



E39 Digernes – Vik

Idéverkstad om tilleggsutgreiing til KVU



Statens vegvesen

Konseptvalgutredning E39 Ålesund - Bergsøya



Region midt

Oktober 2011



Mest mulig helhetlig utbygging

Kommende aktiviteter Ålesund–Molde

- E39 Breivika–Digernesskiftet
 - Kommunedelplan
- E39 Digernesskiftet–Vik
 - Videre vurdering mellom K2 Solnørdalen og K3 Ørskogfjellet ferdig i løpet av 2015
- E39 Vik–Julbøen
 - Reguleringsplan ferdig i løpet av 2016
- E39 Julbøen–Molde sentrum
 - Kommunedelplan
- E136 Tresfjordbrua–Vik
 - Kommunedelplan







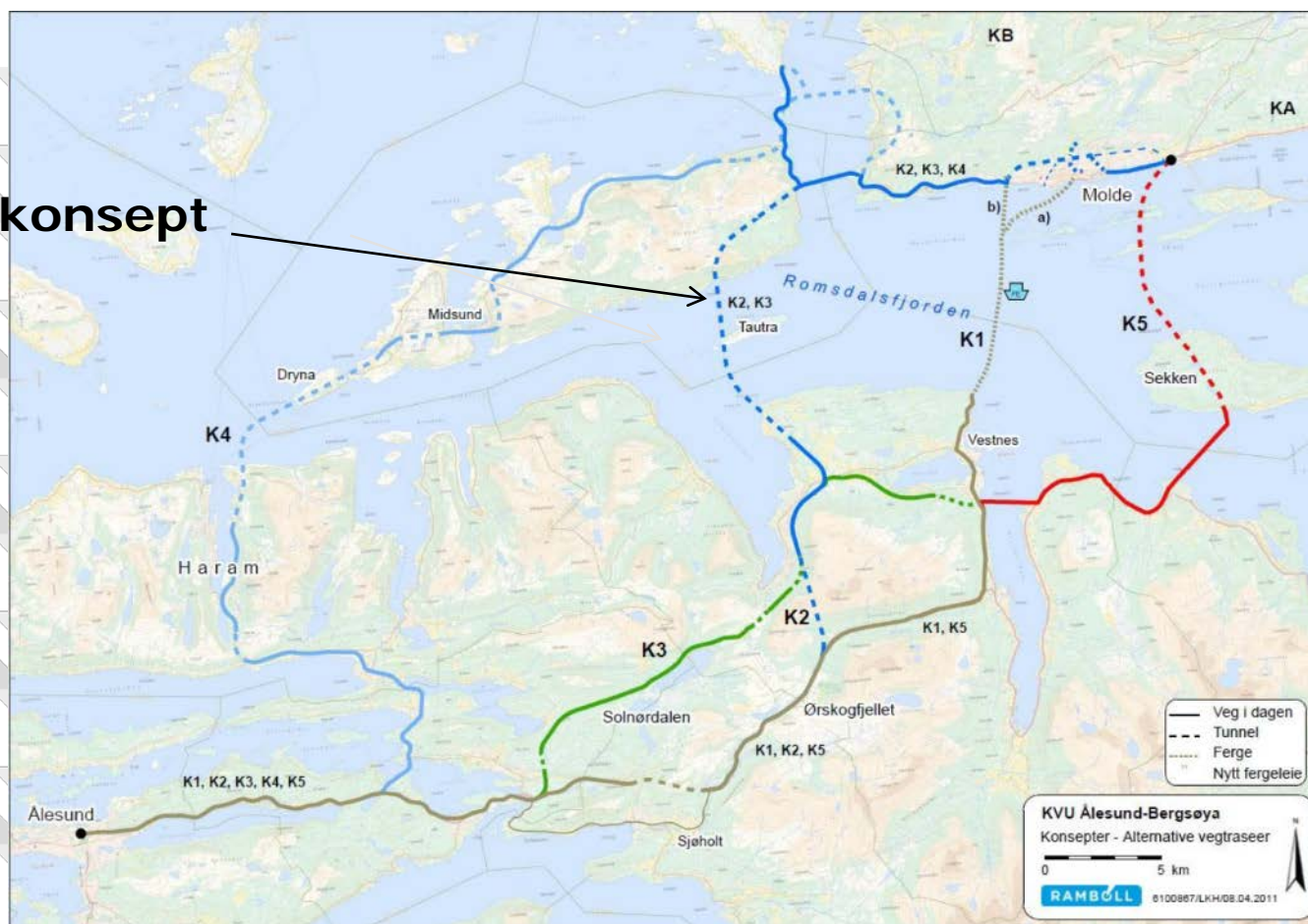
KORT OPPSUMMERING TIDL. PLANPROSESS:

KVU E39 Alesund – Bergsøya (2011)

Kvalitetssikret (2012)

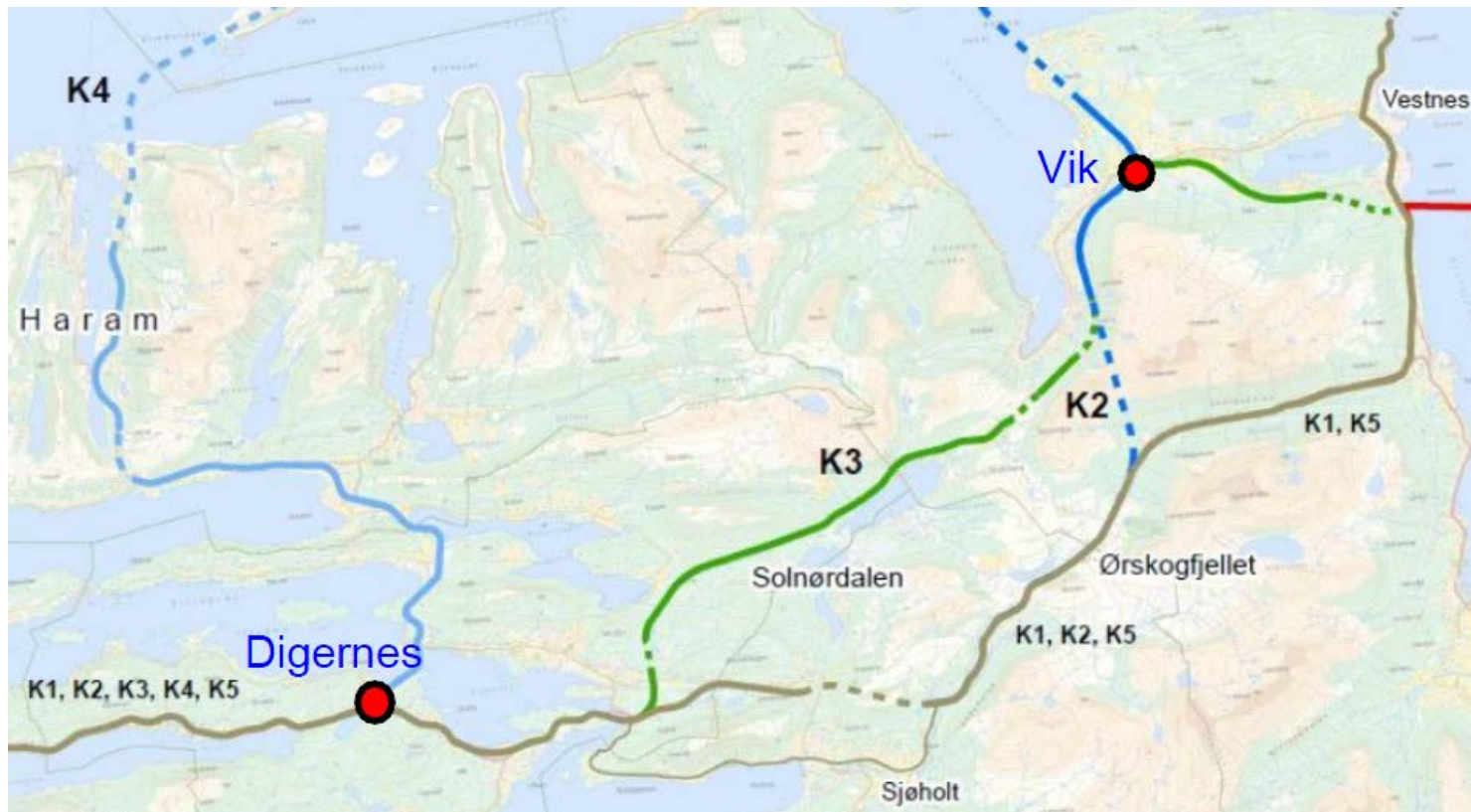
Fastsatt av regjeringen (2014)

Vedtatt konsept



E39 Digernes – Vik

Utredninga er et tillegg til KVUen og skal i utgangspunktet ta for seg konsept K2 og K3 inkl. nødvendige tilknytninger. Det skal legges opp til en rask avklaring av de miljømessige utfordringene knyttet til K3.





