



Statens vegvesen



E39 Vik–Julbøen Kryssing Romsdalsfjorden

Presentasjon ideverksted 1. september 2015



E39 Ålesund–Molde



E39 Vik–Julbøen

- Reguleringsplan ferdig i 2016





Statens vegvesen

E39 Vik - Julbøen

Kryssing Romsdalsfjorden














Berit Brendskog Lied
Prosjektleder/Regionvegsjef


Harald Inge Johnsen
Prosjektleder


Lars Erik Moe
Planleggingsleder
Molde/Midsund


Rolf Arne Hamre
Planleggingsleder
Vestnes


Asta Krattebol
Plan koordinatør

| | |
|---|--|
|  Einar Øien Ordfører, Midsund kommune |  Jan Petter Hammers Ledet foreransgruppera |
|  Roald Fiksdal Vestnes næringsforum |  Britt Flo Molde næringsforum |
|  Tone Roaldsnes Adm.sjef, Vestnes kommune |  Torgeir Dahl Ordfører, Molde kommune |
|  Gunnar Kvalsund Midsund næringsforum |  Geir Inge Lien Ordfører, Vestnes kommune |
|  Oddbjørn Væne Ledet av samarbeidsutvalget, Møre og Romsd. fylkeskommune |  Arild Fuglseth Samarbeidsjef, Møre og Romsd. fylkeskommune |
|  Eirik Heggesnes Rådmannere repr., Molde kommune |  Ketil Ugelvik Rådmann, Midsund kommune |

Referansegruppe


Prosjektgruppe

Intern samarbeidsgruppe

Ekstern samarbeidsgruppe


-  Vidar Neraas
Arealplankontakt for kommunen
-  Birgit Hamre Moe
Vegavdelingen, TS
-  Maron Meyer?
Vegavdelingen G/S
-  Steinar Vestnes?
Vegavdelingen, Drift og
vedlikehold
-  John Olav Seljeseth?
Kollektivkontakt
-  Andre Moltu bakk
Strategiseksjonen


Kurt Lødden
Fagansvarlig Veg


Kristian Berntsen (VD)
Fagansvarlig hengebru


Rolf Arne Hamre
Fagansvarlig regulering


John Hauger
Fagansvarlig grunneverv


Rolf Arne Hamre
Fagansvarlig
Kulturmiljøer/
kulturmiljø


Asta Krattebol
Fagansvarlig tunnel


Andreas H. Vang
Fagansvarlig
konstruksjoner


Ove Kjenstli og Kaja E.
Koppang
Fagansvarlig landskap


Lars Erik Moe
Fagansvarlig bygge-/
anleggsteknikk


Tor Kild Åndal
Fagansvarlig geologi


Hågeir Dahle
Fagansvarlig
rasvurderinger


Ove Strømme
Fagansvarlig
geoteknikk


Jo Forren
Fagansvarlig Elektro

 Yngve Olav Årtun
Fagansvarlig Arkitektur


Vidar Neraas
Fagansvarlig
Omklassifisering


Arild Gjerde
Fagansvarlig
Naturmiljø,
naturressurser
nærmiljø og friluftsliv

-  Jostein Bø
Saksbehandler, Molde kommune
-  Inge Rakvåg
Saksbehandler, Midsund kommune
-  Jan Rune Jacobsen
Saksbehandler, Vestnes kommune
-  Fylkesmannen, miljøvern
-  Fylkesmannen, landbruksavd.
-  Fylkeskommunen, regionsutvikling
-  Fylkeskommunen, kulturseksjonen
-  Kableretater?
-  NVE



