



Statens vegvesen



# IDÈDUGNAD E39 / E136 DIGERNESET–VIK

Siv K. Sundgot

# Finn deg ein plass å sitte

- Grupper på 6–7 personar





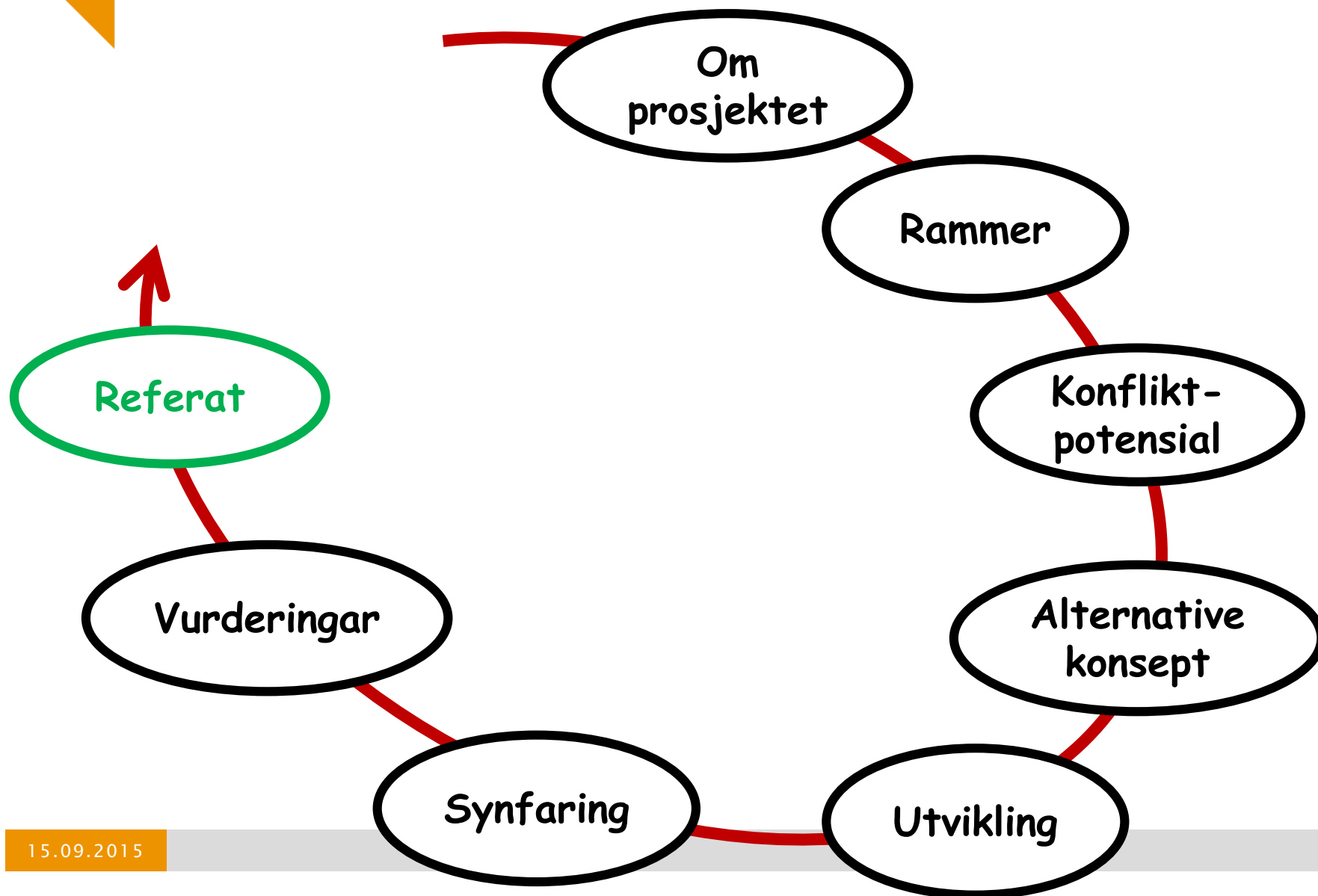
## Praktisk informasjon

- Pause ca 11, lønsj ca 12.15, ber om at mobil berre blir nytta då.
- Ber om at alle møter presis etter pause
- Ber om at alle så langt som mulig er med på heile todagersopplegget.
- Sluttar seinast 15.30
- I morgon møter vi 08.30 – kledde for synfaring.
- Tilbake frå synfaring 11.30 blir det 1 time lønsj
- Også då er vi ferdig seinast 15.30
  
- Kaffi/te og frukt



# Presenter deg i gruppa

- Eg heiter...
- Eg representerer...
- Det kjekkaste eg gjorde i sommar var...





