



E16 Sandvika – Skaret

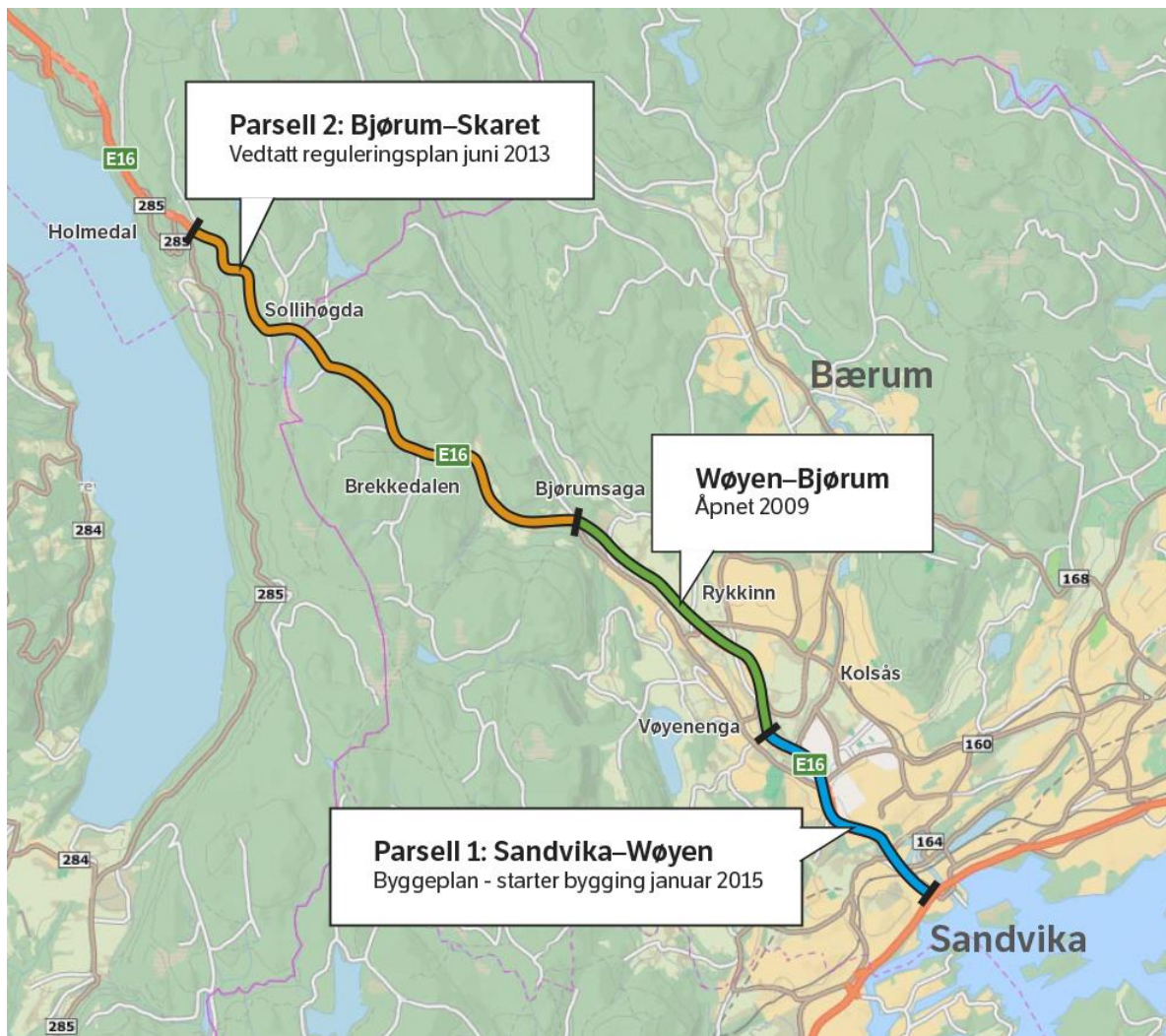
Presentasjon av delprosjektet
E16 Sandvika – Wøyen

Åpent møte Wøyen
20. Oktober 2015

Ved May Bente Hiim Sindre, prosjektleder
Tom Heldal Larsen, byggeleder Rud – Wøyenenga
Oddrun Vågbø, nabokontakt



E16 Sandvika – Skaret





Mål for prosjektet

- Forbedre veinettet – gamle E16 blir lokalvei
- Forbedre trafiksikkerheten
- Forbedre miljøet
 - bedre luftkvalitet og mindre støy
 - bedre vannføring i Sandvikselva, reduserer fare for oversvømmelser ved flom
- Bedre fremkommeligheten for alle
- Legge til rette for:
 - byutvikling i Sandvika
 - kobling med fremtidig ny E18

Noen utfordringer i prosjektet

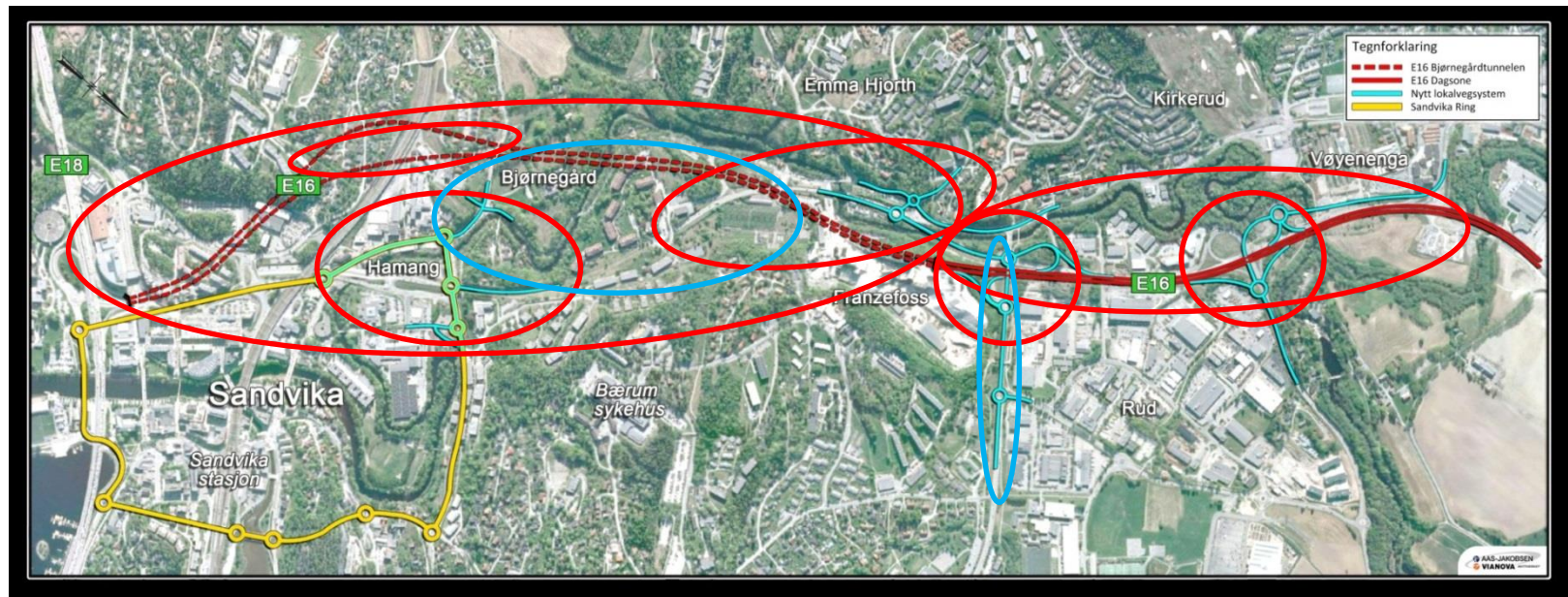
- Bygge mens trafikk på E16, E18 og på lokalveiene
- Bygge veganlegg i byområde
- Koble oss til eksisterende tunnel og veger
- Bygge langs Sandvikselva;
 - sårbar og viktig for biologisk mangfold
 - områder med forurenset grunn nær elva
 - flomutsatt
- Kompliserte grunn- og fjellforhold
- Høyspent og Hamang transformatorstasjon (Statnettområdet)
- Franzefossområdet
- Mange og store konstruksjoner



