



Statens vegvesen

E134 Saggrenda-Elgsjø

Åpent informasjonsmøte ifm. offentlig ettersyn av planforslaget

27.04.2021



MØTET STARTER KL. 17:00

Deltakere fra Vegvesenet



Trude Holter
Prosjektleder



Ragnar Grøsfjeld
Planleggingsleder



Hans Kortner Ryen
Landskapsarkitekt



Gro Jubskås
Grunnerverver



Samir Kolucija
Teknisk produsent/komm.rådgiver

Program for møtet



- Velkommen - Innledning
- Orientering om planforslaget og foreliggende planmateriale
- En kjøretur gjennom planlagt veglinje i 3D-modell
- Grunnervervsprosessen
- Spørsmålsrunde

Møteslutt senest kl. 19

Kjøreregler for et godt møte på Teams Live Events



Spørsmål:

- Skriftlig - skrives inn i CHAT
- Kort og presist

- Spørsmål framfor debatt
- Generelle spørsmål framfor detaljerte
- Alle får svar – i møtet eller i etterkant

Presse til stede?

Historikk og status



Historikk og status



Offentlig ettersyn (09.04 – 21.05.2021)

- Forslag til reguleringsplan
(kart, bestemmelser og planbeskrivelse)
- Åpent møte / «Åpen» kontordag

1. gangs varsel om oppstart (29.05-26.06 2019)

- Hensikt: Få tilgang til eiendommer mtp. grunnundersøkelser, registreringer av kulturminner og biologisk mangfold
 - 17 forhåndsuttalelser. Ingen varsel om innsigelse
- Endret planavgrensning

2. gangs varsel om oppstart (03.08-18.09 2020)

- Høring av forslag til planprogram
 - Høring av anbefalt linjevalg
 - 26 forhåndsuttalelser
 - Fylkesmannen i Vestfold og Telemark varslet at de ville *vurdere* innsigelse til alt. 3 ifm. offentlig ettersyn
- Faglig tilleggsvurdering og dialog ang. avbøtende tiltak

Politiske behandling i kommunene (desember 2020)

- Vedtak i begge kommunene:
 - Fastsatt planprogram
 - Valgt alternativ for reguleringsplanen
(smal 4-felt m/ fartsgrense 110 km/t)

Nasjonal transportplan 2022-2033 (NTP)



Meld. St. 20

(2020–2021)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2022–2033



- Grunnlaget for prioriteringer innenfor samferdselssektoren de neste 12 årene (planen rulleres hvert 4. år)
- Regjeringens forslag til NTP 2022-2033 (19.03.2021):
 - E134 Saggrenda-Elgsjø foreslås fullfinansiert i første seksårsperiode (dvs. i perioden 2022-2027)
 - Total kostnadsramme 2,234 mrd.
 - 1,234 mrd. statlige midler
 - 1,000 mrd. annen finansiering
 - Prioriteringen av statlige midler er betinget av at det blir tilslutning til delvis bompengefinansiering
- NTP 2022-2033 behandles i Stortinget 14. juni 2021

Videre framdrift

Før forberedelse til byggefase kan igangsettes:

- Vedtatt reguleringsplan (begge kommunene)
- Lokalpolitisk tilslutning til bompengefinansiering (begge kommunene og fylkeskommunene)

Prosjektplanlegging, kvalitetssikring og Stortingsvedtak

- SVV utarbeider prosjektstyringsplan for byggefasen + bompengeutredning
 - SD iverksetter ekstern kvalitetssikring (KS2) av grunnlagsmaterialet (kostnader, PSP, bompenger)
 - Stortinget vedtar prosjektoppstart i form av budsjettproposisjon og bompengeproposisjon
- Formelt klarsignal for bygging

Byggefase

- Grunnerverv
- Supplerende grunnundersøkelser
- Konkurransesgrunnlag / anskaffe entreprenør
- 3 års byggetid





Statens vegvesen



E134 Saggrenda-Elgsjø

Orientering om planforslaget og foreliggende planmateriale

Ragnar Grøsfjeld

Planleggingsleder, Statens vegvesen

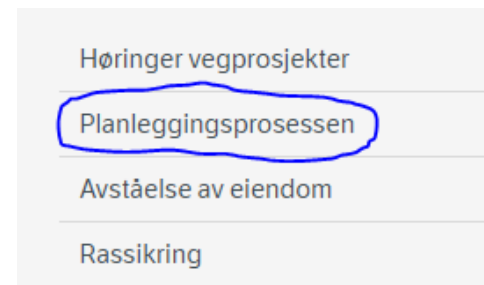
Planmateriale til offentlig ettersyn

- Reguleringsplan
- Tegninger
- Konsekvensutredning (KU)
- Vedlegg til offentlig høring
- Andre dokumenter