## Arbeidsformer

- Innleiande orienteringar
- Individuelt og gruppe – skrive/teikne
- Noko til plenum

### Utfordring:

- Lytte
- Dele eigen kunnskap og tankar



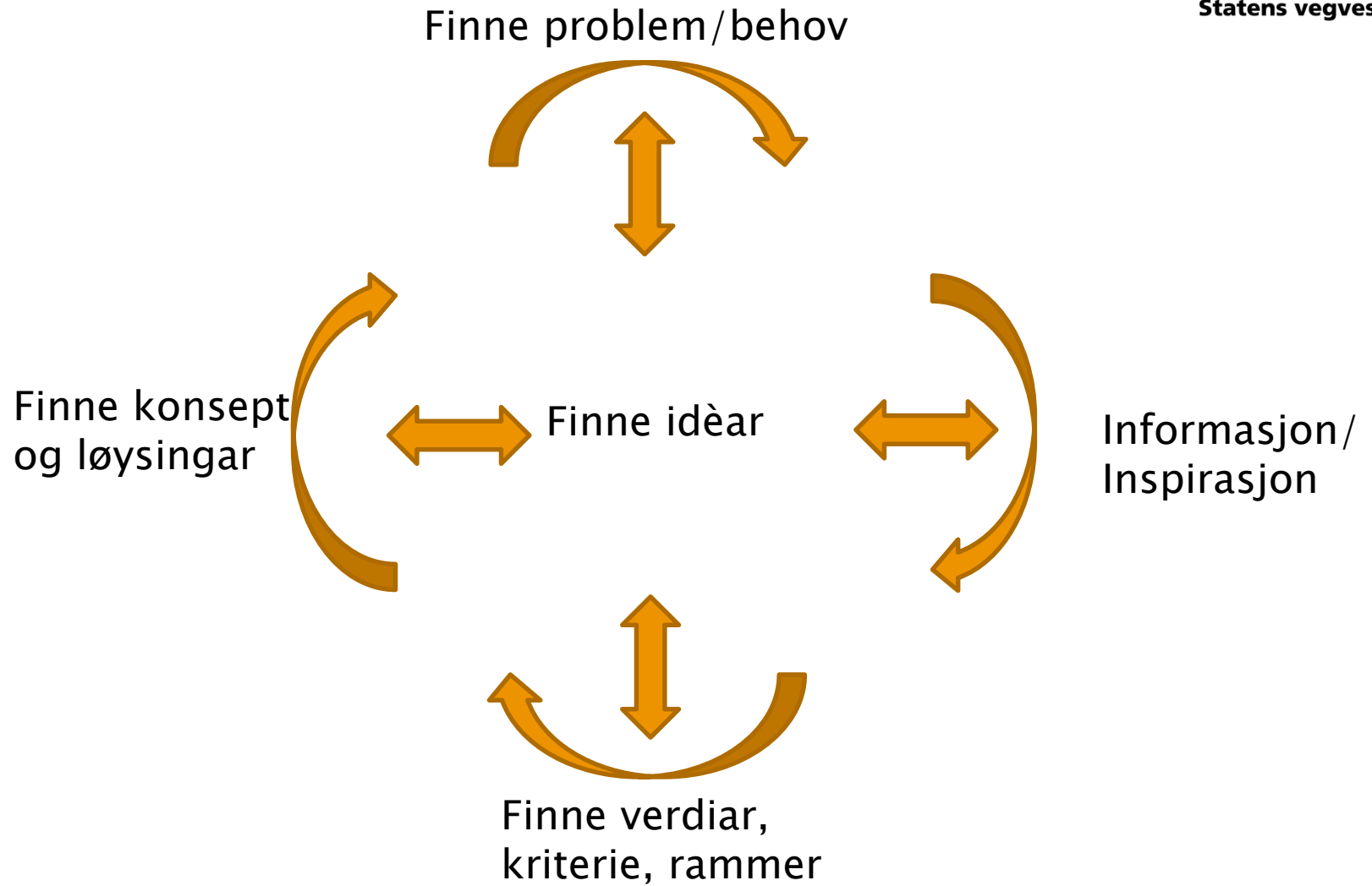
Statens vegvesen

# SØK MENGDER

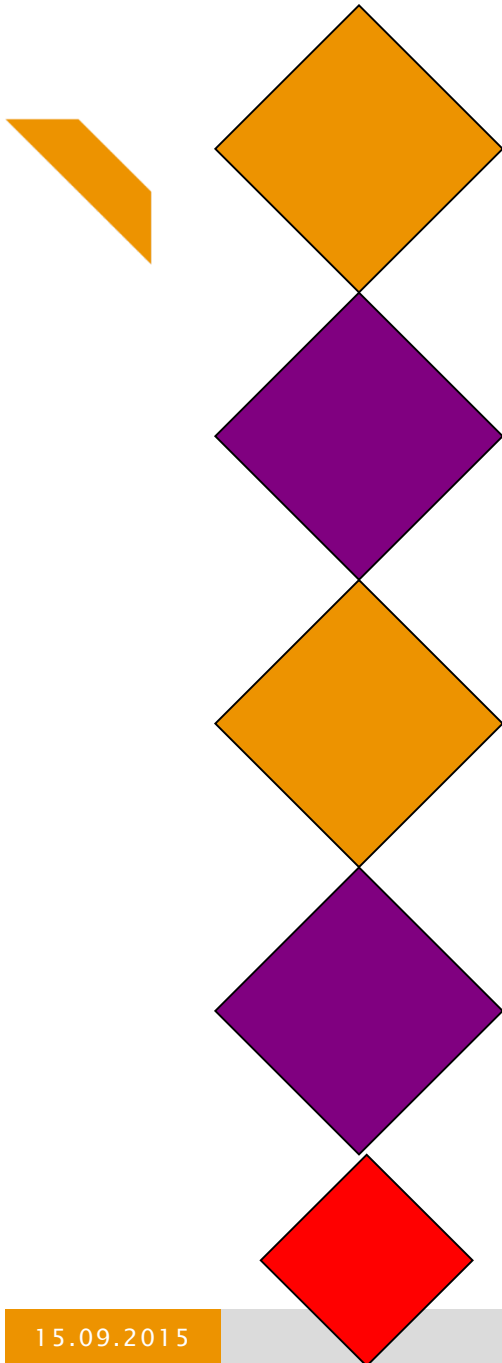
OPPMUNTRE UTRADISJONELLE IDÉAR

Ver VISUELL

LA IDÉANE LEVE Ei STUND







Medverknad/innspe

Fagleg arbeid

Medverkad/innspe

Fagleg arbeid

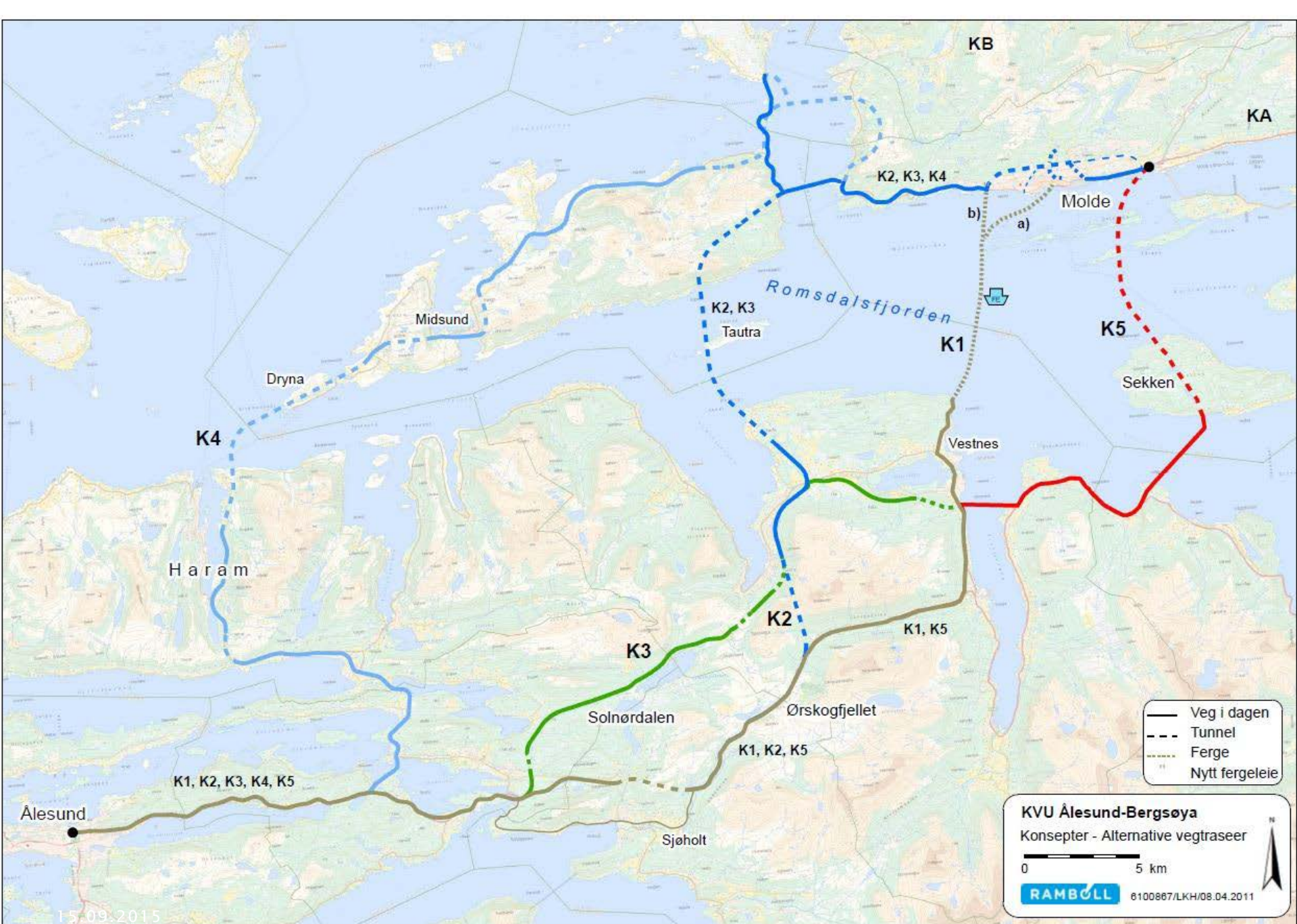
Avgjerd





## Dette har eg med hit i dag

- Tenk sjølv utan å diskutere med dei andre på gruppa i 2 minutt:
  - For meg er det viktig at deltakarane på idèverkstaden får kjennskap til følgande.....
- Del med dei andre i gruppa
- Teikn ei rask skisse utan å diskutere med dei andre på gruppa i 2 minutt:
  - Veggen mellom Digerneset og Vik bør gå slik.....
- Del med dei andre i gruppa
- Til plenum – kva er gruppa einig om



KB

KA

K2, K3, K4

Molde

b)

a)

