



Statens vegvesen



Kommunedelplan for E16 Skaret – Høgkastet

Orientering for Hole kommunestyre
20. juni 2016

Gert Myhren, prosjektleder



E16 Skaret – Høgkastet

Disposisjon

- Planprosess til nå
- Den nye vegens konsekvenser
- Kommunedelplanen – kart og bestemmelser
- Videre arbeid med prosjektet



E16 Skaret – Høgstet

Planprosess til nå

E16 Skaret – Hønefoss:

- Planoppstart varslet 15. februar 2010
- Forslag til planprogram på høring/offentlig ettersyn 5./6. juli – 1. oktober 2010
- Hole kommunestyre fastsatte planprogrammet 11. april 2011 (Ringerike kommunestyre 31. mars 2011)
- Forslag til kommunedelplan med konsekvensutredning lagt fram av Statens vegvesen i desember 2012
- Forslagene til kommunedelplan på høring/offentlig ettersyn 25. januar – 14. mars 2013
 - Alle kommunedelplanforslagene var like på strekningen Skaret – Høgstet
 - Det kom flere innsigelser til planforslagene, men ingen for strekningen Skaret – Høgstet



E16 Skaret – Høgstet

Planprosess til nå

Hole kommunestyre behandlet kommunedelplanen for E16 Skaret – Hønefoss 4. november 2013

- Innsigelser, kunne ikke vedta planen
- Fra vedtaket:
 - «Hole kommune mener at konsekvensutredningen er gjennomført tilfredsstillende og danner godt nok grunnlag for vedtak av kommunedelplan.»
 - «Hole kommune oversender kommunedelplan med konsekvensutredning og anbefalinger til Fylkesmannen, for videre oversendelse til departementet for endelige planvedtak.»
 - «Hole kommune ber om at det fattes planvedtak for korridorvalg for strekningen Skaret – Elstangen med tanke på å unngå nye runder med forsinkelser.»



E16 Skaret – Høgstet

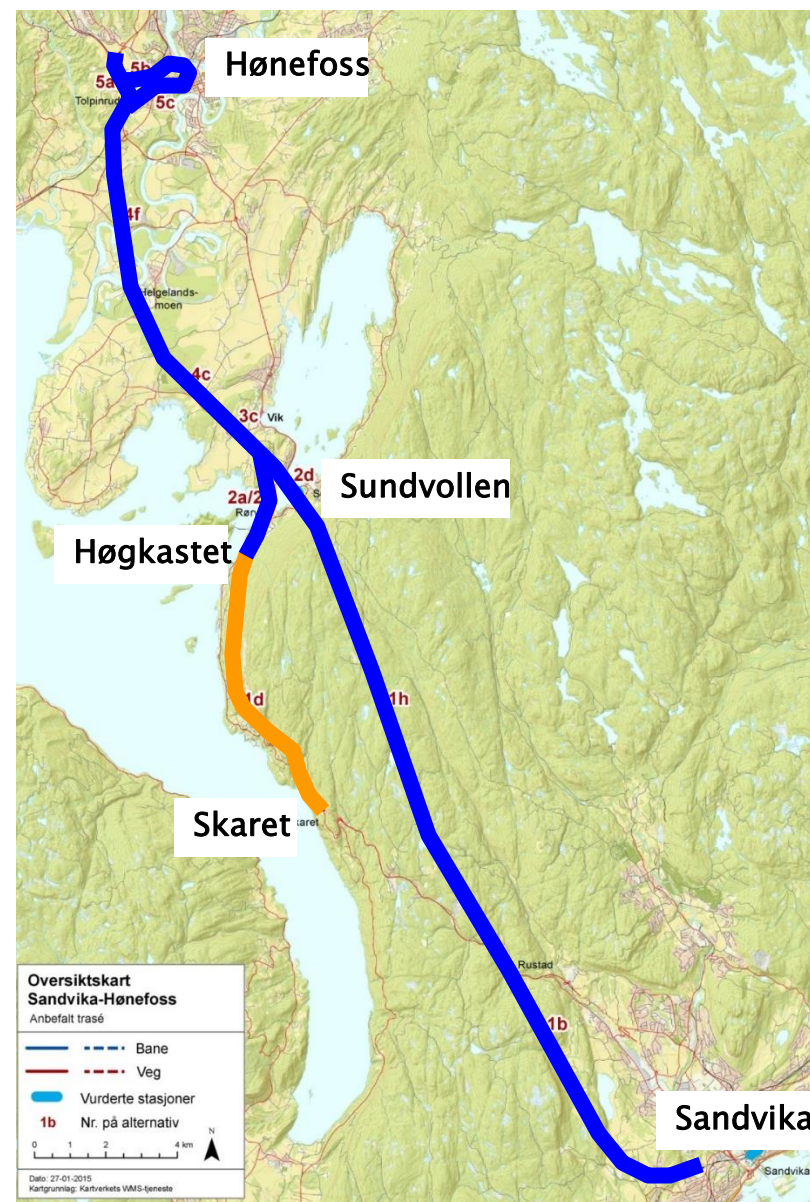
Utredninger sammen med Ringeriksbanen i 2014/2015