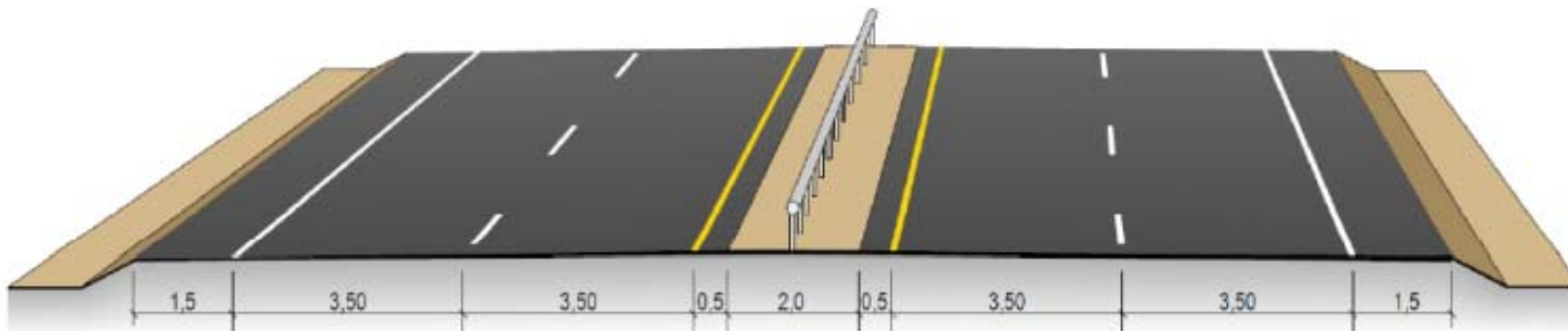


<https://www.vegvesen.no/Europaveg/e134meheia>

- Se også <https://www.vegvesen.no/vegprosjekter>



Dimensjonering

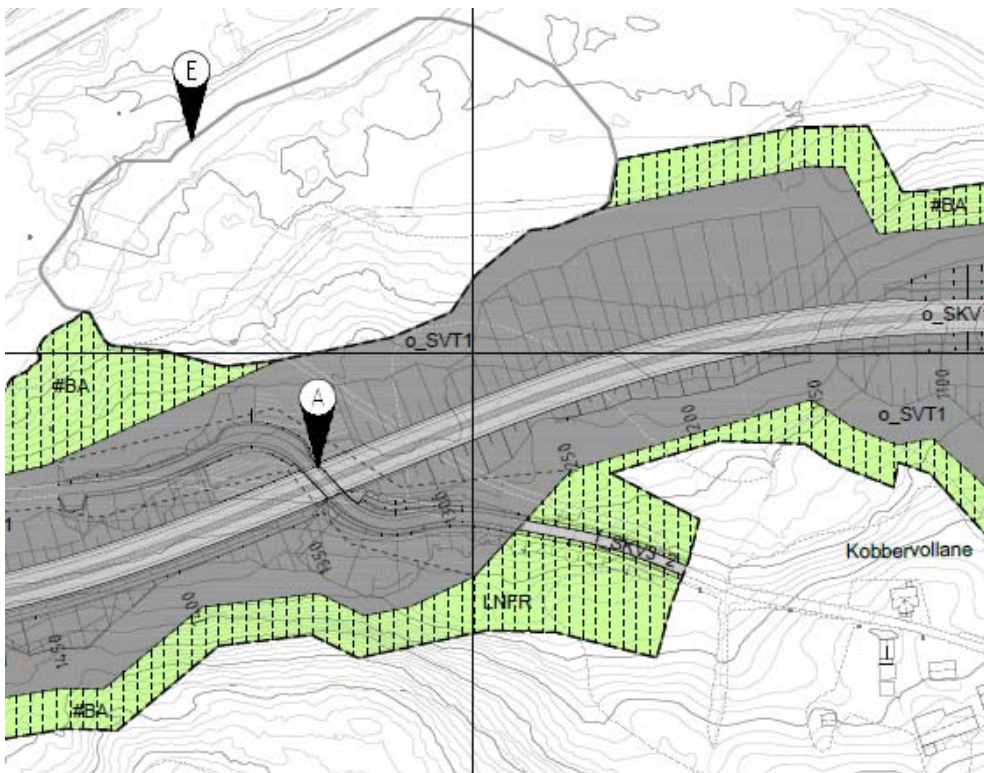


- Smal 4-felts motorveg - 20 m vegbredde
- Fartsgrense 110 km/t
- Horisontalkurveradius min. 800 m (i dag ned mot 80 m)
- Maks. stigning 5 % (i dag 8-9 %)