Romsdalsfjorden

K2, K3  
Tautra

K1

K5

Sekken

Dryna

K4

Vestnes

Haram

K1, K5

K3

K2

Solnørdalen

Ørskogfjellet

K1, K2, K5

K1, K2, K3, K4, K5

Sjøholt

Ålesund

- Veg i dagen
- - - Tunnel
- ..... Ferge
- Nytt fergeteie

**KVU Ålesund-Bergsøya**  
Konsepter - Alternative vegtraseer

0 5 km

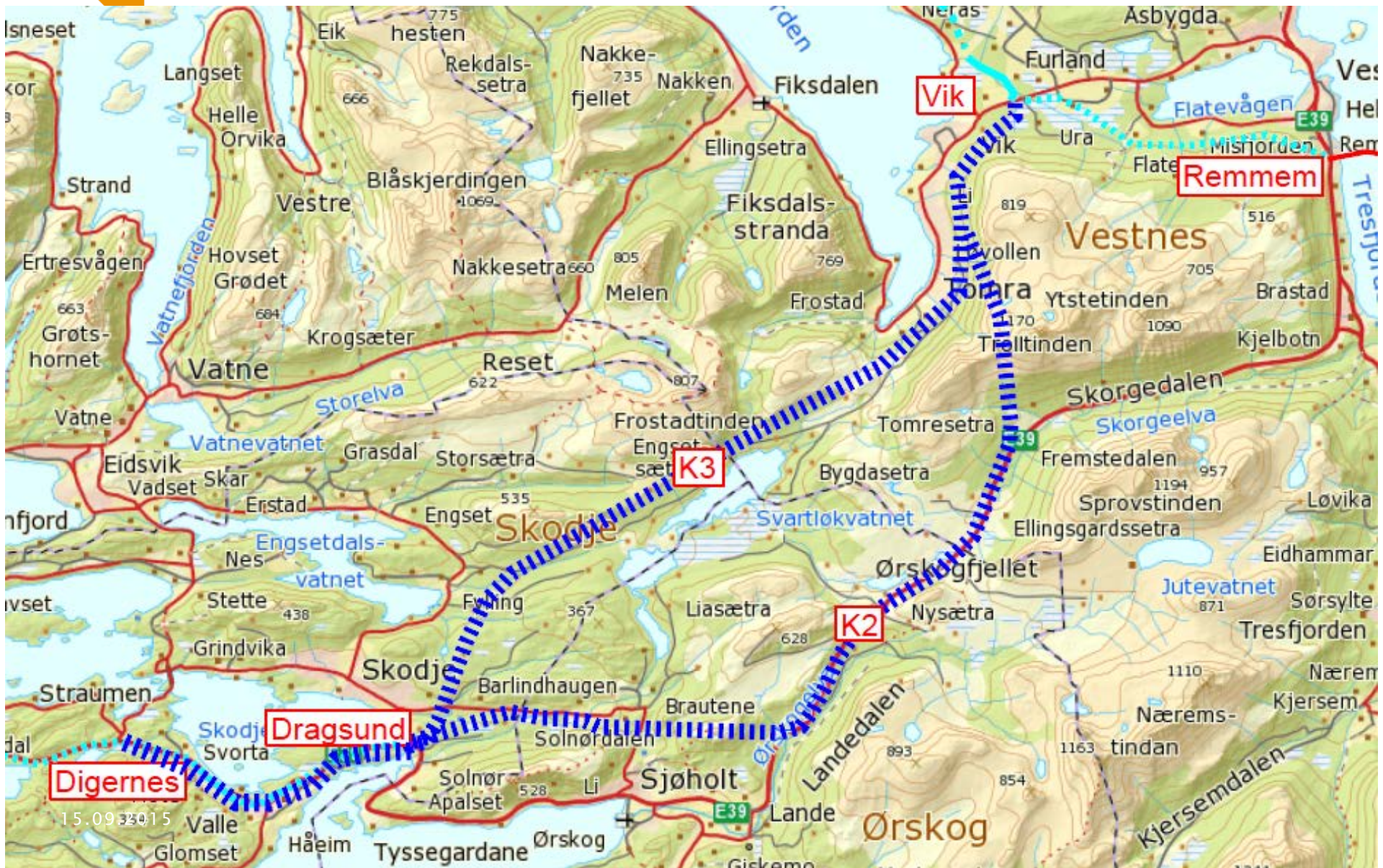
**RAMBOLL**

6100867/LKH/08.04.2011

15.09.2015



Statens vegvesen





# Innlegg frå Statens vegvesen om utgreidde linjer, rammer for vidare arbeid



# Fakta

Snakk saman i gruppa.

- Kva høyrde du?
- Er du einig i den framstillinga som er presentert?
- Har du spørsmål?



**Statens vegvesen**



# Vårt kunnskapsgrunnlag på miljøtema

- Innlegg frå Statens vegvesen





# Gruppeinndeling

Landskap/ Kultur	Natur- ressursar	Naturmang- fald	Nærmiljø /Friluftsliv	Arealbruk	Arealbruk
Johnny Loen	Frode Helland	Sveinung Dimmen	Nils Oddvar Halleland	Emil Balstad	Randi Bergund- haugen
Ove Kjensli	Grete Skar Misfjord	Eva Langstein	Ragnar Bakken	Harald Inge Johnsen	Geir Inge Lien
