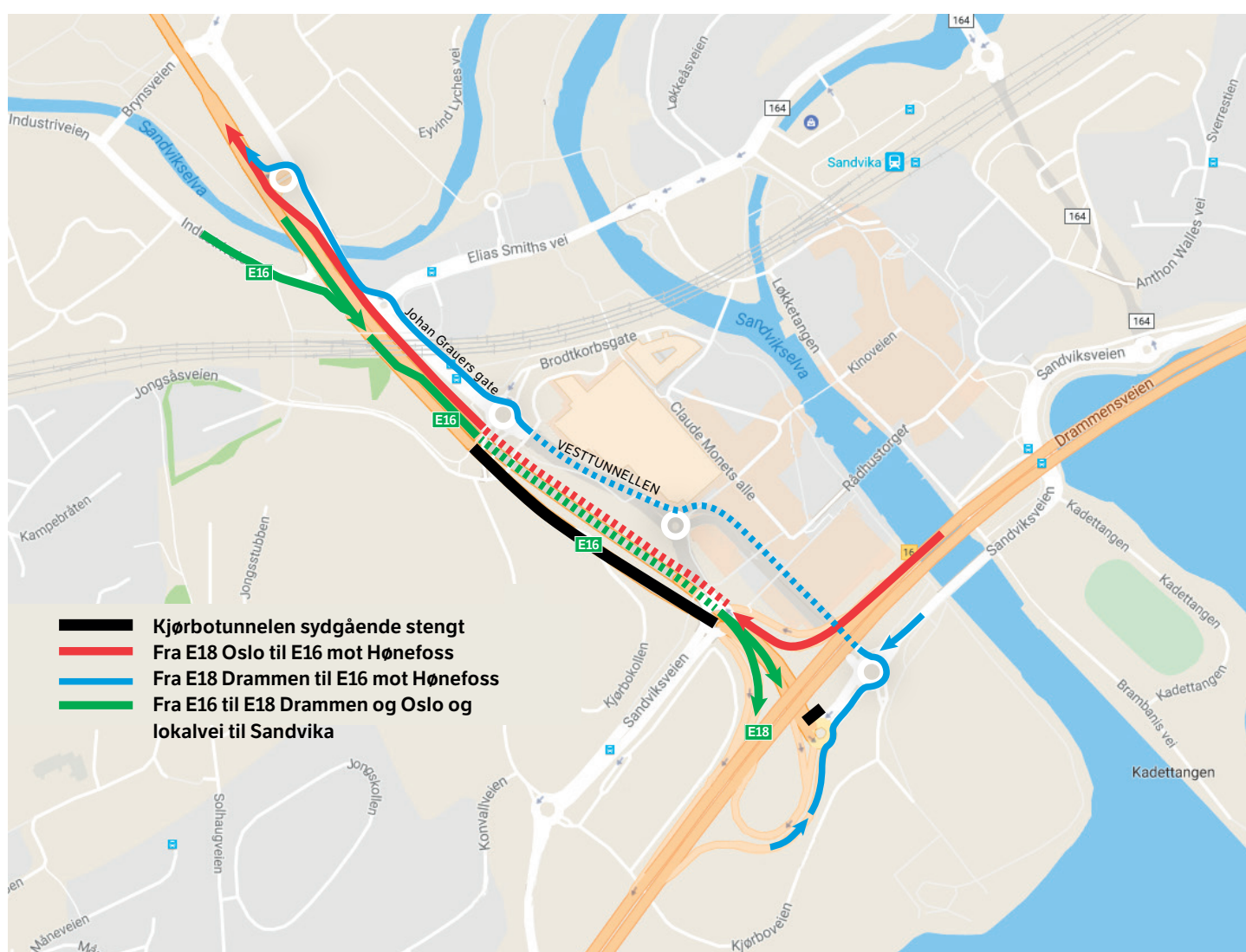


Kjørbotunnelen stenger

- fare for kø

NÆRINFO

E16



Vi stenger Kjørbotunnelens ene løp – toveis trafikk i det andre

Bjørnegårdstunnelen er nå sprengt ferdig inn mot Kjørbotunnelen, og de kommende ukene begynner vi å koble denne til eksisterende tunnel. Vi stenger derfor Kjørbotunnelens sørgående løp (retning E18 Oslo og Drammen) og åpner opp for toveis trafikk i det nordgående løpet (retning Hønefoss) natt til 28. februar. Det vil derfor være begrenset kapasitet gjennom Kjørbotunnelen frem til åpning av ny E16 høsten 2019.