- Tre delrapporter levert i juni 2014, oktober 2014 og januar 2015
- Delrapportene var på høring i februar– mars 2015
- Det er ikke gjort noen endringer av løsning for E16 Skaret – Høgstet i disse utredningene
- Kommunal- og moderniseringsdepartementet i brev til Hole kommune 21. mars 2016:
 - Ber om at Hole kommune tar kommunedelplan for E16 Skaret – Høgstet opp til sluttbehandling som kommunal plan
 - Departementet forutsetter også at Hole kommune står for behandlingen av den kommende reguleringsplanen for strekningen

Inndeling av prosjektene:

- Ringeriksbanen og E16 Høgkastet – Hønefoss:
 - Statlig plan
 - Reguleringsplan med konsekvensutredning
 - Ansvar: Jernbaneverket

- E16 Skaret – Høgkastet:
 - Kommunal plan
 - Hole kommune vedtar kommunedelplanen fra 2012 for denne delstrekningen. Konsekvensutredet i 2012
 - Reguleringsplan uten konsekvensutredning
 - Ansvar: Statens vegvesen



E16 Skaret – Høgkastet

Den nye vegens konsekvenser

Mange rapporter:

- Konsekvensutredning fra 2012
 - Hovedrapport
 - Delrapporter
- Utredninger sammen med Ringeriksbanen
- Merknader og behandling av disse
- Ekstern kvalitetssikring
- Vegvesenet har laget en oppsummering som også inneholder lenker til de mange tidligere utredningene



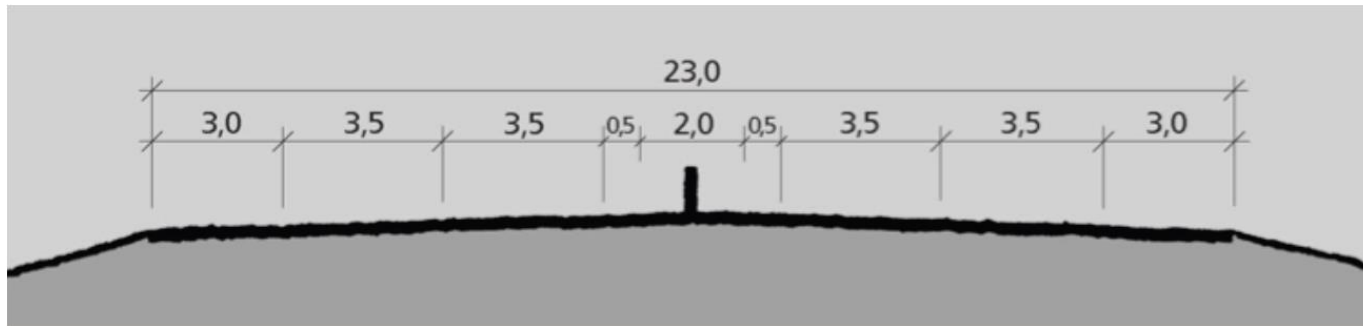
E16 Skaret - Høgkastet

Oppsummering av utredninger og høringer
Grunnlag for Hole kommunes vedtak av kommunedelplan

Region sør
Drammen kontorsted
27.mai 2016

E16 Skaret – Høgkastet

Inngrepets størrelse



- Ny veg skal ligge i og nær dagens trasé
- Minimumsbredde 23 m
- Fartsgrense 110 km/t
 - Nye geometrikrav i januar 2015
 - Vi tilpasser til disse som en del av optimaliseringen av løsningen i reguleringsplanfasen
 - Har sjekket at det er plass innenfor avgrensningen i kommunedelplanen fra 2012