E39 Vik–Julbøen – kryssing Romsdalsfjorden



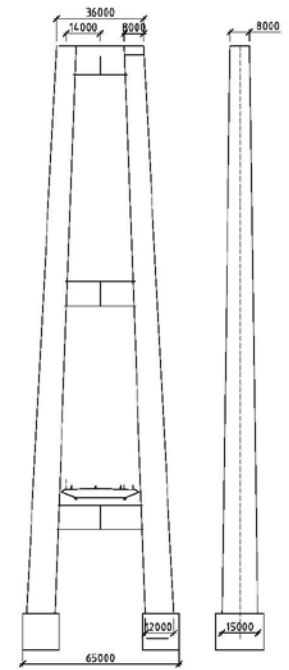
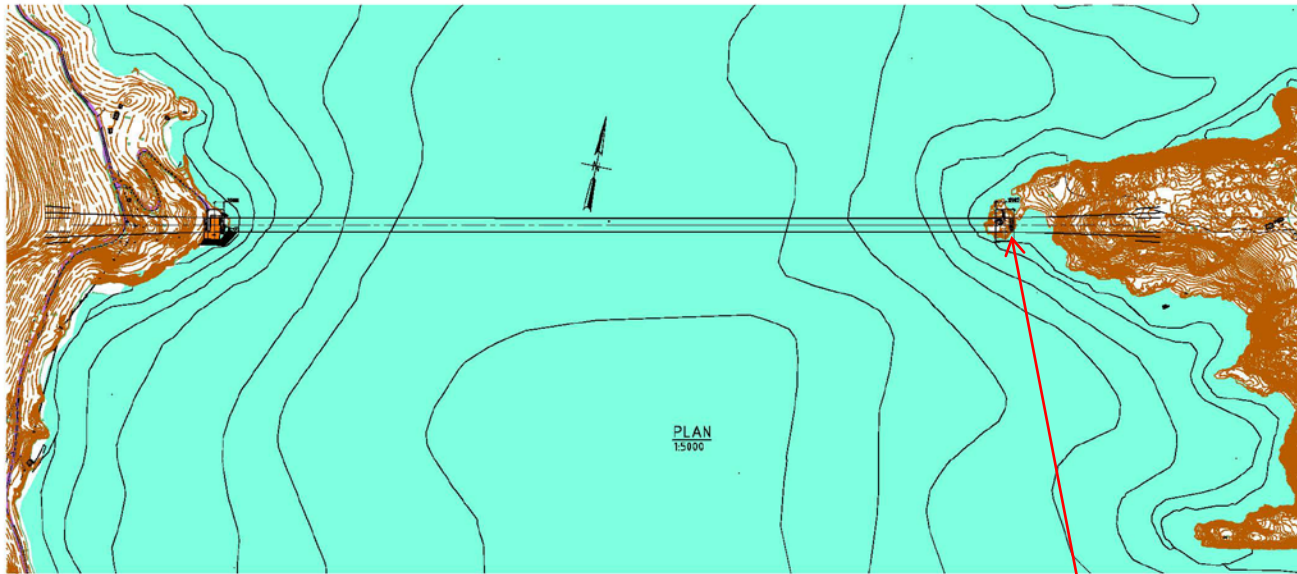
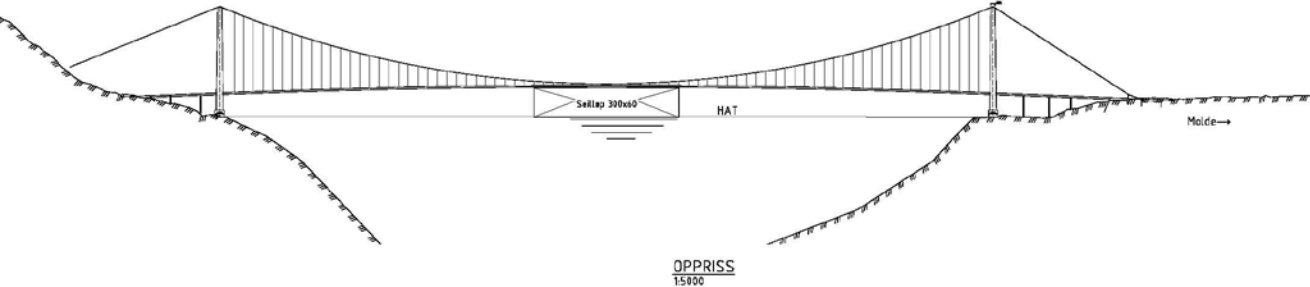