E16 Sandvika – Wøyen



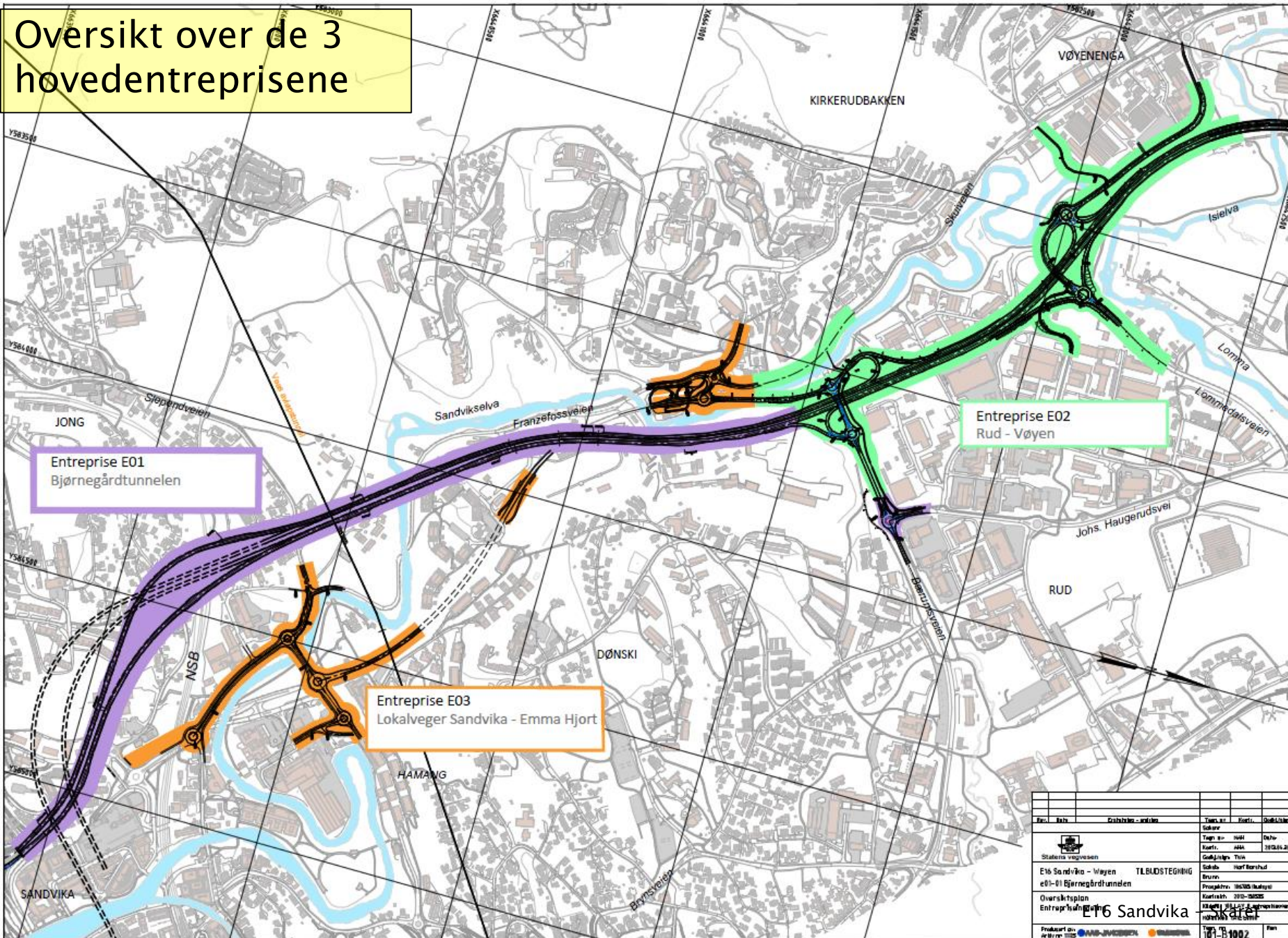
Statens vegvesen



3,5 km firefelts motorveg med :

- 2,3 km tunnel og 1,2 km veg i dagen
- 2 store planskilte kryss
- gang- og sykkelforbindelser, og gjenåpning av Dælibekken
- nytt lokalvegssystem i Sandvika og på Hamang
- Legge til rette for kobling mot ny E18

Oversikt over de 3 hovedentreprisene



Prosjekt	Byggetid	Ansvar	Finansiering	Statistikk
E6 Sandvika - Vøyen	2018 - 2025	TILBUDSTEGNING	Statens vegvesen	1000
e01 - Bjørnegårdtunnelen	2018 - 2025		Statens vegvesen	1000
Oversiktsplan	2018 - 2025		Statens vegvesen	1000
Entrepriser	2018 - 2025		Statens vegvesen	1000

E6 Sandvika

Prosjekt nr. 1002



Prosjektet – fra start til slutt

Januar 2015	Vi startet bygging av strekningen Sandvika–Rud (Bjørnegårdtunnelen)
Oktober 2015	Vi starter bygging av strekningen Rud – Vøyenenga
Fra vår 2017	Toveis trafikk i Kjørbotunnelens nordgående løp (retning Hamang)
Fra høst 2018	Toveis trafikk i Bjørnegårdtunnelen sørgående løp (retning Sandvika)
Høst 2019	Komplett nytt vegsystem for E16 fra Sandvika til Vøyenenga tas i bruk
2019	Oppstart ombygging av lokalvegnett
2020	Lokalvegnett i Sandvika ferdig



E16 Sandvika – Wøyen Bjørnegårdstunnelen





REAGERER: Under arbeidet med nye E16 i Sandvika kastet en nabo en tom konjakkflaske ned fra Kjørbokollen og på arbeiderne som jobber med veien. Statens vegvesens Oddrun Vågbo (fra venstre) og Anne-Lise Gilbebo synes det er ille at folk oppfører seg slik overfor anleggsarbeiderne. – Jeg ble helt paff da flasken ble kastet, sier anleggsleder Reidar Moen i NCC. FOTO: KNUF BJERK

Tom konjakkflaske kastet ned på E16-arbeidere:

– Aldri opplevd slikt

Uvirkelig. Fra en bolig på Kjørbokollen ble en tom konjakkflaske slengt ned på gjengen som jobber med nye E16.

– Det var en skremmende opplevelse for alle dem som jobber i Jongsåsveien i Sandvika. De har hjem, men ansiktet og skuldrene er ikke beskyttet. Hadde flasken truffet «riktig» kunne dette fått dramatiske konsekvenser, sier nabokontakt Oddrun Vågbo hos Statens vegvesen til Budstikka.

Flaskekastingen skjedde om morgenen og er meldt til politiet.

– Vi trodde først det var en blomsterpotte som falt ned fra en av terrassene, men da vi oppdaget at det var en flaske, som må ha blitt kastet ned på oss, ble vi helt paff. Noe lignende har jeg ikke opplevd. Jeg trodde ikke folk var i stand til å gjøre noe slikt, sier anleggsleder Reidar Moen i NCC.

Det er bare 18 dager siden en av E16-arbeiderne ble påkjørt av veien på Rud.

– Jeg har vært nabokontakt i forbindelse med mange store byggeprosjekter og tunnelarbeider i Asker og Bærum, men aldri opplevd noe lignende. Det har vært mye kjæft og styr, men folk har aldri tidligere gått til fysisk angrep på anleggsarbeiderne, sier Oddrun Vågbo.

– Men vi har opplevd i tidligere prosjekt at folk har kastet egg på oss, forteller byggeleder Anne-Lise Gilbebo i Statens vegvesen.

Hun mener Asker og Bærum er et krevende område å ha prosjekter når det gjelder naboer. – At folk ikke kan føle seg trygge på jobb og blir utsatt for slikt som dette er noe av det verste som kan skje. Her blir det gjort arbeid av stor samfunnsnyttig betydning. Da skal ikke voksne folk oppføre seg på en slik måte at de setter liv i fare, sier Vågbo.

Fjellet styrkes med betong

Det er arbeidet i forbindelse med den nye Bjørnegårdtunnelen, som skal krysse under området, som utføres på stedet.

