



Statens vegvesen

Vurderinger KVV Lofoten

Fergestruktur i Vest-Lofoten

11.05.2015





Fergestruktur i Vest-Lofoten

Fakta og vurderinger

Grunnlag:

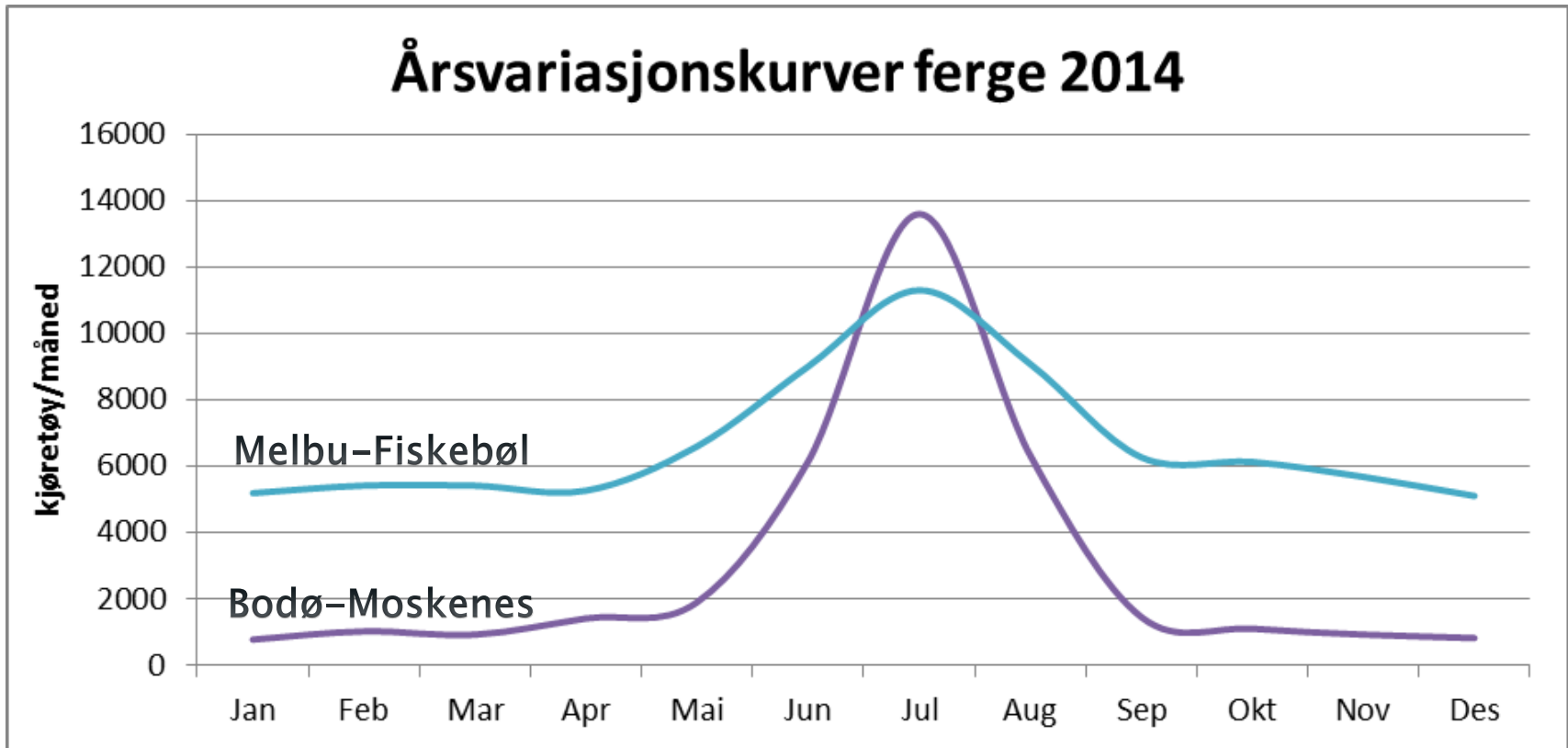
- Fergestatistikk
- Tellepunkter veg
- Passasjerundersøkelser
- Intervjuer med godsaktører og næringsliv
- Innspill fra kommuner og brukere
- Framtidige reisemønstre





