



Informasjon om planforslag E18 Retvet-Vinterbro



Offentlig ettersyn av reguleringsplan
15. februar – 15. april 2016



Program:

Del 1:

18.15 Orientering om planforslaget

18.45 Kjøretur gjennom 3D-modell av planforslaget

Del 2:

19.00 Statens vegvesen noterer spørsmål ved «poster»

19.30 Vi svarer ut spørsmål i plenum

19.45 Oppsummering og avslutning av møtet

20.00 Vel hjem!

Prosjektets mål

- Økt trafiksikkerhet, spesielt nedgang i de mange alvorlige møteulykkene. 0 drepte eller hardt skadde på strekningen, 0 møteulykker.
- Økt fremkommelighet gjennom økt kapasitet. Ved å øke fra to til fire felt reduseres kjøretid fra Retvet til Vinterbro med ca. 6 minutter.
- Miljøgevinst ved at tung- og gjennomfartstrafikken ledes utenom byer og tettsteder, blant annet for å unngå konflikt med lokaltrafikk. Redusert konflikt med bebyggelse ved Kråkstad, Nygård og Sneissletta.



Hvorfor er det behov for ny E18?

Avkjørsel fra boliger rett ut på E18



Hvorfor er det behov for ny E18?

Dårlig sikt i kryss



Hvorfor er det behov for ny E18?

Tungtrafikk ved boligområder

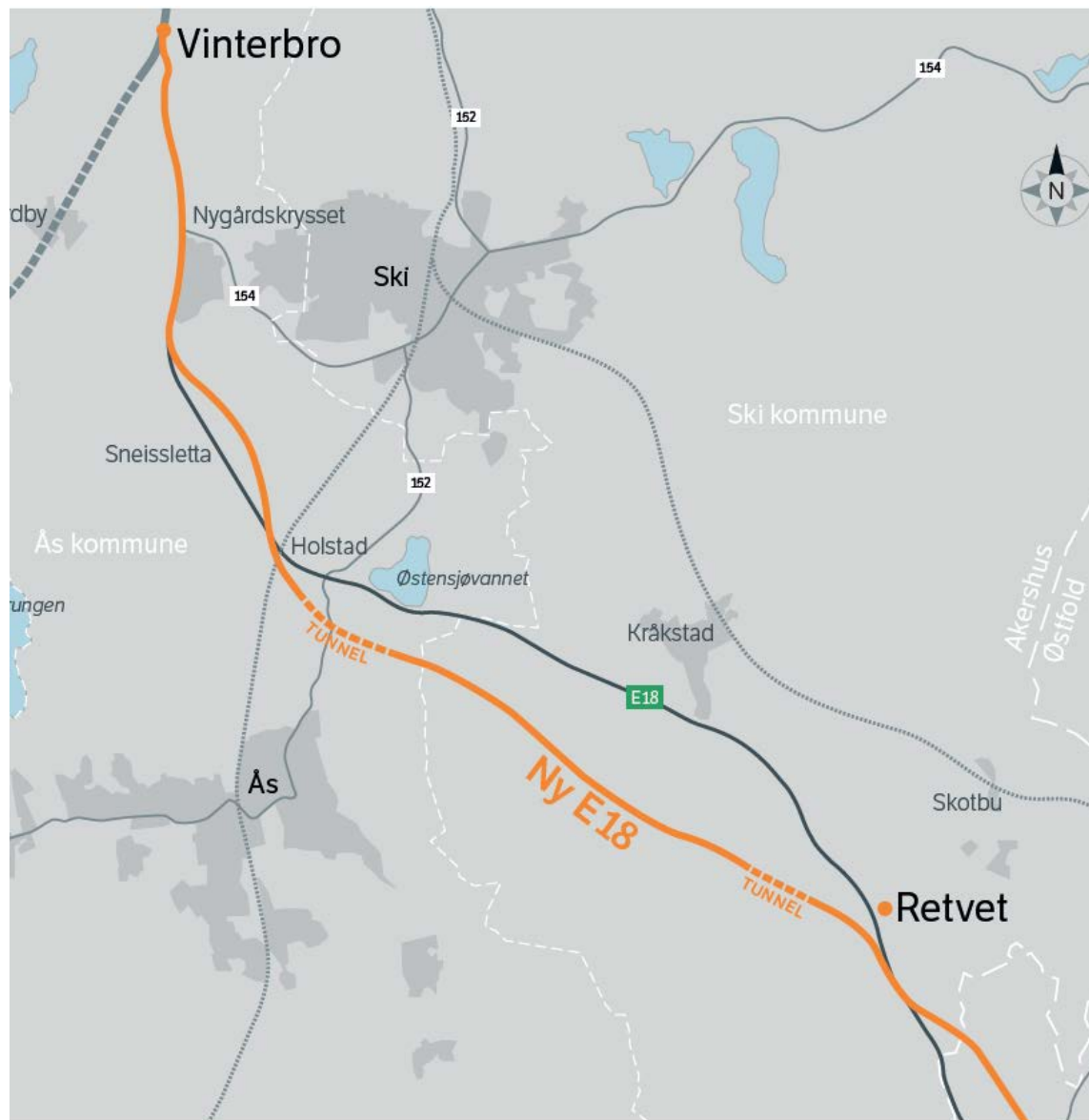


Hvorfor er det behov for ny E1 8?