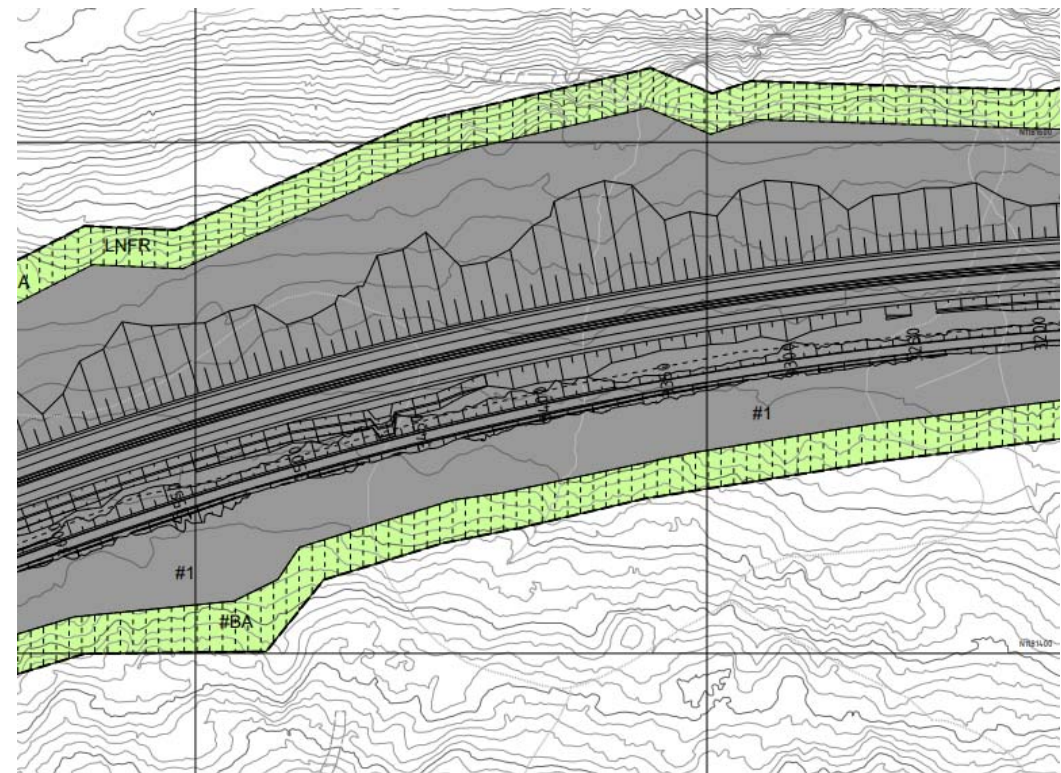


Plankart – to prinsipper

Detaljert

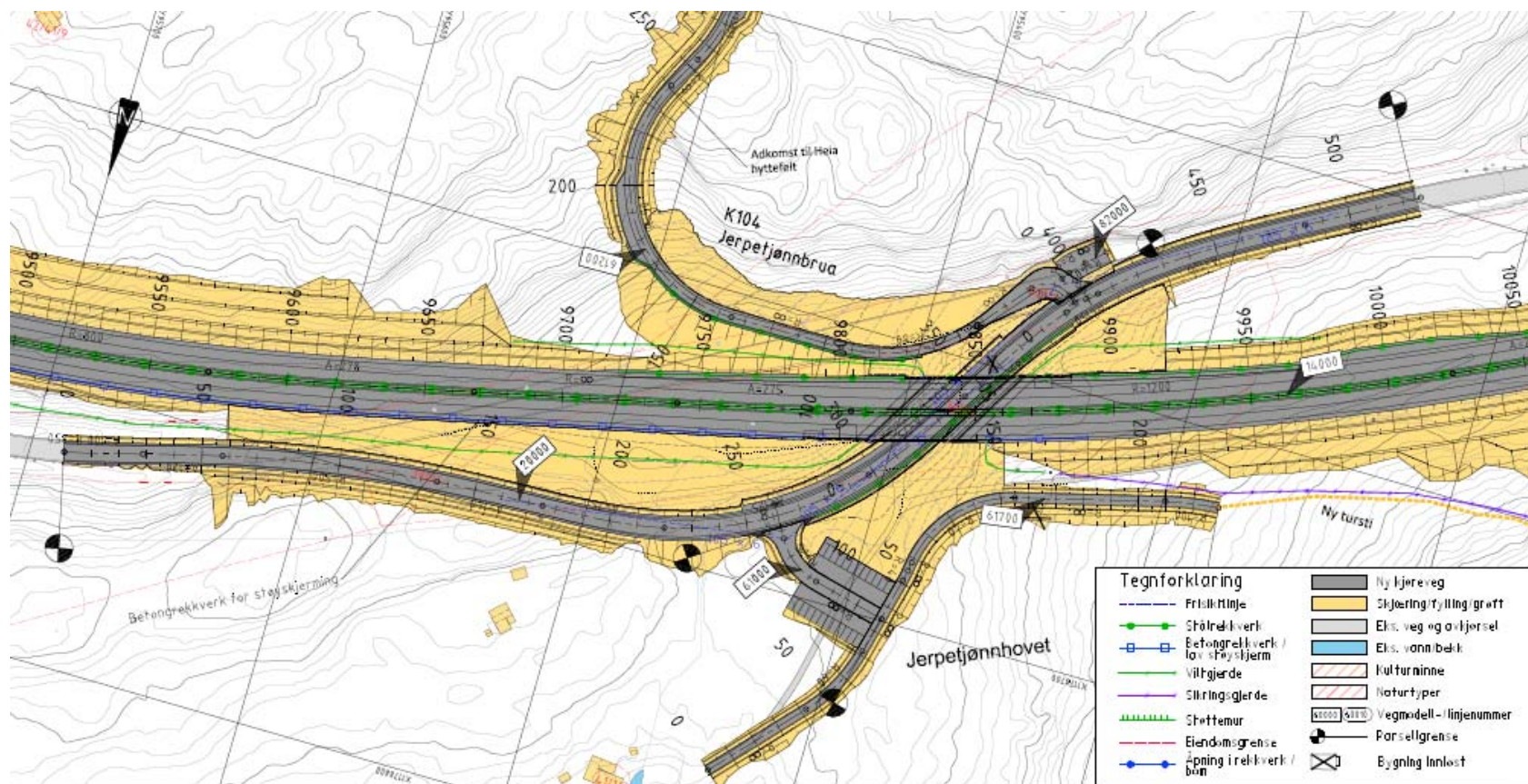


Fleksibelt



C-tegninger

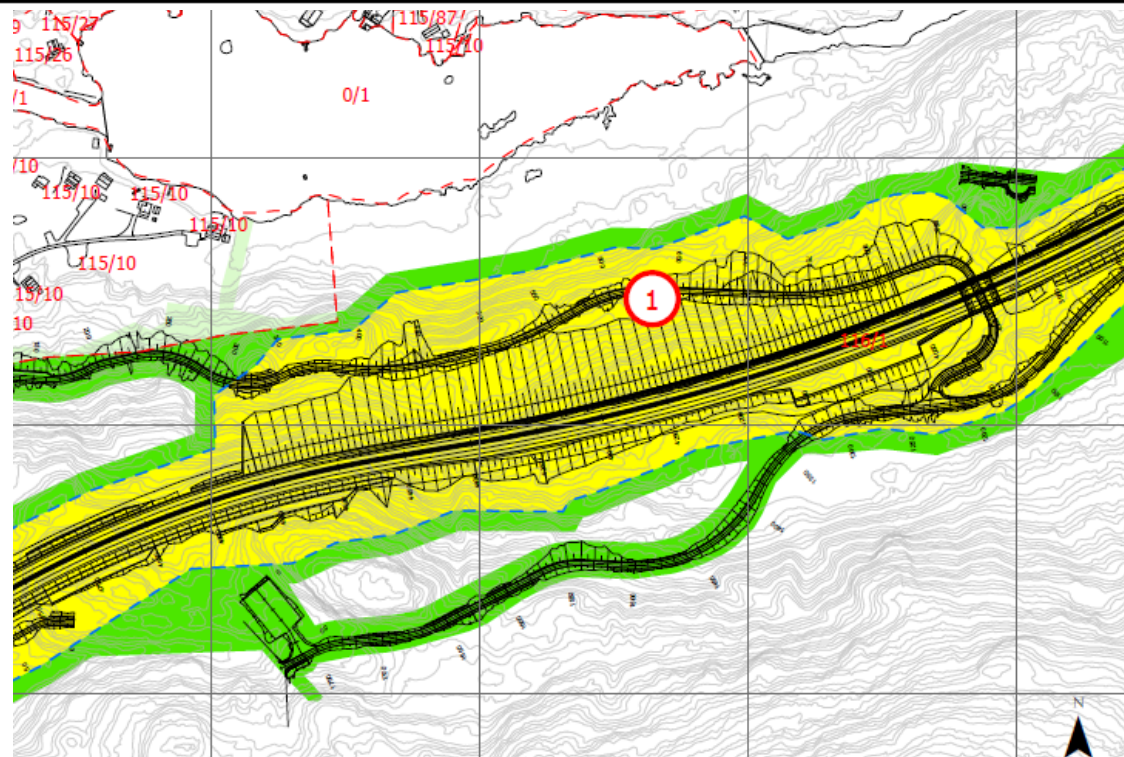
- Juridisk bindende
- Kjøreveg
- Skråninger
- P-plasser
- Ny veg til Heia
- Innløsning av bygninger



W-tegninger

- Takstnummer og gårds-/bruksnr.
- Arealer (type):
 - Permanent
 - Midlertidig
- Eiendomsgrenser
 - Eksisterende
 - Nye

| Grunnervervsliste | | | Areal | | Tegnforklaring |
|-------------------|---------|--|---|-----------------------------|---|
| Takst nr | Gnr/Bnr | | Permanent erverv m2 | Midlertidig erverv m2 | |
| 1 | 116/1 | | 756080 | 346810 | ■ Permanent erverv ■ Midlertidig erverv 71/1 Gårds-/bruksnr ① Takstnr - - - Eksisterende eiendomsgrense - - - Ny eiendomsgrense ☒ Bygning innløst ↔ Avkjørsel - både inn- og utkjøring Stenging av kjørsel |
| | | | Hvorav 746755 er skogareal | Hvorav 336200 er skogareal | |
| | | | Hvorav 0 er jordbruksareal | Hvorav 0 er jordbruksareal | |
| | | | Hvorav 9325 er annet areal | Hvorav 10610 er annet areal | |
| | | | Merknad: ARS-data: Skogareal: ARTYPE = 30 (skog) Jordbruksareal: ARTYPE = 21 (Fulldyrka jord), 22 (Overflatedyrka jord) og 23 (Innmarksbeite) Annet areal: Artype = 11 (Bebyggd), 12 (Samferdsel), 50 (Åpen fastmark), 60 (Myr) og 81 (Ferskvann) | | |



