



Statens vegvesen



E39 Digernes – Vik

Ideverkstad 1. september 2015

Planprosjektleder Rolf Arne Hamre



E39 Digernes–Vik Planprosessen

Trinn 1: Konseptvalgutredning 2011 – 2016



Trinn 2: Kommunedelplan



Trinn 3: Reguleringsplan



Statens vegvesen

Konseptvalgutredning E39 Ålesund - Bergsøya



Region midt

Oktober 2011



Mest mulig helhetlig utbygging

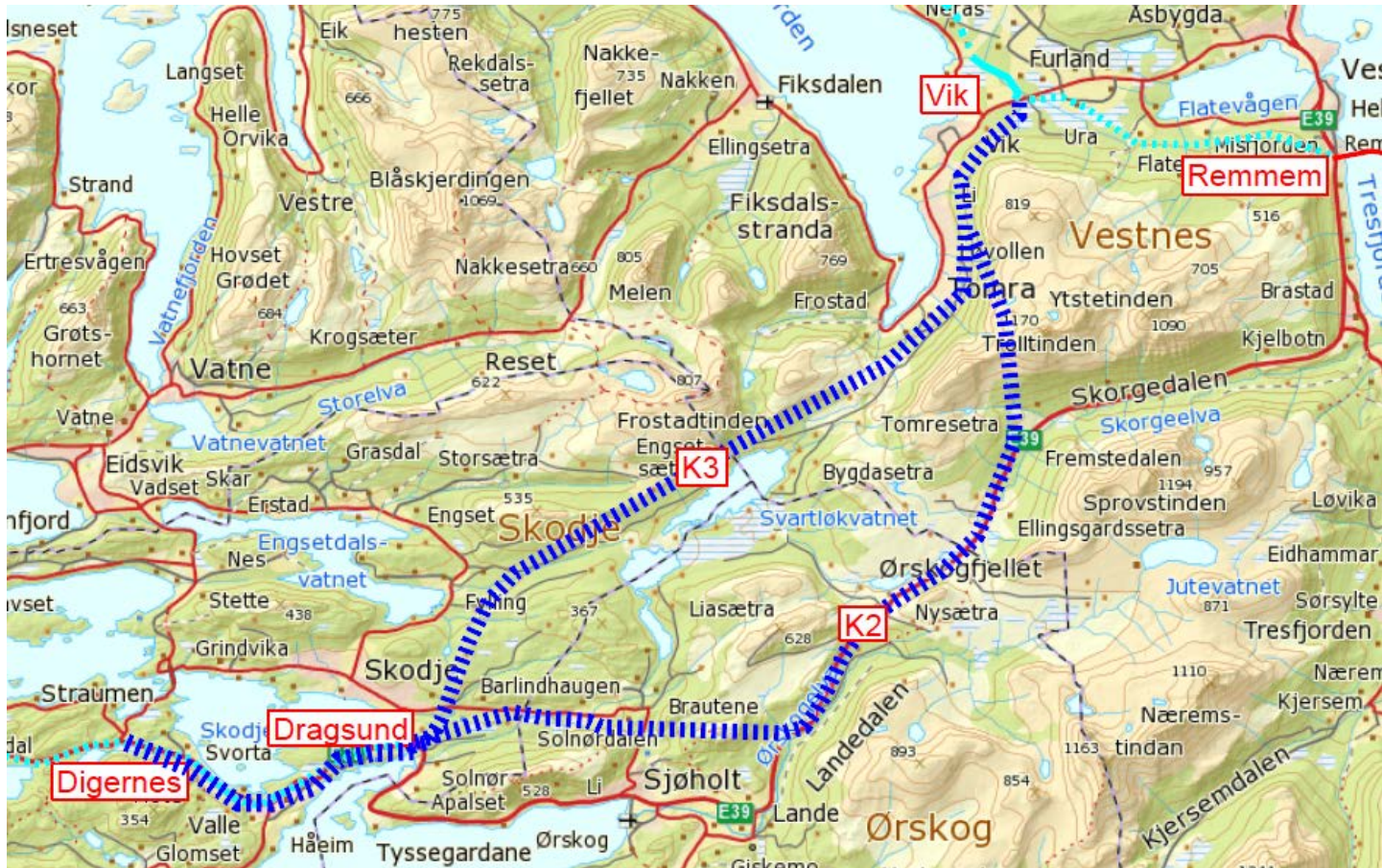
Kommende aktiviteter Ålesund–Molde

- E39 Breivika–Digernesskiftet
 - Kommunedelplan
- E39 Digernesskiftet–Vik
 - Videre vurdering mellom K2 Solnørdalen og K3 Ørskogfjellet ferdig i løpet av 2015
- E39 Vik–Julbøen
 - Reguleringsplan ferdig i løpet av 2016
- E39 Julbøen–Molde sentrum
 - Kommunedelplan
- E136 Tresfjordbrua–Vik
 - Kommunedelplan





