



Statens vegvesen

Nord-Aurdal kommune
Vestre Slidre kommune

Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/innvalgsnr:
Knut Westerbø -

Vår referanse:
2011/160055

Deres referanse:

Vår dato:
26.11.2013

E16 mellom Fagernes og Hande – kommunedelplan til sluttbehandling

Statens vegvesen oversender med dette forslag til kommunedelplan for E16 mellom Fagernes og Hande til sluttbehandling og vedtak i Nord-Aurdal og Vestre Slidre kommuner.

Formålet med kommunedelplanen er å utrede alternativer og deretter avgjøre hvilken trase som skal legges til grunn for videre detaljert planlegging og påfølgende utbygging. Planforslaget er utarbeidet på et overordnet nivå, men tilstrekkelig detaljert til at ulike alternativer har kunnet sammenliknes og vurderes opp mot hverandre.

Fagernes Nord til Hande inngår i planforslaget.

Planforslaget omfatter parsell av ny E16 fra og med tunnelpåhugg nord for Blåbærmyre, bru over Neselve ved Hunkevike, nordover langs dagens fv. 51 og videre i tunnel til Røn og i dagen fram til Hande.

Parsell gjennom Fagernes er ikke inkludert i planforslaget nå.

Parsellen ved Fagernes er konsekvensutredet, men inngår ikke i planforslaget som fremmes nå. Statens vegvesen vurderer at de fire utredede alternativene gjennom/forbi Fagernes ikke er klar for sluttbehandling. Følgende legges til grunn:

Merknadene fra det offentlige ettersynet viser at det er uenighet om det sydlige tunnelpåhugget i Fagernes og sentrumsløsninger. Statens vegvesen, Handelstanden, Gårdeierforeningen og Valdres Næringsforum fraråder det alternativet som kommunen, fylkeskommunen og fylkesmannen går inn for. Uenigheten knytter seg til tunnallengde kontra veg i dagen. Både drifts- og byggekostnader, løsninger for lokal- og gjennomgangstrafikken og de ulike alternativenes betydning for tettstedsutvikling og handel i Fagernes sentrum er tema.

Ideelt sett burde en samordnet areal- og transportplan (SATP) for regionsenteret vært ferdigstilt og traséen for framtidig E16 gjennom Fagernes vært fastsatt gjennom en slik prosess. Fram til nå har imidlertid E16-prosjektet vært høyest prioritert; for å komme med i Nasjonal Transportplan (NTP) 2014-23.

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

Telefon: 02030
Telefaks: 61 25 74 80
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Bygdinvn. 160
2900 FAGERNES

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

E16 Fagernes – Hande er kommet med i Nasjonal Transportplan.

E16 Fagernes - Hande er kommet med i NTP med oppstartmidler i siste halvdel, 2018-2023. Det er følgelig ikke aktuelt å bygge ut hele strekningen innen 2023. Planforslagets kapittel 'Etappevis utbygging' anbefaler at dersom etappevis utbygging blir aktuelt, bør området mellom Hande og Fagernes bygges først, fordi en sentrumstunnel opp til Hunkevike ikke gir nytte for E16-trafikken før ny E16 videre langs dagens fv.51 fra Hunkevike og tunnel til Røn er bygget ut.

Følgelig er det tid til å forsøke å oppnå større enighet om trase for ny E16 ved Fagernes før en kommunedelplan for denne strekningen fremmes til sluttbehandling i kommunen.

Samordnet Areal- og TransportPlan for regionsenteret i Valdres.

Kommunen, Vegvesenet, Fylkeskommunen og lokalt næringsliv er i gang med en samordnet areal- og transportplan (SATP) for regionsenteret i Valdres i et 30-års perspektiv. Strategi for framtidig utvikling av regionsenteret skal legges. E16 er en viktig brikke i dette arbeidet. Løsning for denne strekningen skal altså bearbeides gjennom SATP-prosjektet for regionsenteret i Valdres fram mot påske 2014, for deretter å fremmes til politisk sluttbehandling og vedtak i kommunene som egen sak.

Offentlig ettersyn og merknadsbehandling

Planforslaget med konsekvensutredning for E16 Fagernes - Hande har ligget til offentlig ettersyn i perioden 31.01.2013 til 25.03.2013 (Jfr. Plan- og bygningslovens § 11.14).

I høringsperioden ble det avholdt et åpent informasjonsmøte på Fagernes i Nord-Aurdal kommune. Det er mottatt 32 merknader til planforslaget. Disse er vurdert og kommentert i vedlagte dokument.

Planbestemmelsene er justert etter merknadsbehandlingen. Disse justeringene vil ikke utløse krav om nytt offentlig ettersyn av planforslaget.

Røn i Vestre Slidre kommune

I flere av merknadene ble det etterlyst utredning av tunnelpåhugg syd for Røn.

Interessegruppa for E-16 gjennom Røn har argumentert for et slikt alternativ: bedre trafikkmessig, mindre forbruk av dyrka mark, unngår eksisterende bebyggelse, ivaretar Røn sentrum, bedre for natur og miljø, bedre kontakt med Vaset, kortere tunnel.

Vestre Slidre kommune har bedt Statens vegvesen om å gjennomføre en utredning av alternativet fra interessegruppa for å få fakta på bordet og for at det skal bli enklere å sammenligne positive og negative konsekvenser ved de ulike alternativene. Det er derfor utarbeidet et notat som sammenlikner en slik Røn syd-løsning med planforslagets alternativ 2AB Røn som har tunnelpåhugg nord for Røn sentrum.

Statens vegvesens vurdering av tunnelpåhugg syd for Røn, er at dette vil medføre større ulemper enn tunnelpåhugg nord, særlig for landskapet, men også for andre tema.

Tunnelpåhugg syd for Røn anbefales ikke.

Merknader ved offentlig ettersyn har ikke avdekket forhold eller bragt inn momenter som gir Statens vegvesen grunn til å endre sin anbefaling av linjevalg. Statens vegvesen anbefaler alternativ 2AB Røn for strekningen mellom Fagernes og Hande. Dette alternativet oppfyller

de fastsatte samfunns- og effektmålene på en tilfredsstillende måte og vurderes av Statens vegvesen til å være samfunnsøkonomisk best.

Konklusjon

Statens vegvesen fremmer planforslaget til sluttbehandling i kommunene. Statens vegvesen anbefaler at kommunene godkjenner konsekvensutredningen og vedtar kommunedelplanen for alternativ 2AB Røn med tunnelpåhugg nord for Røn, ny bro over Neselva i Hunkevika, samt det nordlige tunnelpåhugget ved Blåbærmyra idrettsanlegg nord for Fagernes sentrum.

Med hilsen



Lars Eide
Seksjonsleder Plan og trafikk Oppland



Knut Westerbø
Planleggingsleder

Vedlegg

- Konsekvensutredning
- Reviderte bestemmelser og plankart
- Merknadsrapport med vedlegg