E39 Vik-Julbøen - kryssing Romsdalsfjorden

Planområde for prosjektet



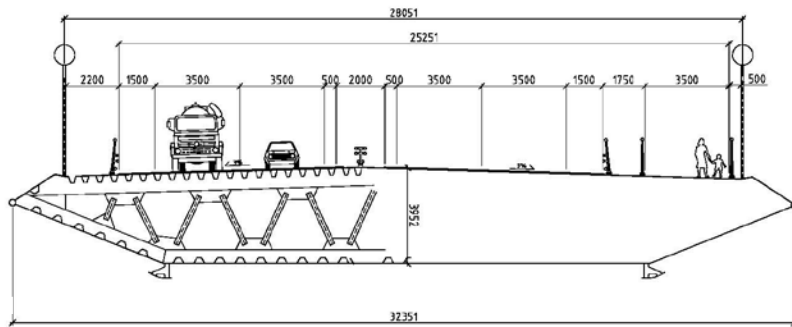
Hengebru over Julsundet hovedspenn ca. 1600 m (totallengde ca. 1950 m)



MERKNADER:

- 1 DIMENSJONERING: ÅDT 1950
DIMENSJONERING: AKSE 118
FARTSGRENSE 90 km/h
SEILINGS-ØP 350m X 60m
Varmiljø som er slåssert er høyeste atmosfæriske fuktighet, HAT
- 2 LASTBESTEMMELSER OG PROSJEKTERINGSREGELER INNGANGSUTVALG: HÅNDBOK NS 6002(02)
- 3 REKKEVERK VIK BØMSTA SILDRO H2 ELLER TILSVARENDE
- 4 ARBEIDSBESKRIVELSE: HÅNDBOK 126, PROSJEKTKODE -1, 2007
- 5 FUNDAMENTERING ALLE AKSER: SALE PÅ BKG
- 6 BELEGNING: 15mm asfalt, membran overleggingsbærer
- 7 Inspesjering, drift og vedlikehold utføres iht. standard rutiner i Statens vegvesen
Det utarbeides en RUV manual som forer seg spesielt i forhold:
- 8 Oppgavertingningen: Akse 1: Fast laget Akse 2-10: Endelig bevegelig laget Akse 10: Fast laget

Torpedofortet??



| Revisjon | Revisjonen gjelder | Utarbeid | Godkjort | Godkjort | Rev. dato |
|----------------|--------------------|---|------------------|-----------------|-----------|
| | | | | | |
| | | Ansatt Prosjektleder 26.08.2014 Besluttet Jørrn Arne Hjeltnes Prosjekt for Regjering Prosjekt av Vegdirektoratet, Brakkjøperen Prosjekt nummer EPR Jølleen - Midland JULSUNDET OVERSIKTSTEGNING Seilingshøyde 60m FORPROSJEKT | | | |
| Driftsleder av | Controlant av | Godkjort av | Erstatningsleder | Prosjekt nummer | |
| | | | | 15000_1/000 | |
| | | | | Prosjekt nummer | K100 |
| | | | | Driftsleder av | |