E39 Digernes–Vik





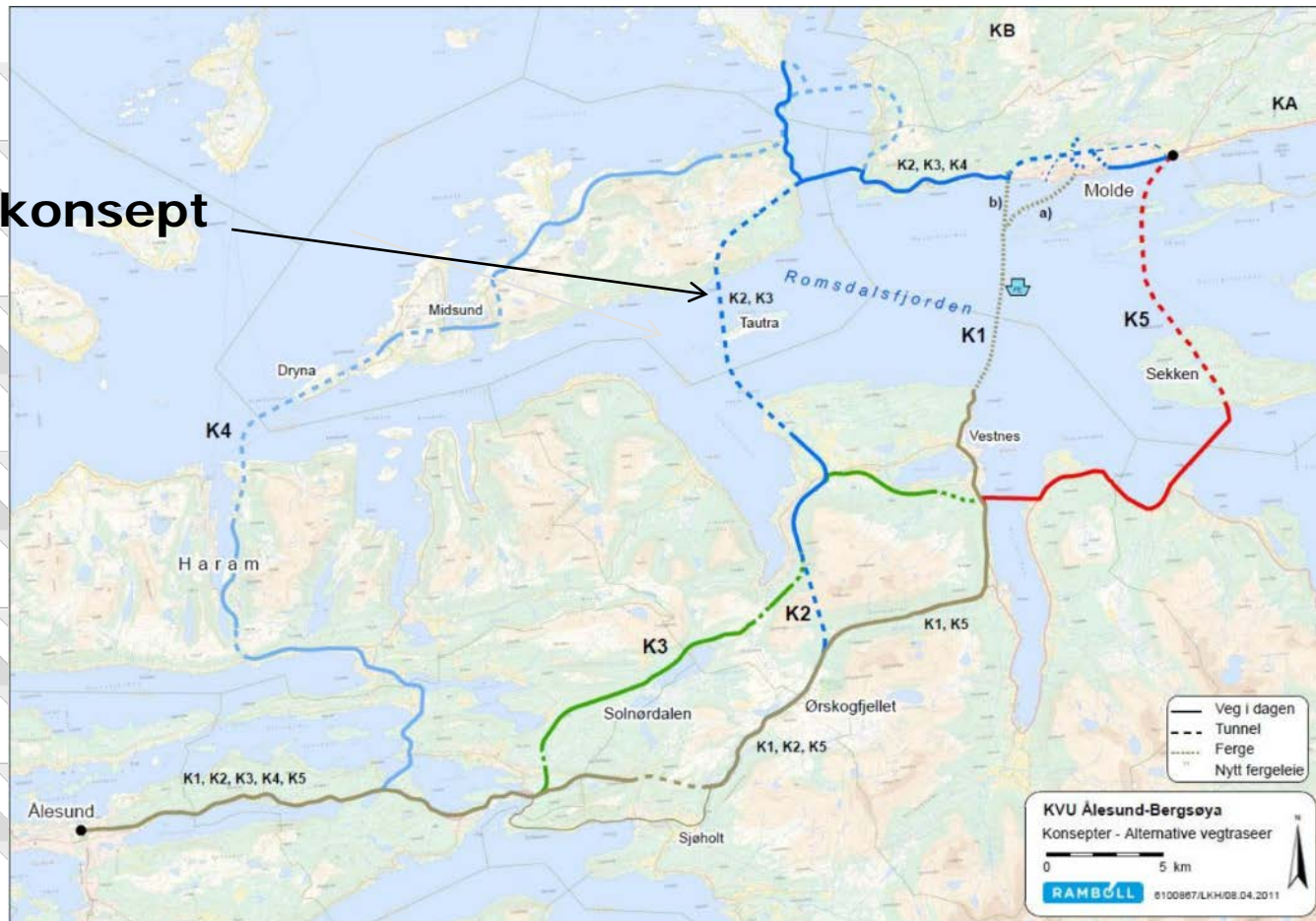
KORT OPPSUMMERING TIDL. PLANPROSESS:

KVU E39 Alesund – Bergsøya (2011)

Kvalitetssikret (2012)