E16 Skaret – Høgstet

Om vegløsningen

- Nytt fullt kryss på Skaret bygges som en del av prosjektet E16 Bjørum – Skaret. Fv. 285 fra Lier knyttes til her. Her blir det også ny rasteplass og hvileplass for tungbilsjåførere
- Ingen kryss på strekningen Skaret – Høgstet
 - Halvkrysset ved Homledal blir borte
 - Halvkrysset ved Sønsterud blir borte
- Mellom Homledal og Sønsterud bygges det ca. 1,5 km fylkesveg parallelt med ny E16 for å knytte sammen fv. 285 Skarveien og fv. 155 Utstranda
- Dagens kombinerte rasteplasser og kontrollplasser ovenfor Utvika er tenkt å kun bli kontrollplasser





E16 Skaret – Høgstet

Trafikkanalyse

- Dagens trafikkmengde (2015): 12 500 kjøretøyer/døgn i gjennomsnitt, hvorav 12% tunge kjøretøyer
- Trafikkberegninger for E16 Skaret – Hønefoss gjort både i konsekvensutredningen i 2012 og i utredningene sammen med Ringeriksbanen i 2014/2015
- Beregningene viser gjennomsnittlig trafikkmengde per døgn (summen av begge kjøreretninger) i 2043 (årsdøgntrafikk, ÅDT)
- Beregningsmodellene fremskriver fortidens og dagens trender. Eventuelle store endringer i framtidens teknologi eller transportpolitikk fanges ikke opp
- Transportmodellberegninger har usikkerhet, og den øker jo lenger fram i tid man beregner



E16 Skaret – Høgstet

Trafikkanalyse

Situasjon	Kilde	Trafikkmengde E16 Skaret – Høgstet
Dagens trafikkmengde (2015)	Telling	12 500 kjt/døgn
Uten ny E16 Skaret – Hønefoss i 2043	Konsekvensutredning (2012)	19 300 kjt/døgn
	Silingsrapporten (2015)	22 600 kjt/døgn
Med ny E16 Skaret – Hønefoss i 2043	Konsekvensutredning (2012)	20 600 kjt/døgn
Med ny E16 Skaret – Hønefoss og Ringeriksbanen i 2043	Silingsrapporten (2015)	25 400 kjt/døgn

- I silingsrapporten er det også gjort beregninger med større vekst i befolkning og arbeidsplasser. Det gir økt trafikkmengde
- Trafikkmengden vil øke betydelig også uten ny veg
- Ny veg gir økt trafikk
- Ringeriksbanen har relativt liten virkning på antall bilreiser
- Beregningene i tabellen er uten bompenger. Bompenger vil føre til at flere velger tog fremfor bil



E16 Skaret – Høgstet

Kostnader

- Det er ikke gjort egne beregninger av investeringskostnadene for E16 Skaret – Høgstet
- Et grovt overslag basert på tidligere beregninger for E16 Skaret – Hønefoss tilsier en kostnad på rundt **2 mrd. kr**, usikkerhet 40%
- I reguleringsplanfasen skal det beregnes kostnader med 10 % usikkerhet