Lite tilrettelagt for fotgjengerkryssing



Trasé for ny E18 Retvet–Vinterbro

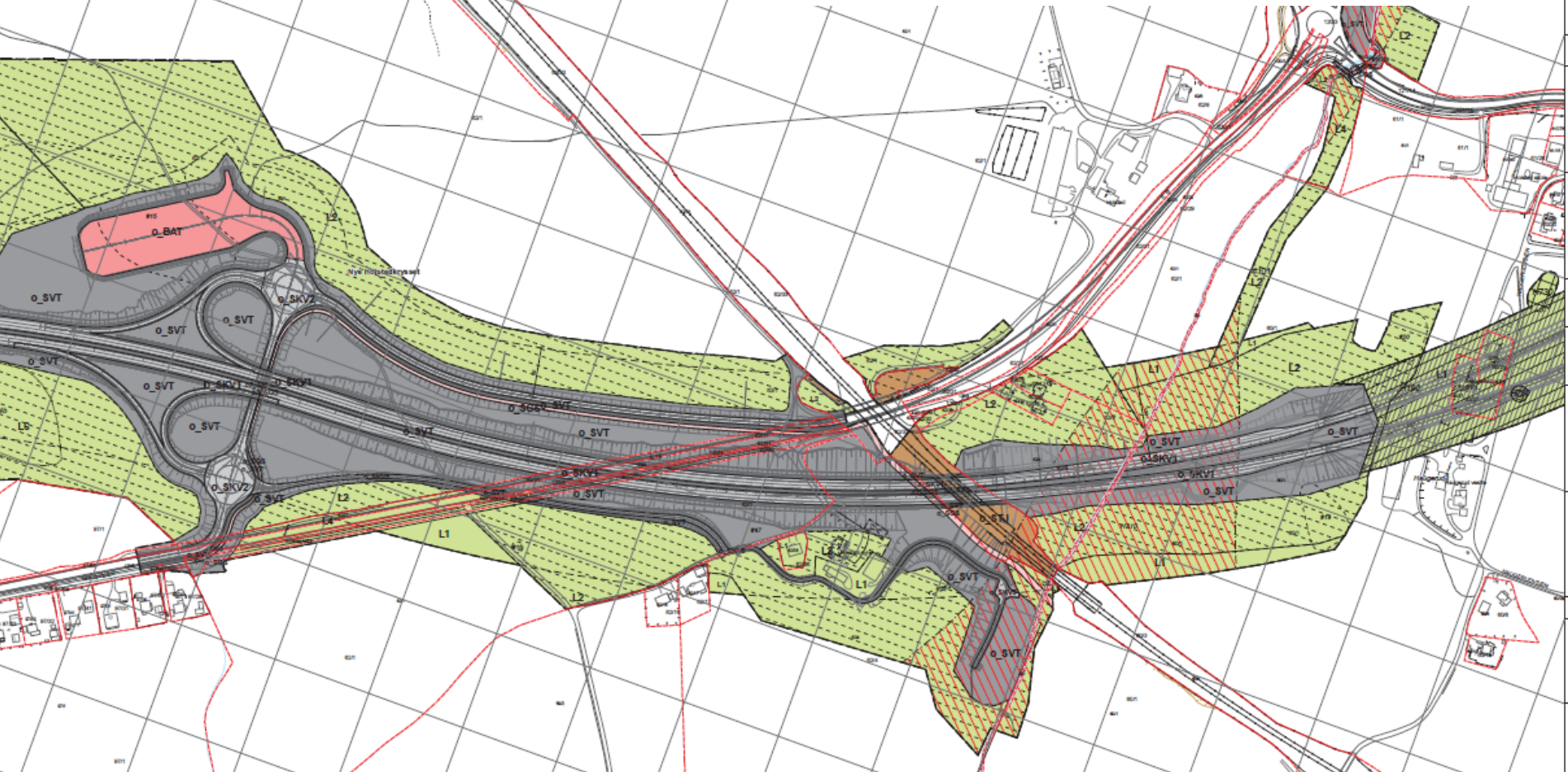




Kort om viktige tema i planforslaget

- Støy
- Lokalveger, gang- og sykkelveger
- «Ny jord»
- Deponier
- Døgnhvileplass
- Ytre miljø
- Grunnerverv

En reguleringsplan viser areal Statens vegvesen trenger til den framtidige vegen og hvordan arealene inntil vegen er tenkt brukt.



FORMÅL (VERT2)

| | |
|--------|------------------------------------|
| o_SVT | Kjøreflag |
| o_SKVZ | Gang-rykkelag |
| o_SVT | Andre veggrunn, tein, anlegg |
| o_SVT | Andre veggrunn, grøntareal |
| o_SVT | Banegrønn |
| o_SVT | Jernbanestase |
| o_SVT | Parkering |
| o_SVT | Grønnstruktur |
| o_SVT | Park |
| o_SVT | Tu- og trøst |
| o_SVT | Landbruks-, natur og kulturområder |
| o_SVT | Landbruk |
| o_SVT | Frøstetformål |

Regulering under bakkenivå (VERT 1)

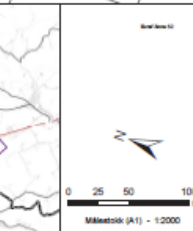
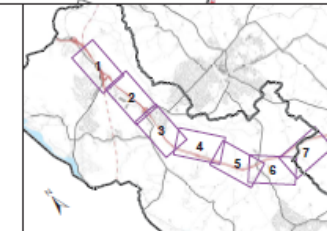
| | |
|-------|--------------------|
| o_SVT | Veg |
| o_SVT | Gang- og sykkelveg |

Regulering over bakkenivå (VERT 3)

| | |
|-------|---------------------------|
| o_SVT | Gang- og sykkelveg |
| o_SVT | Kjøreflag |
| o_SVT | Vegformål |
| o_SVT | Andre veggrunn grøntareal |

§12-6 HENSYNSØNER

- § 12-6 HENSYNSØNER
- § 12-7 BESTEMMELSESMÅL



Forlagstittel: Statens vegvesen (SVV)

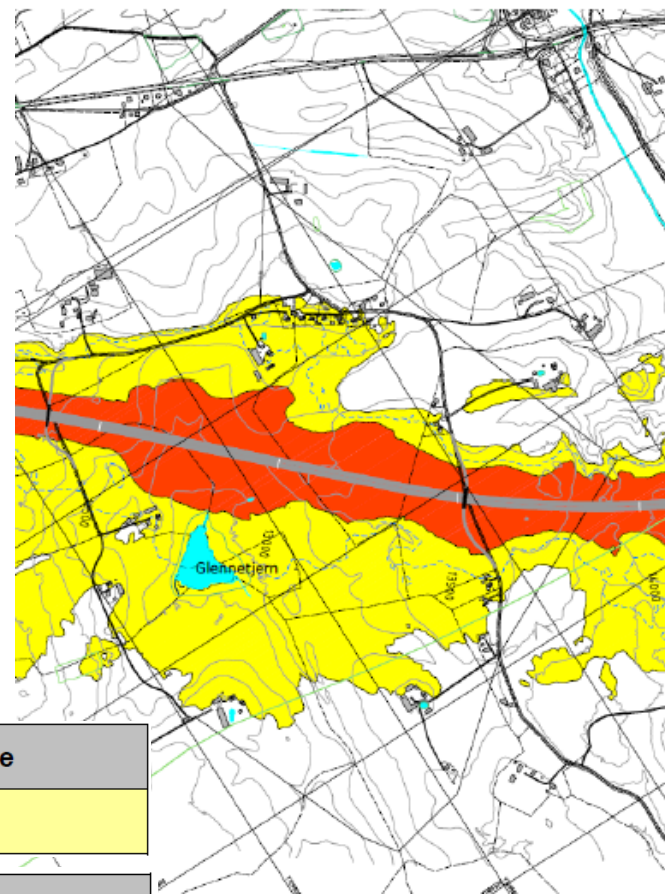
R-286 Detaljreguleringsplan for E18 Ås kommuneegne - Vistertun Kart 5 av 7 - Holstadkrysset

| BALENER | BALENER | BALENER |
|---------|---------|---------|
| 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 |