Samferdselsdepartementet 08.05.2014

- *Samferdselsdepartementet legger til grunn at videre planlegging av strekningen Ålesund–Molde skal ta utgangspunkt i Tautrakonseptet over Ørskogfjellet (K2) og Tautrakonseptet gjennom Solnørdalen (K3).*



Samferdselsdepartementet forts.

- *Når det gjelder K3 gjennom Solnørdalen vises det til at en slik løsning vil ha relativt høy trafikanntytte. Samtidig kommer konseptet dårlig ut på ikke-prissatte virkninger pga. sårbare områder i Solnørdalen. De negative virkningene vil kunne motvirkes ved å bygge store deler av traseen i tunnel, men da vil samtidig kostnadene kunne auke betraktelig.*



Samferdselsdepartementet – oppdrag

- *Departementet vil be Statens vegvesen utrede videre miljømessige miljømessige og kostnadmessige konsekvenser av å legge fremtidig trasé for E39 gjennom Solnørdalen. Det skal legges opp til en rask avklaring av de miljømessige utfordringene knyttet til K3.*



Intern oppdragsbeskrivelse

- Utrede videre miljømessige og kostnadmessige konsekvenser av å legge fremtidig trasé for E39 gjennom Solnørdalen (K3) eller over Ørskogfjellet (K2), inkl. nødvendige tilknytninger.
- Utredninga skal inneholde en vurdering av et alternativ om Skodjestraumen som en variant av K3.
- Utredninga er et tillegg til KVVU for E39 Ålesund–Bergsøya, og skal danne grunnlag for senere planlegging (kommunedelplan) etter plan- og bygningsloven.



E39 Digernes – Vik

I Fylkestingsvedtak T 14/1 vart dette samrøystes vedteke:

«Når det gjeld traseval sør for Romsdalsfjorden, vil MRFK tilrå at alternativa K2 og K3 samt Stettealternativet vert utgreidd nærare før endeleg val av trase vert gjort. Ein bør søke å finne ei løysing med flat tunnel frå Tomrefjord»

Departementet følger i stor grad tilrådingen fra fylkestinget. Vi er ikke bedt om å vurdere andre konsept eller spesielle varianter av konsept K3 utover det å vurdere løsninger med mer tunnel.

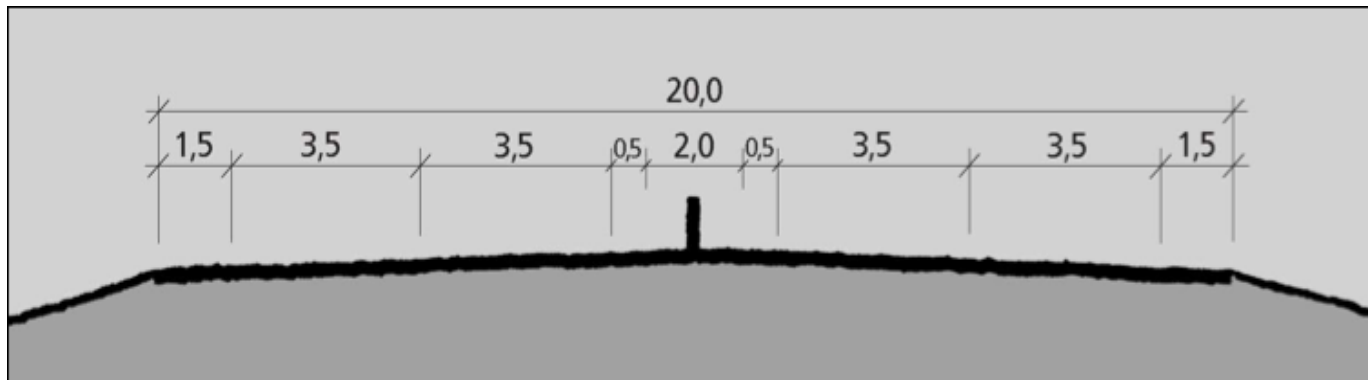


Vegstandard – H8

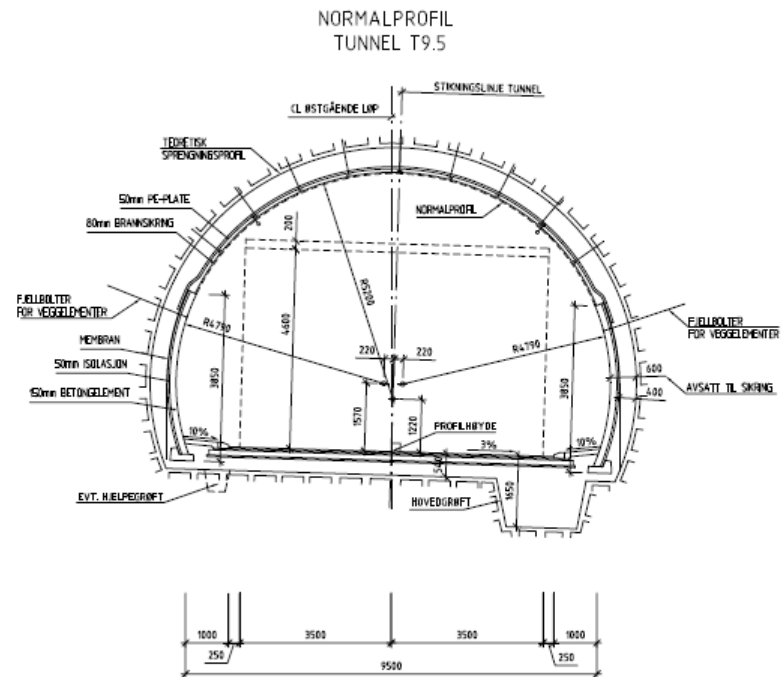
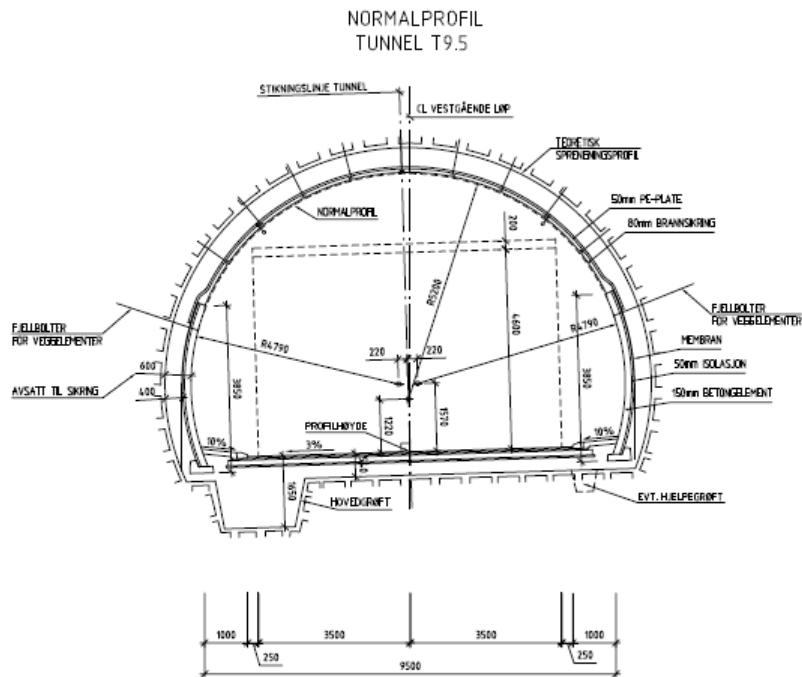
- Fire felt
- 100 – 110 km/t
- Minimum horisontalradius 700 – 800 meter
- Planskilte kryss
- Sidevegar
- Maks 5 % stigning i tunnelar, grunngje over 3 %

Vegstandard E39 Ålesund – Molde

- Veggen skal i utgangspunktet ha standard som motorveg etter vegklasse H8 i Normalar for veg- og gateutforming (N100).
- H8 er dimensjonert for nasjonal hovudveg og andre hovudvegar med gjennomsnittstrafikk pr. døgn på (ÅDT) 12 000–20 000 og fartsgrense 110 km/t.