Støyrapport

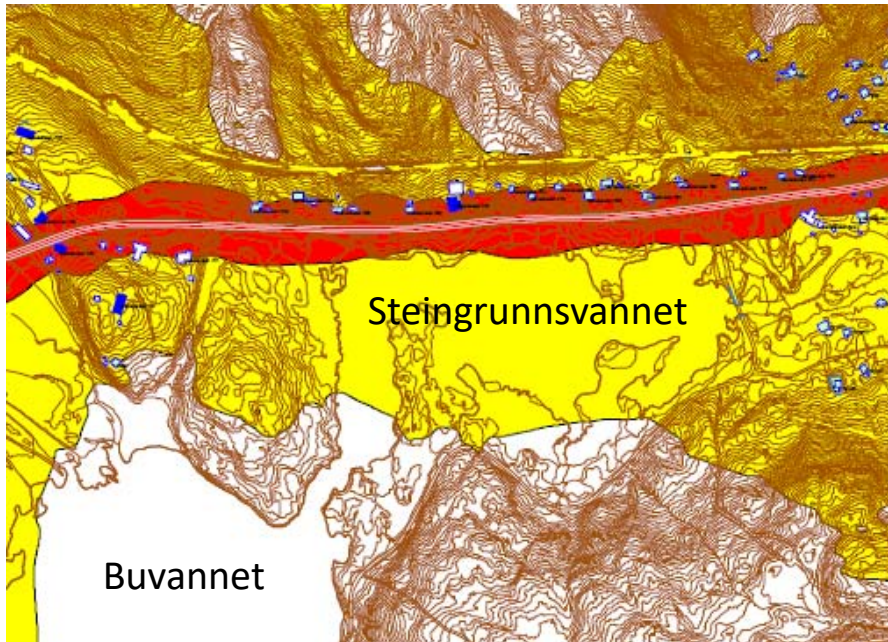
- Gul sone: Utendørs støy 55 – 65 dB
- Rød sone: Utendørs støy > 65 dB

| | Rød sone | | Gul sone | |
|--------------------------------------|----------|--------------|----------|--------------|
| | Bolig | Fritidsbolig | Bolig | Fritidsbolig |
| Alternativ 0 | 7 | 31 | 14 | 63 |
| Planalternativ | 1 | 4 | 6 | 67 |
| Planalternativ med skjermingsforslag | 1 | 3 | 3 | 45 |

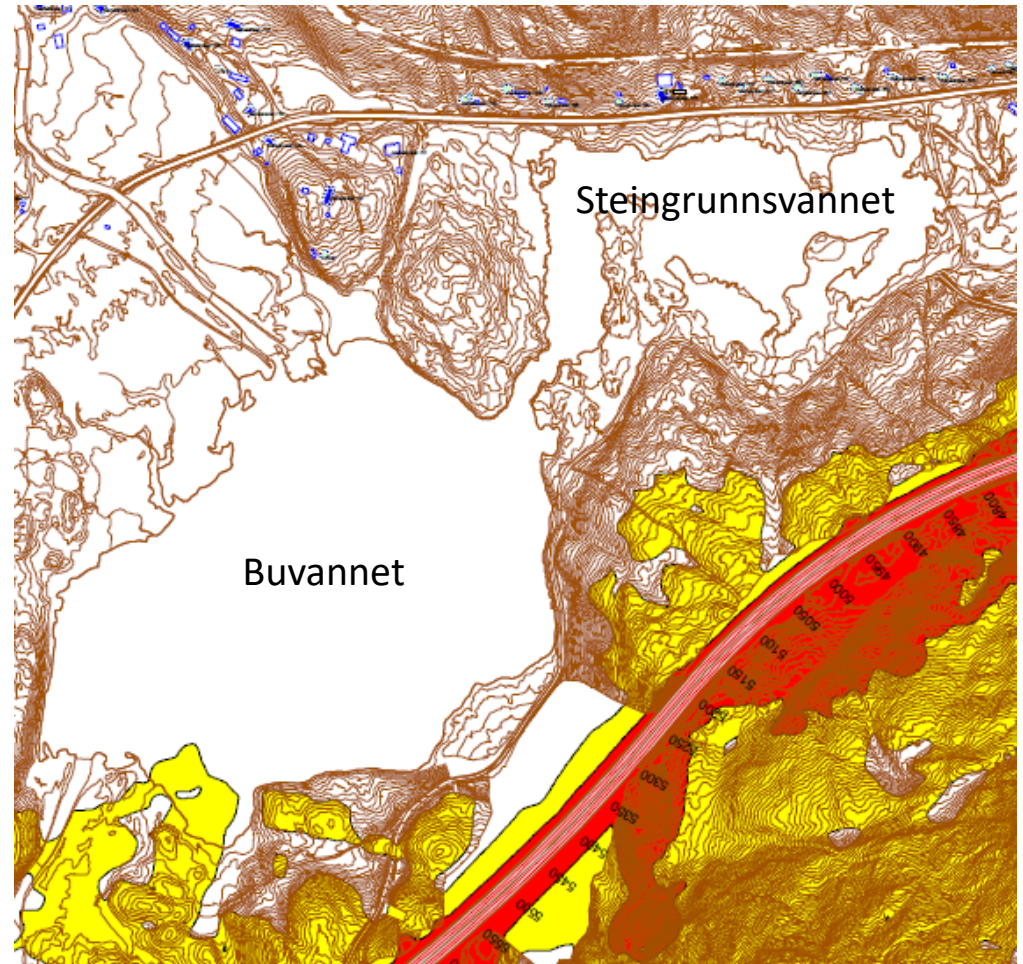
- Reduksjon fra 0-alternativet, spesielt rød sone
- Eiendommer i gul og rød sone vurderes for støytiltak av entreprenøren
 - Boliger – innendørs og utendørs
 - Fritidsboliger – utendørs
- Foreslått støytiltak er ikke bindende, men kravene ligger fast

Støykart

0-alternativet
(dagens E134 med framskrevet trafikk)