ÅS KOMMUNE

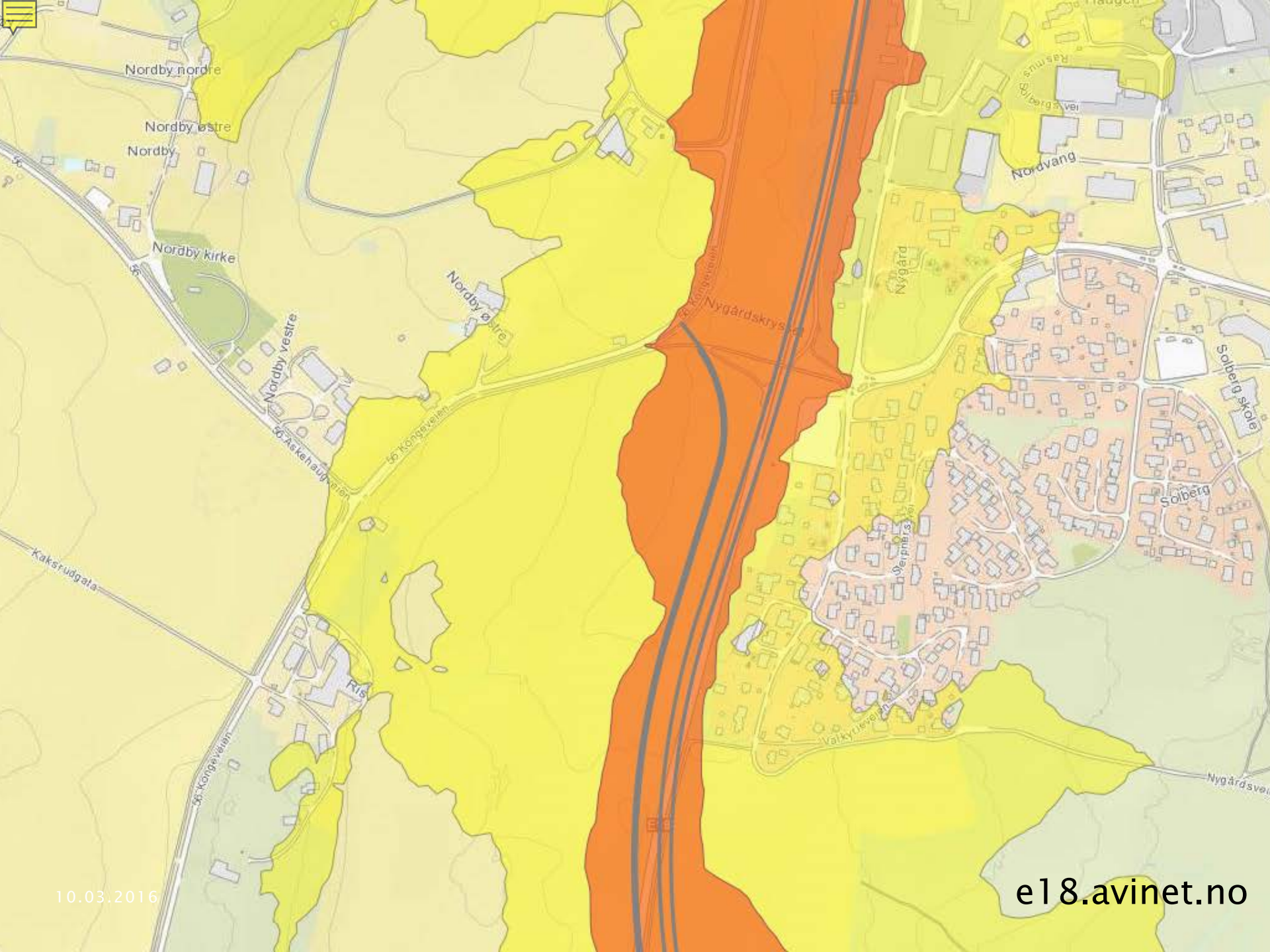
Støy

- Støy beregnes og vises i kart
- Rød sone er utendørs støy over 65dB
- Gul sone er utendørs støy mellom 55–65 dB
- Alle boliger som ligger i gul eller rød støysone, får en vurdering av om det trengs støytiltak når vi lager byggeplan
- Støy er omtalt i forslag til planbestemmelser, planbeskrivelsen og i egen støyrapport



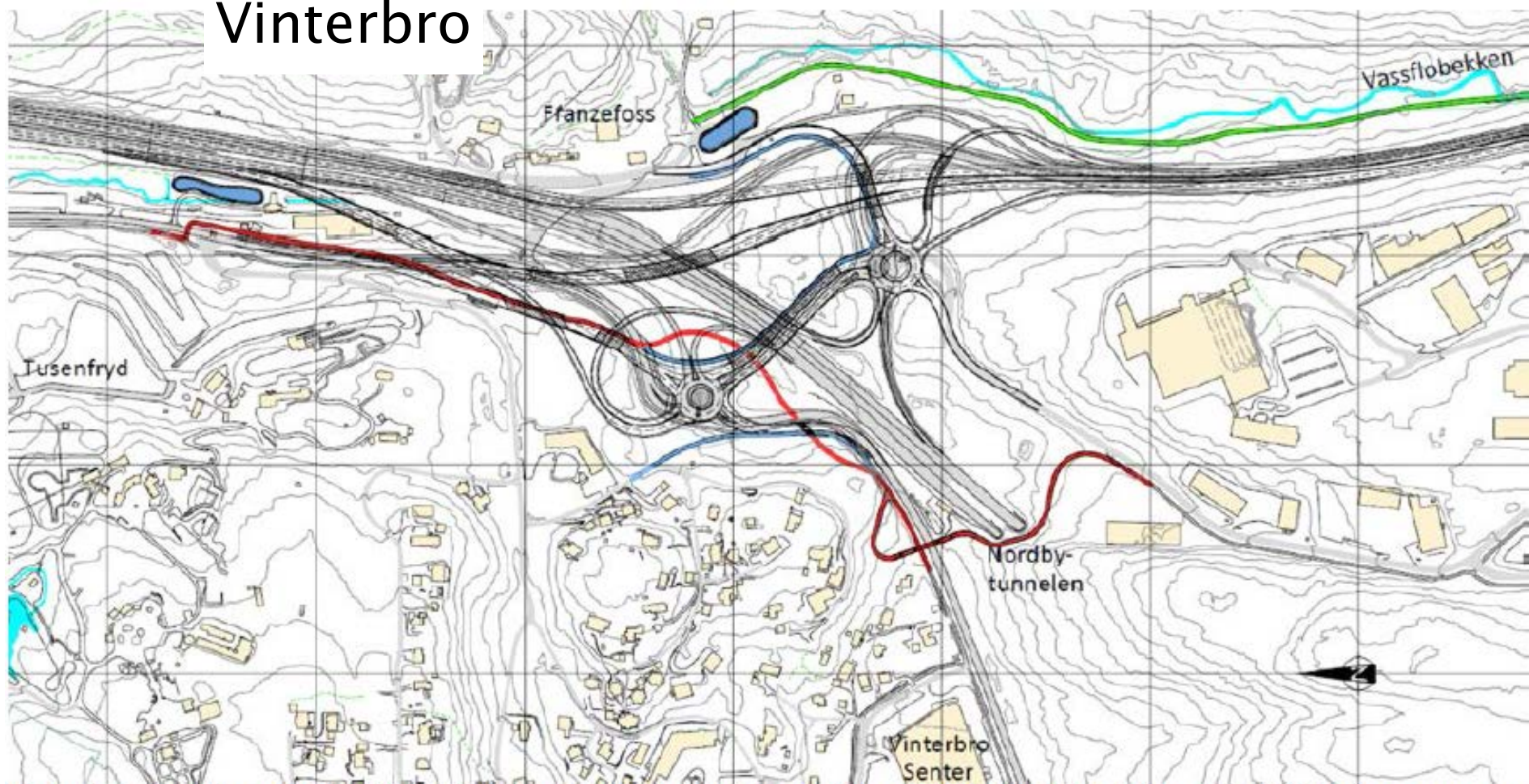
| Kommune | Rød sone | Gul sone |
|------------|----------|----------|
| Ås kommune | 24 | 177 |

| Kommune | Rød sone | Gul sone |
|-------------|----------|----------|
| Ski kommune | 0 | 45 |