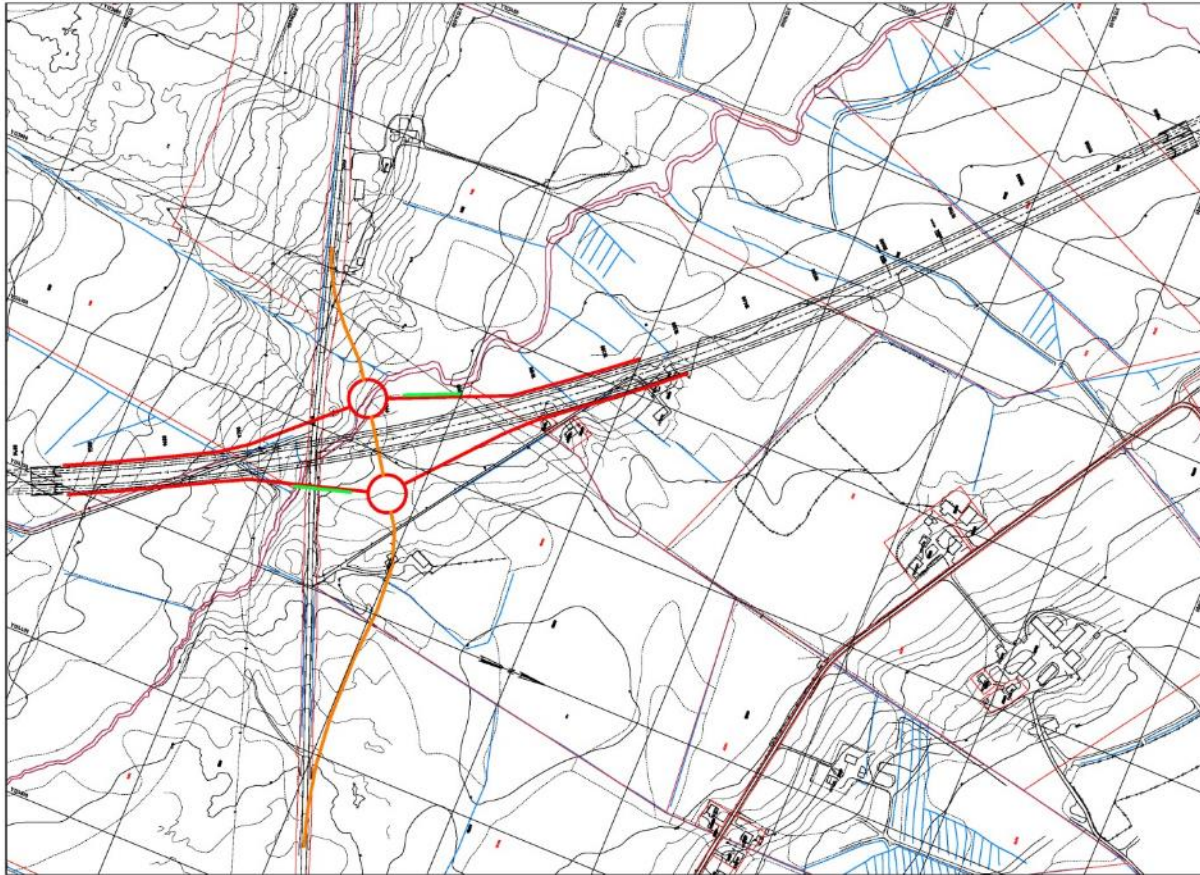


Tunneltverrsnitt 2 x T9,5 (dobbeltløp)



Gjennomgang (rømning naboløp) for hver 250 m

Kryss Vik – alternativ 1

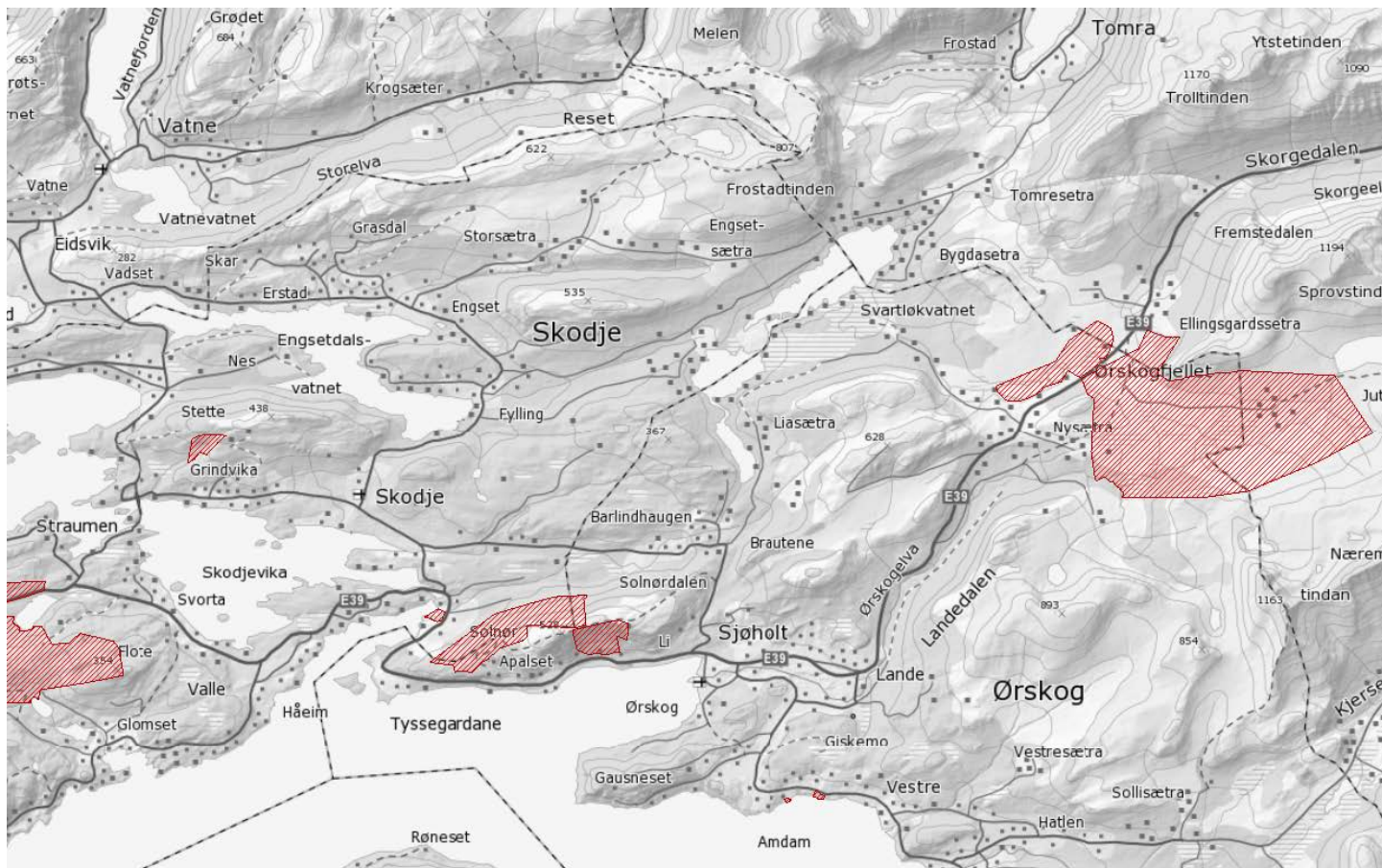


Tabell 8-2. Sjekkliste for utvelgelse av temaer innen lokal og regional utvikling i planprogramfasen

TEMA / SPØRSMÅL	Ja	Kanskje	Nei
Arbeidsmarked:			
Vil tiltaket innebære endringer i type og antall tilgjengelige arbeidsplasser for arbeidstakerne i regionen (nye betingelser for arbeidsreiser)?			
Vil tiltaket endre det geografiske rekrutteringsområdet for arbeidskraft for private bedrifter og offentlige virksomheter i regionen eller i naboregionen/pressområdet?			
Private og offentlige virksomheter:			
Vil tiltaket effektivisere virksomhetenes transport (varetransport til og fra bedriftene, bedriftenes tjenestereiser, bedriftenes tilgang til service)?			
Vil tiltaket bidra til en mer effektiv struktur? (lokalisering av lager, sammenslåing av logistikk-funksjoner for eksisterende virksomheter, sammenslåing av enheter?)			
Vil tiltaket innebære endrede markedsmuligheter for private virksomheter?			
Vil tiltaket innebære endret tilgjengelighet til offentlige virksomheter for kunder eller brukere?			
Vil tiltaket gi endrede muligheter for turisme eller reiseliv?			
Endret struktur på fritids- og handlemønster for befolkningen:			
Vil tiltaket bidra til at befolkningen foretar innkjøp på andre steder? ("handelslekkasje" til andre regioner, endring innen regionen)			
Vil tiltaket bidra til at befolkningen får endret tilgjengelighet til fritidstilbud?			
Kommunikasjonsknutepunkter:			
Vil tiltaket innebære etablering av nye kommunikasjonsknutepunkter?			
Endret transport- og arealbruk som konsekvens av tiltaket:			
Vil tiltaket føre til endret lokalisering/ etterspørsel etter etablering av private virksomheter?			
Vil tiltaket føre til endret lokalisering av offentlige virksomheter?			
Vil tiltaket føre til endret lokalisering av / etterspørsel etter boliger / bosetting?			
Vil tiltaket føre til endret etterspørsel etter hytter / fritidsboliger?			
Regiondannelse og senterstruktur:			
Vil tiltaket innebære en utvidelse av den funksjonelle regionen?			
Vil tiltaket knytte lokalsamfunn, lokale områder eller kommunedeler tettere sammen?			
Vil tiltaket kunne bidra til etablering av nye sentra eller endring av senterutforming?			