Kristoffer Dahle	Gunnar Hauge	Jon Ivar Eikeland	Glenn Skorgenes	Sigbjørn Akselvoll	Thorbjørn Fylling
Liv Marit Nystad	Ingunn Stette	Jorunn Mittet Eriksen	Trygve Vestad	Jens Opshaug	Synnøve V. Synnes
Kurt Lødøen	Andre Moltubakk	Anders Røynstrand	Ove Strømme	Torill Ytreberg	Olav Arne Vatne
Siv K. Sundgot	Kåre Ingolf Karlson	Bjarne Otnes	Heidi Nerland	Terje Vadset	Jan Petter Hammerø
Stine Misund Fiksdal	Jan Rune Jacobsen		Rigmor Hustad	Kjetil Strand	



Snart pause, men først

## Nye grupper – inndelt etter interesse/kunnskap:

- Landskapsbilde/køyreoppleveling/kulturmiljø
  - Landskapsarkitektur/arkitektur
  - Kulturminnevern/arkeologi/etnologi/kulturlandskap
- Nærmiljø og friluftsliv
  - Samfunnsgeografi/planfag/fysisk aktivitet
- Naturmangfald
  - Biologi/økologi/vassmiljø
- Naturressursar
  - Jordbruk, skogbruk, fiskebestand, vilt, vassførekomstar, bergressursar
- Konkurrerande arealbruk
  - Område for nye bustadar, næringsetableringar m.m

NYE TAKTER, FOLKENS!  
JEG HAR VÆRT PÅ KURS  
I KREATIVE MØTETEKNIKKER!