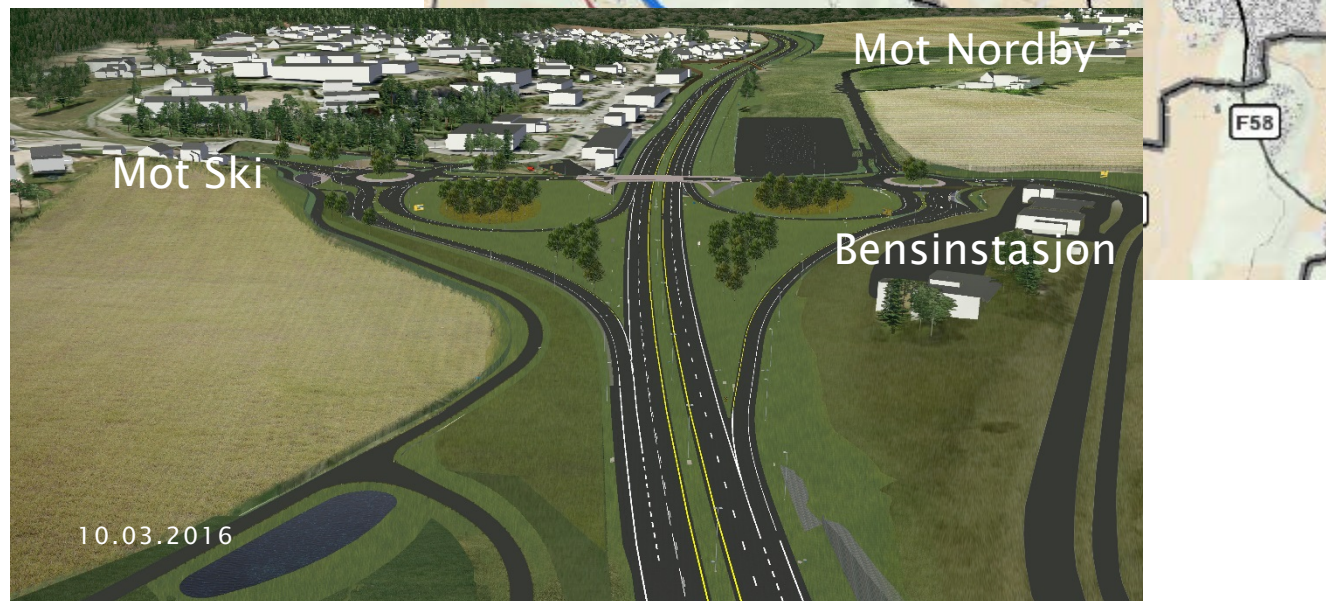
Lokalveger og gang- og sykkelveger i Ås kommune

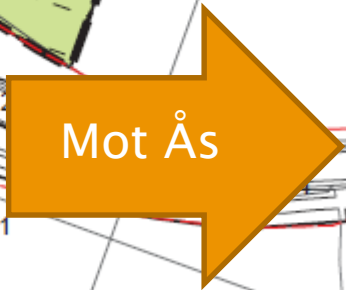
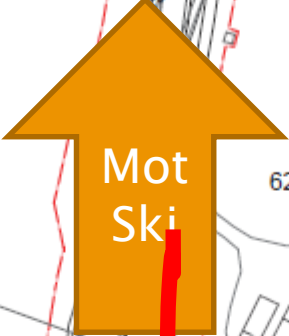
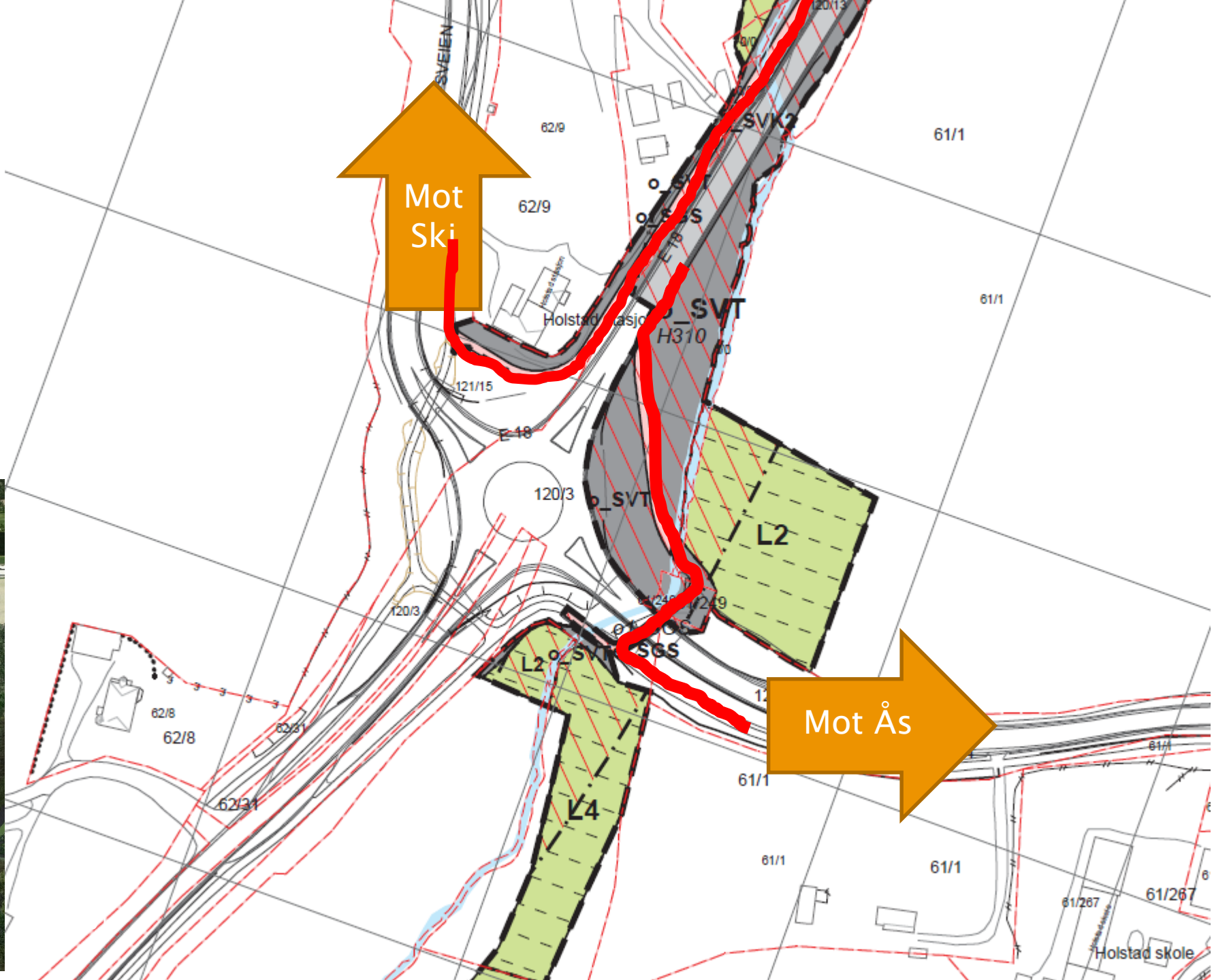
Vinterbro



