



NCC Construction AS  
Kenneth Lager Hansen  
Postboks 93 Sentrum  
0101 OSLO

Deres ref.:

Vår ref.:  
15/51570/GHUS

Dato:  
18.02.2015

**Tillatelse til å overskride grenser for bygg- og anleggstøy E16 Sandvika-Wøyen, entreprise E01**  
**Gjeldende fra 18.02.2015 til 02.12.2019**

Vi viser til deres søknad den 28.01.2015 om tillatelse til å overskride støygrensen for bygge- og anleggsvirksomhet ved utbygging av E16-Sandvika-Wøyen, entreprise E01 Bjørnegårdstunnelen.

Arbeidet omfatter driving av bergtunnel Bjørnegårdstunnelen og bergtunnel Mølla og betongtunnel Mølla, betongtunnel Franzefoss. Det søkes om tillatelse for å overskride grensene for bygg- og anleggstøy for hele byggeperioden for Entrepriise 01 Bjørnegårdstunnelen, fra dags dato til 02.12.2019. Søker og hovedentreprenører er NCC Construction AS (NCC). Kontaktperson i NCC er Kenneth Lager Hansen, leder ytremiljø. Tiltakshaver er Statens vegvesen Region Øst. Kontaktperson i Statens vegvesen er Silje Nygaard Holen.

Spesielt støyende anleggsarbeider og foreløpig framdriftsplan oppgitt i søknaden:

**Jongsåsveiene**

Sprengning av adkomsttunell	02.2015 - 05.2015
Jetpeling	04.2015 - 09.2015
Tunelldriving bergtunnel Kjørbo-Mølla	05.2015 - 08.2016

**Mølla**

Sprengning	03.2015 - 04.2016
Spunting	03.2015 - 09.2015
Betongarbeider	04.2016 - 03.2017

**Franzefoss**

Rivearbeider	01.2015 - 03.2015
Spunting	03.2015 - 10.2015
Sprengning	07.2015 - 11.2015

Postadresse:  
1304 Sandvika  
E-post: [post@baerum.kommune.no](mailto:post@baerum.kommune.no)

Besøksadresse:  
Budstikkagården  
Rådmann Halmrasts  
vei 2  
1304 SANDVIKA

Org. nr: 974553376  
Bank:  
Telefon: 67 50 32 00  
Faks: 67 50 32 01

**KLART SPRÅK?**  
Hjelp oss å bli bedre:  
[klartsprak@baerum.kommune.no](mailto:klartsprak@baerum.kommune.no)

Betongarbeider	01.2016 - 11.2017
<b>Bærumsveien</b>	
Graving og massetransport	02.2015 - 06.2015
<b>Kjørbo</b>	
Koblingssone Kjørbotunnelen-sørgående	04.2017 - 10.2017
Koblingssone Kjørbotunnelen-nordgående	10.2018 - 03.2019

Støyende arbeidsoperasjoner omfatter driving av tunnel, massetransport, spunting, boring, sprengning, pigging, opplasting og transport, tipping og utlasting av masser og massehåndtering på mellomlager på Lorangmyr/Avtjerna. Omsøkte arbeidstidsbegrensninger for de støyende arbeidene er vist i vedlegget.

Tiltakshaver og NCC vil i samarbeid bidra til informasjon til berørte naboer. Både Statens vegvesen og NCC har egen nabokontakt. Statens vegvesen har opprettet en egen nettside for prosjektet, [www.vegvesen.no/e16barum](http://www.vegvesen.no/e16barum) hvor informasjon legges ut fortløpende, i tillegg til egen side hvor naboer kan følge fremdriften i tunneldrivingen og finne avstand fra bygninger til tunnelen, [www.webgis.no/E16-Sandvika](http://www.webgis.no/E16-Sandvika).

I følge kontraktvilkårene mellom tiltakshaver og entreprenør, skal NCC gjennomføre måling av støy fra riggområdet ved fire definerte adresser.