Statens vegvesen

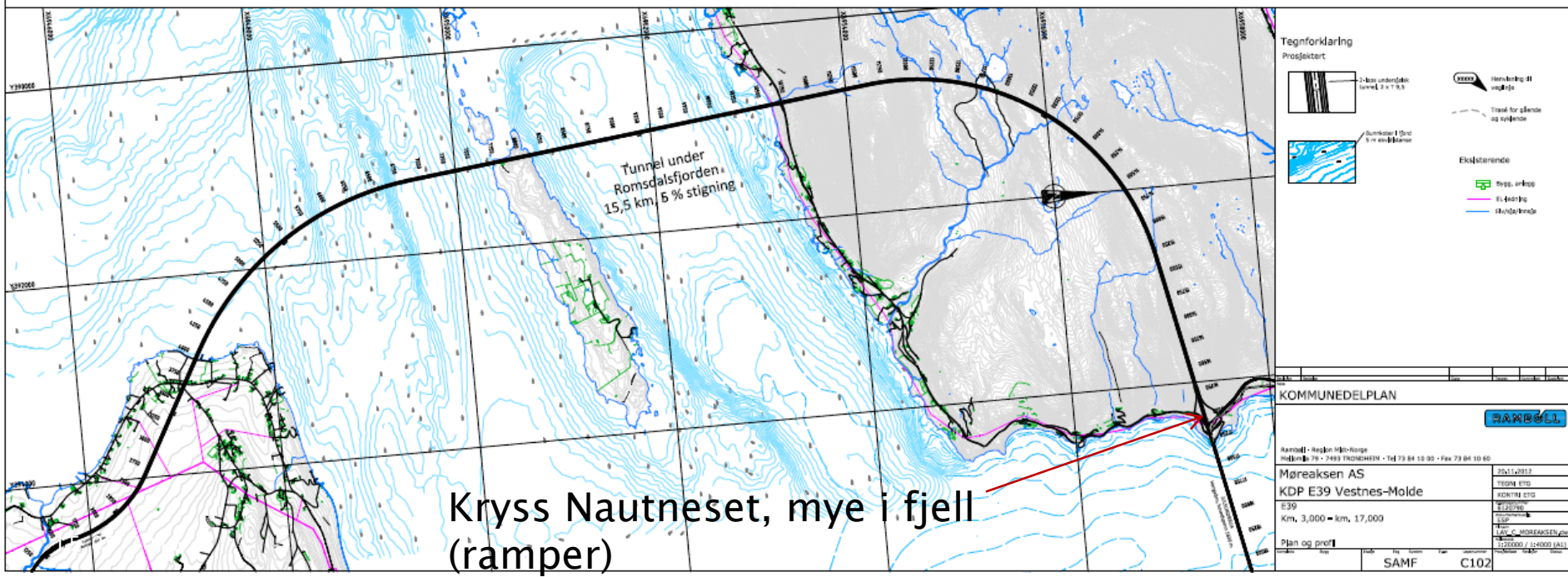
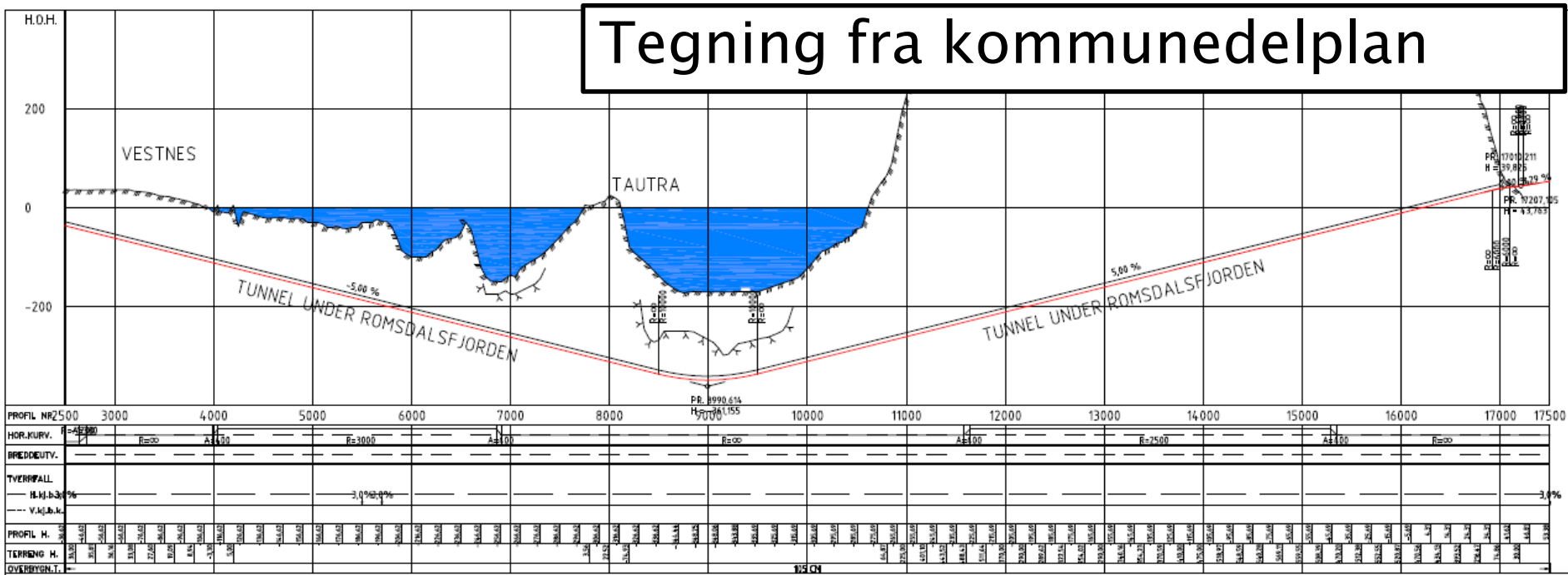
Hengebrua over Julsundet (sett mot Otrøya)