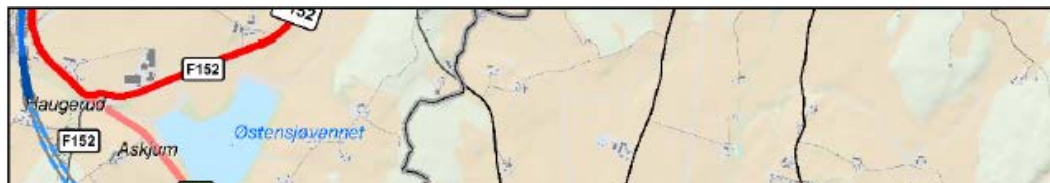
Figur 5-4 Kartet viser tilbudet til gående og syklende gjennom kryssområdet på Vinterbro. Rød linje viser gang- og sykkelveg, blå linje viser fortau og grønn linje viser driftsveg.

Lokalveger og gang- og sykkelveger
Nygård – nytt Hordaland

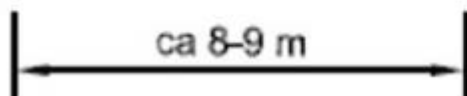




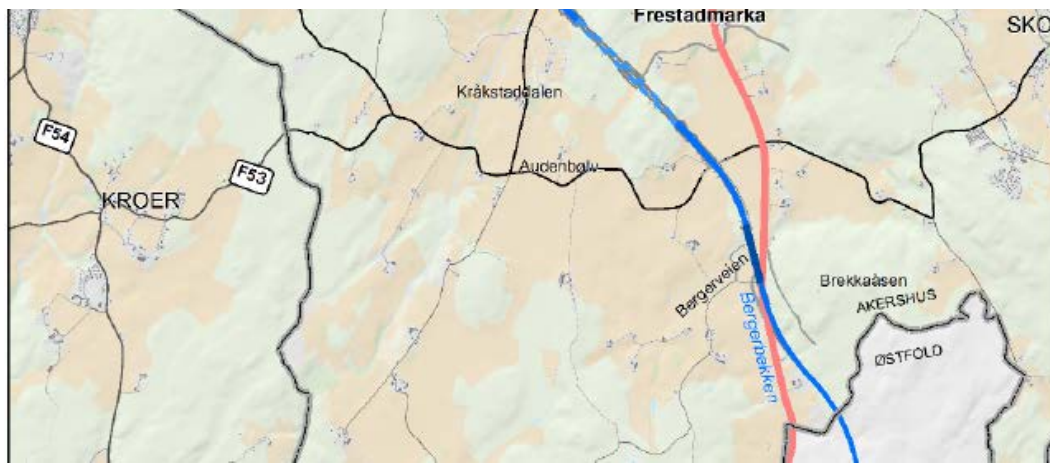
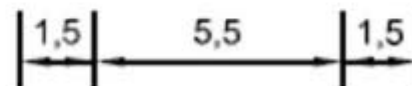
Lokalveger og gang- og sykkelveger i Ski kommune



dagens E18

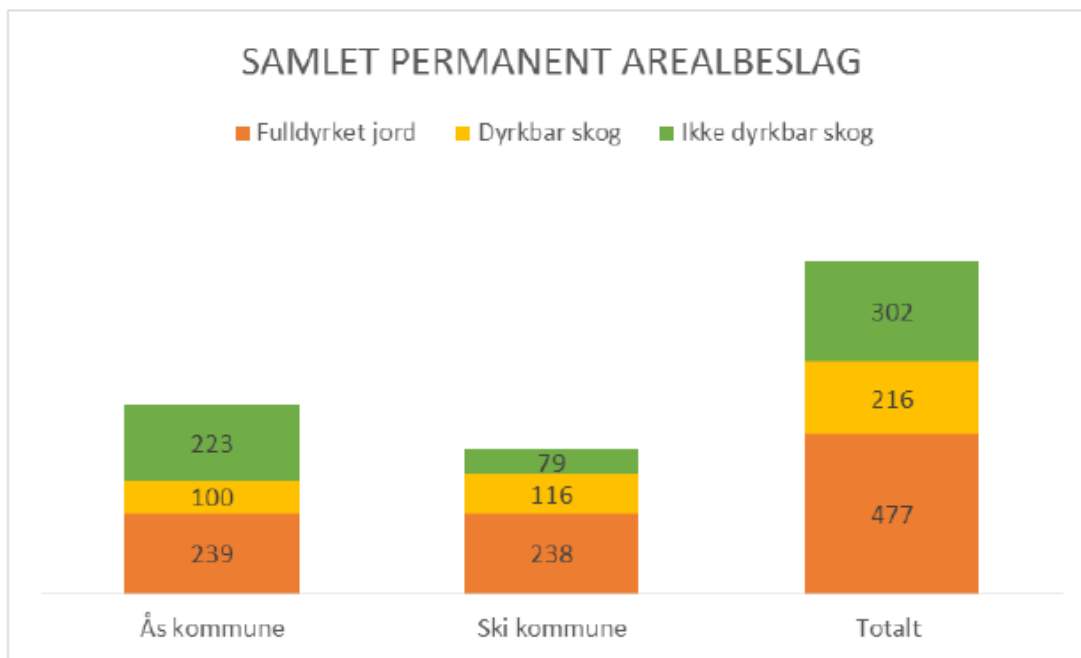


ny fv.128



«Ny jord»

- Er omtalt i planbeskrivelsen kap.2.5
- 230 daa regulert til «Ny jord»
- 247 daa blir opparbeidet på deponier
- Venter på bevilgning for å lage «oppskrifter» på flytting av de ulike jordtypene og anskaffe entreprenør