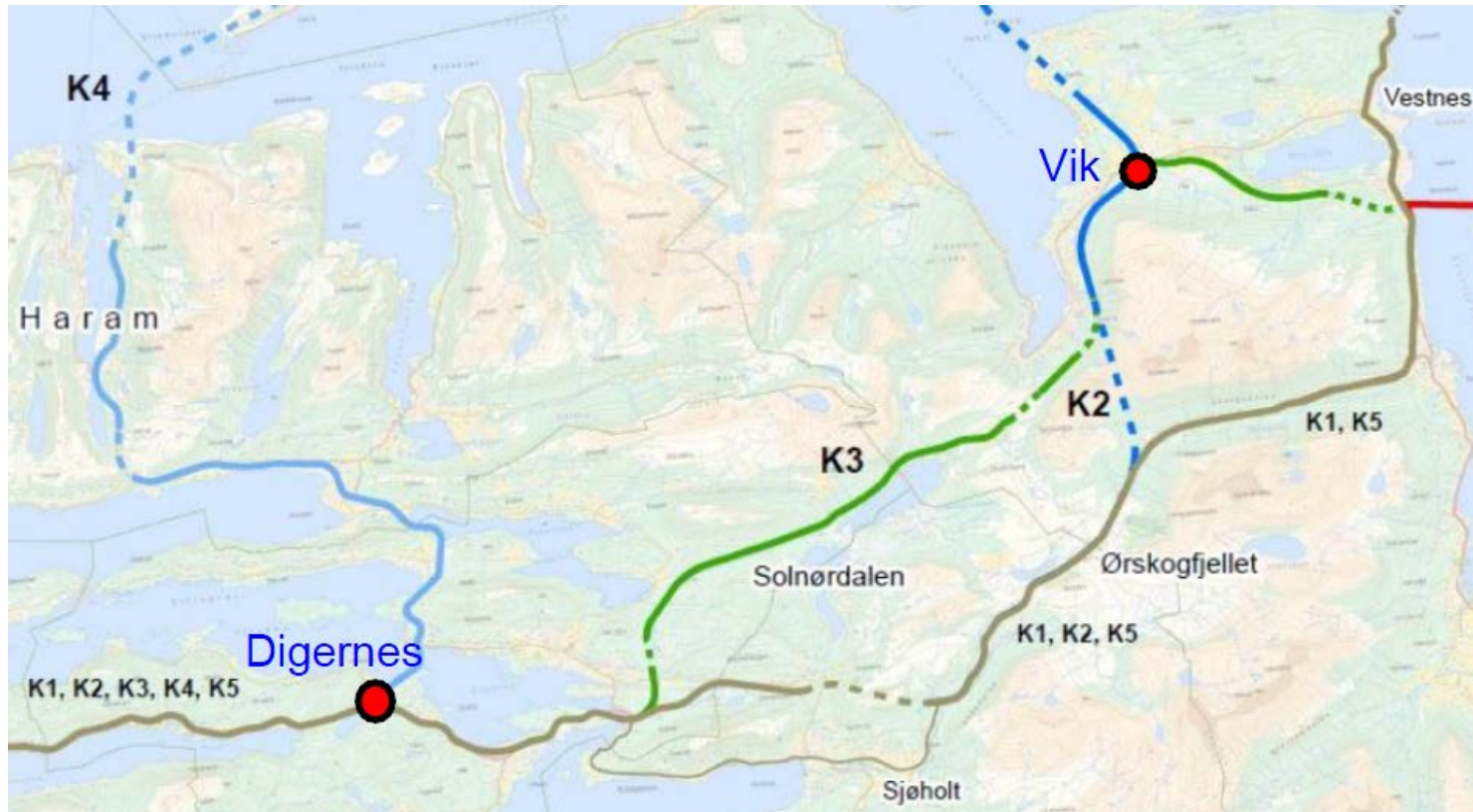
Fastsatt av regjeringen (2014)

Vedtatt konsept



E39 Digernes – Vik

Utredninga er et tillegg til KVUen og skal i utgangspunktet ta for seg konsept K2 og K3 inkl. nødvendige tilknytninger. Det skal legges opp til en rask avklaring av de miljømessige utfordringene knyttet til K3.