Fjellet styrkes med betong slik at det skal være mulig å sprengre en tunnel under stedet. Arbeidet medfører at et større område er gravd ut der tunnelen skal krysse under veien. Det innebærer at mange små hull borer ned til ønsket nivå, og det injiseres en svak betong for å skape en egnet masse til å drive tunnelen igjen senere.

– Vi har valgt denne løsningen for blant annet å redusere belastningen for naboene. Alternativet hadde vært å grave opp en stor byggegrøp og etablere en betongtunnel fra dagen, noe som hadde vært et dårligere alternativ for naboene, sier byggeleder Gilbebo.

Christian Brevik

christian.brevik@budstikka.no

fakta

E16 Sandvika-Vøyenenga

- Statens vegvesen har fått i oppdrag å bygge ny E16 mellom Sandvika og Vøyen.
- Veien skal bygges ut til firefelts motorvei, og størstedelen av den går gjennom den 2,3 km lange Bjørnegårdtunnelen.
- Sprengningsarbeidene i tunnelen vil i hovedsak pågå frem til slutten av 2016, men det vil også bli noen kortere sprengningsperioder i 2017 og 2018.
- Det etableres også gang- og sykkelforbindelser, nye veibroer og støyskjerm.
- E16 fra Kjørbø til Vøyenenga åpnes for ferdsel i 2019, mens prosjektet som helhet er ferdig i 2020.
- Store deler av steinmassene som sprennes ut, dumpes på Kodettangen.



TRUFFET: Ole-Martin Nordby ble påkjørt og lå på panseret i 12 meter. Episoden er politianmeldt

BEGGE FOTO: KARL BRAANAS

Bilist brød seg ikke om stengning

Sto i veien – ble påkjørt

Påkjørt. Da Ole-Martin Nordby stilte seg i veien for en bil som ville kjøre ulovlig gjennom Johs Haugeruds vei, trakk sjåføren på gasspedalen.

– Jeg lå på panseret i omtrent tolv meter før bilen stoppet, forteller han. Heldigvis slapp han fra sammenstøtet uten andre synlige skader enn en lettere hevelse. Men for sikkerhets skyld skal han ta røntgenbilder. Hendelsen er politianmeldt.

Nordby er en av dem som er med å bygge ny rundkjøring i

krysset Bærumsvæien – Johs Haugeruds vei på Rud. Mens arbeidet pågår, er Johs Haugeruds vei stengt. Kun buss i rute og entreprenørens anleggstrafikk kan kjøre der lovlig. Men det tar ikke alle sjåfører hensyn til.

HMS-rådgiver Frank Karenstuen i Statens vegvesen og anleggsleder Ulf Lundaby forteller at mange bilister velger å trosse forbudet mot å benytte veistrekningen.

– Ved slike prosjekter er det en utfordring å få folk til å respektere endret kjøremønstre. For Statens vegvesen står hensynet til helse, miljø og sikkerhet øverst på prioriteringslisten, understreker Karenstuen.

Han minner om at veien bare

er stengt for en kort periode. Bilstene vil få gleden av en splittet ny rundkjøring. Samtidig er det blitt ny inn- og utkjøring til Franzefoss område.

Kjæftet huden full

Lundaby forteller at flere av dem som arbeider med rundkjøringen ber bilister om å forsøke å kjøre gjennom Johs Haugeruds vei. Disse har flere ganger opplevd å få huden full av kjæft fra iltre sjåfører.

– Man bør huske på at de bare gjør jobben sin, understreker han. Anleggsveien er ikke dimensjonert for stor biltrafikk.

Seksjonssjef Stig Wette-Johnsen i Asker og Bærum politidistrikt forteller at politiet har vært



FÅR KJÆFT: HMS-rådgiver Frank Karenstuen og anleggsleder Ulf Lundaby er oppgitt over bilister som ikke respekter at Johs Haugeruds vei er stengt.

ved Johs Haugeruds vei. Skilteer blitt flyttet, slik at bilister tidligere gjøres oppmerksom på at veien er stengt.

– Vi kan ikke ha lovløse tilstander. Bilstene kan ikke bare trenge seg gjennom, sier han.

Episoden der Nordby ble påkjørt mener Wette-Johnsen er fullstendig uakseptabel:

– Om vi hadde vært på stedet,

hadde vi nok vurdert om sjåføren fikk beholde førerkortet, sier han.

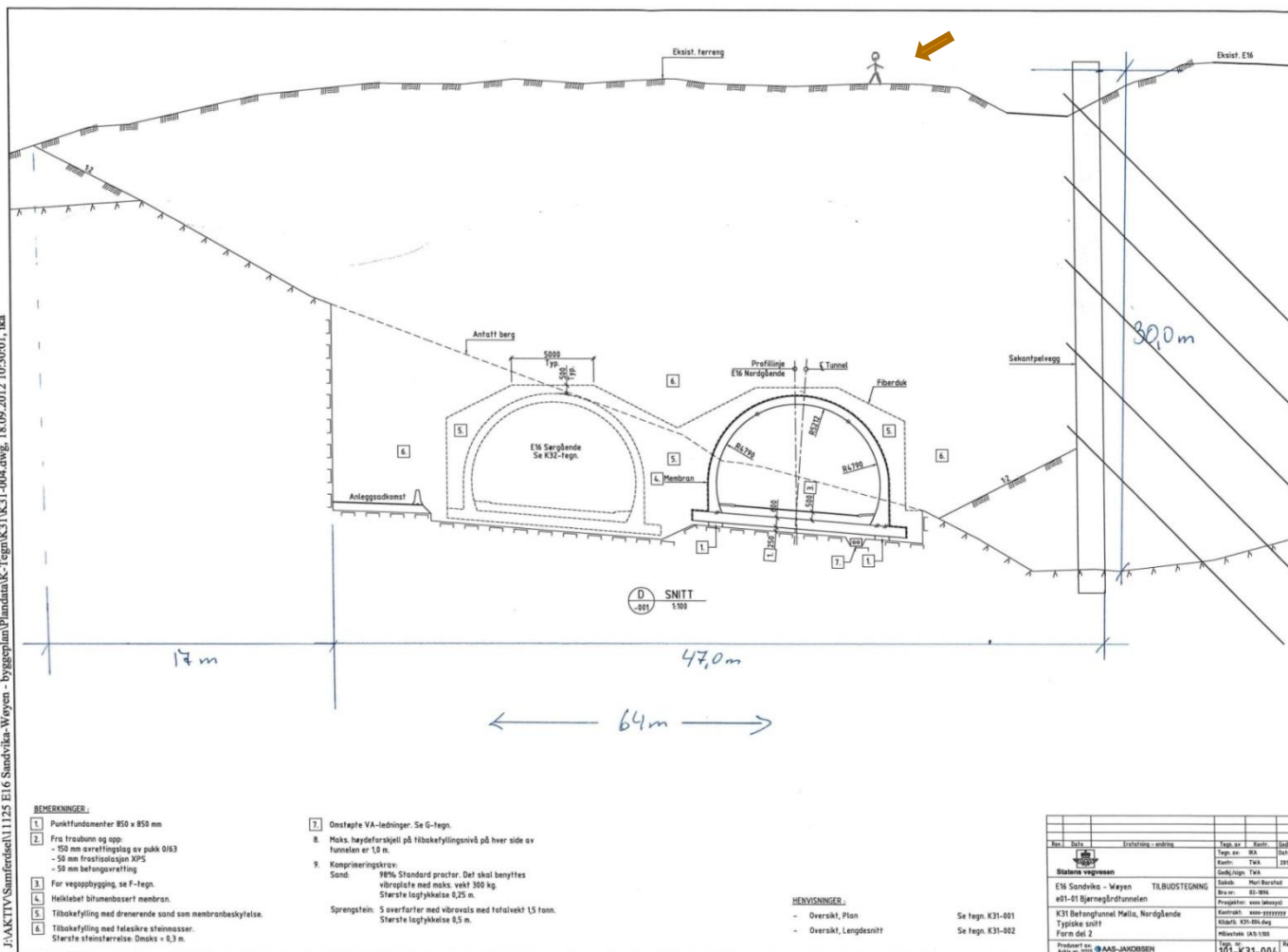
Wette-Johnsen lover at politiet vil følge nøye med på ulovlig kjøring i Johs Haugeruds vei, og slå hardt ned på bilister som ikke respekterer og følger forbuds-skiltene.