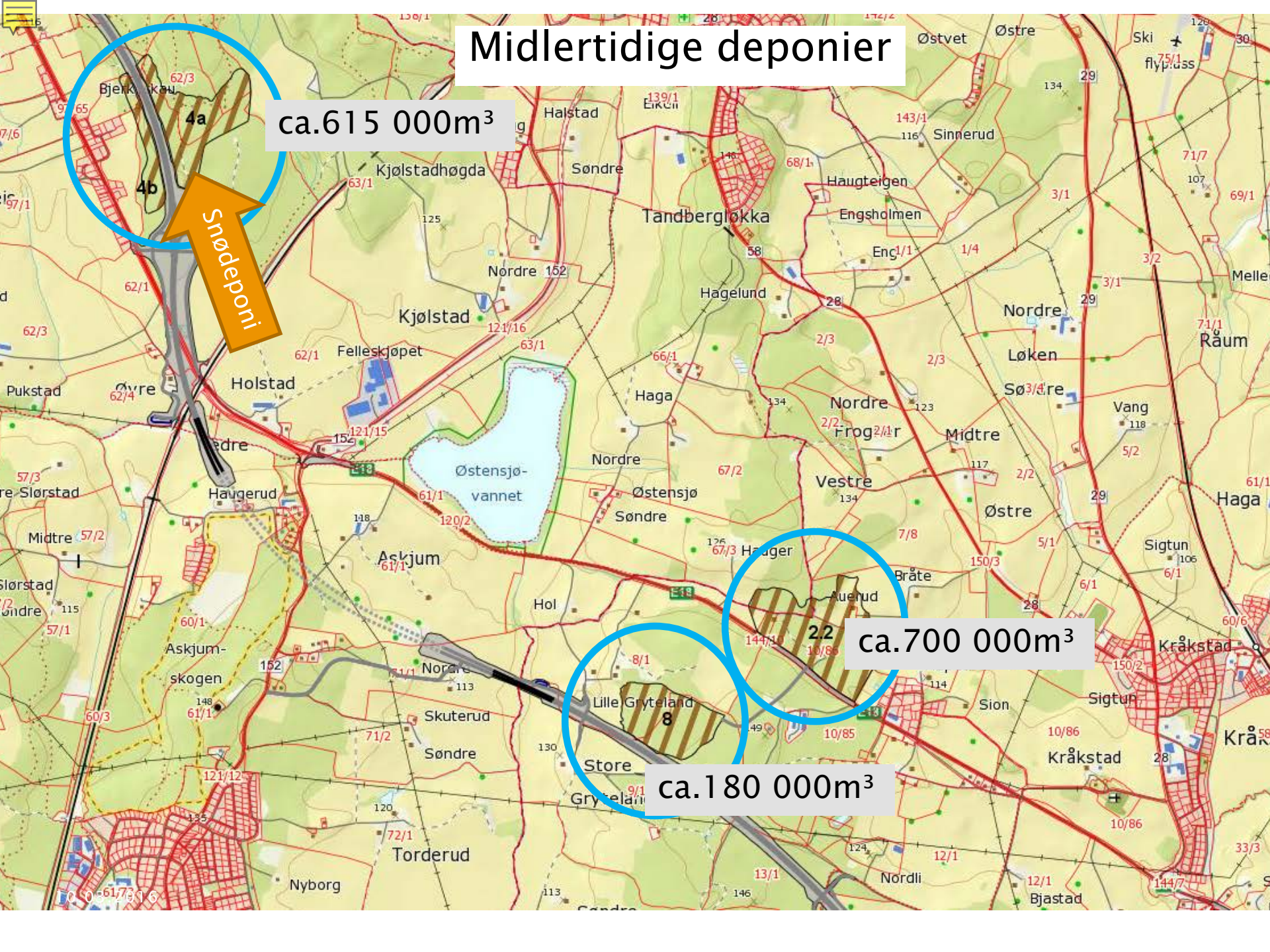
Midlertidige deponier

ca. 615 000m³

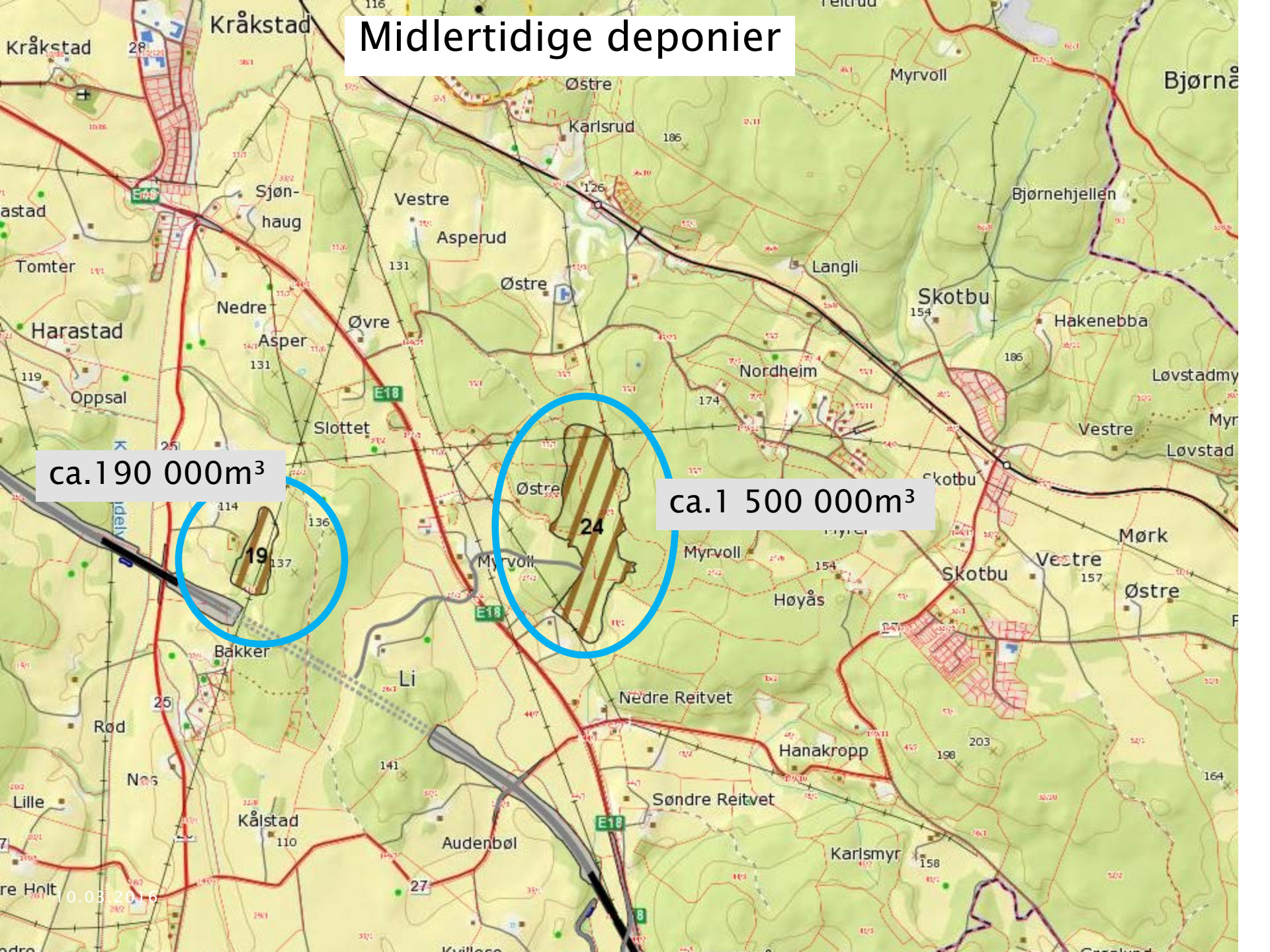
Snødeponi

ca. 700 000m³

ca. 180 000m³



Midlertidige deponier



Døgnhvileplass Nygårdskry

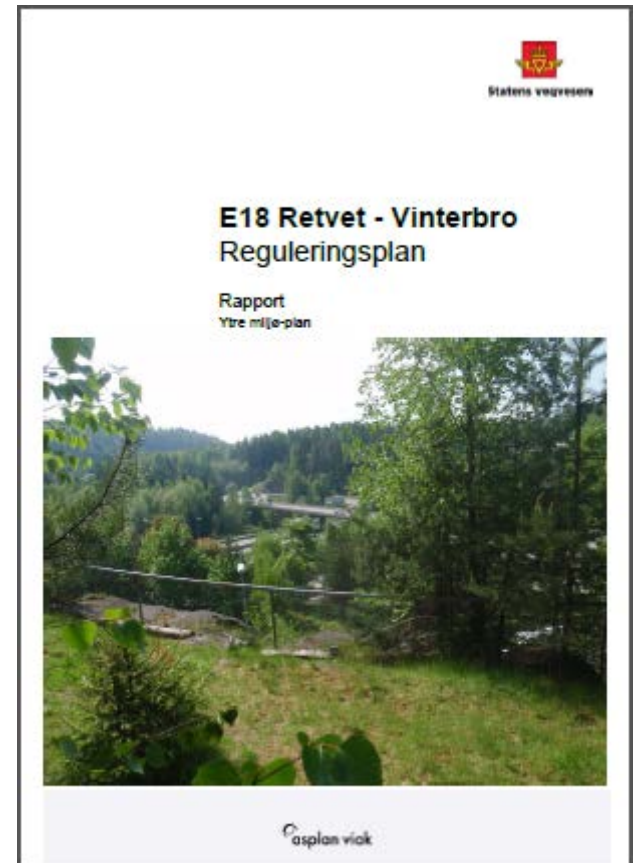


- 25 oppstillingsplasser
- Betjener trafikk fra E18 og E6



Ytre miljø

- «Ytre miljø» er f.eks. naturmiljø, kulturminner, bekker og vassdrag osv.
