



## Vurdering av konsept

- Kafè – ein frå kvar gruppe sit igjen, resten går vidare til neste gruppe.
- Gi tilbakemelding på alternativa:
  - Grønne lappar – positivt fordi...
  - Rosa lappar – negativt fordi...
  - Gule lappar – nye idèar
- Presentasjon i plenum – Løysing og tilbakemeldingar

Veg i dagen  
Tomrefjord

Unngår  
friområde på  
Svartløken

Tunnel -  
dårlig  
opplevelse  
for vegfarande

Positivt med  
flat trase gir  
lite  
drivstoffbruk

Spare miljø  
Rask veg/hoved  
Rask E39

Altfor lang  
tunnel  
-farlig  
-ingen kobling  
Fv650  
-konsentrert  
utslepp

Geologisk -  
Legg trase  
(tunnel)  
utafor  
vassdraget

Bu over  
Flateholmen  
er negativt for  
naturmiljø

Solnørvasdraget  
vert sikra  
tunnel positivt  
for Tomrefjord  
bra-positivt for  
Valle - Svorta

Ny tunnel  
Svorta - grense  
Valle (garden)

Valle/Svorta  
løyst gjennom  
bru

Dårleg kobling  
til Fv650 og  
eksisterende veg  
til Ørskog og  
E136

Gruppe 1a.  
Alternativ K3 - med miljøhensyn



Gruppe 1b.

Lang reisetid?

Mulighet for å bruke eksisterende veg austover

Positivt at Fv650 er Kyttet til

REALISME MÅKET

GRUPPE 1



Gruppe 2a.  
Alternativ K3 - med miljøhensyn

6e2  
K3 + MILJØHENSYN

Ingen  
støy  
og  
rasproblem

Flat veg

Tar vare på  
miljø  
friluft i  
Svartløkotr.