E16 Skaret – Høgstet

Prissatte konsekvenser

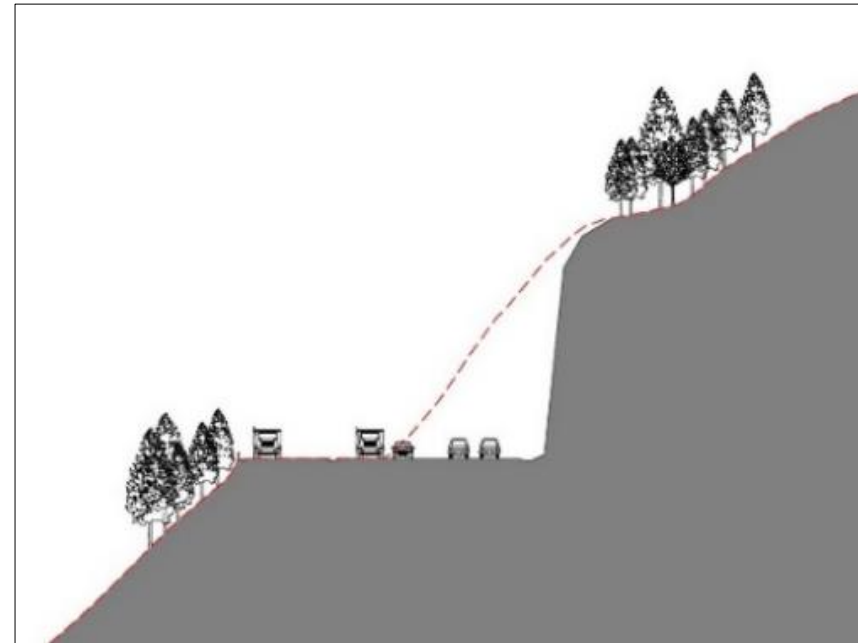
- De viktigste positive virkningene:
 - Transportbrukernytte – reduksjon i reisetid og reisekostnader
 - Reduksjon i ulykkeskostnader
- De viktigste negative virkningene:
 - Kostnader til å bygge vegen
 - Kostnader til drift og vedlikehold av vegen
- Ulike beregninger av netto nytte gir ulike resultater, avhengig av forutsetninger. Grovt kan en si at de fleste beregningene tilsier at netto nytte ligger rundt null eller er litt positiv for E16 Skaret – Hønefoss.

E16 Skaret – Høgstet

Ikke-prissatte konsekvenser (miljøkonsekvenser)

Landspapsbilde:

- På strekningen Skaret – Høgstet er de største negative konsekvensene knyttet til dette temaet
- Det sidebratte terrenget medfører høye fjellskjæringer flere steder
- Skjæringene er synlige på lang avstand
- Fyllinger vil i større grad gro til
- Stor negativ konsekvens



E16 Skaret – Høgkastet

Ikke-prissatte konsekvenser (miljøkonsekvenser)

Nærmiljø og friluftsliv:

- Støy, men det har man også i dag
- Kryssingsmulighetene opprettholdes
- Liten negativ konsekvens



Undergang ved rasteplassen

Kulturmiljø:

- Gårdsmiljøet Høgkastet ligger nær traseen
- Ubetydelig konsekvens



Høgkastet



E16 Skaret – Høggkastet

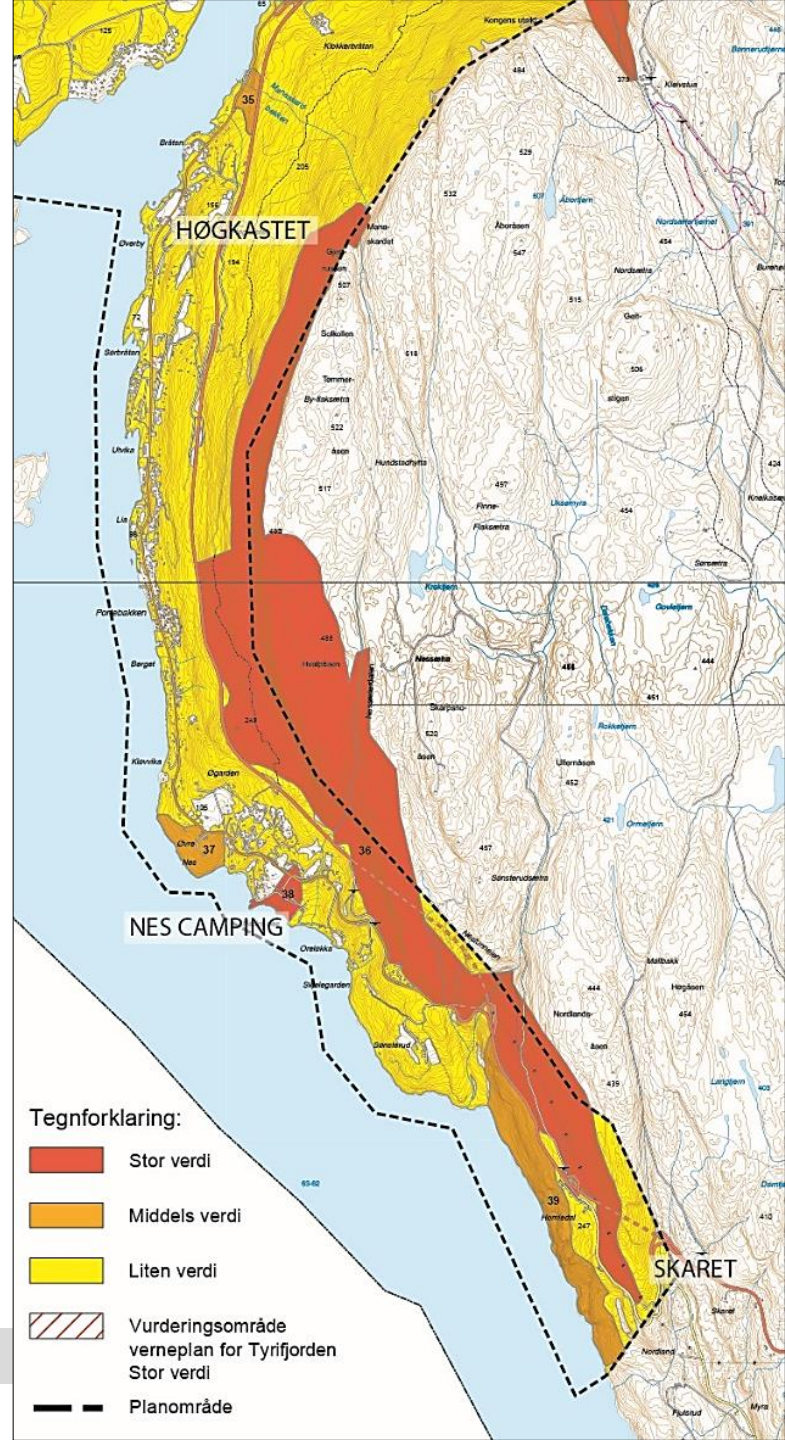
Ikke-prissatte konsekvenser (miljøkons.)