Det vil i følge tiltakshaver ikke forekomme knusing av masser eller nattarbeid i forbindelse med anleggsarbeidene

### **Folkehelsekontorets hjemmel**

I henhold til forskrift om miljørettet helsevern § 9a skal man ved etablering og bruk av støykilder tilstrebe lavest mulig støynivå. Støy og vibrasjoner skal ikke medføre helsemessig ulempe eller overskride helsemessig forsvarlig nivå. For bygge- og anleggsaktivitet legges Klima- og miljødepartementets retningslinje T-1442/2012 for behandling av støy i arealplanlegging kapittel 4, til grunn. I følge reguleringsbestemmelsene for E16 Kjørbo-Wøyen skal anleggsstøyen begrenses i henhold til retningslinjene for støy fra bygg- og anleggsvirksomhet gitt i T-1442.

Anbefalt støygrense  $L_{pAeq12h}$  utendørs ved boliger på dagtid mandag til lørdag i tidsrommet 7-19 er 60 dBA og  $L_{pAeq4h}$  på kveld (19-23) 55 dBA. Støygrensene er da skjerpet med 5 dBA for langvarig arbeider. For arbeider med impulslyd skjerpes støygrensene ytterligere 5 dB. Støykrav på natt  $L_{pAeq8h}$  (23-07) er 45 dBA.

Det vises for øvrig til folkehelseloven kapittel 3, §§ 4, 12 og 14 om medvirkning, opplysningsplikt og retting. Folkehelsekontoret er delegert myndighet etter kapittel 3 i folkehelseloven og etter forskrift om miljørettet helsevern.

### **Folkehelsekontorets vurdering**

Utbygging av ny E16 er et viktig samfunnsnyttig arbeid. De omsøkte arbeidene vil foregå over en 5-års periode og det er mye støyende arbeider som skal gjennomføres. Grensene for bygg og anleggsstøy vil overskrides og naboer vil bli påført støyulemper. For arbeider som overskrider grensene for bygg- og anleggsstøy legger Folkehelsekontoret vekt på at det benyttes de mest støysvake arbeidsmetoder og -maskiner, at det iverksettes støydempende tiltak der det er mulig, at arbeidstidsbegrensning for støyende arbeider følges, god kommunikasjon med nærmiljøet og at det gis tilbud om alternativt opphold.

Folkehelsekontoret har vært i dialog med Statens vegvesen om de planlagte arbeidsoperasjonene og hvilken innvirkning de har på omgivelsene. Det er i kontrakten med entreprenør fastsatt arbeidstidsbegrensninger for det mest støyende arbeidet. Arbeidene skal begrenses til de angitte tidsrommene. Tidsbegrensningene gjelder også for arbeidsoperasjoner eller aktiviteter som gir tilsvarende støy. Statens vegvesen har utarbeidet støyprognoser som ligger til grunn for arbeidstidsbegrensningene og søknad om tillatelse for overskridelser av T-1442, utarbeidet av NCC.

For pigging i dagsonen er det planlagt tre faste pauser hver på 30 minutter og for spunting en times fast pause i tidsrommet 11.30-12.30. I følge arbeidstidsbestemmelsene vil disse pausene samkjøres. Fordi det er de samme omgivelsene som eksponeres for støy fra spunting og pigging legger vi vekt på at tidsrommet for disse pausene harmonere, dvs at det minst er en times fast samtidig pause for spunting og pigging i dagsonen.

På grunn av lang anleggsperiode og mange berørte naboer er det viktig gjennom et fornuftig måleprogram å dokumentere at arbeidstidsbestemmelsene overholdes og at støygrensene ikke overskrides.

Statens vegvesen har i sin kontrakt med NCC satt krav til at anleggsvirksomheten ved riggområdet i Jongsåsveien ikke skal overskride støygrensene. Folkehelsekontoret legger dette til grunn og har derfor ikke stilt vilkår til aktiviteten i riggområdet.

NCC har ikke utarbeidet støyprognoser for jetpelingen i Jongsåsveien 2C og D. Folkehelsekontoret forutsetter at jetpelingen følger arbeidstidsbegrensningene for spunting (mandag-fredag 08-17 og med en times fast pause midt på dagen). Dersom det viser seg at støyulempene er vesentlige mindre enn forventet kan andre arbeidstidsbegrensninger bli vurdert etter søknad.