Vurderinger om fergestruktur i Vest-Lofoten

Årsvariasjon



Fergestruktur i Vest-Lofoten

Gods på sambandet Moskenes–Bodø

- 6 % av godstransporten på veg til/fra Lofoten
- 10 biler i døgnet
- 50.000 tonn gods årlig
- 60 % av godset vinterstid skal til/fra steder sør for Bodø.
- 20 % skal til/fra Moskenes
- 20 % skal til/fra Vestvågøy

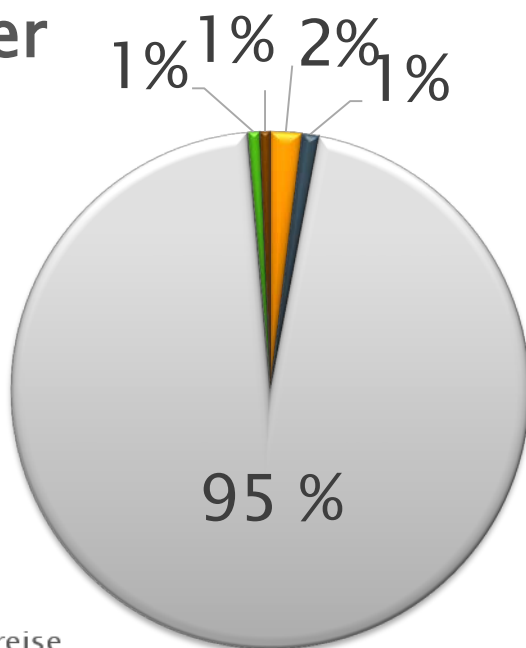
- En betydelig del av godstransporten på dagens samband er «lokal» mellom Vest-Lofoten og Bodø-området.



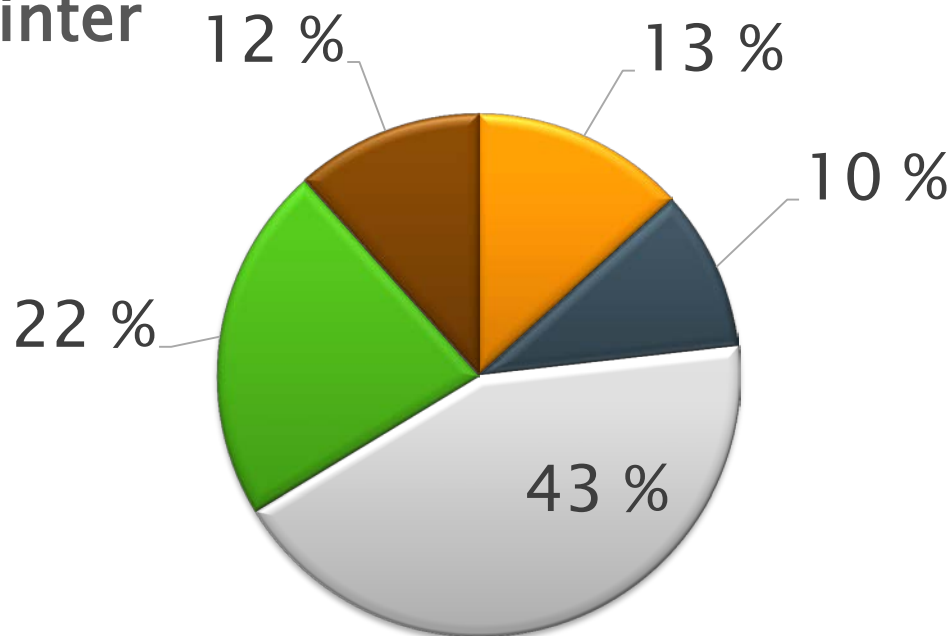


Intervjuundersøkelse med fergepassasjerer Hensikt med reisen Bodø-Moskenes

Sommer



Vinter



- Arbeidsreise
- Ferie-/fritidsreise
- Godstransport
- Til-/fra arbeid
- Annet



Fergestruktur i Vest-Lofoten

Regularitet 2014

Moskenes – Bodø

- 96 % regularitet
- 2 % avvik skyldes værforhold
- 2 % avvik skyldes tekniske forhold

Lødingen – Bognes

- 98 % regularitet

Ingen indikasjoner på at regulariteten på et samband Bodø–Leknes vil være annerledes.