Oppdragsbeskrivelse

- Tilleggsutredning til konseptvalgutredninga fra 2011
- 2-felts veg skal også utredes
- Trinnvis utvikling/utbygging skal også være en del av vurderingen
- Prognose for ÅDT i år 2060 for K2:
 - 12100–12900 mellom Digernes og Sjøholt
 - 10900 over Ørskogfjellet
 - 7900 mellom Ørskogfjellet og Vik på Vestnes



E39 Digernes–Vik

Vegstandard – H8:

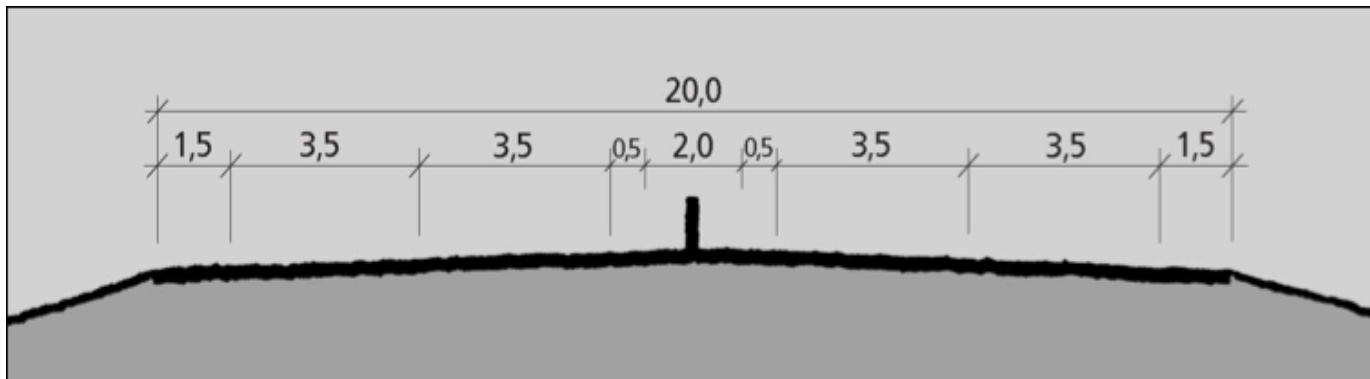
- Fire felt
- 100 – 110 km/t
- Minimum horisontalradius 700 – 800 meter
- Planskilte kryss
- Sidevegar for avvikling av lokaltrafikk/saktegåande kjøretøy
- Maks 5 % stigning i tunnelar, grunngje over 3 %

Vegstandard – H5:

- 2–3 felts veg med midtdelar
- Fartsgrense 90 km/t
- Minimum horisontalradius 450meter
- Planskilte kryss ved ÅDT over 8000.
- ÅDT 6000–8000: Forkjørregulert T-kryss eller rundkjøring

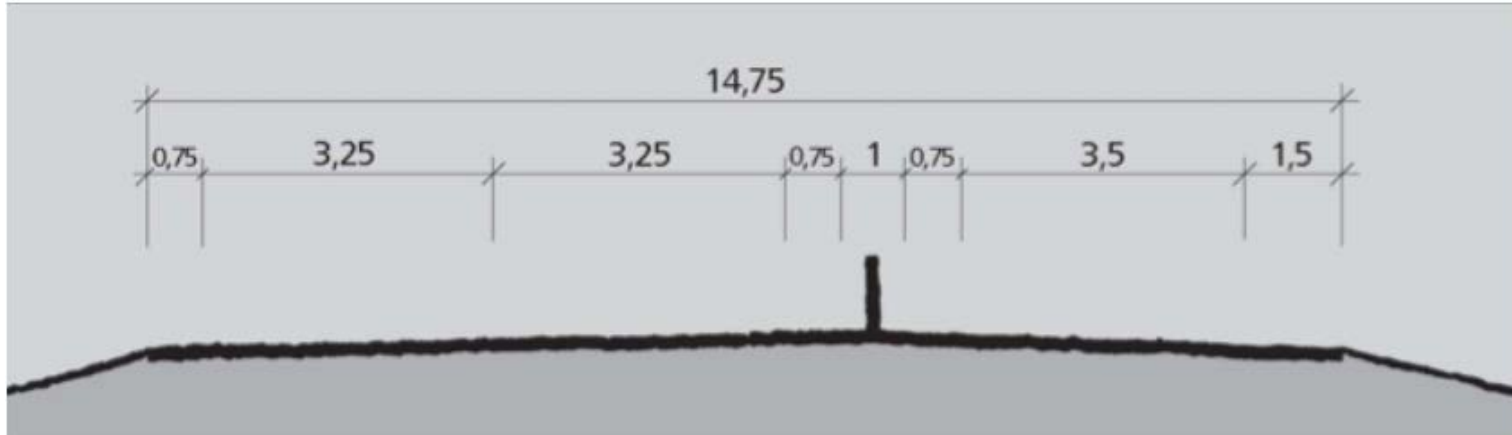
Vegstandard E39 Ålesund – Molde

- H8 er dimensjonert for nasjonal hovedveg og andre hovedvegar med gjennomsnittstrafikk pr. døgn på (ÅDT) 12 000–20 000 og fartsgrense 110 km/t.