Naturreservat

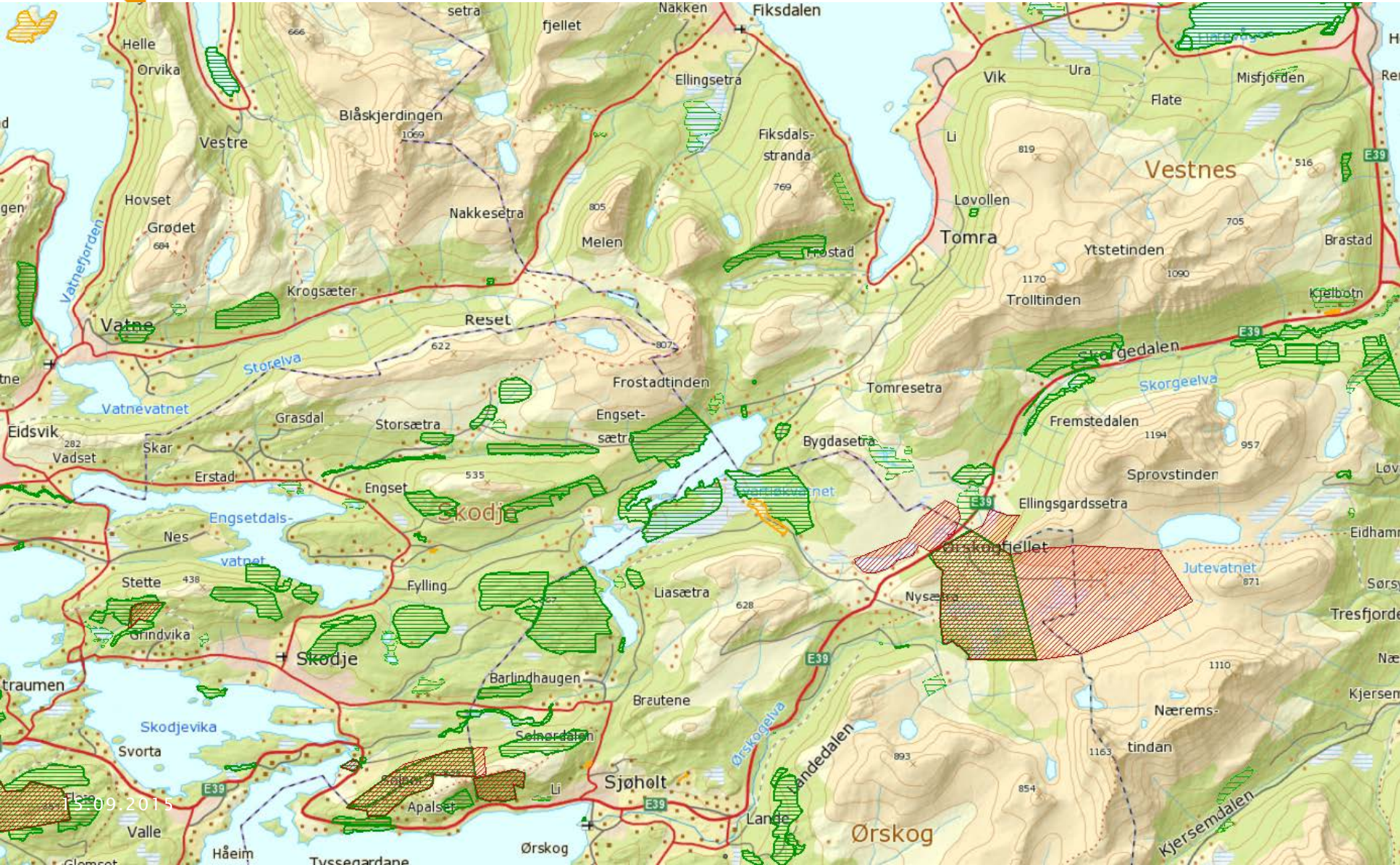


Solnørvassdraget varig verna





Naturtypar





Arter av nasjonal forvaltningsinteresse





Artsregistreringar i Naturbase





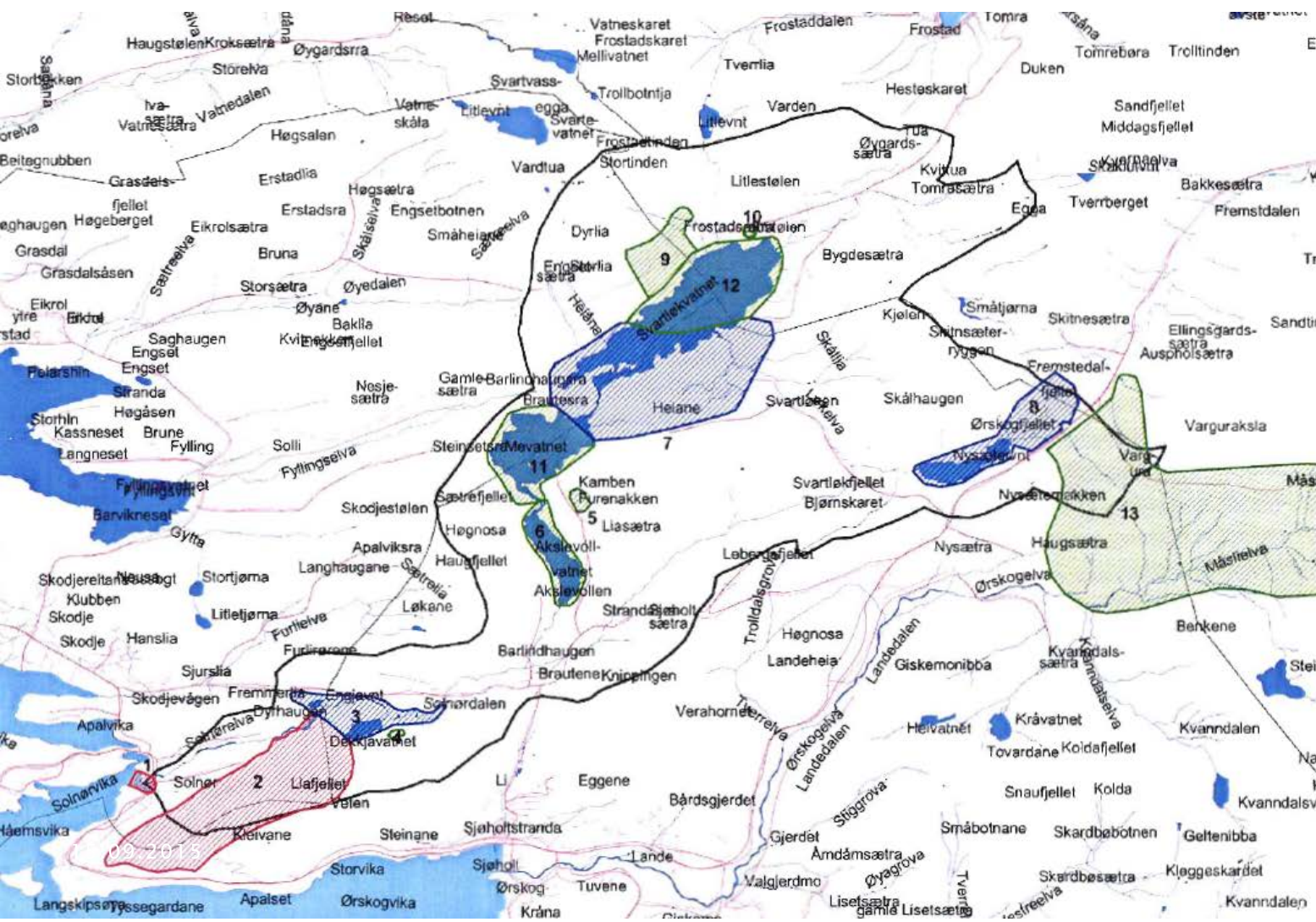
Rovfugl





Raudlisteartar Artsdatabanken





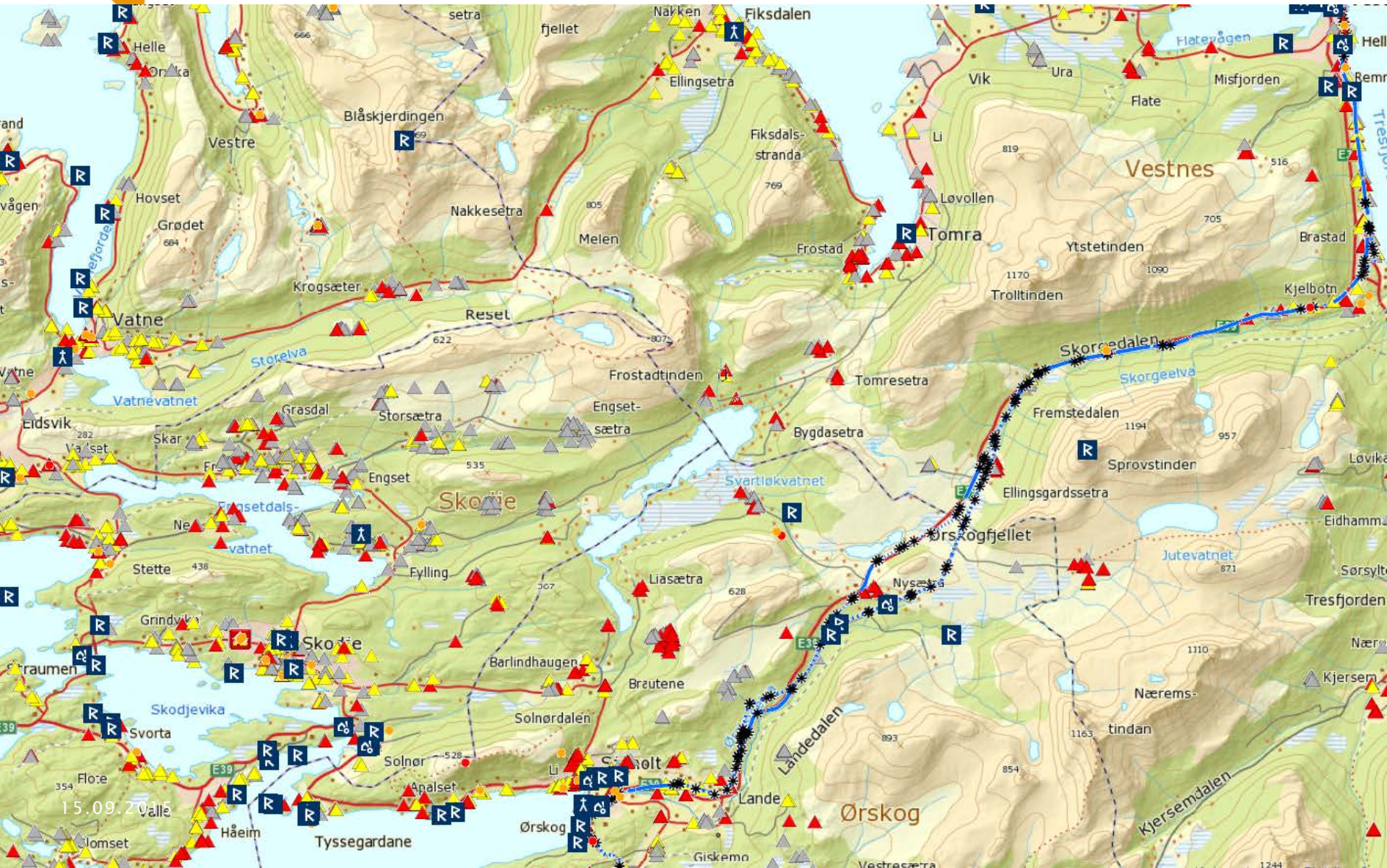
Biologisk mangfold

Verdivurdering/Tegnforklaring

- Nasjonal verdi
- Regional verdi
- Lokal verdi
- Ikke angitt verdi
- Nedbersfelt verna vassdrag