Torpedofort

Hentet fra Rambøll AS sin kommunedelplan

Tegning fra kommunedelplan



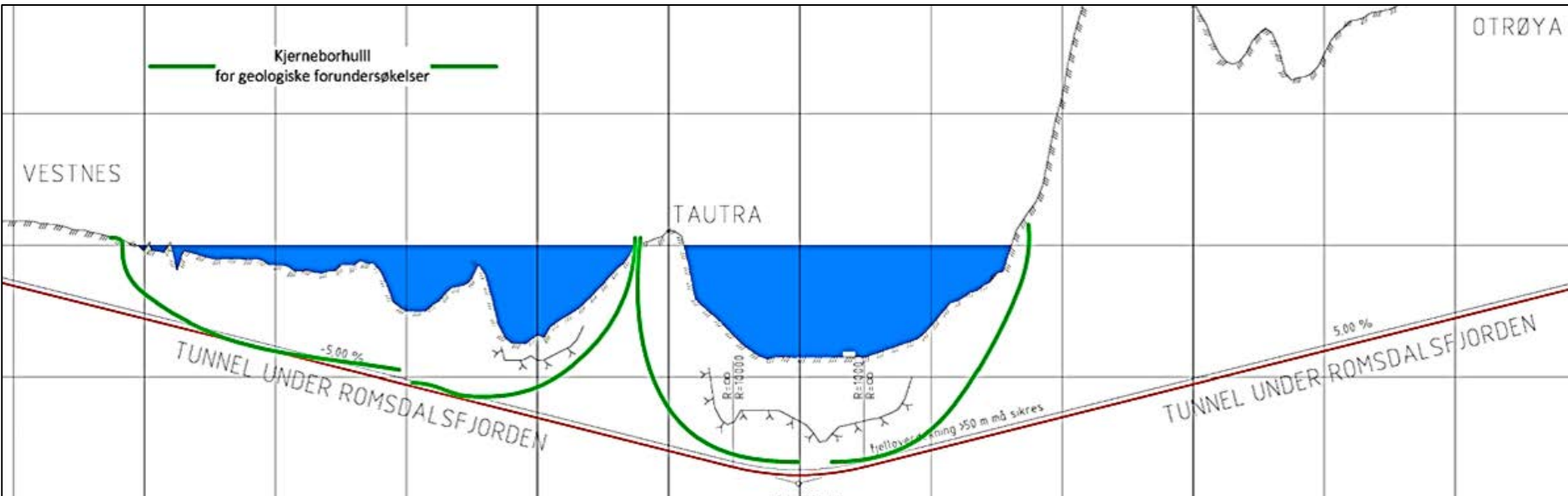
Kryss Nautneset, mye i fjell (ramper)

| | |
|------------------------|------|
| KOMMUNEDELPLAN | |
| Møreaksen AS | |
| KDP E39 Vestnes-Molde | |
| E39 | |
| Km, 3,000 + km, 17,000 | |
| Plan og profil | |
| SAMF | C102 |



Kryssing Romsdalsfjorden

Grunnundersøkelser, Kjerneboring



2 x T9,5? antatt 15,5 km lengde
Entreprenørservice/ Asera i gang på Oterøya og Tautra