"NÅ SKAL VI  
BRUKE GULE  
LAPPER!"



HVOR HAR  
DU DET FRA?!

INNROM  
DET.  
GULE  
LAPPER!

ALLTID  
DET  
SAMME!



KJELL, PLEASE!

"CRAZY  
TEKNIKKER  
MED GULE  
LAPPER!!"

FUNKER  
ALDRI!



HVA MED  
DENNE?

PFF...  
...FFHUNKER...





## Miljøtema

# Metode

- Kva manglar på det registrerte kartet (gule lappar)

15 minutt

- Kva er dei viktigaste kvalitetane for dykkar tema som det er behov for å ivareta (grøne lapper)
- Er det spesielle utfordringar for dykkar tema som det er behov for å forbetre (rosa lapper)

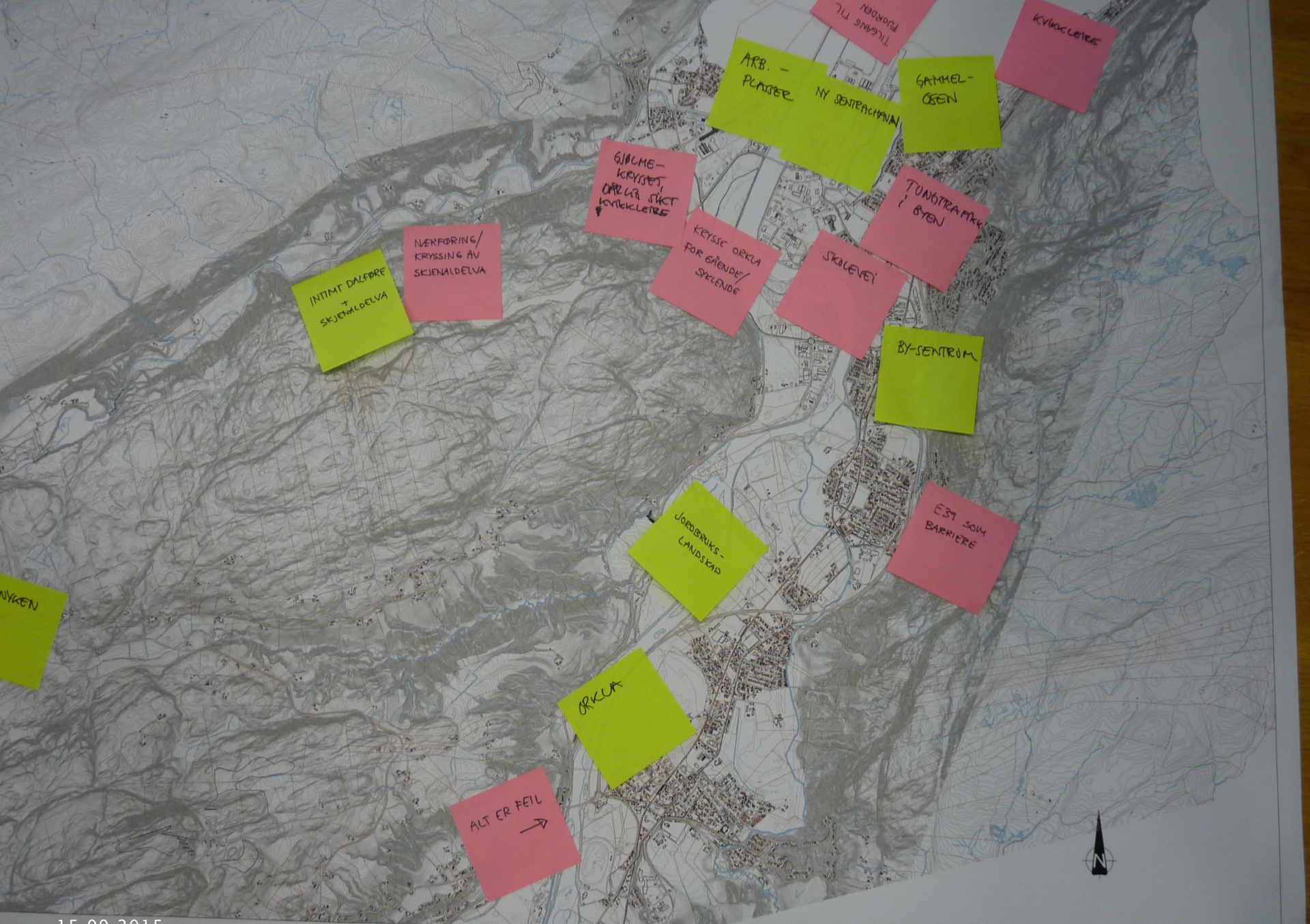
30 minutt

- Prioriter dei viktigaste i kvar kategori (grøn/rosa) og skriv opp på flipover

15 minutt

- Gruppevis presentasjon i plenum

30 minutt



KVALØYEN

TILGANG TIL  
ANDBODS  
FORDRAG

ARB. -  
PLASSER NY SENTRUM

GATTEL-  
ØSEN

TUNSTRAMN  
(BYEN)

GJØLME-  
KRYSET,  
ØRKA SIKT  
KONKLETTRE

KEYSJE ØRKA  
FOR ØIENDE/  
SJELENDE

SKULEVEI

BY-SENTRUM

NERFORING/  
KRYSSING AV  
SEJENALDELVA

INTIMT DALFØRE  
+  
SEJENALDELVA

EST SOM  
BARRIERE

JORDBRUKS-  
LANDSKAP

ØRKA

ALT ER FEIL  
→

NYKEN





**Statens vegvesen**



# Lønsj

Tilbake 13.15



# Gruppeinndeling

Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3	Gruppe 4	Gruppe 5	Gruppe 6
Ingunn Stette	Terje Vadset	Frode Helland	Nils Oddvar Halleland	Gunnar Hauge	Stine Misund Fiksdal
Kjetil Strand	Grete Skar Misfjord	Geir Inge Lien	Emil Balstad	Harald Inge Johnsen	Glenn Skorgenes
Jan Rune Jacobsen	Ove Strømme	Eva Langstein	Sigbjørn Akselvoll	Randi Bergund-haugen	Thorbjørn Fylling
Sveinung Dimmen	Liv Marit Nystad	Synnøve Vasstrand Synnes	Jens Opshaug	Ragnar Bakken	Kåre Ingolf Karlson
Jan Petter Hammerø	Andre Moltubakk	Jon Ivar Eikeland	Jorunn Mittet Eriksen	Torill Ytreberg	Ove Kjensli