Fergestruktur i Vest-Lofoten

Reisetid på ferga

- Overfartstid Bodø–Moskenes 3 t og 15 min
- Anslått overfartstid Bodø–Leknes 3 t og 30 min
- Av reisetida på 3 t og 15 min Bodø–Moskenes, kan det tas ut 45 minutter hviletid. Dette er det samme som på sambandet Lødingen–Bognes.



Fergestruktur i Vest-Lofoten

Godsfakta og utviklingstrekk

- Narvik jernbaneterminal er største og viktigste godsknutepunkt for Lofoten.
- Mesteparten av godset til/fra Nord-Norge fraktes med jernbane
- Større lagre ligger i øst; i Narvik, Harstad, Stokmarknes og Tromsø. Bjerkvik er pekt ut av Posten/Bring.
- Aktører som driver godsdistribusjon anser at strukturen står fast. Å gå over til Vestfjorden som ny hovedrute for godstransport til/fra Lofoten ikke aktuelt.

Kilder: Informasjon/intervjuer med Bring/Posten, NorCargo, Schenker, PostNord, Rema Distribusjon, Lofotterminalen, Jernbaneverket, Narvik Havn, NorLines, Skarvik og Norway Seafoods.

Fergestruktur i Vest-Lofoten

Konsekvenser for reiselivsnæringa

- Reiselivsnæringa frykter at flytting av ferga vil gå ut over reiselivsbedriftene i Moskenes og Flakstad.
- Mange reisende tar ferga som en del av en rundreise. Disse må kjøre fram og tilbake dersom ferga flyttes.
- Dagens ordning med suppleringsferge om sommeren bidrar til regularitet og bufferkapasitet i sambandet i juni–august.





Fergestruktur i Vest-Lofoten

Tilknytningen til Værøy og Røst

- Værøy og Røst har behov for kommunikasjon både mot Bodø og mot resten av Bodø.
- Ytre Vestfjordsambandet er i dag todelt, der det ene stort sett går direkte Moskenes–Bodø mens det andre trafikkerer Værøy og Røst.
- Kombinasjoner mellom forbindelsene gir gode kommunikasjoner, særlig mot Værøy. Slike kombinasjoner vil bli vanskelige hvis et nytt fergeleie legges til Leknes. Dvs. Værøy får et dårligere tilbud.



Fergestruktur i Vest-Lofoten

Lofast er hovedforbindelsen for gods

- 80 % av godset som fraktes langs veg til og fra Lofoten, går via Lofast.
- 20 daglige fergeavganger Lødingen-Bognes om sommeren, 11 ellers i året .
- Selv med flere daglige fergeanløp Moskenes-Bodø, vil fergesambandet aldri bli like fleksibelt.
- Reisetida mellom Svoldvær og Narvik/E6 blir 1 time kortere gjennom Hålogalandsbrua/Hålogalandsvegen.
- Innkortingstiltak på E10 i Lofoten kan kutte reisetida med en halv time.
- Kortere avstand til Narvik og Fauske åpner for enda mer jernbanetransport av gods til/fra Lofoten.



Regionvegsjef Torbjørn Naimak, dronning Sonja og samferdselsminister Liv Signe Navarsete under åpningen av Lofast 2007.