Alle uforutsette støyende arbeider som går ut over vilkårene i denne tillatelsen må det søkes om spesielt. Dette gjelder for eksempel nattarbeid. En slik søknad må begrunnes, og det må blant annet redegjøres for støyforholdene og avbøtende tiltak.

Det er allerede gjennomført lokale støytiltak på mange boliger for å redusere veitrafikkstøyen fra E16. Statens vegvesen har opplyst at de lokale støytiltakene skal være gjennomført innen nærliggende anleggsarbeider starter.

### **Vedtak.**

Folkehelsekontoret gir NCC Construction AS tillatelse til å overskride støygrensene for anleggsarbeider ved utbygging av E16-Sandvika-Wøyen, entreprise E01 Bjørnegårdstunnelen, for de omsøkte arbeidsoperasjonene. Tillatelsen gis for hele anleggsperioden fra d.d. til 02.12.2019 og på følgende vilkår:

1. Støyende arbeider må bare utføres innenfor de omsøkte arbeidstidsbegrensningene. Det vises til vedlegg 1.
2. Entreprenør skal benytte de mest støysvake arbeidsmetoder og -maskiner tilgjengelig. Maskiner og anleggsutstyr må så langt det er mulig settes opp slik at sjenansen for naboer blir minst mulig.
3. Det må utarbeides et måleprogram og gjennomføres støymålinger i anleggsperioden.
4. Naboer skal varsles om de støyende arbeidene i god tid og holdes orientert om framdrift og eventuelle endringer. Varselet må beskrive anleggsarbeidene, og inneholde navn og telefonnummer til ansvarlig byggeleder, som skal kunne nås

- under arbeidets gang. Det vises ellers til krav til varsling i veilederen til T-1442/2012.
5. Berørte naboer med særskilt behov for ro skal gis tilbud om alternativt oppholdssted og om hvor de skal henvende seg med spørsmål om dette.
  6. Kopi av alle varslingskriv sendes Folkehelsekontoret på e-post ([post@baerum.kommune.no](mailto:post@baerum.kommune.no)).
  7. Vilkårene i denne tillatelsen skal gjøres kjent for naboene sammen med kontaktinformasjon til Folkehelsekontoret.
  8. Folkehelsekontoret skal holdes oppdatert om prosjektets gang gjennom jevnlige møter med entreprenøren og tiltakshaver.
  9. Det skal iverksettes internkontroll som skal sørge for at kravene i denne tillatelsen overholdes. Internkontrollen skal kunne dokumenteres. Kravet til internkontroll gjelder også alle underentreprenører.
  10. Dersom de omsøkte arbeidene medfører større støyulempner enn forutsatt, forbeholder Folkehelsekontoret seg retten til å justere eller trekke tillatelsen tilbake, om nødvendig med øyeblikkelig virkning.

Vedtaket er hjemlet i folkehelseloven §§ 4 og 14 og forskrift om miljørettet helsevern § 9a, jfr. kapittel 4 i støyretningslinjen T-1442/2012.

Tillatelsen er gitt i samråd med kommuneoverlegen. Den gjøres tilgjengelig på kommunens nettsider.

### **Klageadgang**

Ovenstående enkeltvedtak kan påklages innen tre uker jfr. forvaltningsloven kapittel 6, om klage og omgjøring. En eventuell klage skal begrunnes og stilles til klageinstansen som i følge Folkehelselovens § 19 (klage) er Fylkesmannen i Oslo og Akershus. Klagen sendes Bærum Kommune, Folkehelsekontoret, som foretar en ny vurdering av saken. Dersom vedtaket opprettholdes legges saken frem for kommunens klagenevnd. Dersom de opprettholder vedtaket sendes saken Fylkesmannen for endelig avgjørelse.

Med hilsen

Tonje Vågårøy  
avdelingsleder

Husø, Grete Marie  
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:  
Statens vegvesen Region øst  
Politiet i Asker og Bærum

---

Vedlegg: 1  
Vedlegg E16 tillatelse

2656987