Jens Sveiningsen
jens.sveiningsen@budstikka.no



E16 Sandvika – Wøyen

Byggegrøp Mølla – sett nordover





BESKYTTELSE: En spuntvegg er slått ned for å hindre at forurenset masse eller vann siger ned mot Sandvikselven. Kari Aasgard, Silje Nygaard Holen og Morten Merkesdal er enige om at å beskytte miljøet har førsteprioritet ved byggingen av E18 fra Sandvika til Vøyen.

BEGG FOTO: KJUT BJERKE

E16-utbyggingen

Verner elven mot gift

Miljøhensyn. 32.000 kubikkmeter forurenset jord skal fjernes når E16 bygges. Sandvikselven er nærmeste nabo.

Statens vegvesen er i full gang med å sprengte ut Bjørnegårdstunnelen på ny E16 fra Sandvika til Vøyen.

På et industritomt som Franzefoss tidligere benyttet, skal det graves ut et område der det for i tiden lå et asfaltverk. I jorden ligger olje og tjærestoffer – rester etter asfaltproduksjonen.

Involverer kommunen

Statens vegvesen, entreprenøren NCC og Bærum kommune samarbeider for å sikre at forurenningen ikke skal renne ut i Sandvikselven. Ytre miljøkoordinator Silje Nygaard Holen i Statens vegvesen og ytre miljøleder Kari Aasgaard i NCC samarbeider



GRUNDIG: – Vi har vannovervåkning både oppstrøms og nedstrøms i anleggsområdet, forsikrer Silje Nygaard Holen i Statens vegvesen.

med spesialkonsulent Morten Merkesdal i Bærum kommune med dette mål for øye.

– Kontrakten for byggeprosjektet inneholder strenge miljøkrav, sier Aasgaard.

Det er allerede slått en vegg med stålbjelker ned til fjell for å hindre at forurensete masser eller vann skal sige ned mot elven.

Jo lenger ned i grunnen man

kommer, jo mer forurenset er massene.

Sjøørreten i Sandvikselven gyter i september. Derfor skal arbeidet med å fjerne 32.000 kubikkmeter forurenset masse pågå i tidsrommet fra 1. juni til 15 august. Sjøørreten skal få gyte i fred. Massen fraktes til et godkjent deponi.

– Vi har vannovervåkning både

oppstrøms og nedstrøms i anleggsområdet. Ved Kalkmølla ved Sandvika er det utstyr som fører automatisk logg over utviklingen i vannkvaliteten, forteller Holen.

Og Merkesdal forsikrer at målestasjon for vann som Bærum kommune driver sammen med NVE i Bjørnegårdsvingen, fortsatt er i drift.

Da Statens vegvesen bygde E16 fra Vøyen til Bjørum, hadde Merkesdal i Bærum kommune flere innvendinger mot prosessen og samarbeidet med Vegvesenet.

– Den gang var det relativt kaotisk i forhold til det vi nå opplever. Vi har hatt en lang og god prosess, og veldig ryddig, understreker han.

400.000 yngel

Hvert år setter kommunen ut 400.000 fiskeyngel i elven. Yngelen kommer fra Hamang klekkeri, som er Norges eldste.

Førstkommende lørdag har Bærum Jeger- og fiskerforening

fakta

Ny E16 Sandvika Vøyen

- Strekingen er 3,5 km lang med:
- Firefelts motorvei. 2,3 km tunnel der det legges til rette for kobling mot ny E18.
- 1,2 km vei i dagen.
- To store planskilte kryss.
- Gang- og sykkelforbindelser, samt gjendøpning av Dælibekken.
- Nytt lokalveisystem Sandvika – Hamang.
- Hele prosjektet med det nye lokalveisystemet i Sandvika skal være ferdig i 2020.
- Sprengningsarbeidene vil i hovedsak pågå frem til slutten av 2016, men det vil også være noen korte sprengningsperioder i 2017 og 2018.
- I en periode er Jongsveien være stengt mellom rundkjøringen ved Thon-hotellet og over Kjørbokollen.

et arrangement for barna ved Sandvikselven. Det startet klokken 12 ved broen over elven rett ved Sandvika videregående skole.