Planalternativet



Støyrapport – den enkelte eiendom

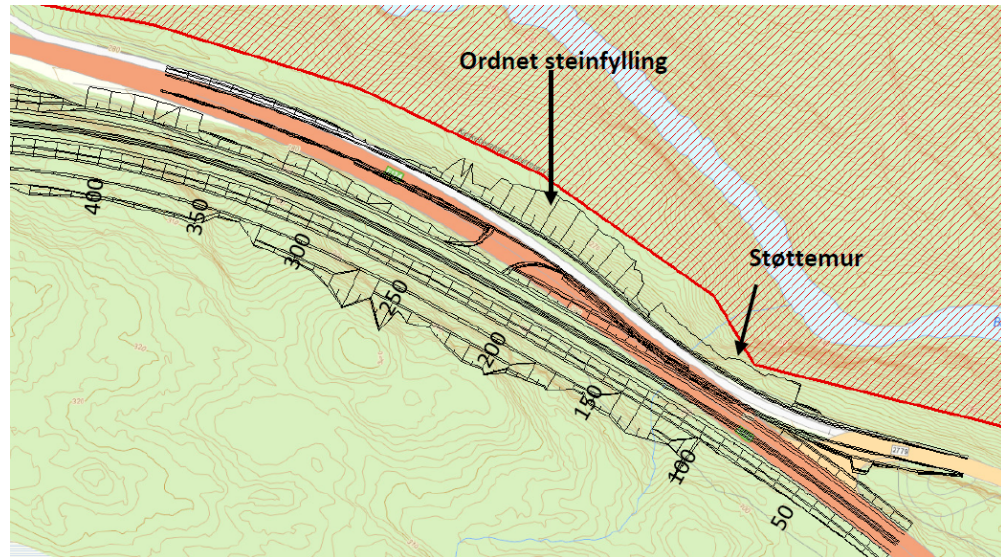
- Tabell 3 s. 10-11 i rapporten

| Bygningsnr. | Gnr. | Bnr. | Fnr. | Adresse | Bygnings- type | <i>L</i> _{den} | | | Merknad |
|-------------|------|------|------|---------------------|-------------------|-------------------------|------|------------------|--------------------------|
| | | | | | | 0. alt | Plan | Plan (Skjerm) | |
| 165047044 | 46 | 1 | 17 | Kongsbergveien 617 | 161 | 74 | 58 | 58 | |
| 165050525 | 41 | 1 | 6 | Kongsbergveien 691 | 161 | 73 | ≤ 55 | ≤ 55 | |
| 158879867 | 115 | 9 | | Meheiaveien 749 | 111 | 73 | ≤ 55 | ≤ 55 | |
| 165054288 | 46 | 1 | | Kongsbergveien 1152 | 161 | 71 | 64 | 60 | |
| - | 41 | 2 | 8 | Kongsbergveien 773 | 161 | 71 | 63 | 63 | Byggningsnummer mangler. |
| 158879409 | 115 | 55 | | Meheiaveien 642 | 161 | 71 | ≤ 55 | ≤ 55 | |
| 165047109 | 46 | 1 | 14 | Kongsbergveien 608 | 161 | 70 | 61 | 61 | |
| 165047036 | 42 | 445 | | Kongsbergveien 615 | 161 | 70 | 58 | 58 | |
| 165050452 | 41 | 2 | 5 | Kongsbergveien 764 | 161 | 70 | 59 | 59 | |
| 7851979 | 115 | 28 | | Meheiaveien 631 | 111 | 70 | ≤ 55 | ≤ 55 | |
| 158879654 | 115 | 9 | | Meheiaveien 656 | 161 | 70 | ≤ 55 | ≤ 55 | |
| 158879670 | 115 | 9 | 2 | Meheiaveien 662 | 161 | 70 | ≤ 55 | ≤ 55 | |
| 158879743 | 115 | 59 | | Meheiaveien 676 | 111 | 70 | 56 | ≤ 55 | |
| 158879808 | 115 | 93 | | Meheiaveien 692 | 161 | 70 | ≤ 55 | ≤ 55 | |
| 165050541 | 41 | 2 | 3 | Kongsbergveien 664 | 161 | 69 | 60 | 60 | |
| 165050428 | 41 | 2 | 2 | Kongsbergveien 761 | 161 | 69 | 63 | 63 | |
| 158879638 | 115 | 48 | | Meheiaveien 650 | 161 | 69 | ≤ 55 | ≤ 55 | |

Naturmangfold

Kjerkebergåsen naturreservat

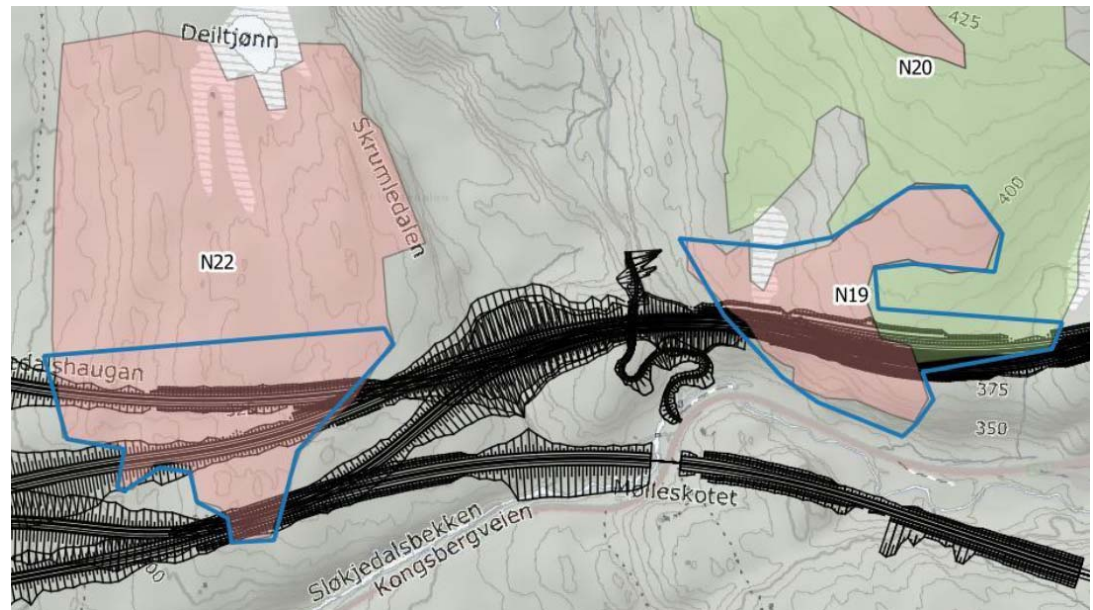
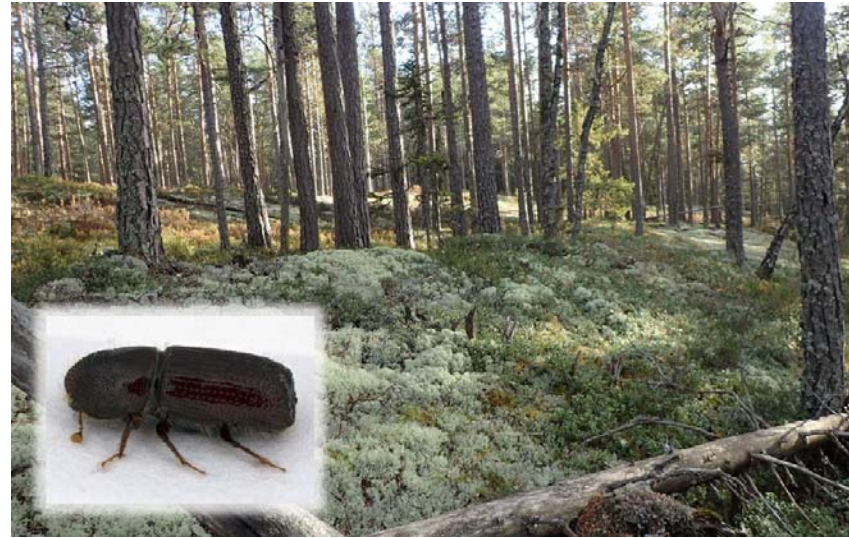
- Tiltak for å minimalisere inngrep
 - Støttemur
 - Ordnet steinfylling
- Reguleringsbestemmelser
 - Midlertidige inngrep
 - Opprydding