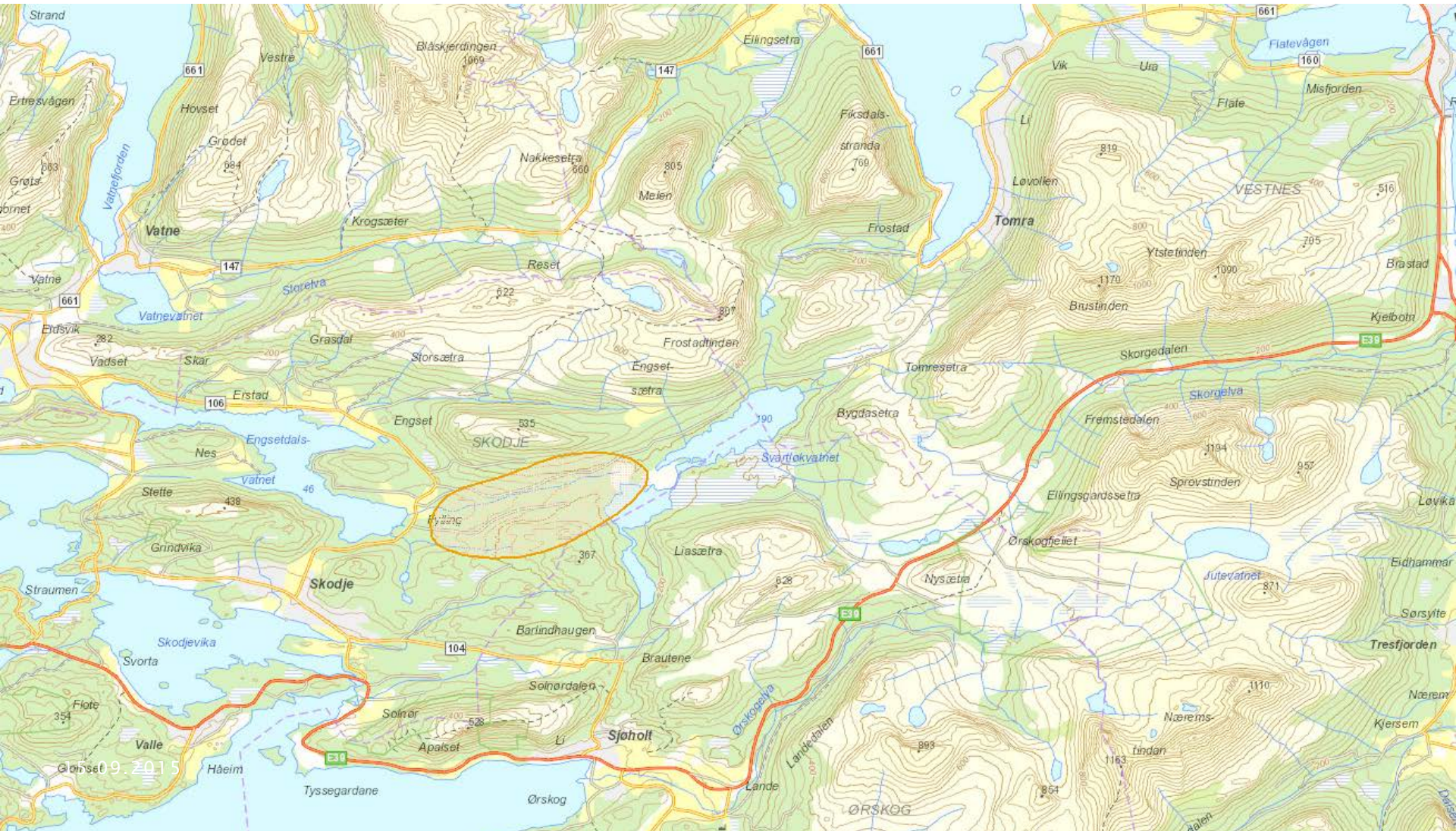


Statens vegvesen






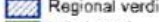

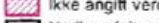

Heilskaplege kulturlandskap

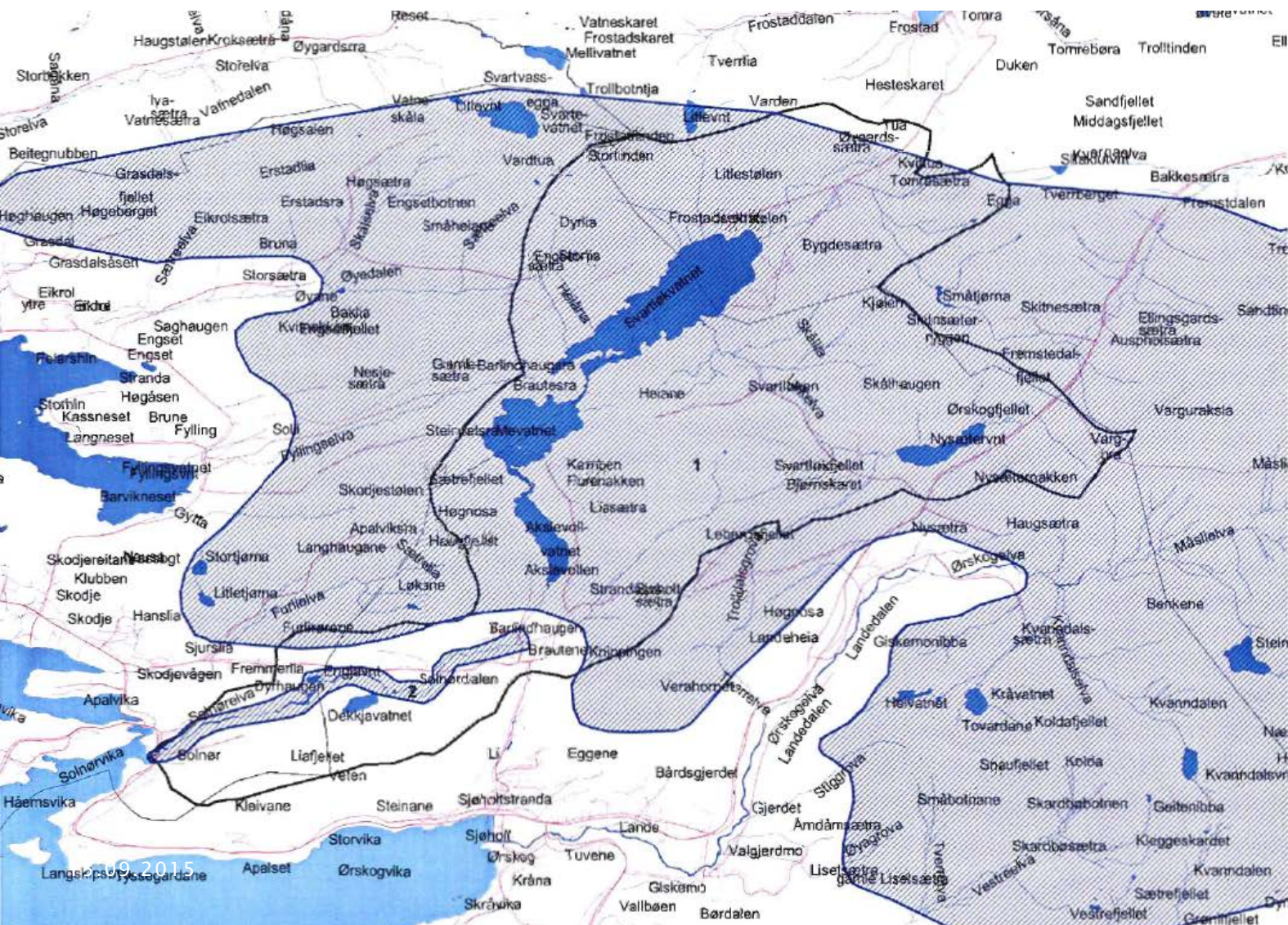




Friluftsliv

Verdivurdering/Tegnforklaring

-  Nasjonal verdi
-  Regional verdi
-  Lokal verdi
-  Ikke angitt verdi
-  Nedberstelt verna vassdrag





Friluftsliv

Skisporet.no
FOR DEG SOM FORETREKKER SKI PÅ BEINA!

NORGE > MØRE OG ROMSDAL > SVARTLØKEN

App | Hjelp

Kart | Satellitt | Statkart

SWIX SMØRE TIPS

Måslia

Kartdata ©2015 Google Bruksvilkår Rapportér en feil med kartet

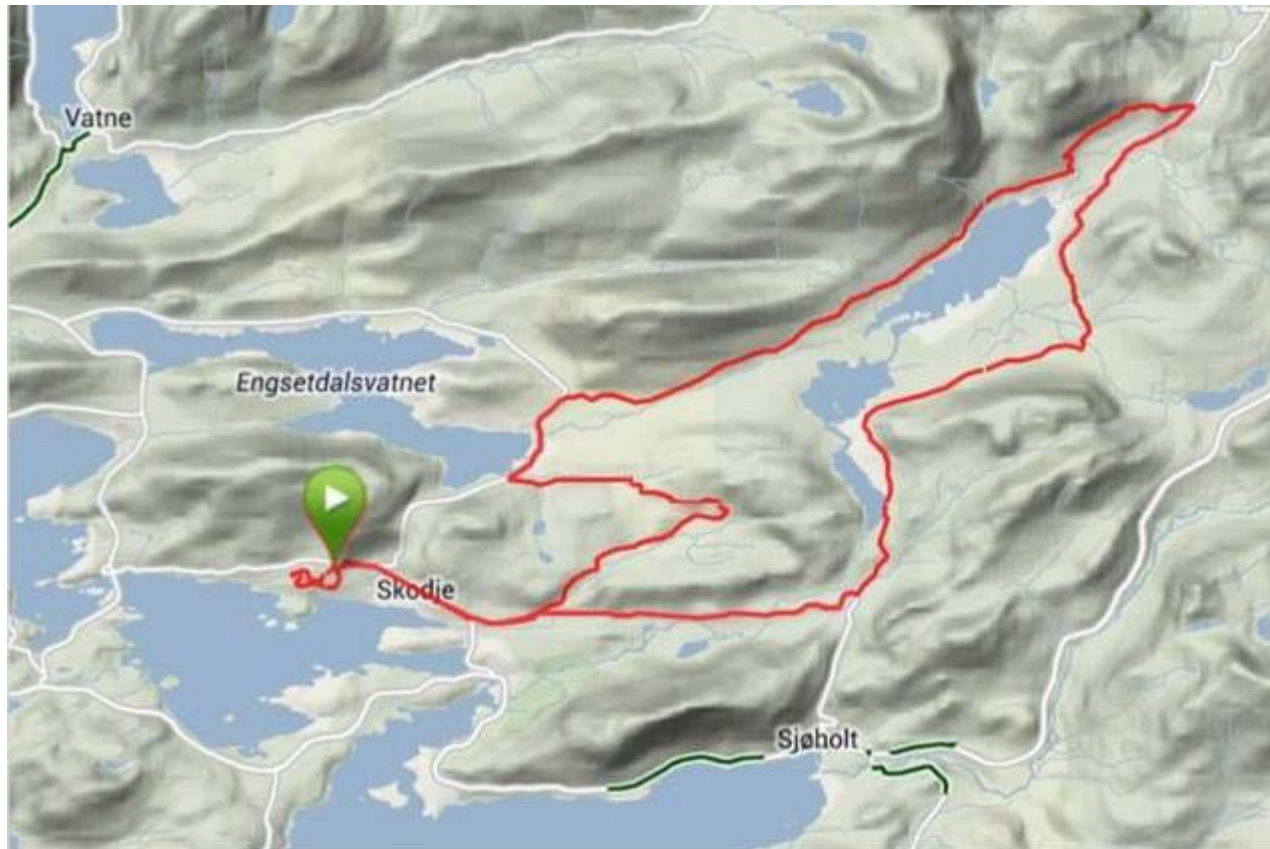
Timer siden siste preparering: ■ 0 - 3 ■ 3 - 6 ■ 6 - 12 ■ 12 - 48 ■ 2 - 30 dager ■ 30+ dager

Løypemaskin Kafé Trimpost Utviklingspunkt Parkering

Recommend 346 people recommend this. Sign Up to see what your friends recommend.



