



Ås kommune  
Ordfører Johan Alnes  
Postboks 195  
1430 ÅS

Vår ref.: 2010/12518 - 45017/2012

Deres ref.:

Dato: 16.08.2012

## **Anmodning om ny behandling av kommunedelplan for E 18 Akershus grense - Vinterbro**

Koordineringsutvalget (KOU) for E18 Ørje - Vinterbro ser med bekymring på vedtaket som ble fattet i Ås kommunestyre 20. juni 2012 i ovennevnte sak. Vedtaket innebærer store forsinkelser på et prosjekt som er viktig både regionalt og nasjonalt. En slik utsettelse har store negative konsekvenser, og KOU anmoder derfor på det sterkeste om at Ås kommunestyre tar opp saken til ny behandling sett i lys av dette.

På nasjonalt nivå er E18 en av hovedferdselsårene mellom Norge og Sverige, og strekningen inngår i "det Nordiske triangel" Oslo-Stockholm-København. Opp mot 25 % av all godstransport på veg mellom Norge og utlandet går over E18. Det er et nasjonalt ønske å utvikle denne hovedferdselsåren mellom Norge og Sverige, ved å bygge ny E18 fra Riksgrensen til Vinterbro. For å få en effektiv og trafiksikker E18 har det vært faglig og politisk enighet om at dagens veg må forbedres.

På regionalt nivå betjener E18 det vesentligste av person- og godstransporten mellom Østfold og Oslo og er således av stor betydning. Mesteparten av all trafikk som kommer på E18 fra Østfold har Oslo som reisemål. Det er derfor viktig at veien utbedres til Vinterbro, og at trafikken ikke ledes om Vassum. Å lede trafikken om Vassum vil forlenge reiseveien fra indre Østfold til Oslo vesentlig. Dette vil medføre negative miljøkonsekvenser, vanskeliggjøre en god næringsutvikling i indre Østfold og det vil forlenge reiseveien for persontrafikken. En forlengelse av reiseveien vil gjøre det mindre attraktivt å bosette seg og etablere næring i Indre Østfold. En effektiv og trafiksikker ferdsselsåre til Oslo er av stor betydning for utviklingen av indre Østfold.

Det ble i 2008 gjennomført en konseptvalgutredning (KVU) som er vedtatt av departementet i 2009. Det er i det senere utredningsarbeidet i forbindelse med kommunedelplanen ikke fremkommet opplysninger som tilsier at det er behov for en ny KVU. Vedtaket i Ås kommunestyre setter planarbeidet 6 år tilbake i tid, og bidrar således til å forlenge planprosessen unødig.

Med det foreliggende vedtaket i Ås kommunestyre er det ikke mulig å fullføre prosjektet frem til Vinterbro, og alt arbeid stanses opp på ubestemt tid. Indre Østfold har gjennom østfoldpakka skaffet midler til utbyggingen gjennom Østfold, og denne forventes å stå ferdig i 2016. Ås har nå muligheten til å legge til rette for videre utbygging gjennom Follo så snart veien er ferdigstilt i Østfold. På denne måten vil Ås kunne bidra til sammenhengende utbygging, bedre vilkår for nærings- og persontrafikk, i tillegg til utbedring av en nasjonalt viktig ferdselsåre mellom Oslo og Stockholm.

KOU anmoder derfor på det sterkeste om at Ås kommunestyre behandler saken på nytt sett i lys av de store konsekvensene prosjektet har både på regionalt og nasjonalt nivå.

Med hilsen

Ole Haabeth  
fylkesordfører Østfold  
på vegne av Koordineringsutvalget for E18 Ørje – Vinterbro

*Koordineringsutvalget (KOU) for E18 Ørje – Vinterbro består av fylkesordførerne i Østfold og Akershus og ordførerne kommunene Marker, Eidsberg, Trøgstad, Askim, Skiptvet, Spydeberg, Hobøl, Ski og Ås. I tillegg deltar representanter fra NHO, NAF og statens vegvesen. KOU ledes av Østfolds fylkesordfører Ole Haabeth.*