Naturmiljø:

- Verdifulle områder hovedsakelig på oversiden av dagens veg: sørvendt berg- og rasmark, kantkratt, lyngfurskog og kalk-lindeskog
- Vil bli berørt i nedkant
- Bekkekløfter sør og nord for Nestunnelen må ivaretas i videre planlegging, jf. krav fra Fylkesmannen i Buskerud
- Middels negativ konsekvens



Bekkekløft sør for Nestunnelen





E16 Skaret – Høgkastet

Ikke-prissatte konsekvenser (miljøkonsekvenser)

Naturressurser:

- Noe skogsmark beslaglegges, men det er ubetydelig i forhold til de samlede skogressursene i området
- Mer trafikk kan gi økt belastning på grunnvannsbrønner, men mye av trafikkøkningen kommer uansett og avstanden til registrerte brønner er relativt stor
- Liten negativ konsekvens



E16 Skaret – Høgstet

Merknader i tidligere høringer/offentlige ettersyn

- Relativt få merknader som dreier seg om strekningen Skaret – Høgstet
- Fylkesmannen i Buskerud og NVE:
 - Bekkekløfter nord og sør for Nestunnelen må ivaretas, kan medføre innsigelse på reguleringsplannivå hvis dette ikke gjøres tilfredsstillende
 - Fraråder alle alternativ som vil gi inngrep i den bratte og eksponerte åssiden mellom Skaret og Rørvik
 - Må legge vekt på å ivareta naturmangfoldet
 - Hensynssoner for steinsprang og snøskred må legges inn i planen
- Norsk ornitologisk forening (NOF) peker på konsekvensene for skogområdene mellom Skaret og Rørvik. Områdene inneholder store biologiske verdier



E16 Skaret – Høgstaket

Merknader i tidligere høringer/offentlige ettersyn

- Hole jaktforening peker på at det er et vilttrekk ved Elstangen og at dagens viltgjerde ikke dekker dette trekket. De ber om viltgjerde og at det blir bygget viltpassasje som ivaretar vilttrekket
- Bjørn Andvig (privat uttalelse) foreslår at vegen legges i terrasser, sørgående felt i dagens trasé, nordgående felt høyere i terrenget. Foreslår også en forlengelse av Nestunnelen
- Vegvesenet tar disse innspillene med inn i optimalisering og detaljering av løsningene i reguleringsplanfasen