Rolf Arne Hamre	Olav Arne Vatne	Trygve Vestad	Kurt Lødøen	Heidi Nerland	Johnny Loen
15.09.2015		Anders Røynstrand	Bjarne Otnes	Siv K. Sundgot	Rigmor Hustad

# Konseptutkast

## Metode

- Få opp så mange konsept som muleg for heile området
  - Teikn ein og ein ide
  - Ver rask – husk køyrereglane

25 minutt

- Velg ut kombinasjonar av alternativ som vert teikna opp for presentasjon.

25 minutt







Statens vegvesen

# SØK MENGDER

OPPMUNTRE UTRADISJONELLE IDÉAR

Ver VISUELL

LA IDÉANE LEVE Ei STUND



# Lokal og regional utvikling

- Innleiing frå Johnny Loen – Møre og Romsdal fylkeskommune



1224

© B.Lund/distr./strandcomics.no

SITTER DU  
FAST, KJELL?

HELT BLANK.

DA VIL JEG  
ANBEFALE AT DU  
FINNER EN FLIPOVER  
OG LAGER ET  
TANKEKART.

FERDIG.



## Korleis påverkar konsept lokal/regional utvikling?

- De har fått utdelt fire A3-ark.
- 1 person skriv kva styrker dykkar konsept har for lokal og regional utvikling – send vidare – nestemann supplerer, osv.
- 1 person skriv kva svakheiter dykkar konsept har for lokal og regional utvikling – send vidare – nestemann supplerer, osv.
- 1 person skriv kva muligheter dykkar konsept har for lokal og regional utvikling – send vidare – nestemann supplerer, osv.
- 1 person skriv kva truslar dykkar konsept har for lokal og regional utvikling – send vidare – nestemann supplerer, osv.
- Hald fram til de går tomt, ca 15 minutt.
- Heng opp – presentasjon i plenum, ca. 10 minutt

# Oppsummering dag 1





# Synfaring

- Undervegs eller når dere er tilbake fra befaring er det fint om dere oppsummerer på A3-ark/kart hva dere har sett – før vi tar lønsj.
  - Ta med kart, kamera/mobil
  - Ta på oransje jakke/vest.