Svartløken Offroad – terrengritt



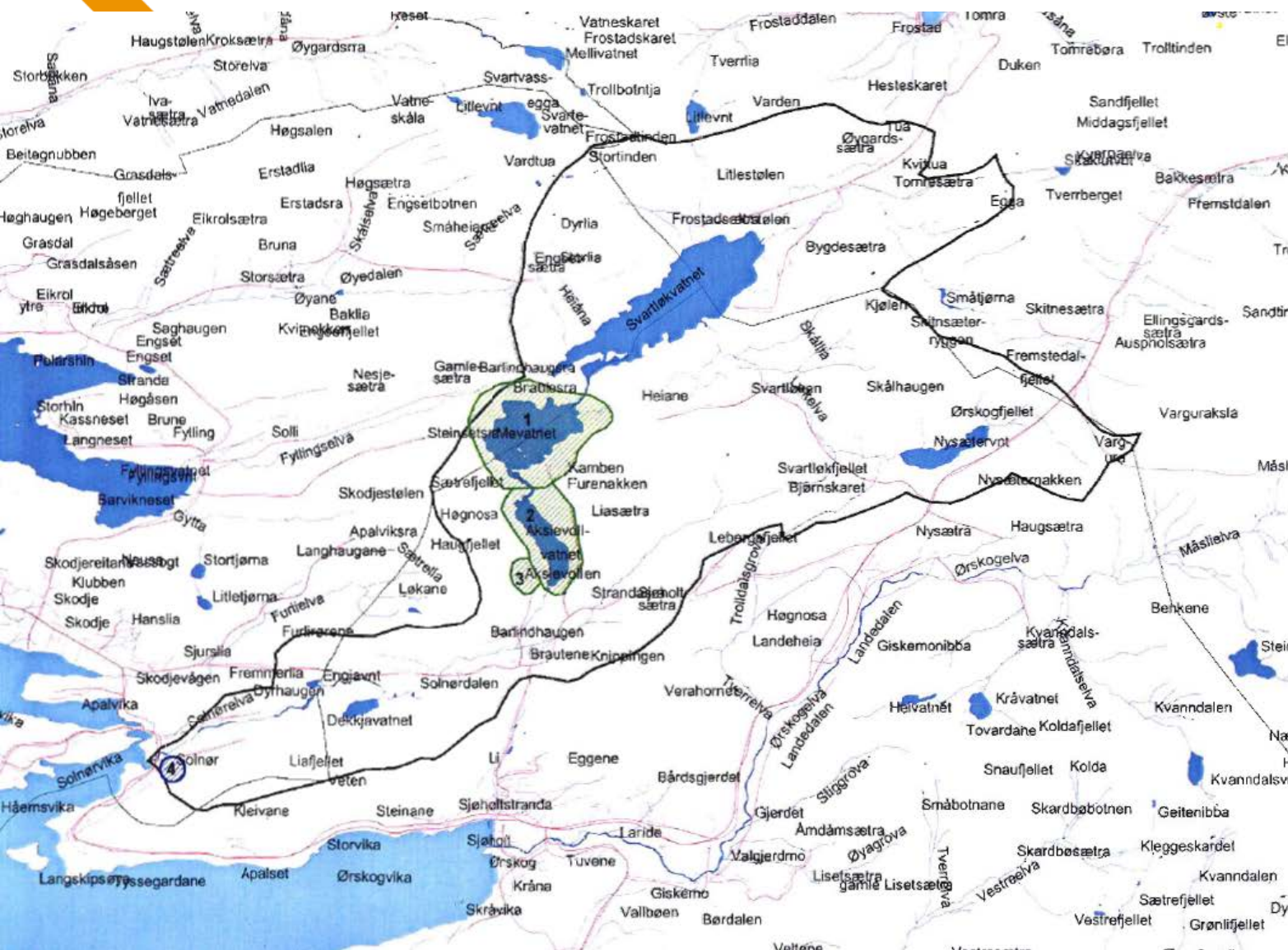


Statens vegvesen

Landskapsbilde

Verdivurdering/Tegnforklaring

- Nasjonal verdi
- Regional verdi
- Lokal verdi
- Ikke angitt verdi
- Nedbørsfelt verna vassdrag



Grunnkart: N50 kartdata
Kartblad: 1219-I, 1220-II
Dato: 13.11.00
Fylkesmannen i Møre og Romsdal

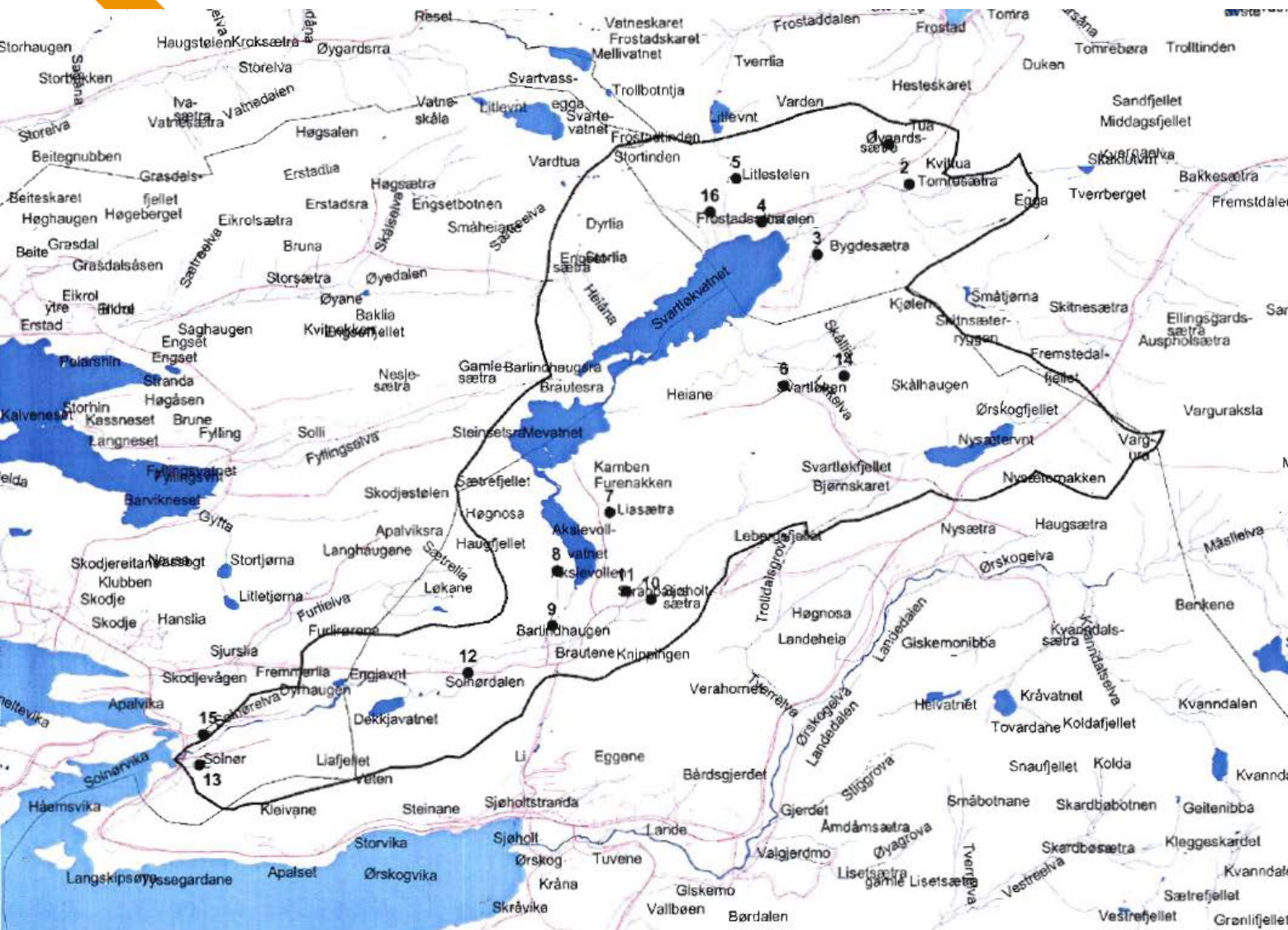


Statens vegvesen

Kulturminner

Verdivurdering/Tegnforklaring

- Kulturminne
- Nedbørsfelt verna vassdrag



Grunnkart: N50 kartdata