Jens Svenningsen

jens.svenningsen@budstikka.no



Statnett





Statens vegvesen

Franzefoss



30.10.2015

E16 Sandvika – Wøyen



Kryss m/ Bærumsveien og Lommedalsveien





Statens vegvesen



E16 Sandvika – Skaret E02

Strekning Sandvika – Wøyen

Anleggsgjennomføringen fra
Bærumsveien til Vøyenenga

Entreprenør er Implenia – Isachsen

Arbeidet starter opp nå i oktober 2015



E16 Sandvika – Wøyen, ferdig veganlegg

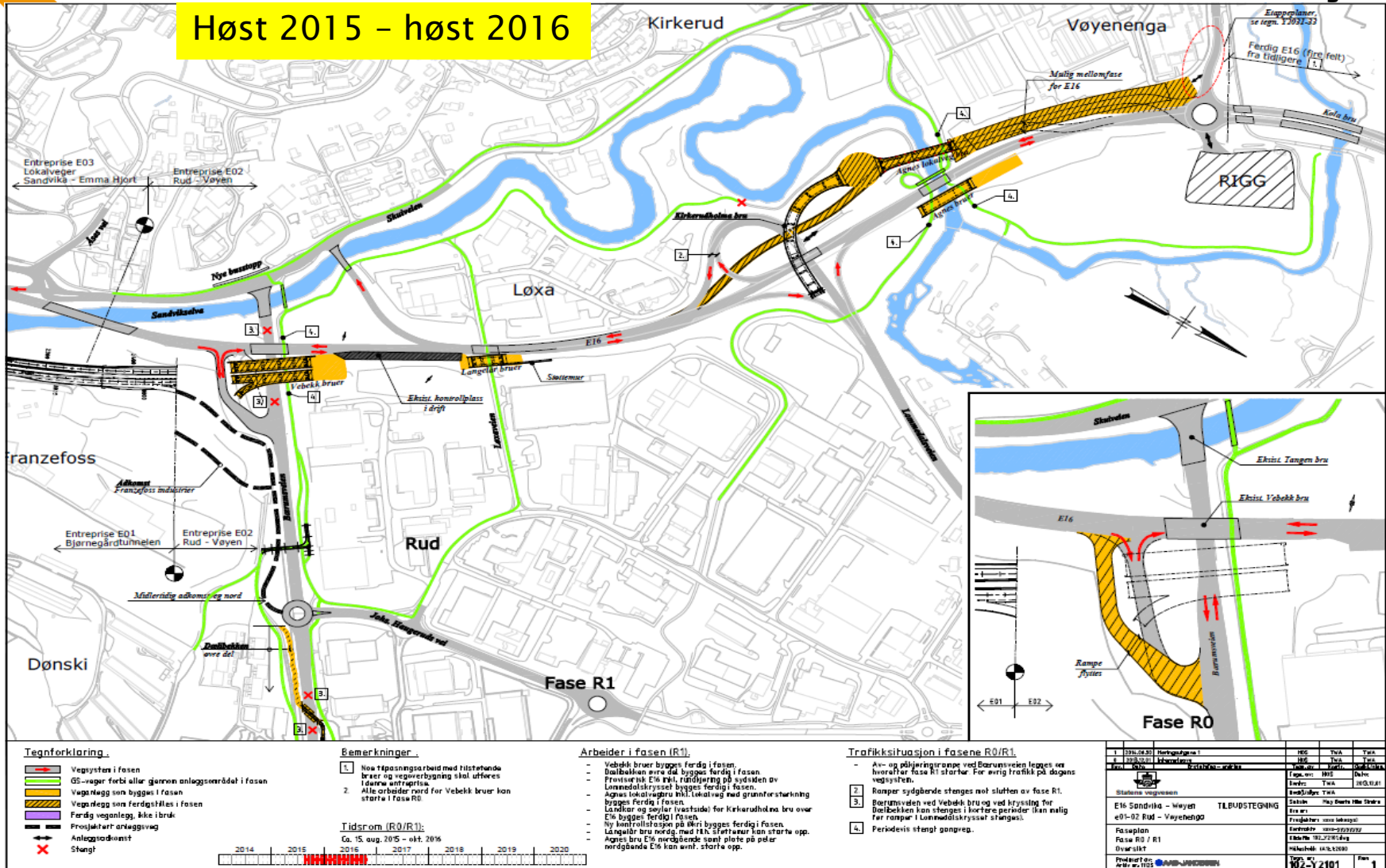
Kryss m/ Bærumsveien og Lommedalsveien



Rud - Wøyen, faseplaner og stengninger, første fase



Statens vegvesen

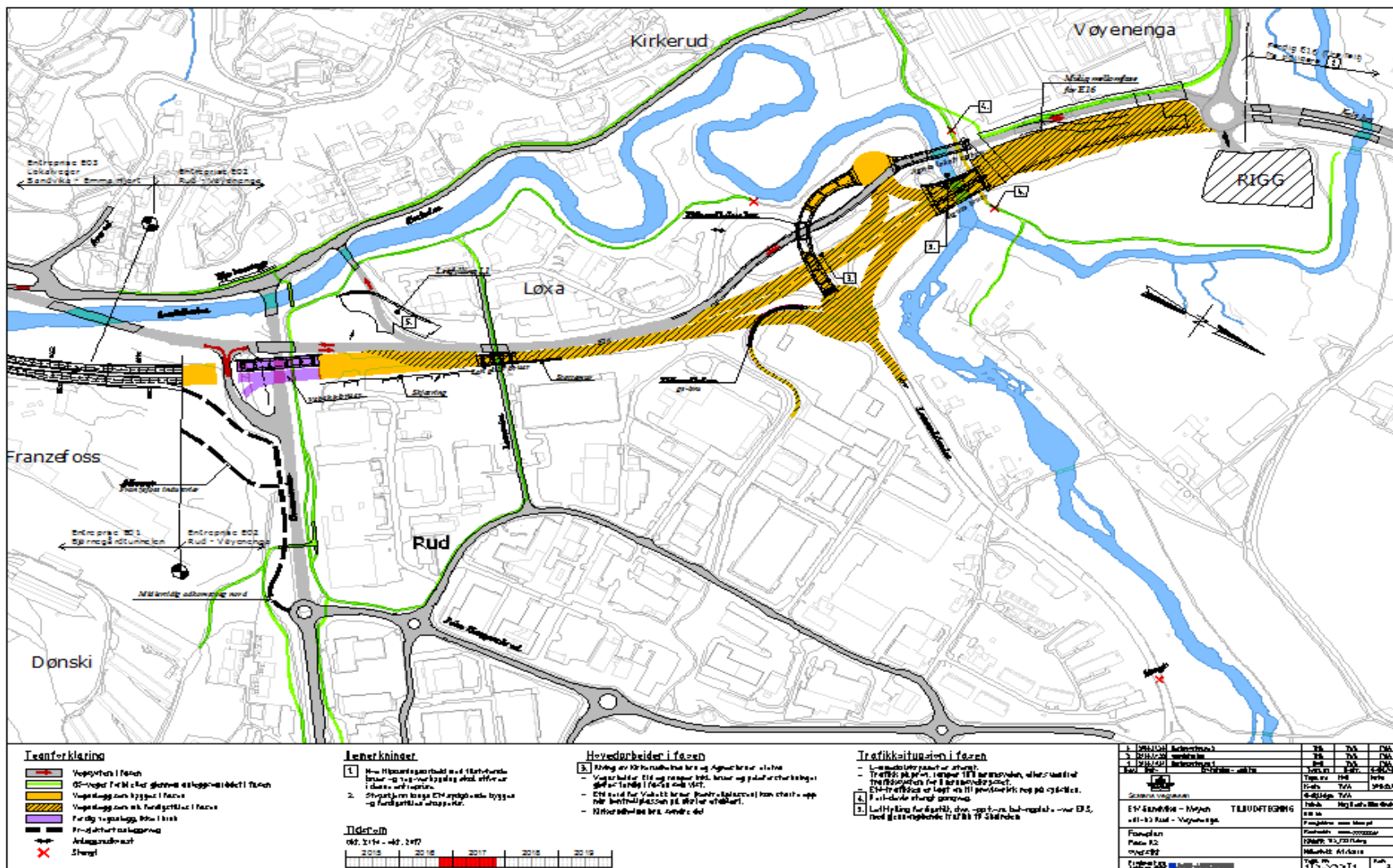


Rud – Wøyen, faseplaner og stengninger, fase 2



Statens vegvesen

høst 2016 – høst 2017

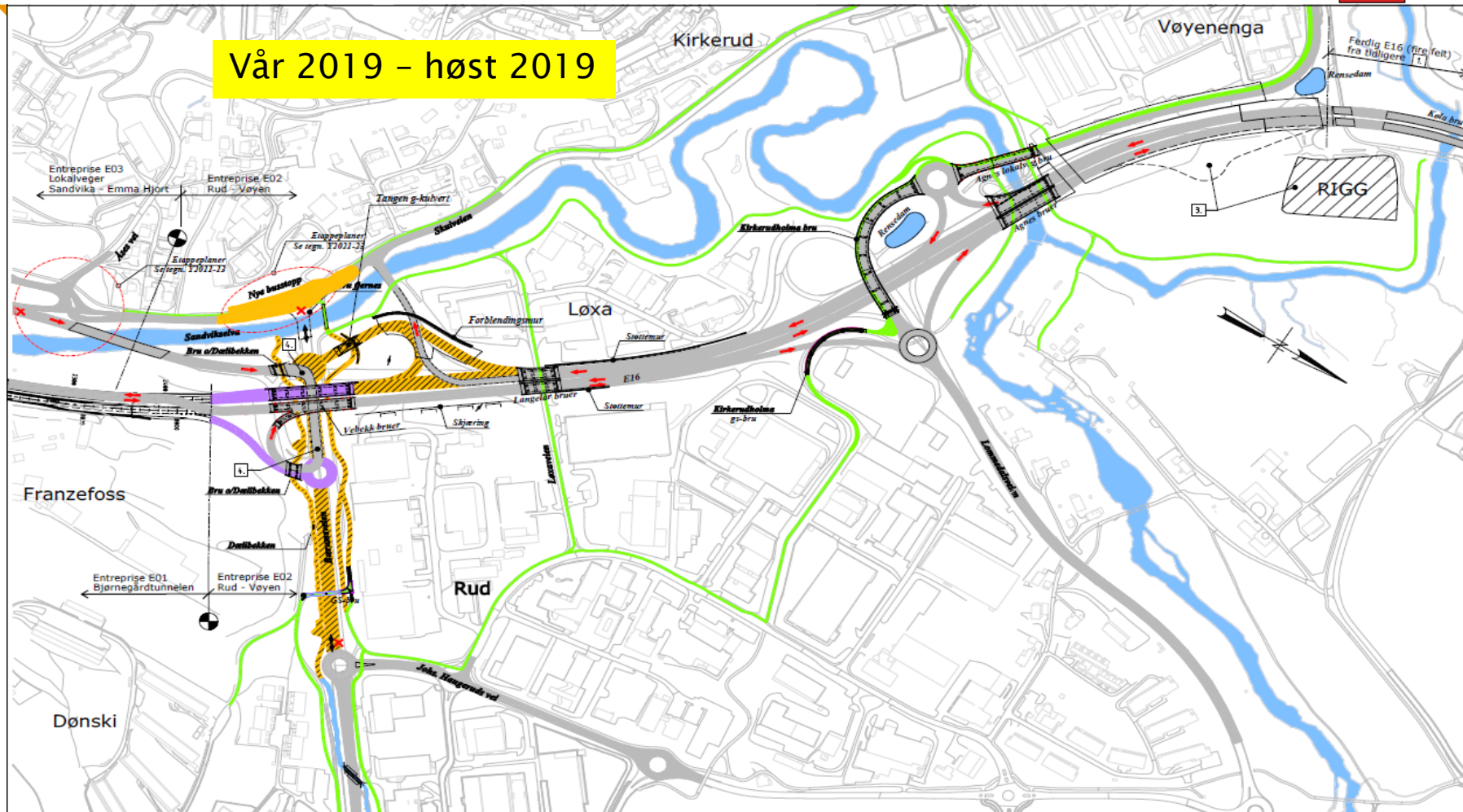


E16 Sandvika - Wøyen - Bygging av utløp i ferdig utløp - 05.2014 - 05.2017

Rud - Wøyen, faseplaner og stengninger, 6. og siste fase



Vår 2019 - høst 2019



Tegnforklaring

- Vegsystemet i fasen
- GS-veger Parb1 eller gjennom onleggsmrådet i fasen
- Vegomlegg som bygges i fasen
- Vegomlegg som ferdigstilles i fasen
- Ferdig vegomlegg. Ikke i bruk
- Prosjektert anleggsvag
- Anleggskonstr
- Stengt

Bemerkninger

1. Nye H1 posisjonsarbeid med tilhørende bruer og vegveivbygging skal utføres i denne entreprisen.
2. Støytårerne langs E16 sydgående bygges og ferdigstilles skrittvis.