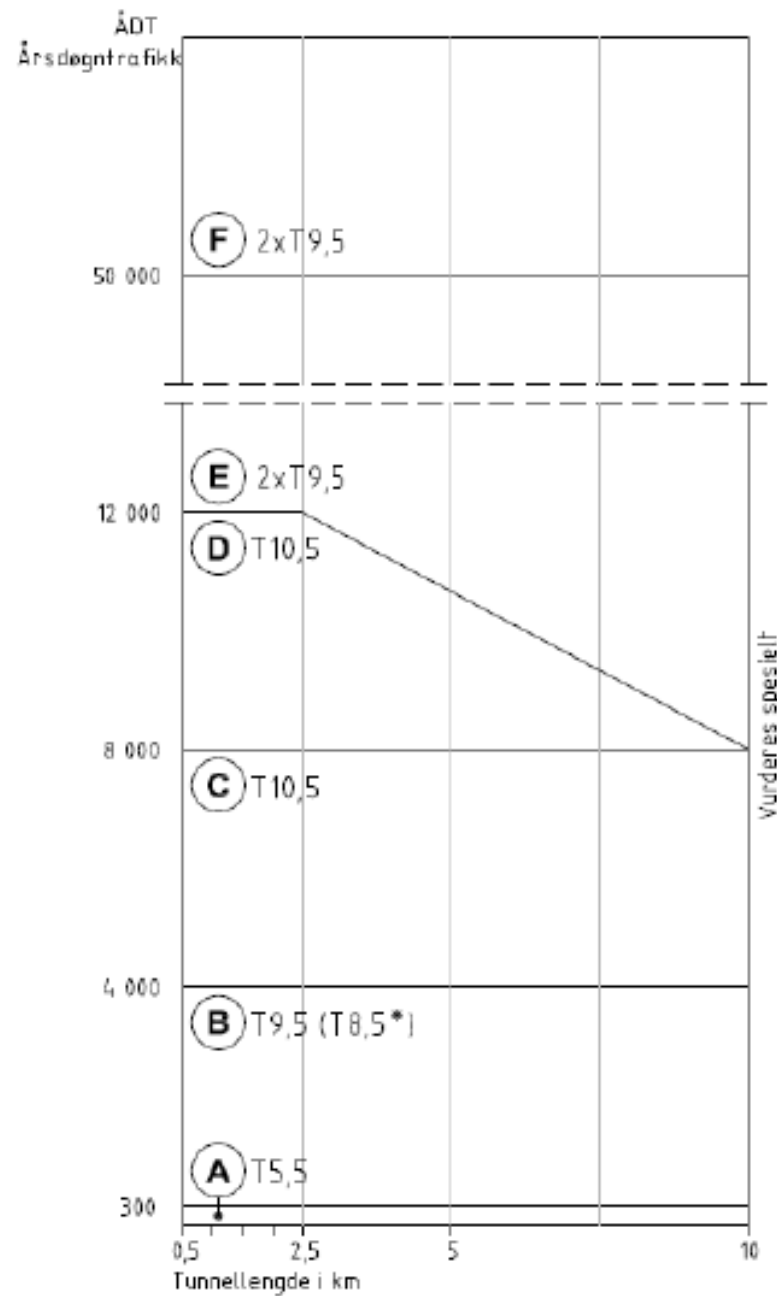
Vegstandard E39 Ålesund – Molde

- H5 er dimensjonert for nasjonal hovedveg og andre hovedvegar med gjennomsnittstrafikk pr. døgn på (ÅDT) 6 000–12 000 og fartsgrense 90 km/t.





Tunnelklasser i håndbok N500 (veggtunnelnormalen)



Statens vegvesen

Sikkerhetstiltak etter tunnelklasse

| <ul style="list-style-type: none"> ● Krav ○ Vurderes | TUNNELKLASSER | | | | | | MERKNADER |
|--|---------------|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | E | F | |
| SIKKERHETSTILTAK | | | | | | | |
| Havarinisjer | | ● | ● | ● | ● | ● | Se kapittel 4 Geometrisk utforming |
| Snunisjer | | ● | ● | ● | | | Se kapittel 4 Geometrisk utforming |
| Gangbare tverrforbindelser | | | | | ● | ● | Hver 250. m (se pkt. 4.7) |
| Nødutganger | | | | ● | | | Krav om enten nødutganger til det fri eller egen rømmingstunnel med tverrforbindelser for tunnelklasse D (antall kjøretøy pr kjørefelt > 4000), og for tunneler lengre enn 10 km i tunnelklasse C (jf. 5.1). Avstand hver 500 m (se pkt. 4.7) |