E39 Vik-Julbøen – kryssing Romsdalsfjorden

Prosjektutfordringer

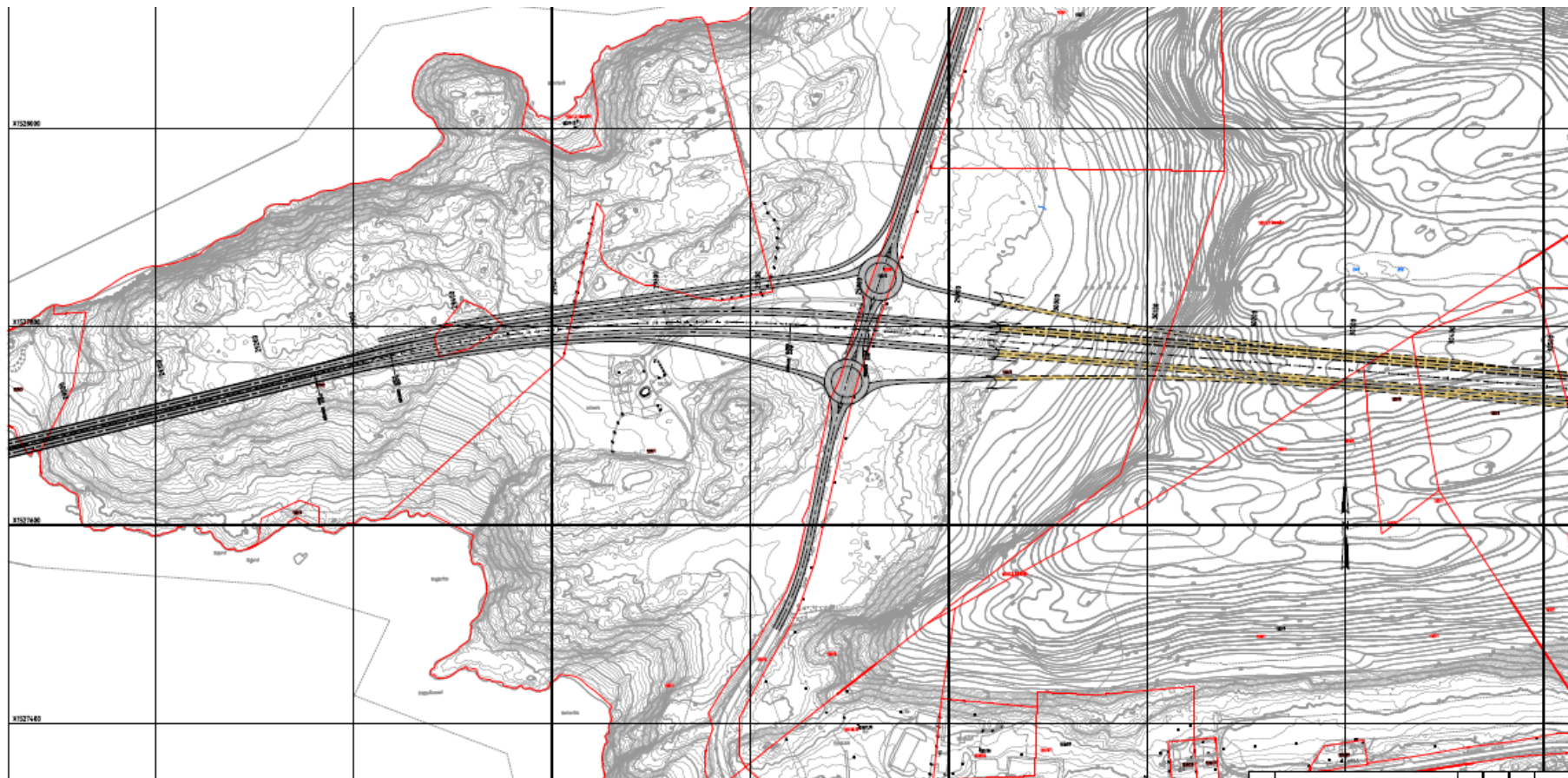
- Vegstandard (H8) – (Nytt rundskriv fra VDR om høyere hastighet)
- Teknisk utfordrende løsninger (hengebruspenn rett over i lang undersjøisk tunnel utover vegnormal, inkludert kryss i tunnel)
- Krigsminnesmerke og fornminner
- Seilingsløp Julsundet
- Grunnforhold
- Havbruk
- Gang- og sykkel
- Saktegående trafikk (traktor/moped)
- Kollektiv
- Plassering av bomsnitt
- Masseoverskudd (interessentanalyse, arm til Gossen, utbygging i Molde, salg av stein mm.)
- Grensesnitt mot annen planlegging
- Finansiering (OPS?)