# Gruppeinndeling

Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3	Gruppe 4	Gruppe 5	Gruppe 6
Ingunn Stette	Terje Vadset	Frode Helland	Emil Balstad	Gunnar Hauge	Stine Misund Fiksdal
Kjetil Strand	Grete Skar Misfjord	Geir Inge Lien	Sigbjørn Akselvoll	Harald Inge Johnsen	Glenn Skorgenes
Jan Rune Jacobsen	Ove Strømme	Eva Langstein	Jens Opshaug	Ragnar Bakken	Thorbjørn Fylling
Sveinung Dimmen	Liv Marit Nystad	Synnøve Vasstrand Synnes	Jorunn Mittet Eriksen	Torill Ytreberg	Kåre Ingolf Karlson
Jan Petter Hammerø	Andre Moltubakk	Jon Ivar Eikeland	Kurt Lødøen	Heidi Nerland	Ove Kjensli
Roald Fiksdal	Olav Arne Vatne	Trygve Vestad			
15.09.2015					
	Rolf Arne				Rigmor



## Revurdering av konsept

- Korleis må konseptet utformast dersom ein skal ta omsyn til alle miljøtema og elles det de har av informasjon? Teikn nye forslag – 15 minutt
- Optimaliser konseptet som vart teikna i går – ta omsyn til ny informasjon. 15 minutt
- Presentasjon i plenum. 15 minutt





## Vurdering av konsept

- Kafè – ein frå kvar gruppe sit igjen, resten går vidare til neste gruppe.
- Gi tilbakemelding på alternativa:
  - Grønne lappar – positivt fordi...
  - Rosa lappar – negativt fordi...
  - Gule lappar – nye idèar
- Presentasjon i plenum – Løysing og tilbakemeldingar



## Mål – frå KVVU

«I 2040 skal transportsystemet i korridoren mellom Ålesund og Bergsøya være effektivt, tilgjengelig, pålitelig og ivareta behovet for kommunikasjon for bo- og arbeidsmarkedsregioner.»

### Effektmål:

- Reisetida mellom Ålesund og Molde vert redusert med ca. 40 minutt frå 115 min til 75 minutt.
- E39 skal vere døgnopen, utan risiko for forseinkingar som følge av uvêr, gjensitting ved fergeleie eller kø.
- Pendlingsområdet med maks. 45 minutt reisetid til by skal aukast for 10 000 innbyggjarar.



## Krav frå KVVU

- Talet på drepne og hardt skadde pr. år skal reduserast i 2040, samanlikna med perioden 2002–2009.
- Tettstadar skal skjermast mot gjennomgangstrafikk.
- Ved planarbeidet skal det leggjast stor vekt på å avgrensa inngrep i dyrka mark
- Stigning i tunnel skal vera maks 5%.
- Alle tunnelar over 10 km lengde skal gjennom ei særskilt godkjenning som går på tryggleik og risikovurdering. Godkjenning kan vere basert på krav om to tunnellop.
- EU-direktiv om tunneltryggleik gjeld for alle TERN-vegar, og dermed for E39
- Fleksibilitet i utbygging er viktig for å sikra rasjonell framdrift i eit større prosjekt og sikr ei stegvis utbygging av heile strekninga.



## Vurdering av måloppnåing/kravoppnåing

- Sortér mål og krav i følgende kategoriar: MÅ, BØR OG KAN
- Metode – poenggivande val. Alle får utdelt 6 prikkar
- 2 raude – MÅ
- 2 gule – KAN
- 2 grønne – BØR

Velg ut og sortèr etter kor mange/kva farge prikkane har

- 15 minutt



Korleis må vi bearbeide konseptet vidare for at vi skal oppnå det vi ønsker med utbygginga?

- Reflekter kort åleine (2 min)
- Skriv ned tankane på gule lappar (5 minutt)
- Legg lappane fortløpande ut på bordet
- Diskuter i gruppa og gruppér innspela på A3- ark (10 minutt)
- Plenum (10 minutt)

# Avslutning / oppsummering

- Om referat
- Om utredningen og det videre planarbeidet





## Tilbakemelding frå deltakarane

- har vi ei anna oppfatning av problemstillinga no enn vi hadde i når vi kom?
- er det noko vi ikkje har snakka om som Statens vegvesen må ha med seg vidare?
- kunne vi gjort noko annleis i forhold til denne idèverkstaden?

God tur heim!



15.09.2015