- Det er laget en egen plan for å sikre at miljøet blir best mulig ivaretatt i bygging og drift av ny E18



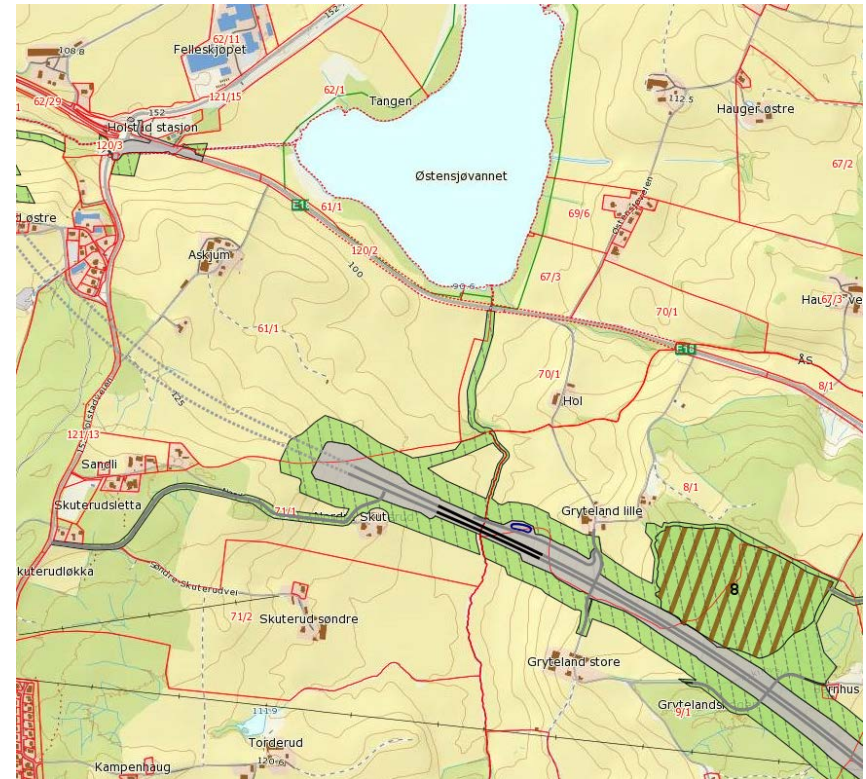
Ytre miljø forts.

- Viltkryssinger ved Sørliåsen og Grytelandsskogen
- Rensing av vegvannet
- Plassering av deponier for å unngå konflikt med salamandere og andre viktige naturmiljø
- Bruer over vassdrag