Flat tunnel

Veg på  
nordsiden  
av solnørdalen

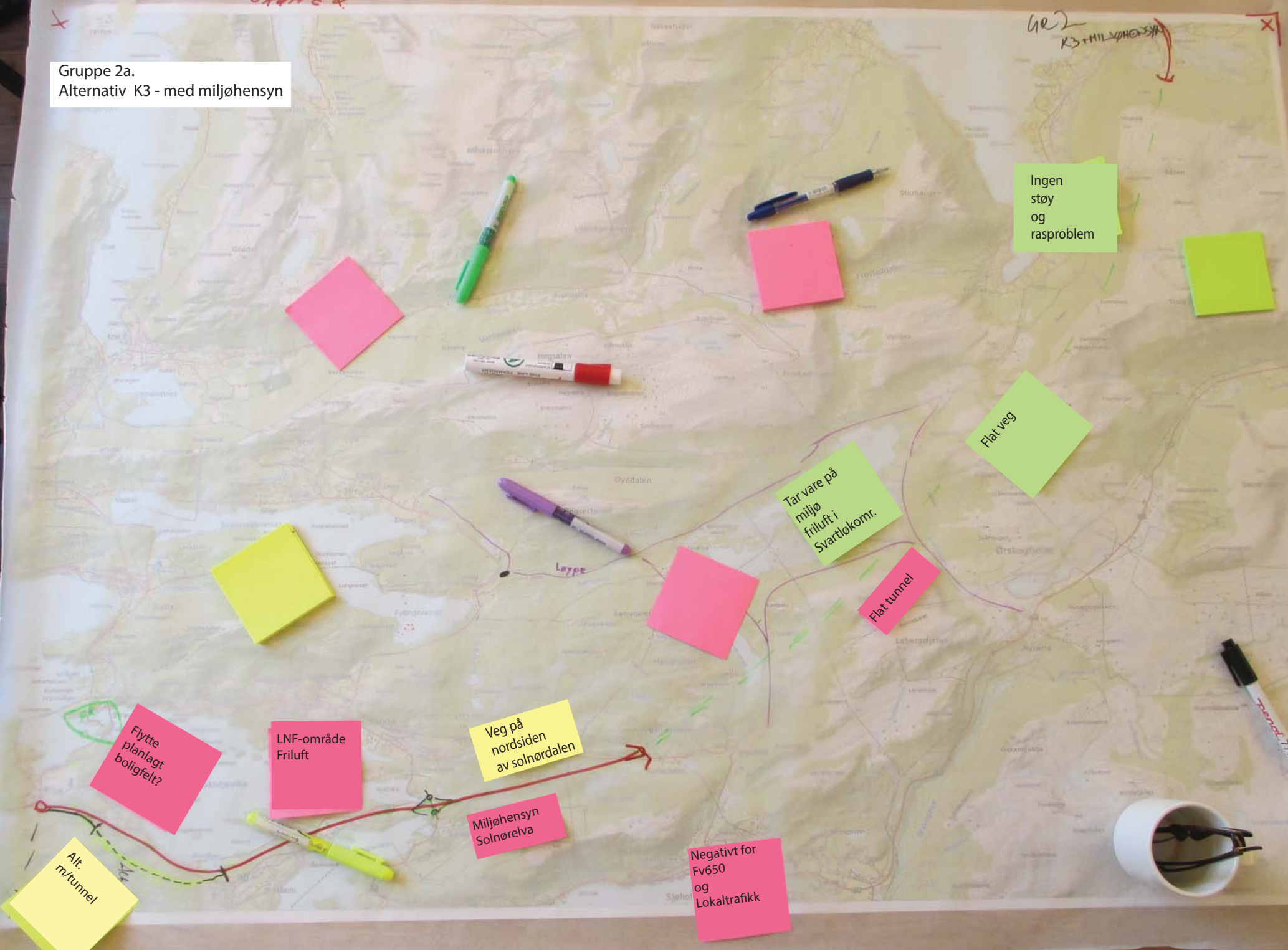
LNF-område  
Friluft

Miljøhensyn  
Solnørelva

Negativt for  
Fv650  
og  
Lokaltrafikk

Flytte  
planlagt  
boligfelt?

Alt.  
m/tunnel



Gruppe 2b - Lite tunnel  
større miljøprioritering

GRUPPE 2 - LITE TUNNEL  
+ STØRRE MILJØPRIOR.  
(MØKKA RÅDGT)



Fredning

Bebyggelse på Svorta/Valle

Vern om friluftsområde

Korte tunnellar

Interesant med tunnel mot Nysætervatnet

Tunnel gjennom Ørskogfjellet

Unngår hytteområde på Ørskogfjellet Positivt med tunnel

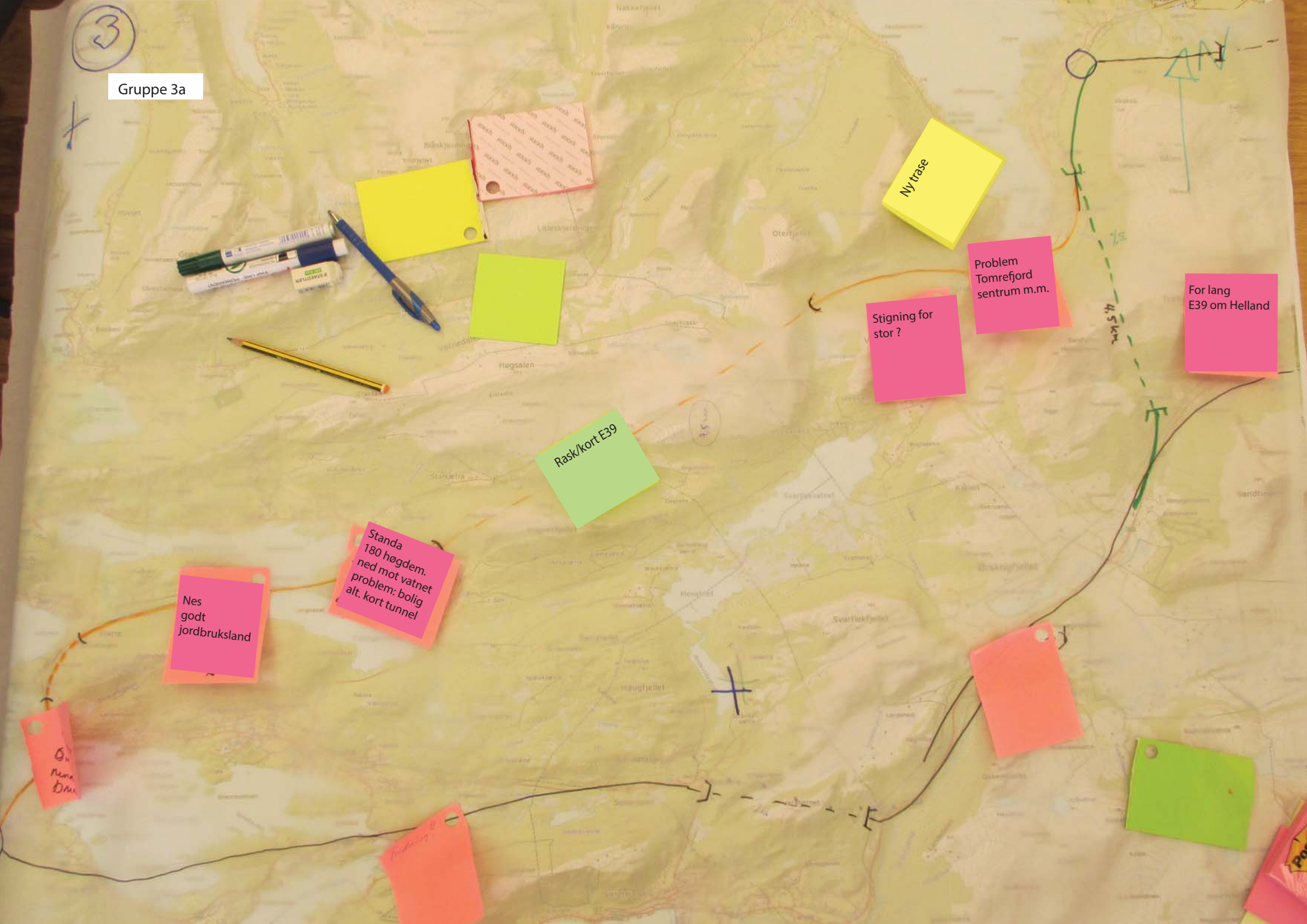
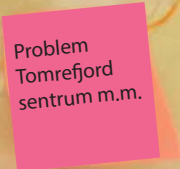
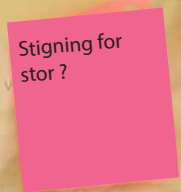
Positivt at Fv650 er knytt til