Arbeider i fasen

- Riving av Tungen bru for Baronsveien over Sandviksbuena i løpet av fasen.
- Berøringsveikrysset og Baronsveien vest for John Haugeruds vei samt Dønbekken bygges ferdig så langt mulig.
- 3. Rundkjøring Barnes og Rigg avvikles. Istidsrettet trafikk gjennom området med tilhørende arealer.
- 4. Påranse E16 svinges kortvarig ved faserstart mens rundkjøring ved Tungen bru og del av Baronsveien bygges med nedvending standard for avvikling av trafikken til påranse E16 nordgående.

Trafikksituasjon i fasen

- E16 avvikles gjennom Bjørnegårdstunnelen, toveistrafikk i sydgående løp
- Lønnadalssveien og Lønnadalsskrysset er åpne. E16 nord for Løngelår bruer er ferdig og trafikkeres med ett + ett felt.
- Eieruttrekket er stengt ved John Haugeruds vei
- Trafikk på påranse E16 nordgående avvikles fra gammel E16.

Tidsrom



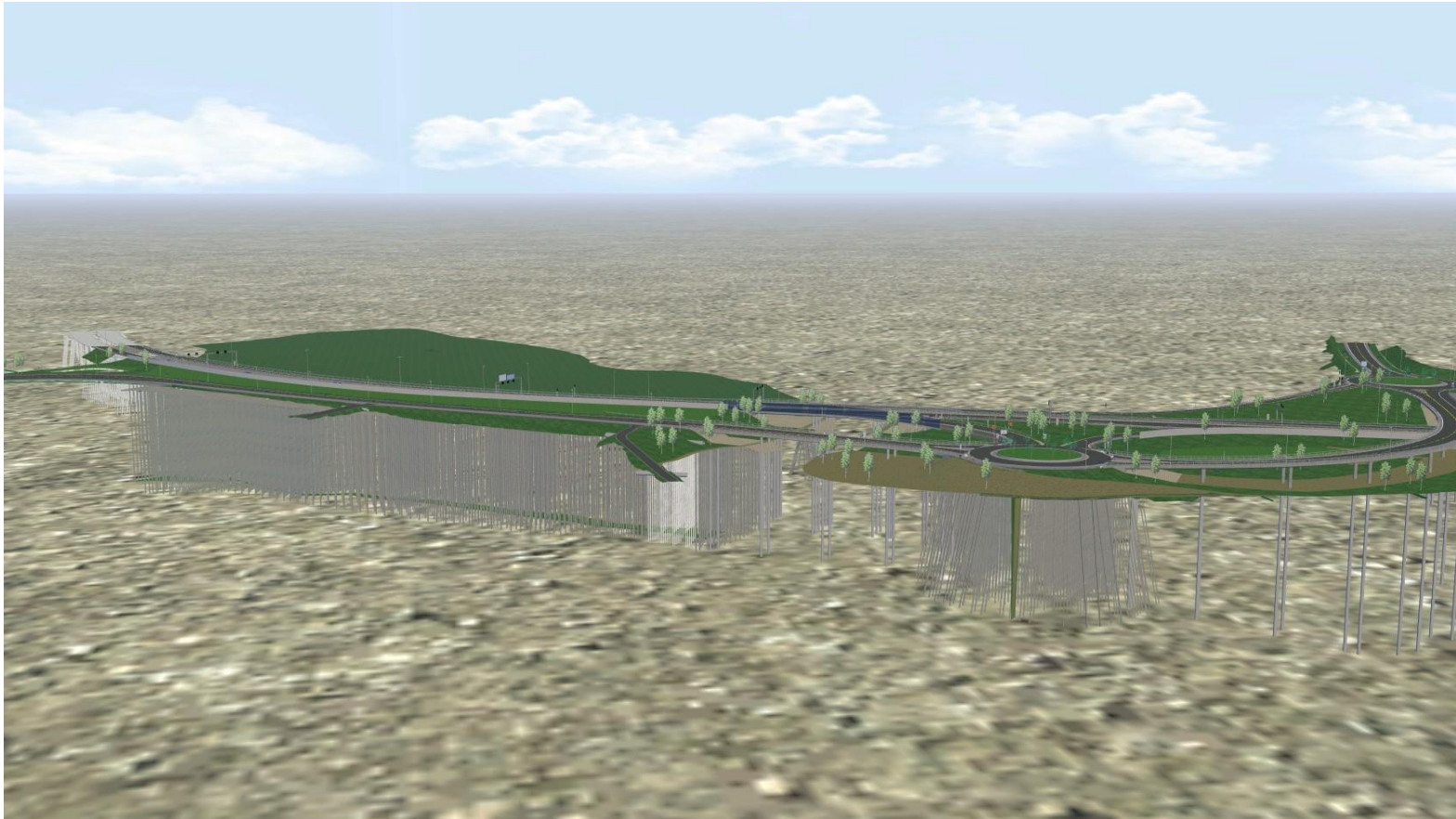
1	2019.06.20	Herbygging 1	HIS	TNA	TNA
2	2019.02.01	Interaksjon	HIS	TNA	TNA
Faseplan - vegvesen					
Statens vegvesen			Statens vegvesen		
E16 Sandvika - Wøyen			TLBUDSTEGNING		
e01-02 Rud - Vøyenenga			E16		
Faseplan			Faseplan		
Fase IS			Fase IS		
Underfase RS.2, over skt			Underfase RS.2, over skt		
Prosjekt 311			Prosjekt 311		
Arkiv nr 1105			Arkiv nr 1105		
			102-Y2521		
			1		

Parsell Sandvika – Wøyen

Fundamentering på grunn av kvikkleire



Statens vegvesen





E16 Sandvika – Wøyen, STØY

Pelearbeider på Vøyenenga.