Fergestruktur i Vest-Lofoten

Mer gods på sjø betyr mindre på bane

- Mesteparten av godset til/fra Lofoten går via bane til Narvik i dag.
- Statens vegvesen eller Kystverket rår ikke over virkemidler som kan endre bildet vesentlig, som:
 - Redusert havneavgift
 - Redusert avgift på sjøtransport
 - Vegprising
- Havnestrategien:
 - Konsolidering av havner (kommuner)
 - Økt konkurranse og konkurransedyktighet i havnesegmentet
- Er havnene rigget for mer godstransport?
- Samspill i næringslivets behov, terminal og lagerstruktur, godsknutepunkt, avgiftsordninger og transportsystemet
- KVU: Omhandler transportsystemet





Dagens reisetider til jernbane

	Østlig retning		Vestlig retning	
	Ferge Lødingen - Bognes	Narvik	Ferge Moskenes - Bodø	Ferge Leknes - Bodø
Strekning				
Leknes - Bodø	6 t 40 min		4 t 40 min	3 t 45 min
Leknes - Fauske	5 t 50 min		5 t 35 min	4 t 40 min
Leknes - Narvik		4 t 40 min		
Svolvær - Bodø	5 t 40 min		5 t 35 min	4 t 50 min
Svolvær - Fauske	4 t 50 min		6 t 30 min	5 t 45 min
Svolvær - Narvik		3 t 40 min		