E16 Skaret – Høgkastet

Merknader i tidligere høringer/offentlige ettersyn

- Mange merknader for og mot prosjektet generelt:
 - Argumenter for: Bedre fremkommelighet, tilrettelegging for utvikling og vekst på Ringerike
 - Argumenter mot: Bedre vegstandard og vegkapasitet vil medføre økt biltrafikk, også inn mot Oslo. Firefeltsveg vil gi store inngrep i verdifulle områder
- Vegvesenet forholder seg til beslutninger fattet av regjeringen og departementene. Disse tilsier firefeltsveg med fartsgrense 110 km/t



E16 Skaret – Høgkastet

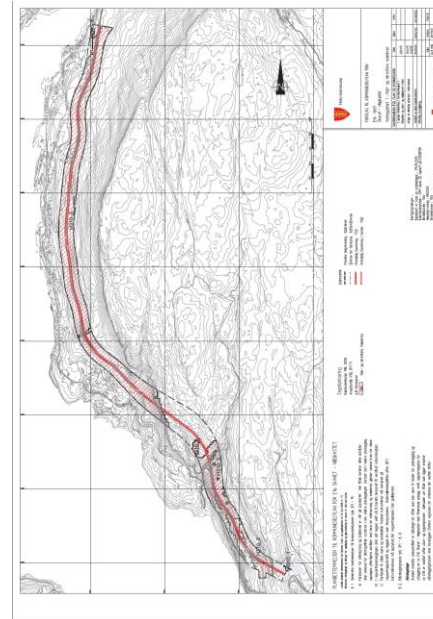
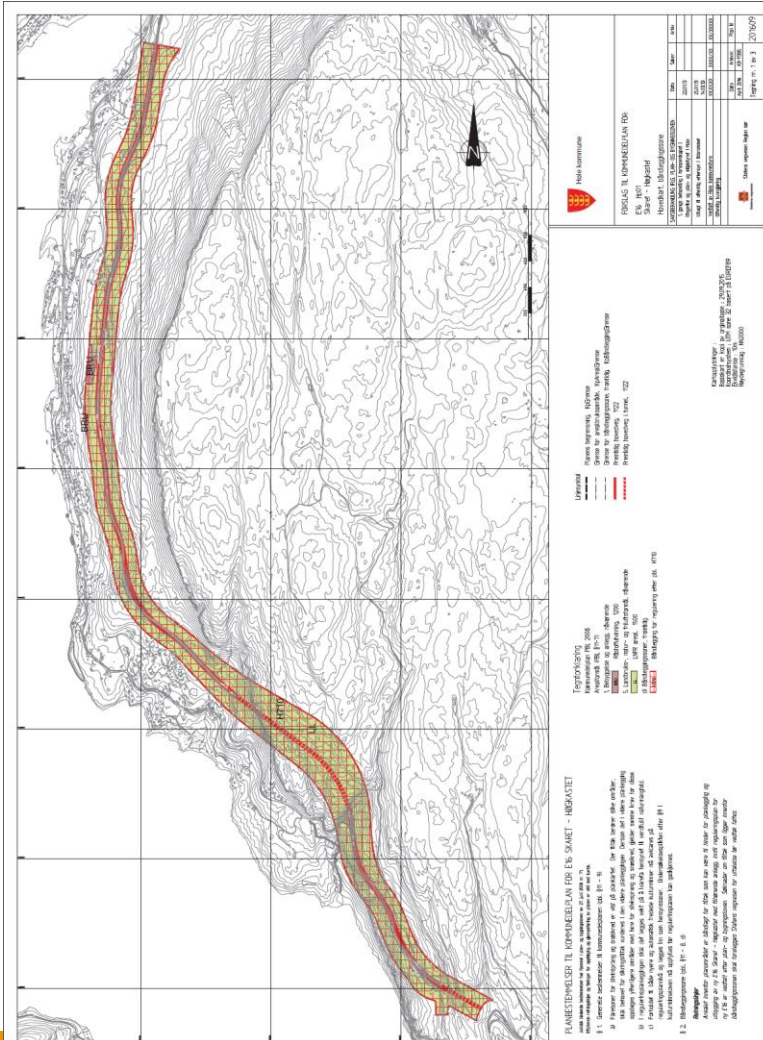
Kommunedelplanen

Endringer i plankartet siden høring/offentlig ettersyn i januar – mars 2013:

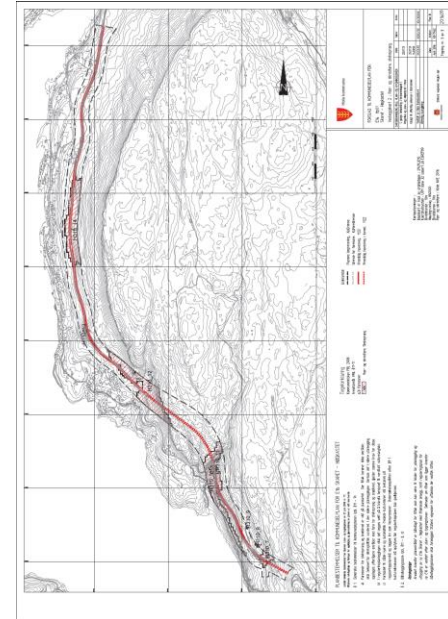
- Avgrensning i sør (Skaret): Planavgrensningen justert slik at den går kant-i-kant med reguleringsplanen for E16 Bjørum – Skaret vedtatt av Hole kommunestyre 10.06.2013
- Avgrensning i nord (Høgkastet): Avgrensning ved Waltersbråten kulvert
- Båndleggingssonen er ellers uendret
- Plankartene er justert slik at de er i tråd med de nyeste retningslinjene mht. kartfremstilling
- Hensynssoner for snøskred og steinsprang tatt inn i tråd med merknader fra NVE. For å bedre lesbarheten er disse vist på egne kart



E16 Skaret – Høgkastet Plankartene



Vedleggskart 1: Snøskred



Vedleggskart 2: Steinsprang



E16 Skaret – Høgstet

Kommunedelplanen

Endringer i planbestemmelsene siden høring/offentlig ettersyn i januar – mars 2013:

- Bestemmelse om faresoner for steinsprang og snøskred er tatt inn i tråd med merknader fra NVE
- Bestemmelse om hensynet til verdifullt naturmangfold er tatt inn i tråd med merknad fra Fylkesmannen i Buskerud
- Bestemmelser som ikke er relevante for E16 Skaret – Høgstet er tatt ut
- Type bestemmelser og formuleringer er justert i tråd med gjeldende retningslinjer
- Forenklinger, opplagte formuleringer er tatt bort



E16 Skaret – Høgkastet

Planbestemmelser og retningslinjer

Planbestemmelser og retningslinjer til kommunedelplan for E16 Skaret – Hønefoss

Juridisk bindende bestemmelser har hjemmel i plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71. Utfyllende retningslinjer og føringer for oppfølging og gjennomføring av planen er vist med kursiv.

§ 1. Generelle bestemmelser til kommunedelplanen (pbl §11 - 9)

- a) Faresoner for steinsprang og snøskred er vist på plankartet. Der tiltak berører slike områder, skal behovet for sikringstiltak vurderes i den videre planleggingen. Dersom det i videre planlegging oppdages ytterligere områder med fare for steinsprang og snøskred, gjelder samme krav for disse.
- b) I reguleringsplanleggingen skal det legges vekt på å ivareta hensynet til verdifullt naturmangfold.
- c) Forholdet til både nyere og automatisk fredede kulturminner må avklares på reguleringsplannivå og legges inn som hensynssoner. Undersøkelesplikten etter §9 i kulturminneloven må oppfylles før reguleringsplanen kan godkjennes.

§ 2. Båndleggingssone (pbl § 11-8 d)

Retningslinjer

Arealet innenfor planområdet er båndlagt for tiltak som kan være til hinder for planlegging og utbygging av ny E16 Skaret – Høgkastet med tilhørende anlegg, inntil reguleringsplan for ny E16 er vedtatt etter plan- og bygningsloven. Søknader om tiltak som ligger innenfor båndleggingssonen skal forelegges Statens vegvesen for uttalelse før vedtak fattes.



E16 Skaret – Høgstet

Videre arbeid med prosjektet

- Formelt varsel om oppstart av reguleringsplan etter sommerferien
- Åpent møte i forbindelse med planoppstart
- Samme framdriftsplan som Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Høgstet – Hønefoss
- Forslag til reguleringsplan på høring/offentlig ettersyn tidlig i 2018
- Vedtak i Hole kommune i løpet av 2018