59.600m / 1590 peler skal rammes til fjell

Spesielle begrensninger i arbeidstid for støyende arbeider

- **Peleramming og spunting:**

Mandag – fredag: 0800 – 1700

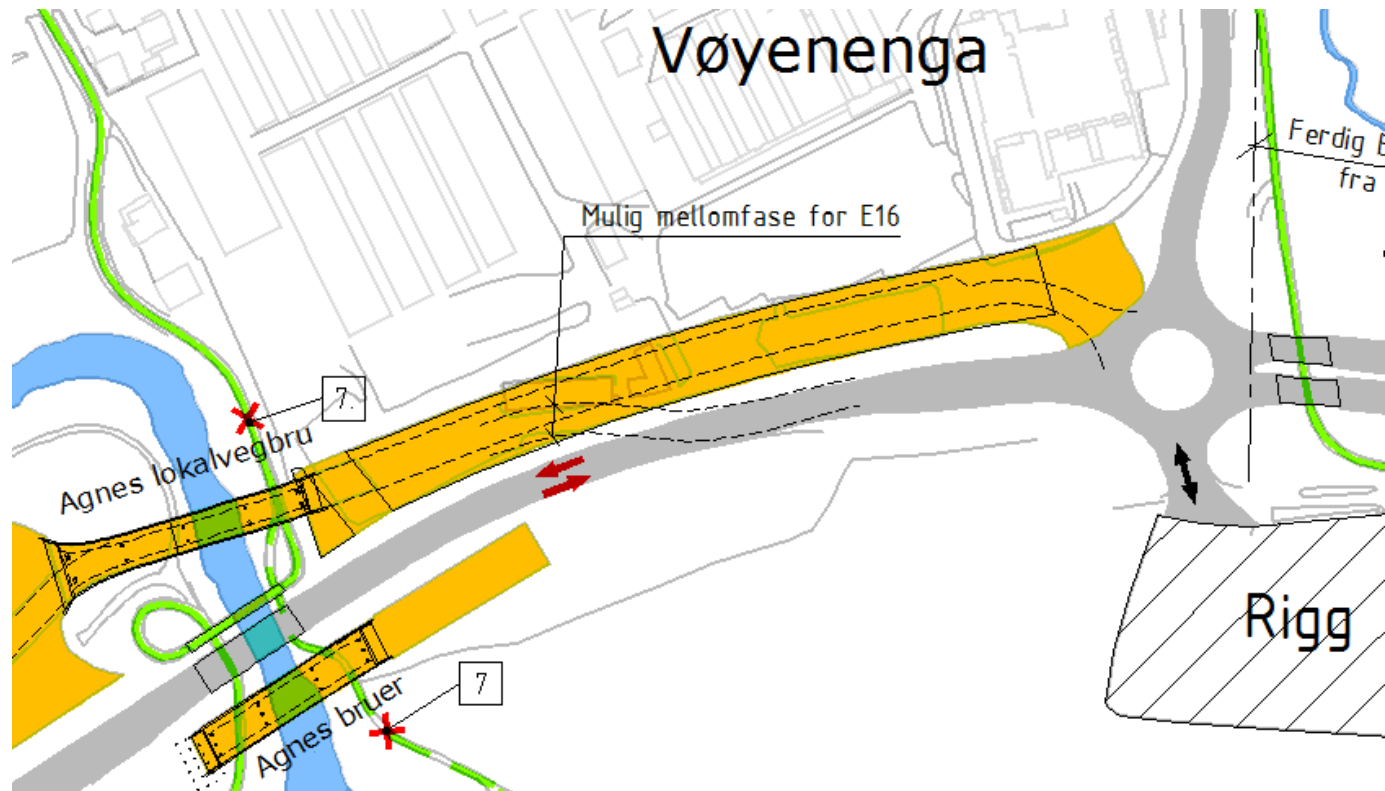
En fast pause à 1 time fra 1130 – 1230.

- **Lørdag: Peleramming og spunting tillates ikke**

E16 Sandvika – Wøyen, STØY

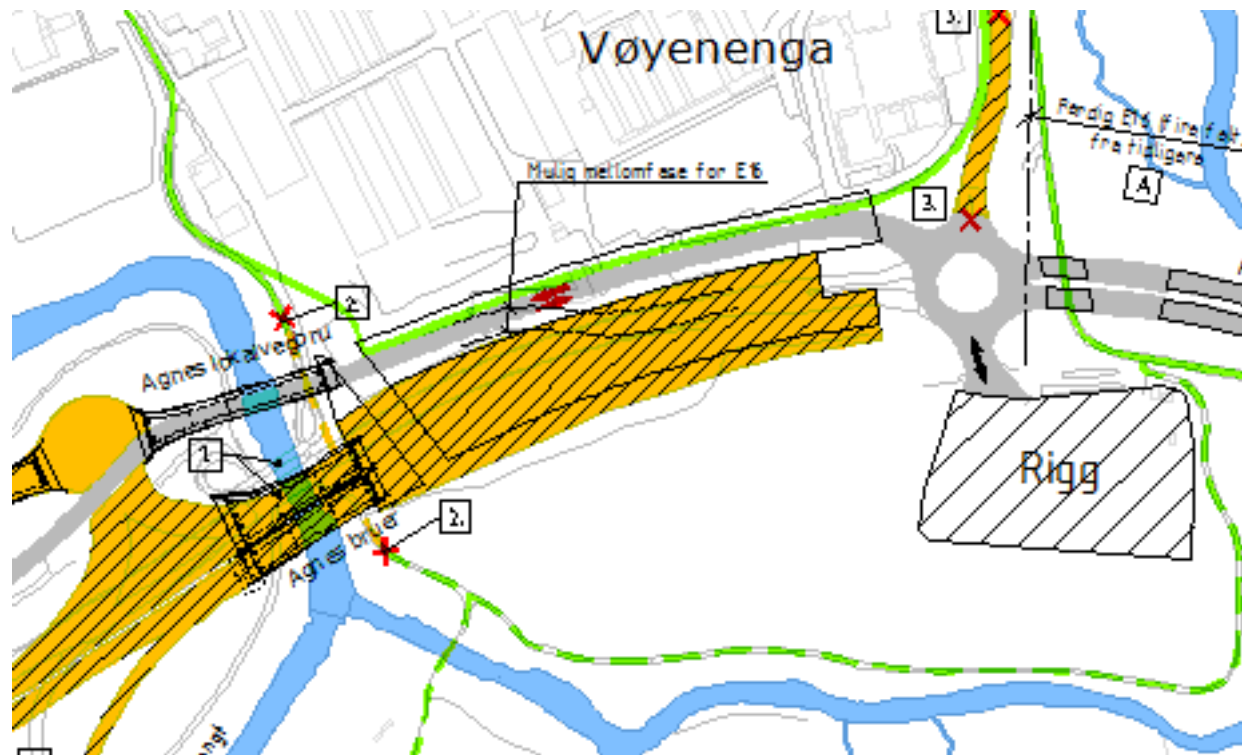
Pelearbeider på Vøyenenga.

59.600m / 1590 stk skal rammes til fjell



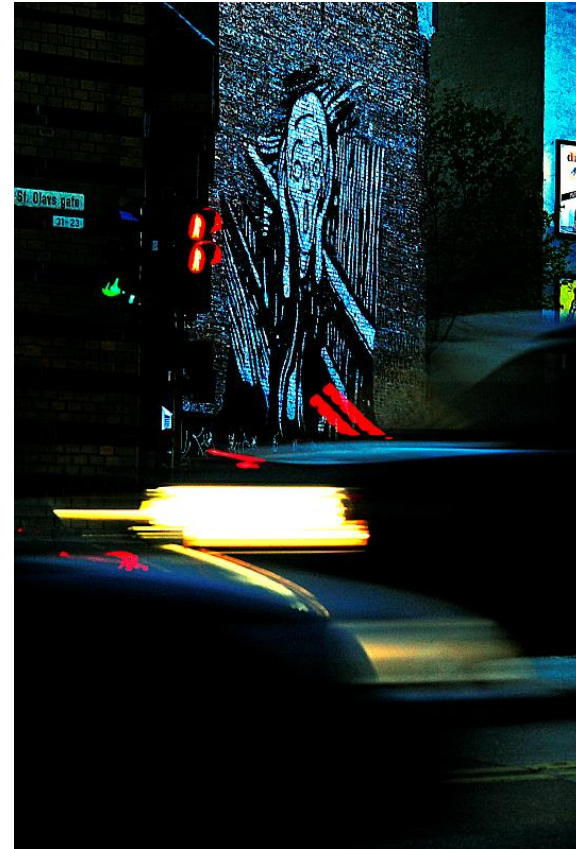
E16 Sandvika – Wøyen, STØY

Pelearbeider på Vøyenenga
59.600m / 1590 stk skal rammes til fjell




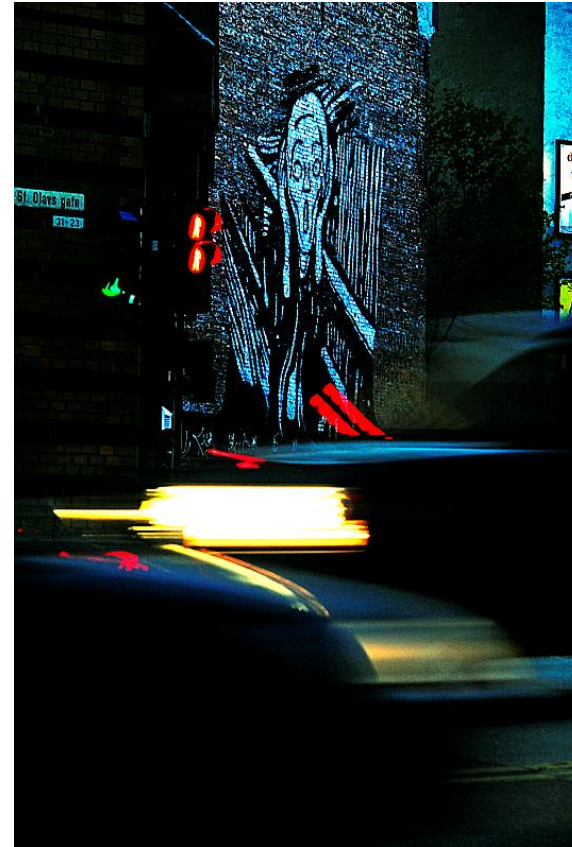
Støyende arbeider i lengre perioder

- Sprengning i dagen ved Bærumsveien
- Pelearbeider på Vøyenenga
- Pelearbeider for fundamentering av alle bruer
- Anleggstrafikk, langs hele området