E39 Romsdalsfjorden

Kryss Julbøen, alt 3 av 3

Ramper i fjell

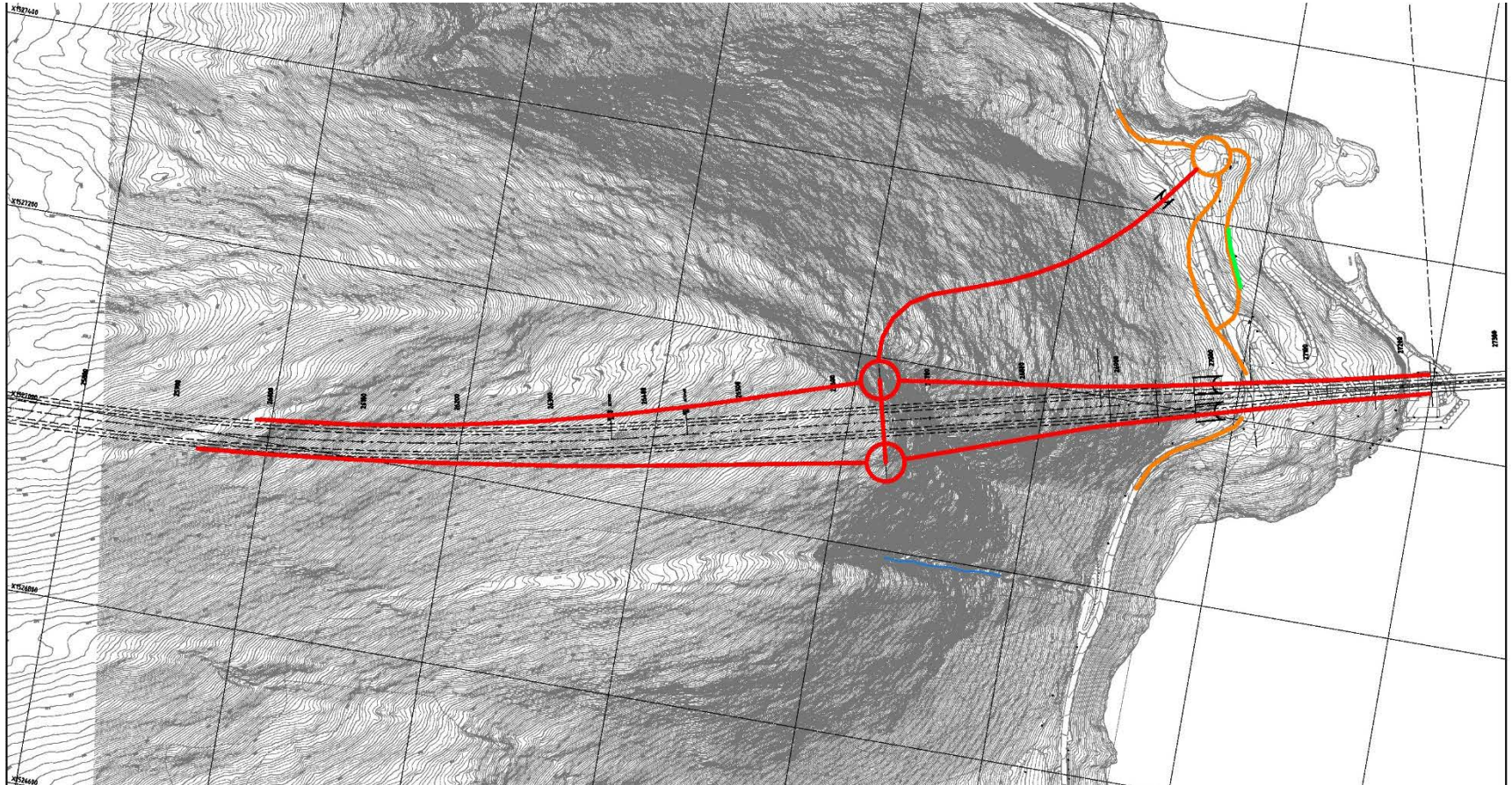




E39 Vik-Julbøen, kryssing Romsdalsfjorden

Kryss Nautneset, alt 3 av 12