Naturmangfold

Elgsjø gammel brannpåvirket lavlandsfuruskog

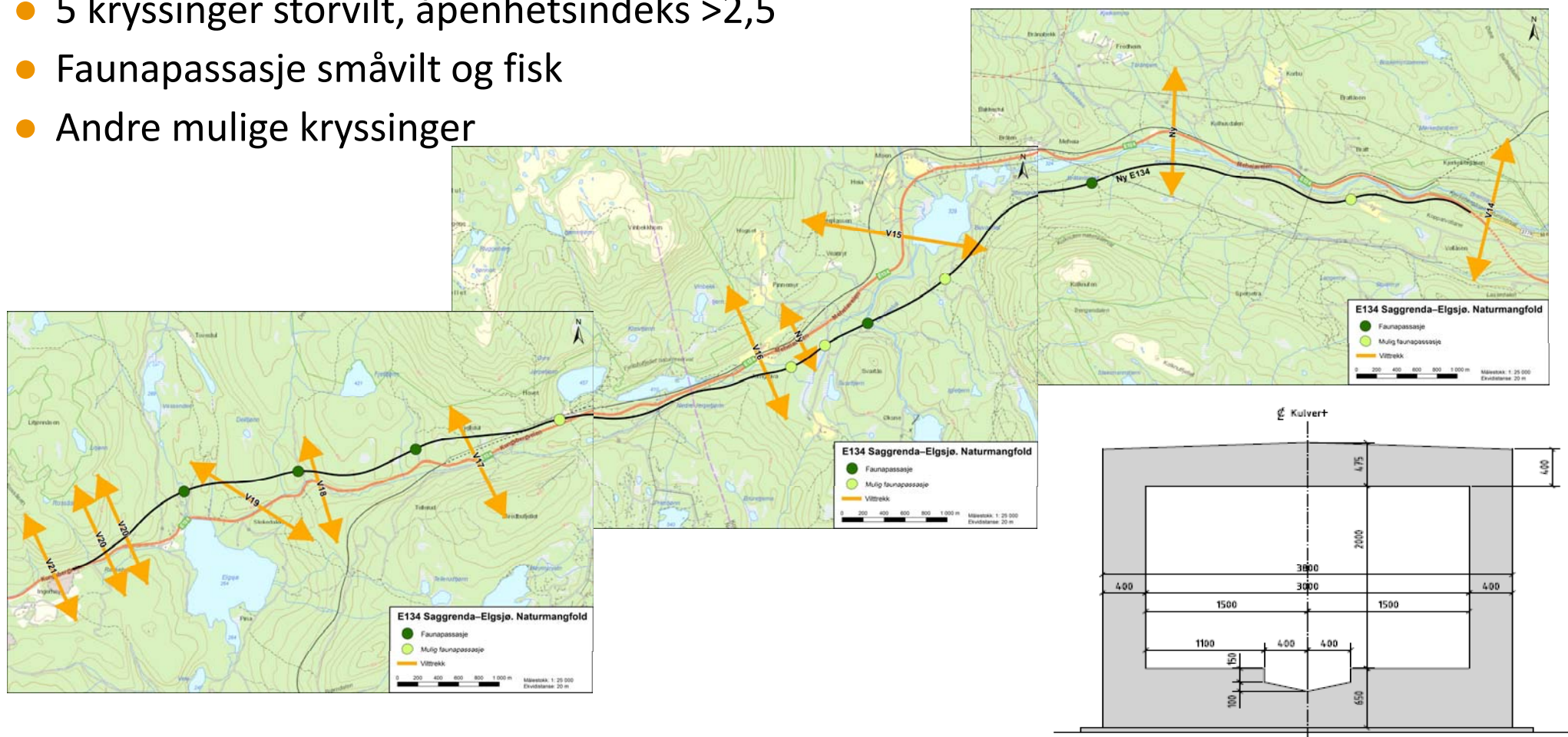
- Dialog med statsforvalteren
- Regulert naturvern
- Skadereduserende tiltak:
 - Arealminimering
 - Død ved flyttes til naturvernområde
 - Kontrollert skogbrann
 - Vern tilsvarende furuskog
 - Flyttet massedeponi