Grunnerverv

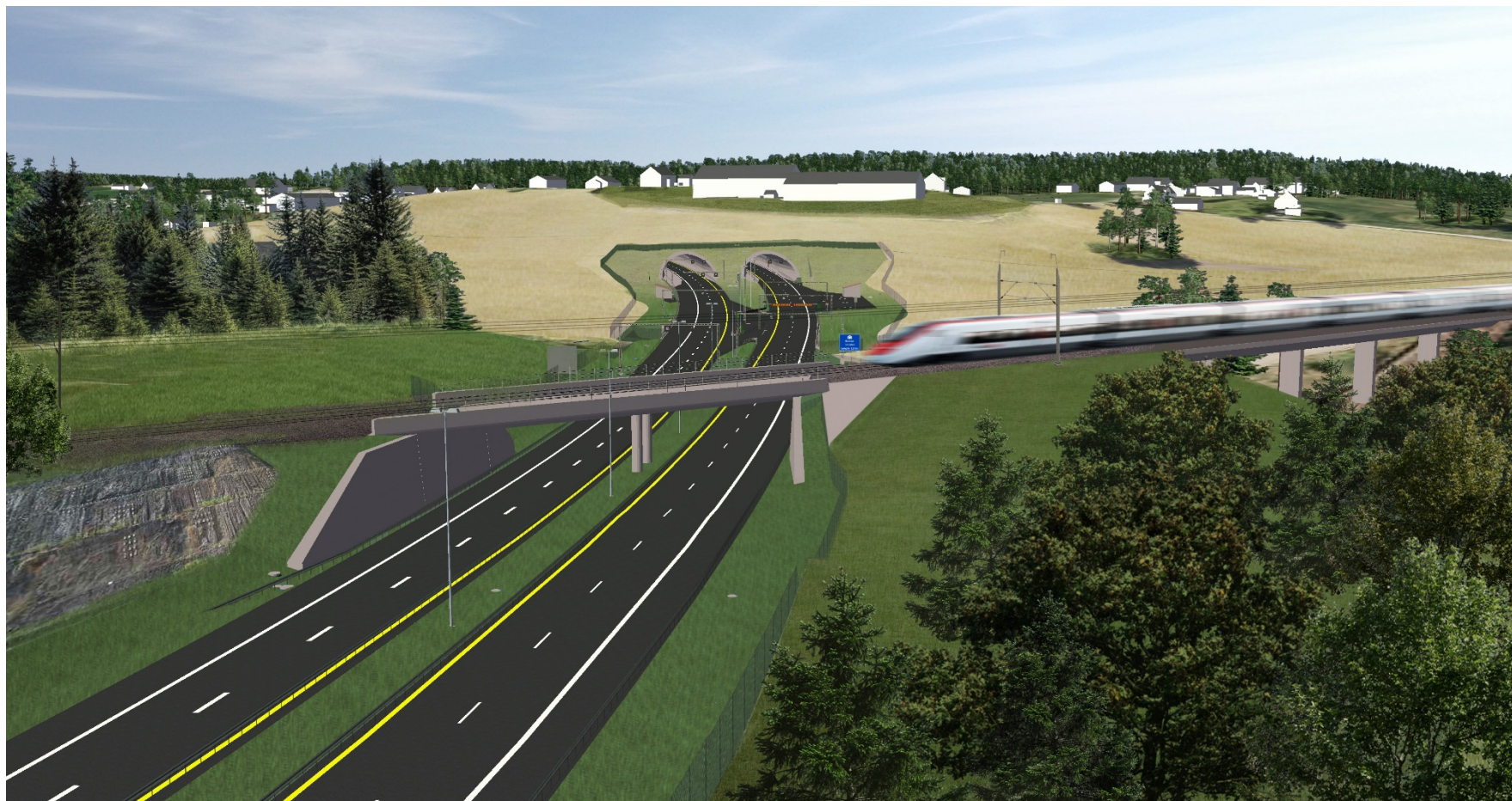
- Starter først ETTER vedtatt reguleringsplan
- Vedtatt reguleringsplan fastlegger hvilke arealer Statens vegvesen skal erverve til sine formål.
- Når Statens vegvesen trenger grunn fra din eiendom, vil du bli kontaktet på forhånd – enten skriftlig eller muntlig.
- Mer informasjon finner du på: vegvesen.no



På e18.avinet.no kan du se både midlertidig og permanent arealbeslag



3D-modell





Program:

Del 1:

18.15 Orientering om planforslaget

18.45 Kjøretur gjennom 3D-modell av planforslaget

Del 2:

19.00 Statens vegvesen noterer spørsmål ved «poster»

19.30 Vi svarer ut spørsmål i plenum

19.45 Oppsummering og avslutning av møtet

20.00 Vel hjem!

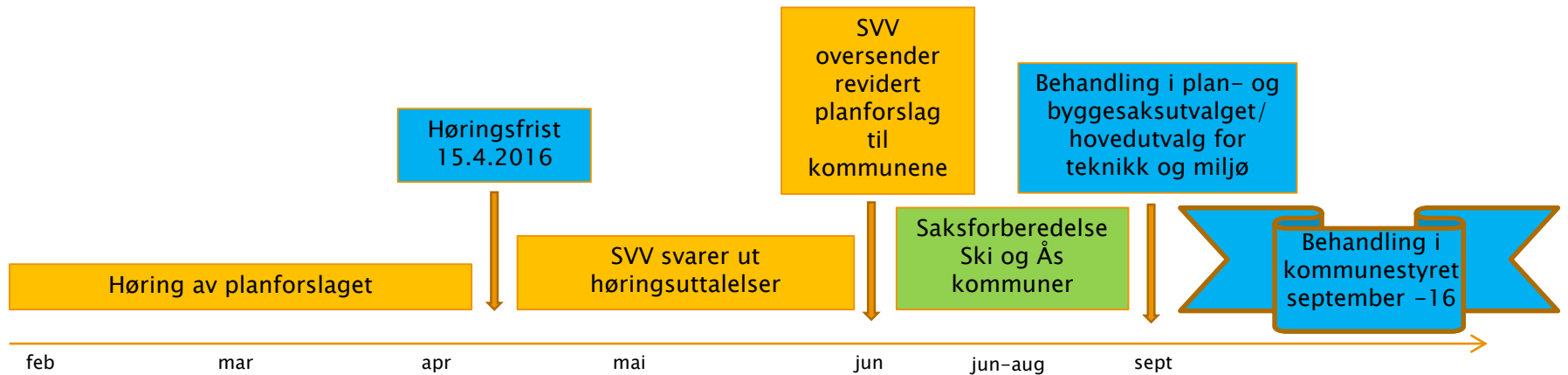


Noe du lurer på?

- Vi stiller oss på flere «poster» og noterer dine spørsmål
- På postene står ulike representanter fra Statens vegvesen, med ulik fagbakgrunn
- Spørsmålene blir svart ut i plenum etterpå
- Alle spørsmål og svar blir lagt ut på våre nettsider i etterkant av møtet
- Dersom det er noen svært spesifikke spørsmål, kan de svares ut direkte på posten
- Dersom det er mange personer som har spørsmål, vis hensyn og la alle få en mulighet til å slippe til

Reguleringsplan

Hva skjer videre framover?





Avslutning

Husk at alle merknader til planen må sendes inn til:

firmapost-ost@vegvesen.no

innen 15.april 2016

Etterpå går Statens vegvesen gjennom alle merknader og svarer de ut. Dette legges i en egen rapport som er del av saken når den sendes til politisk behandling. Rapporten blir også tilgjengelig på våre nettsider.

Presentasjonen og spørsmål og svar fra dette møtet blir lagt ut på nettsidene våre:

www.vegvesen.no/vegprosjekter/e18ostfold

Takk for oppmøtet og vel hjem!

Kontaktinfo:

Elin Bustnes Amundsen
Prosjektleder E18 Ørje-Vinterbro
E-post: elin.amundsen@vegvesen.no

Lisa Steinnes Rø
Planleggingsleder E18 Retvet-Vinterbro
E-post: lisa.ro@vegvesen.no

Astrid Høie Fredheim
Assisterende planleggingsleder E18 Retvet-Vinterbro
E-post: astrid.fredheim@vegvesen.no

Mer informasjon om E18 Ørje-Vinterbro finner du på nett:
www.vegvesen.no/vegprosjekter/e18ostfold

Følg utbyggingen av E18 på Facebook:
www.facebook.com/e18orjevinterbro/