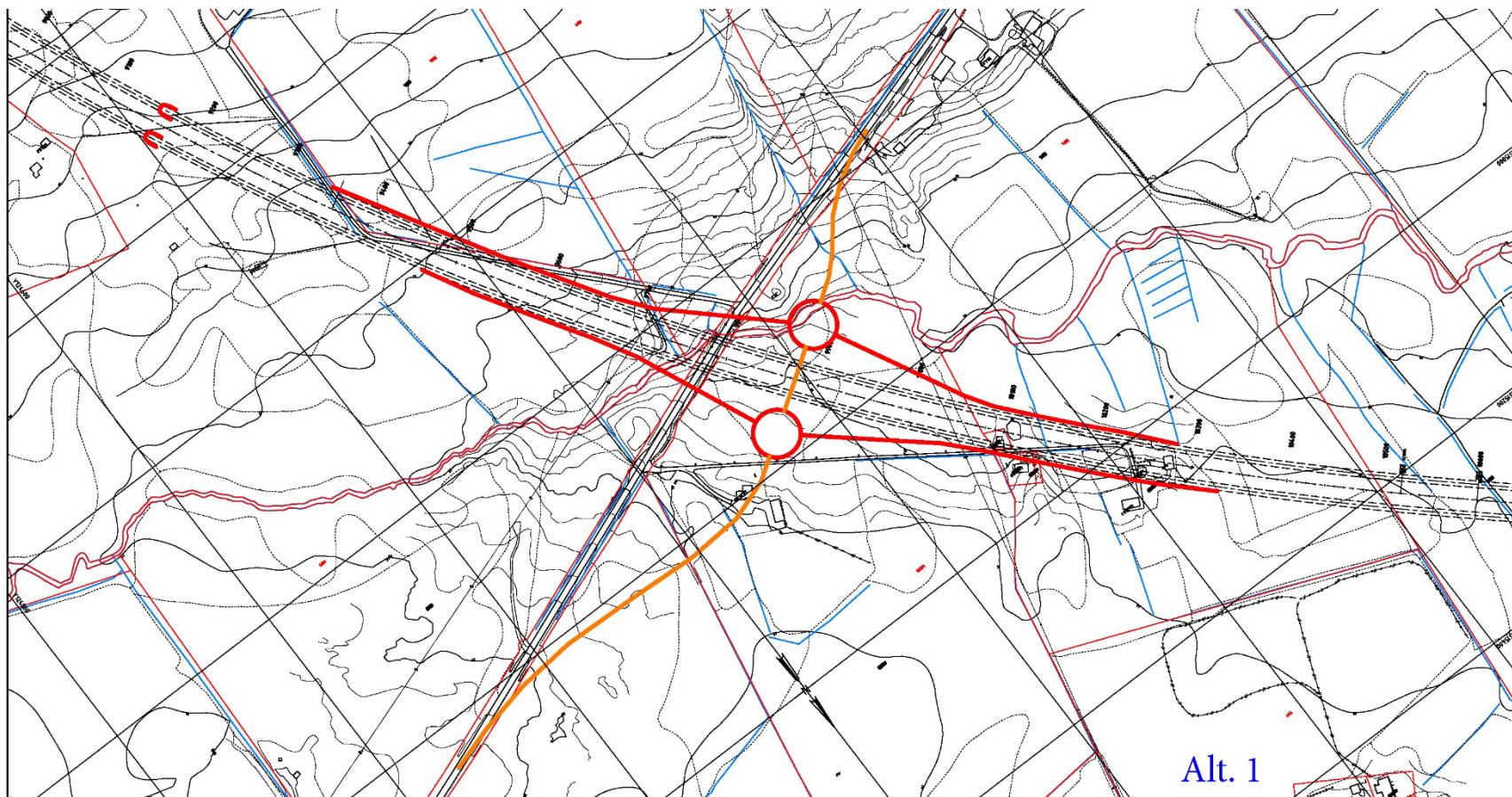
Ramper i fjell





E39 Romsdalsfjorden

Kryss Vik, alternativ 1 av 3





E39 Romsdalsfjorden

Kryss Vik, alternativ 2 av 3





E39 Romsdalsfjorden

Kryss Vik, alternativ 3 av 3