Kartblad: 1219-I, 1220-II
Dato: 13.11.00
Fylkesmannen i Møre og Romsdal



Gruppearbeid fagtema

- Teikne og kommentere direkte på kart
- Peike på viktige/mindre viktige område
- Element som bør vere med i vurderingane
- Notere aktuelle kjelder
 - Turkart
 - Landbruksplan
 - Kulturminneplan



Grupper/tema

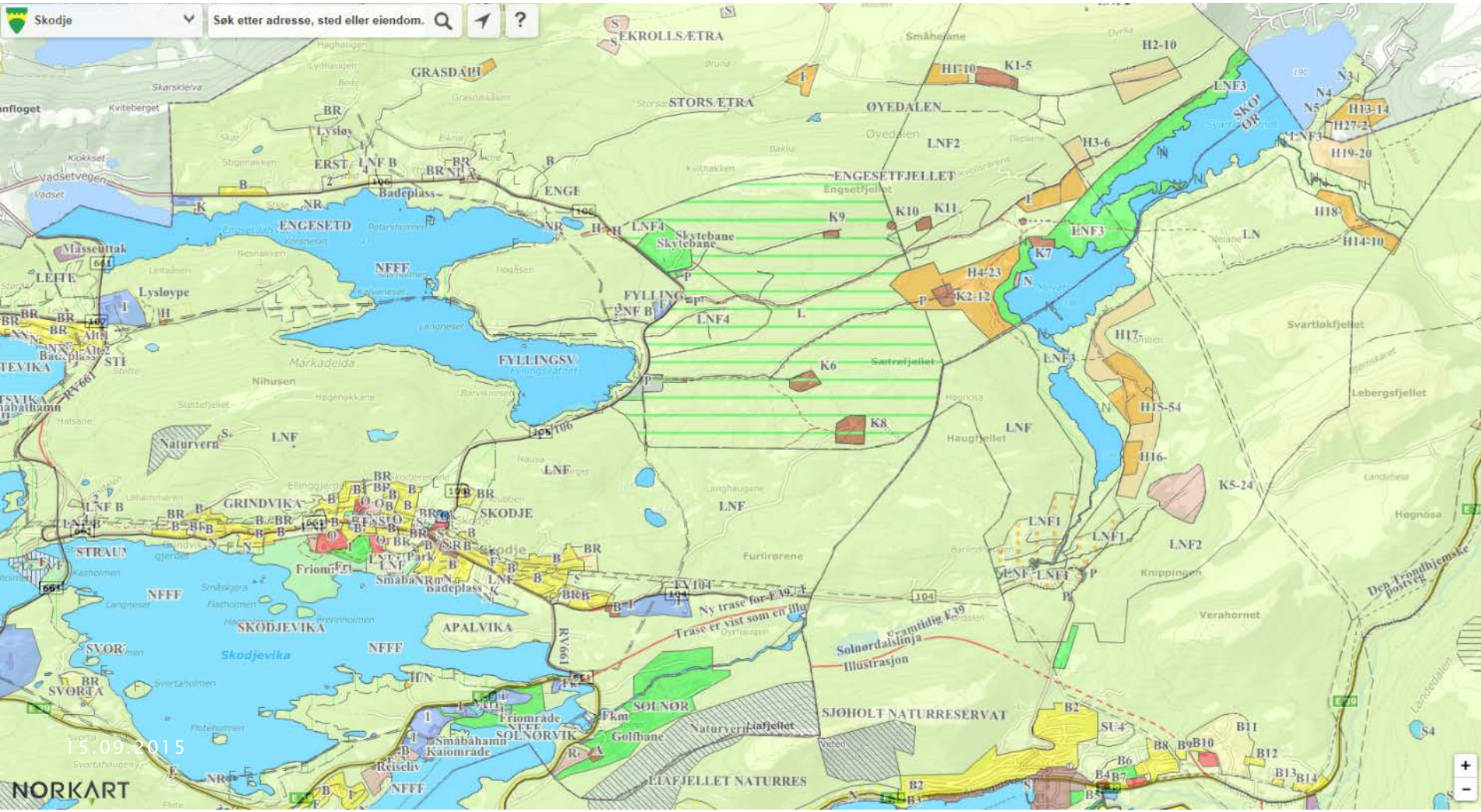
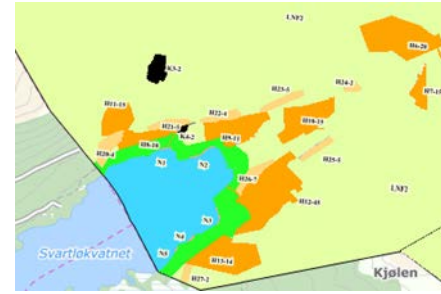
- Naturressursar/landbruk
- Naturmangfald
- Nærmiljø og friluftsliv
- Kulturminner og landskap
- Kommuneplan
- Næring