Støyende arbeider i lengre perioder

Desibel	Lydkilde
140 dB	Jetmotor på 50 meter (ødelagt trommehinne)
123 dB	Vuvuzela 
120 dB	Pressluftbor, rockekonert (smertegrense)
100 dB	Kraftig industristøy, jernbane
80 dB	Sterkt trafikkert vei, dørklokke (sjenerende støy)
60 dB	Normal tale, oppstart av bil
50 dB	Normal tale, vaskemaskin, oppvaskmaskin
40 dB	Lav tale, ventilasjonsanlegg
30 dB	Hvisking
20 dB	Vindsus
10 dB	Rasling av løv, klokketikking
1 dB	Laveste hørbare lyd





E16 Sandvika – Wøyen, STØY på E02

Pelearbeider på Vøyenenga.

59.600m / 1590 stk skal rammes til fjell her





Statens vegvesen

E16 Sandvika – Wøyen, E02 – tiltak ifm flom

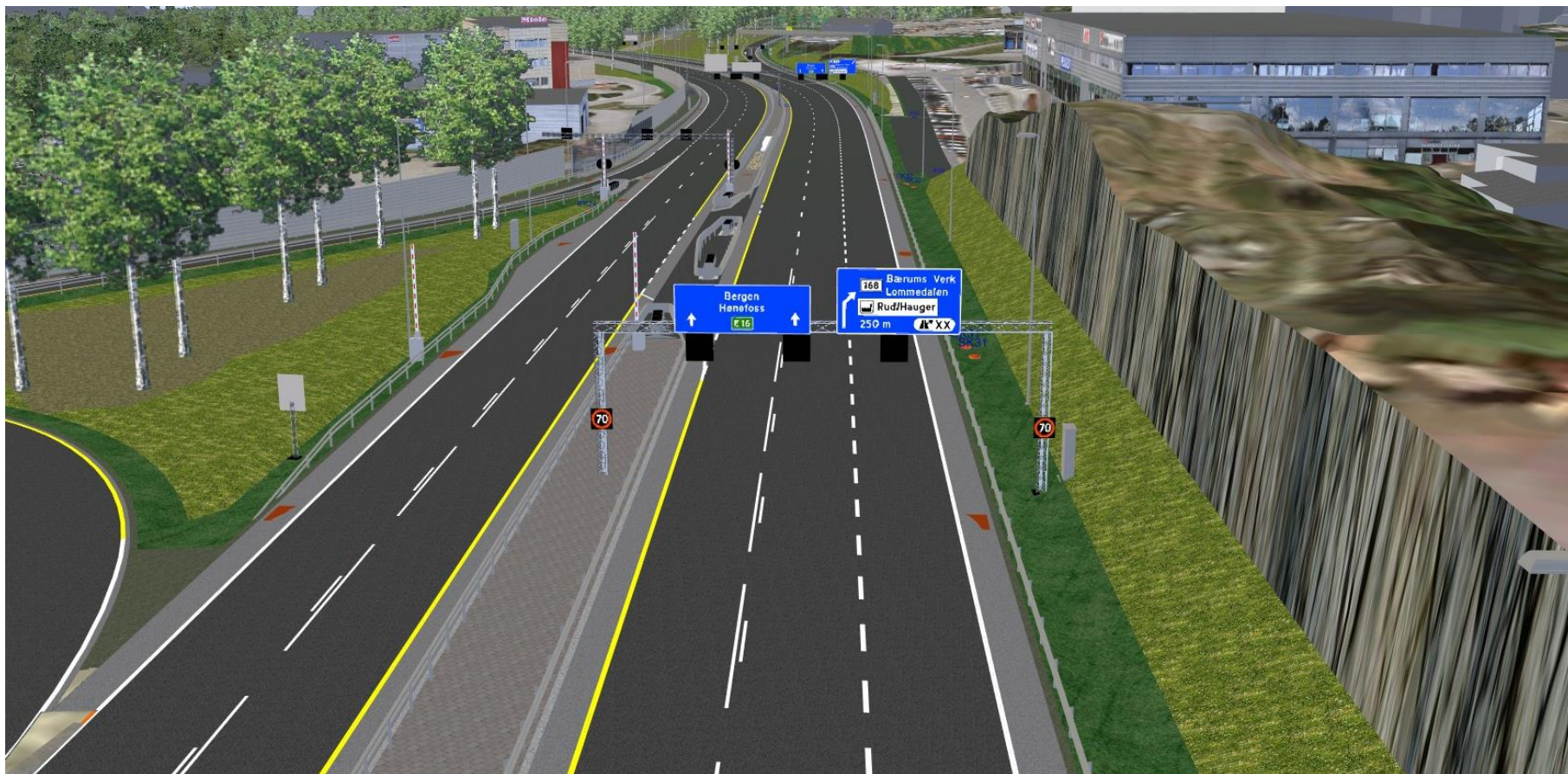
Arbeider langs flomutsatte Sandvikselva





E16 Sandvika – Wøyen, ferdig veganlegg

Her ser vi mot Bohus





E16 Sandvika – Wøyen, ferdig veganlegg

Lommedalskrysset og lokalveien fra Wøyenenga





E16 Sandvika – Wøyen, ferdig veganlegg

Dælibekken v/ ny gangbru og rundkjøring





E16 Sandvika – Wøyen

Oppfølging av naboforhold

- Vi har utført bygningsbesiktigelser av nærliggende boliger – ca. 1300 boenheter og bygninger.
- På bygninger som står på løsmasser måler vi setninger
- På bygninger rundt sprengningsområdet monteres rystelsesmålere
- Naboer får tilbud om sms-varsling ifm. sprengninger
- Grunnvannsnivå måles i bakken jevnlig



E16 Sandvika – Wøyen

Oppfølging av naboforhold forts.

Innsyn for naboer

webgis.no/E16-Sandvika


- Avstand tunneltrasé – naboeiendom
- Omtrentlig avstand tunnel – terreng
- Fremdrift i tunneldrivingen

Nabokontakt Oddrun Vågbø



E16 Sandvika – Wøyen

Overvåkingsprogrammet


Bioforsk  **Statens vegvesen**


Eiendommer Sandvika-Wøyen

Finn Flytt Zoom inn Zoom ut Zoom helt ut Zoom forrige Avstand Skriv ut Hjelp

Velg karttema:

- Eiendommer
- Bolter
- Influensområde
- Løsmasser
- Brønner
- Borpunkter
- Koter
- Bakgrunnskart
- Flybilde
- Vis adresser
- Vis bygningsnummer
- Vis bygnummer alle bygg
- Vis setningsendringer

Søk Gnr 
Velg for alle gnr

Søk adresse 
Velg for alle gateadresser

Bygningsnummer:
Velg bygningsnr

Setningsendringer:


Minste endring: mm

Største endring: mm

Startdato:

Slutt dato:

Ikke målt i perioden



E16 Sandvika – Wøyen

Nabokontaktens arbeidsområder

- Nærinformasjon
- Behandling av skadesaker
- Fast kontaktperson
- Oppdatering hjemmesider
- Webgis for naboer
- Webgis for entreprenør og byggherre
- Oddruns hjemmebesøk ☺

KONTAKT



NABOKONTAKT

Oddrun Vågbo
tlf. 916 56 151
e-post:
oddrun.vagbo@vegvesen.no

www.vegvesen.no/e16barum





Statens vegvesen



Besøk gjerne nettsiden vår:

www.vegvesen.no/Europaveg/e16barum