Hva vil skje i ukene fremover?

Vi startet med nattestengninger i Kjørbotunnelen den 6. februar. Dette er for å få gjort de forberedende arbeidene til vi skal legge om til toveis trafikk i nordgående løp. Disse arbeidene består i å sette opp nye skilt i og utenfor tunnelen, og å sørge for bedre belysning inni tunnelen. Dette vil vi jobbe med inntil vi stenger det sørgående løpet i Kjørbotunnelen den 27. februar.

Fra 12. februar starter vi med å lage en midlertidig rundkjøring i krysset E16 – Johan Grauers gate. Dette arbeidet utføres som nattarbeid og vil pågå over flere netter. Trafikantene vil kunne oppleve endret kjøremønster og noe tregere trafikkavvikling i området inntil den midlertidige rundkjøringen er ferdig. Arbeidet er planlagt å være ferdig i løpet av uke 7.

I uke 8 stenges høyre felt i Kjørbotunnelens sørgående løp, og også påkjøringsrampen mot E18 Drammen. Dette fordi vi bygger ny, midlertidig rampe slik at det skal være mulig å kjøre ut på E18 retning Drammen, etter det er lagt om til toveis trafikk i nordgående løp.

Den uken vil det være skiltet omkjøring til Drammen via Kjørbotunnelen og Vesttunnelen. Påkjøringsrampe til E16 sørgående retning fra Industriveien i Sandvika, vil forbli åpen både denne uken og resten av anleggsperioden.

Omlegging skjer natt til 28. februar

I uke 9 blir det nattestengt mandag 27. februar til tirsdag 28. februar. Da skjer selve omleggingen til toveis trafikk i det nordgående løpet (retning Hønefoss) i Kjørbotunnelen. Etter dette vil det være halv kapasitet i Kjørbotunnelen i ca 1,5 år, og deretter halv kapasitet i den nye Bjørnegårdtunnelen inntil vi åpner ny E16, høsten 2019.

Fra og med 28. februar vil det ikke lenger være mulig for de som kommer kjørende fra E18 Drammen (retning Hønefoss) å kjøre rett inn i Kjørbotunnelen. Disse må i fasen med toveis trafikk kjøre Vesttunnelen og ut på E16 nord for Kjørbotunnelen. (se kartet)

Vi beklager ulempene dette medfører for dere trafikanter, men håper på forståelse for at vi må gjøre dette.

Statens vegvesen bygger ny E16 mellom Sandvika og Vøyenenga. E16 bygges ut til firefelts motorveg og størstedelen vil gå gjennom den 2,3 km lange Bjørnegårdtunnelen. Det etableres også gang- og sykkelforbindelser, nye vegbruer og støyskjermer. E16 skal stå ferdig høsten 2019, mens hele prosjektet, inkludert ferdigstillelse av Sandvika ring, er ferdig i 2020.

Arbeidstider for støyende arbeider i koblingssonen mellom Kjørbotunnelen og Bjørnegårdtunnelen

- ▶ Sprengning: Mandag til fredag: 19:00 til 22:00
- ▶ Piggning: Mandag til fredag: 08:00 til 17:00 med tre halvtimes pauser
- ▶ Boring og andre arbeider: Mandag til fredag: 07:00 til 22:00, lørdager: 07:00 til 18:00.
- ▶ Utkjøring av stein kan skje til kl. 2300

Det er kun sprengning på kveldstid i denne sonen, ettersom vegnettet må stenges i forbindelse med dette arbeidet. Sprengningsarbeidene er lagt til et tidsrom med mindre trafikk for å redusere de trafikale ulempene. I tunnelen for øvrig har sprengning i hovedsak pågått mellom 07:00-23:00.

SMS VARSEL FØR SPRENGNINGER

Vi er nå ferdige med å sprengne ut Bjørnegårdtunnelen. Det eneste som gjenstår er noe sprengning i det vi kobler oss til Kjørbotunnelen. De som bor lenger nord kan derfor melde seg av tjenesten.

Ved stopp av varsling, send SMS med kodeord "Sandvika stopp" til 2252.



For henvendelser til Statens vegvesen:

Nabokontakt **Oddrun Vågbo**, Statens vegvesen, telefon 916 56 151 eller epost oddrun.vagbo@vegvesen.no