Statens vegvesen



Kommuneplan



15.09.2015

NORKART





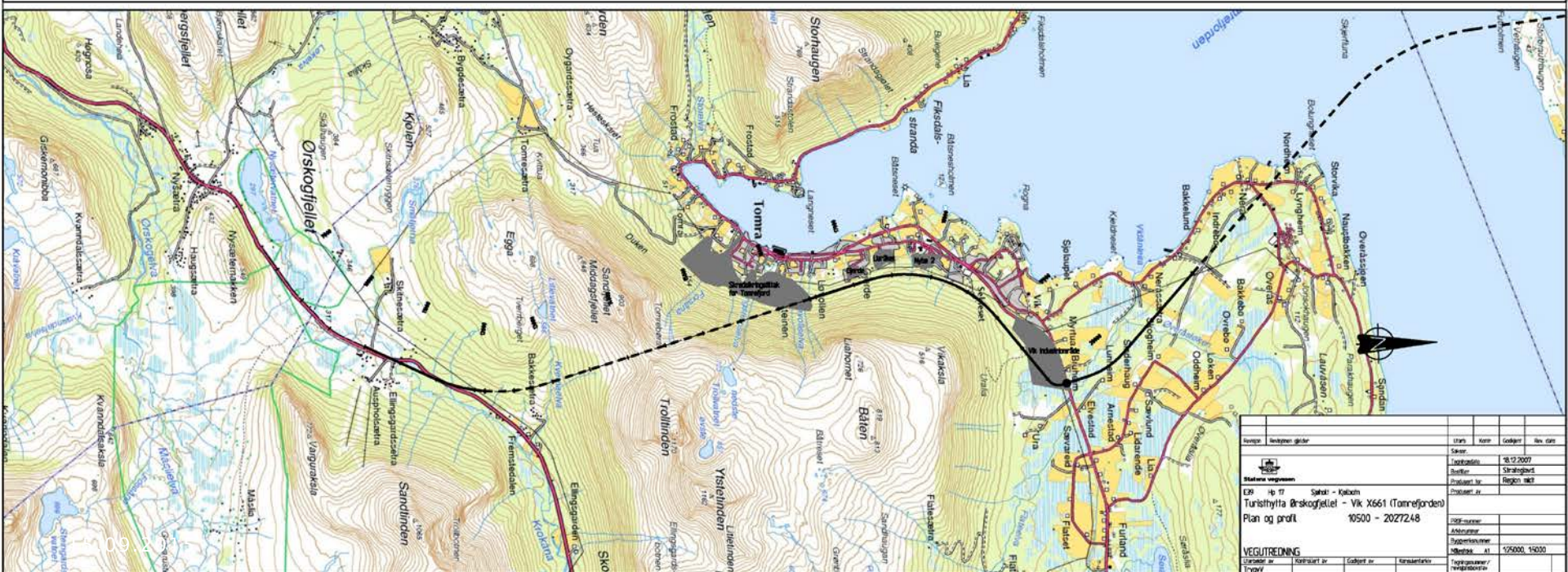
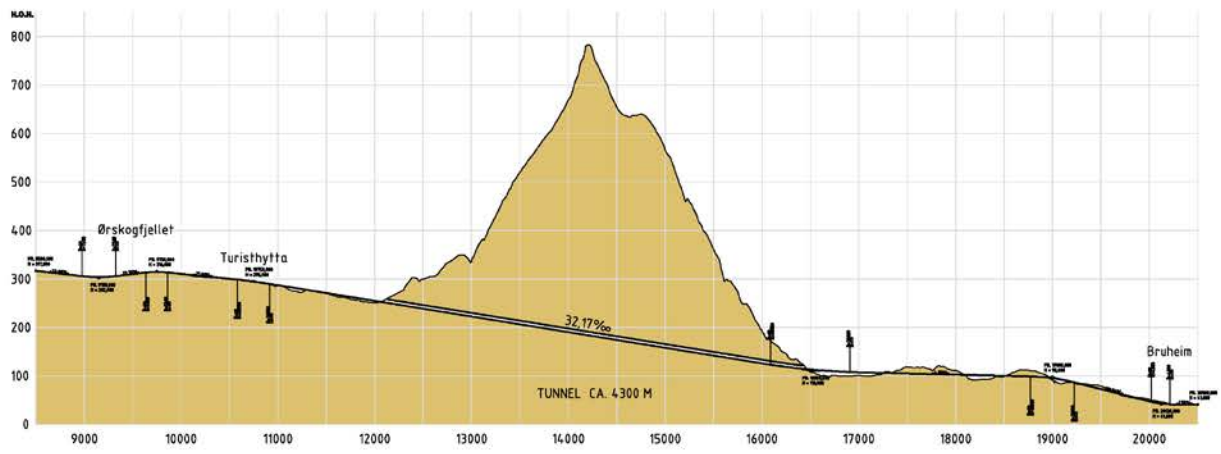
Målsettingar KVVU E39 Ålesund – Bergsøya

- *I 2040 skal transportsystemet i korridoren mellom Ålesund og Bergsøya være effektivt, tilgjengelig, pålitelig og ivareta behovet for kommunikasjon for bo- og arbeidsmarkedsregioner.*
- *Reisetiden mellom Ålesund og Molde reduseres med ca. 40 min fra 115 min til 74 min.*
- *E39 skal være døgnåpen, uten risiko for forsinkelser som følge av uvær, gjensitting ved fergeleie eller kø.*



Generelle målsettingar NTP 2014–2023

Framkommelighet	Trafikksikkerhet	Miljø	Universell utforming
Redusere reisetider i og mellom landsdeler	Halvere antall drepte og hardt skadde i vegtrafikken innen 2024	Bidra til å redusere klimagassutslippene i tråd med Norges klimamål	Bidra til at hele reisekjeder blir universelt utformet
Redusere avstandskostnader mellom regioner	Opprettholde og styrke det høye sikkerhetsnivået i jernbane-, luft- og sjøtransport	Bidra til å oppfylle nasjonale mål for ren luft og støy	
Bedre påliteligheten i transportsystemet		Bidra til å redusere tapet av naturmangfold	
Bedre transporttilbudet		Begrense inngrep i dyrket jord	
Redusere rushtidsforsinkelser for kollektivtransport i de fire største byområdene			
Bedre framkommeligheten for gående og syklende			



Stasjon vegnummer		Utsatt	Komm	Godkjent	Rev. dato
ØR 14 17		Selat	Kaboth		
Turishytta Ørskogfjellet - Vik X661 (Tomrefjorden)		Bygget	Stratberg		
Plan og profil		Drøttner	Br	Bogen	18.12.2007
VEGUTREDNING		Bygget			
1:5000 - 2027248		Bygget			
VEGUTREDNING		Bygget			
1:5000 - 2027248		Bygget			

