Naturmangfold

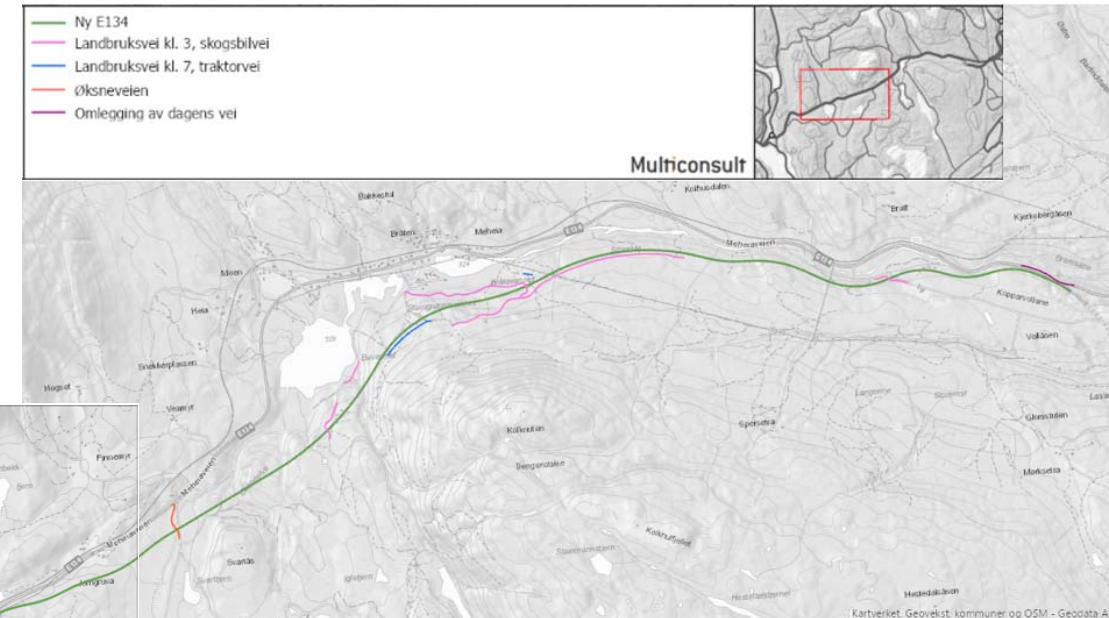
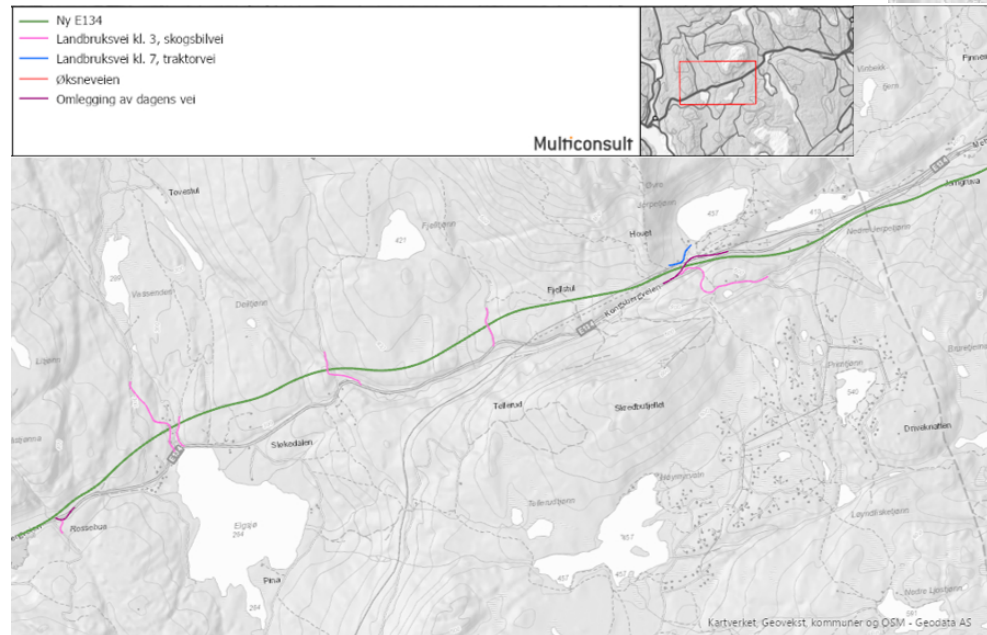
Vilt

- 5 kryssinger storvilt, åpenhetsindeks >2,5
- Faunapassasje småvilt og fisk
- Andre mulige kryssinger



Skogsbilveger, turveger - anleggsfase

- Eksisterende skogsbilveger ivaretas
 - Bruer og kulverter ved ny E134
- Må påregne noen ulemper i anleggsfasen
 - HMS er viktigst



- Omlegging adkomst Heia
- Parkering Jerpetjønn
- Nå har grunneier muligheten til å spille inn sine behov og gi oss kunnskap

Framdrift og medvirkning reguleringsplan



- Planen ligger ute til offentlig ettersyn 9. april – 21. mai
- Alle har mulighet til å komme med innspill
 - Oppsummeres av Statens vegvesen
 - Følger til politisk behandling
 - Mulig med mindre justeringer av planen
- Politisk behandling:
 - Kongsberg: UMU 30. august og kommunestyret 22. september
 - Notodden: Teknisk utvalg 25. august og kommunestyret 9. september

Innspill til planen

- Innspill sendes innen **21. mai 2021** til:
 - Statens vegvesen, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer
 - firmapost@vegvesen.no
 - Innspill merkes «E134 Saggrenda-Elgsjø»