Vurderinger av fergestruktur i Vest-Lofoten

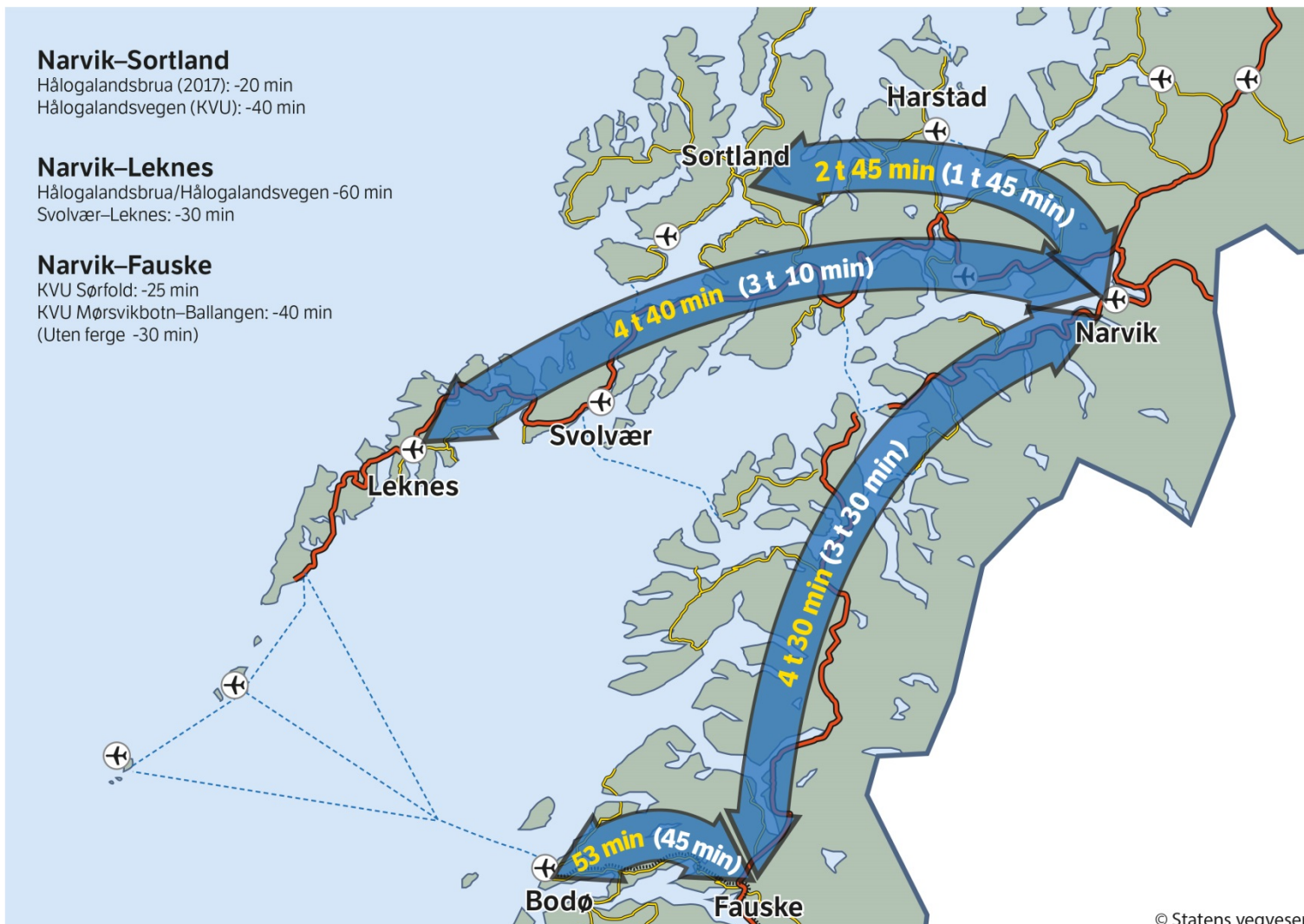
Dagens reisetider til E6 sørover

	Østlig retning		Vestlig retning	
	Ferge Lødingen - Bognes	Narvik	Ferge Moskenes - Bodø	Ferge Leknes - Bodø
Strekning	Reisetid		Reisetid	Reisetid
Leknes - Fauske	5 t 50 min		5 t 35 min	4 t 40 min
Svolvær - Fauske	4 t 50 min		6 t 30 min	5 t 45 min

- Nesten lik reisetid østlig og vestlig retning mellom Leknes-Fauske.
- 11 daglige avganger på Lødingen-Bognes og 1 daglig avgang Moskenes-Bodø (utenom sommer)



Slik kutter vi avstander





Vurderinger av fergestruktur i Vest-Lofoten

Framtidas reisetider til jernbane

	Østlig retning		Vestlig retning	
	Ferge Lødingen - Bognes	Narvik	Ferge Moskenes - Bodø	Ferge Leknes - Bodø
Strekning	Reisetid		Reisetid	Reisetid
Leknes - Bodø	5 t 15 min		4 t 10 min	3 t 45 min
Leknes - Fauske	4 t 30 min		5 t 0 min	4 t 30 min
Leknes - Narvik		3 t 15 min		
Svolvær - Bodø	4 t 40 min		5 t 25 min	4 t 15 min
Svolvær - Fauske	3 t 55 min		6 t 15 min	5 t 05 min
Svolvær - Narvik		2 t 35 min		



Vurderinger av fergestruktur i Vest-Lofoten

Framtidas reisetider til E6 sørover

	Østlig retning		Vestlig retning	
	Ferge Lødingen - Bognes	Narvik	Ferge Moskenes - Bodø	Ferge Leknes - Bodø
Strekning	Reisetid		Reisetid	Reisetid
Leknes - Fauske	4 t 30 min		5 t 5 min	4 t 35 min
Svolvær - Fauske	3 t 55 min		6 t 20 min	5 t 10 min

- I framtiden raskere å reise Leknes-Fauske i østlig retning.
- 11 daglige avganger på Lødingen-Bognes og 1 daglig avgang Moskenes-Bodø (utenom sommer)
- Lødingen-Bognes er Nord-Norges største fergesamband
- Lødingen-Bognes er ca. 3 ganger større enn Moskenes-Bodø om sommeren og ca. 10 ganger større resten av året.



Vurderinger om fergestruktur

Oppsummering og konklusjon

Oppsummering:

- Å flytte fergeleiet fra Moskenes til Leknes vil ikke gi noen fordeler når det gjelder tidsbesparelse eller frekvens.
- For turistnæringa og kommunikasjonene mot Værøy/Røst vil en flytting være negativ.
- Etablerte godsknutepunkter, terminaler og lagerstruktur tilsier ikke omlegging av godstransporten eller større bruk av sjøvegs transport dersom sambandet flyttes.

Konklusjon

- Statens vegvesen anbefaler å beholde dagens fergestruktur i Vest-Lofoten.





Statens vegvesen