PRI ÷ TUNNEL

PRI MILJØ

3

Gruppe 3a



3

Gruppe 3b

Miljø (støy)

Veg i dagen over toppen av Ørskogfjellet.

Tunnel

Mykje veg i dagen bra for folk og eksisterende strukturar god kobling til Fv650

Kryss - utfordring.



Gruppe 4a

Omsyn til miljø



Rasfare  
Lokalt miljø  
Landbruk

For lang  
tunnel

Kortast veg  
raskast

Turområde

Bv  
Bevare  
turområde

Rett vei  
+  
bru

"Høg" trase  
- spare  
første tunnel

Hva med  
Fv 650 ?





Gruppe 4b



Håheim  
alt/over sjø  
4-felt  
Kun lokalveg  
Dragsundet

Fint alt i  
Solnørdalen

Gunstig å  
ligge sør i  
dalen

Viktig  
m/tilknytning  
Fv650  
Omsyn til  
Fv650

Positiv  
kjøre-  
opplevelse

Lite tunneler  
Har teke godt  
omsyn til  
miljø-bebyggelse  
friluftsliv m.m.

Tunnel  
Ørskogfjell  
positivt

Kobling til  
Vestnes sør/  
Tresfjord

Turvei

650



+ for tunnel bak bebyggelse

Rasfare  
Mijø  
Landbruk

1. Kort-flat trase brennstoff besparende
2. Lite skader ved (på) bebyggelse
3. Ikke forurensende på vassdraget

Et løps tunnel lengde ca 8 km ??

Flatt påhogg

Nær sætra

-Uheldig kryssing daiføre -konflikt friluftsområde

Kanskje trase lengre vest er bedre?

Planer for Fv650 mangler

Rundkjøring blir "propp" i gj.gående veg

Rett veg + bru

Liten konflikt med verna Solnørvassdrag

Enkelt kryss i sårbart sund

Bebyggelse på Valle/Svorta

Gruppe 5b



Skredfare

[Yellow sticky note]

Mykje veg i dagen  
Kobling med Fv650  
Veg i dagen i  
Tomrefjord  
Tek omsyn til  
Valle/Svorta

Utfordringar  
i Solnørdalen  
Miljøomsyn  
også  
Nysetervatnet

Bruk av  
tunnelstein  
til nyttig formål

Trinnvis  
utvikling  
mulig

God  
påkobling  
Fv 650

For lang  
omvei

Mange hytter  
å løyse inn!

Fortsett  
fjellovergang

67m

[Green and black markers]

Gruppe 6a



God Løysing

Rett frem  
+ bru

+ Bevare  
Svartløken

Tilknytning  
Fv650

Nybrua nord for Fjellebu

Miljø  
Gr 6

TUNELL

Bussstoa

Fjellebu

Branda





Svora/Valle  
Trangt  
Raserer  
bolgmijø

Betre m/bru  
m.m. Svorta

Godt alt.  
gjennom  
Solhørdalen

Kryss  
m/Fv650  
må inn

Ørskogfjell  
Grønn dårlig  
Best tunnel

Kryss +  
sideveg

Gr.6  
Gr.6