Statens vegvesen



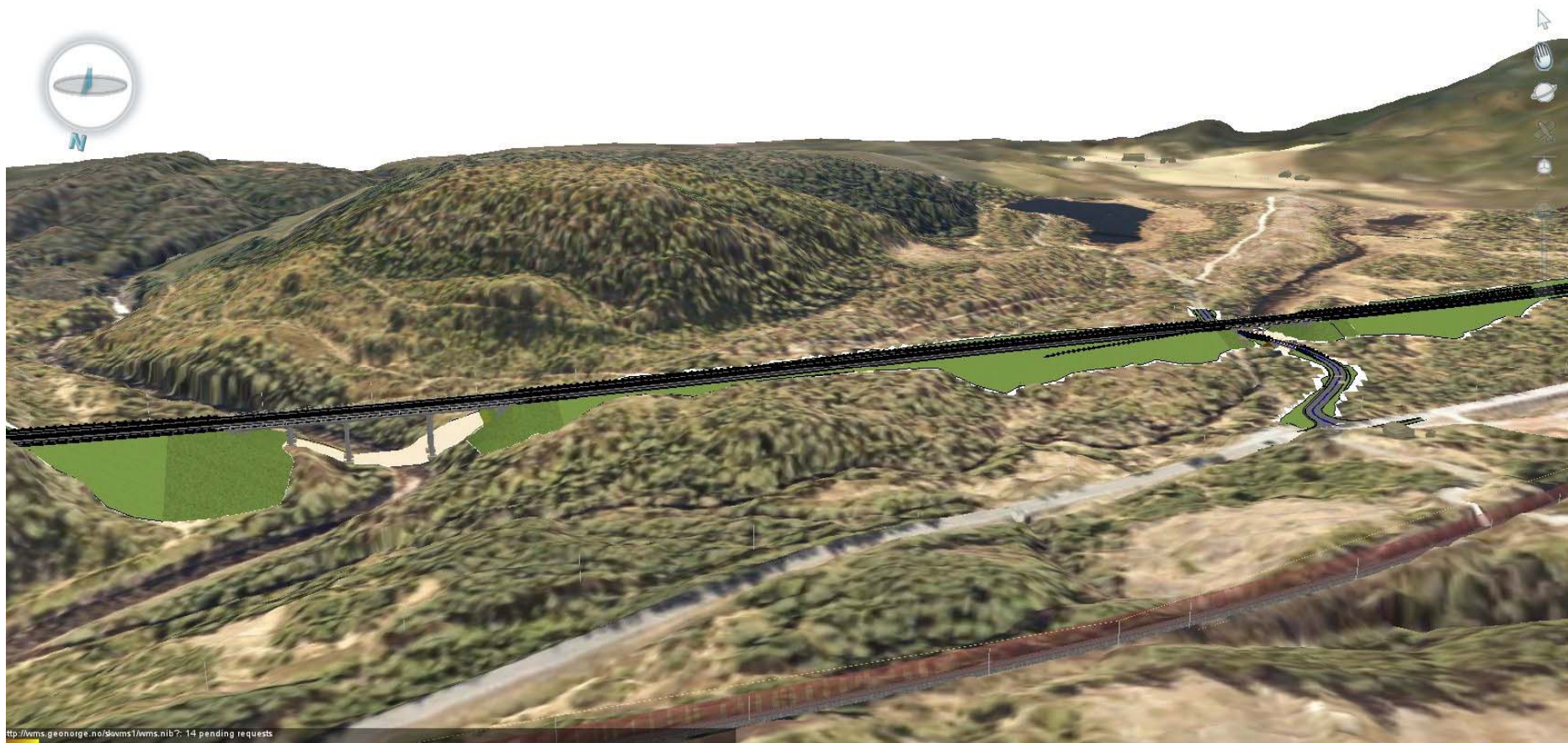
E134 Saggrenda-Elgsjø

En kjøretur gjennom planlagt veglinje i 3D-modell

Hans Kortner Ryen

Prosjektmedarbeider/ Landskapsarkitekt, Statens vegvesen

Bilde fra 3D-modellen





Statens vegvesen



E134 Saggrenda-Elgsjø Grunnervervsprosessen

Gro Jubskås

Grunnerverver, Statens vegvesen

Grunnerverv

- Hva er grunnerverv og hva er grunnerververs oppgave?
- Grunneiers oppgave i planfasen.
- Saksgang – vegen frem til spaden kan settes i jorda.
- Litt om prinsipper for erstatning.
- Hvor finner jeg informasjon om dette med grunnerverv ?

Hva er grunnerverv?

- Grunnerverv er nødvendig for å sikre nødvendig grunn og rettigheter i forkant av bygging.
- Grunnerververs rolle er å være grunneiers representant inn i Statens vegvesen. Grunnerverver inngår avtaler om kjøp, midlertidig bruk av arealer, leie mm. i forkant av bygging.
- Grunnerverv er først aktuelt når reguleringsplanen er vedtatt. Reguleringsplanen er fradelingsgrunnlaget for nye eiendomsgrenser etter at prosjektet er ferdig bygget.
- Statens vegvesen tar kontakt med grunneier.

Grunneier sitt ansvar i planfasen

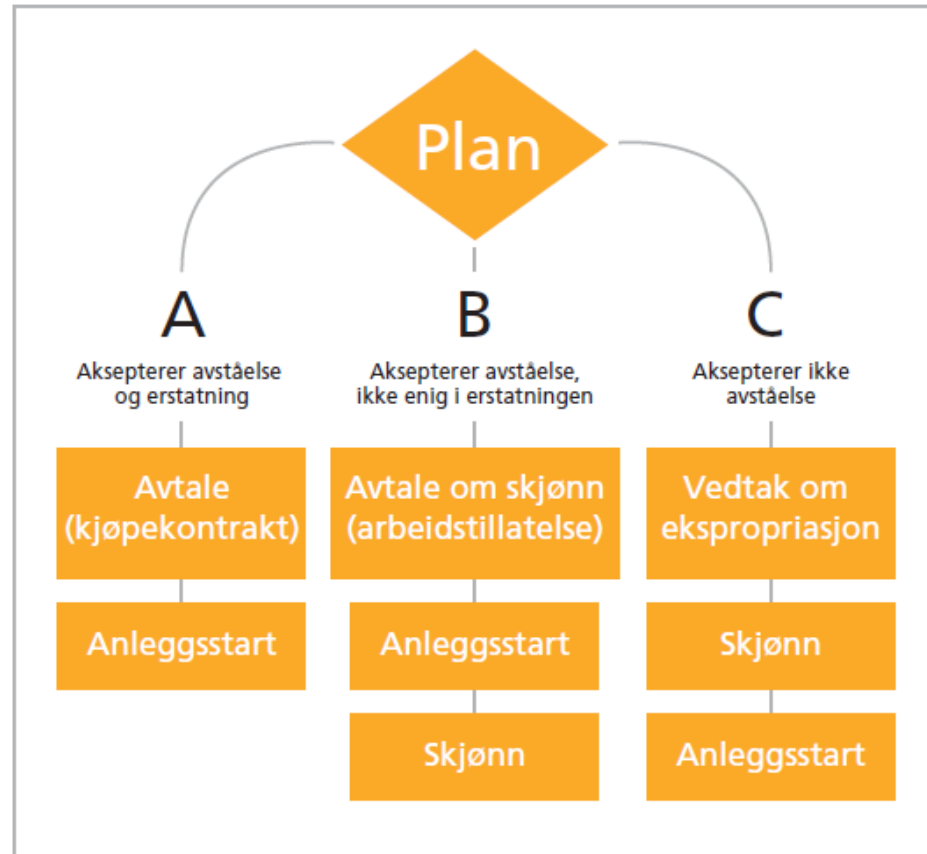
- Melde inn forhold på egen eiendom som man selv mener har betydning for prosjektet samt forhold man er opptatt av selv.
- Planer for eiendommen - bygging, hogst, skogsbilveger, generasjonsskifte mm.
- Informasjon til prosjektet - brønner, veger, uregistrerte kulturminner mm.
- **Høringsperioden – viktig å tenke gjennom hvilken betydning planforslaget har for egen eiendom**

Hvilken erstatning kan jeg få?

- Grunnloven § 105 – «full erstatning» – Grunneier skal ha erstattet sitt økonomiske tap som følge av tiltaket.
- Vederlagsloven
 - Salgsverdi(markedsverdi) §5
 - Bruksverdi §6
 - Gjenerverv §7
- Prinsippet om likebehandling – alle skal behandles likt
Forskjellige eiendommer – ulik erstatning
- Alt areal innenfor samme eiendom har ikke alltid samme verdi.



Fra planvedtak til byggestart



Informasjon

- www.vegvesen.no
- www.vegvesen.no/grunnerverv
- [Grunnerverv | Statens vegvesen](#)
- Brosjyre – «Hva skjer» [brosjyre_bokmaal.pmd \(vegvesen.no\)](#)



DENNE

HOVEDVEJ OVER
MØRHEJEN TIL TELLE
MARKEN ER BEKOSTET
AF STATEN OG ANLAGT
1839

AF
I.H. FLEISCHER.
CAPITAIN.



Statens vegvesen

Tid for spørsmål...





Informasjon og medvirkning

➤ Besøk oss på prosjektets nettside:

www.vegvesen.no/Europaveg/e134meheia

➤ Innspill sendes innen **21. mai 2021** til:

- Statens vegvesen, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer
- firmapost@vegvesen.no
- Innspill merkes «E134 Saggrenda-Elgsjø»

➤ Spørsmål?

- Ragnar Grøsfjeld: 95817202 / ragnar.grosfjeld@vegvesen.no
- Trude Holter: 95746994 / trude.holter@vegvesen.no