

## Regplanforslag TS-tiltak Fv. 661 Vik – Leirvikbukta

Tid: 18.09.2017      18.00–20.00

Sted: Idahall, Tomrefjord

### Agenda

- |  |               |        |
|--|---------------|--------|
| • Velkommen. Bakgrunn for reguleringsplanen                            | Harald        | 5 min  |
| • Kort om NTP og parsellene E39 Digernes – Vik<br>og E136 Remmem – Vik | Berit         | 5 min  |
| • Presentasjon av planforslaget/<br>reguleringsplanarbeidet            | Asta          | 30 min |
| • Grunnerverv – generelle regler                                       | Kristin/ Asta | 5 min  |
| • Spørsmål (også underveis)  | Alle          | 5 min  |

PAUSE (med muligheter se på planene/  
spørre enkeltvis)

20 min

- |   |             |        |
|---|-------------|--------|
| • Status for E39 Ålesund–Molde, parsell Vik–Molde | Harald      | 30 min |
| • Spørsmål/ videre prosess                        | Asta/Harald | 15 min |



# Reguleringsplan E39 Romsdalsfjorden (Vik – Julbøen)

19.09.2017

## Rekkefølgebestemmelse

### Fra planprogrammet for E39 Romsdalsfjorden (vedtatt mars 2015)

Den nye traseen vil føre til at meir trafikk blir overført til fv. 661 mellom Vik og Vestnes. Vi vil gjennomføre ein trafikktryggingsinspeksjon/risikovurdering av eksisterande veg for å avklare kva tiltak vi må gjennomføre for å ivareta trafikktryggleiken.

### Fra reguleringsføresegna for E39 Romsdalsfjorden (vedtatt oktober 2016)

#### **9.2 Trafikktryggingstiltak langs fv. 661**

Før E39 Vik-Julbøen blir tatt i bruk skal det gjennomførast nødvendige trafikktryggingstiltak langs fv. 661 mellom Furneskrysset på Vestnes og kryss med E39 på Vik, herunder samanhengande gang- og sykkelveg.



# Annonsert planoppstart

- Annonse i Vestnesavisa, Bygdebladet og Romsdal budstikke (17.1.2017)
- Utsendt brev til grunneiere (17.1.2017)
  - Nytt brev pga. feil i forsendelse (20.01.2017)
- Utsendt brev til høringsinstansene (9.2.2017)
- Annonsert folkemøte i Vestnesavisa og Bygdebladet (14 og 15.2.2017)
- Folkemøte 16.02.17 (Myra)



Møre og Romsdal fylkeskommune

Møre og Romsdal fylkeskommune skal gjennomføre og gir politiske vedtak om planlegg, bygging, drift og vedlikehold fylkesvegane.



Statens vegvesen

Møre og Romsdal fylkeskommune har ansvaret for fylkesvegane, avgjer kva for prosjekt som skal gjennomførast og gir politiske føringer for å utvikle fylkesvegane. Vanlegvis er det Statens vegvesen som på vegner av fylkeskommunen planlegg, bygger, driftar og vedlikeheld fylkesvegane.

### Informasjonsmøte om fv. 661 i Vestnes

Statens vegvesen inviterer til folkemøte om reguleringsplanarbeid for trafikksikkerhetstiltak langs fylkesveg 661 fra Vik til Leirvikbukta i Vestnes kommune.

Møtet blir på Myra kulturbygg torsdag 16. februar fra kl. 20–22.



Fv. 661 Vik – Leirvikbukta

### Oppstart av reguleringsplanarbeid

I samsvar med § 12-8 i plan- og bygningsloven kunngrjer Statens vegvesen oppstart av reguleringsplanarbeid for trafikksikkerhetstiltak langs fv. 661 fra Vik til Leirvikbukta i Vestnes kommune. Planen vil bli utarbeidd i samarbeid med kommunen.

Målsætninga med planarbeidet er å skaffe eit formelt grunnlag for å kunne gjere tiltak for å betre trafikksikkerleika før den nyleg regulererte fjordkryssinga E39 Vik – Julbøen opnar for trafikk. Planen vil bli utarbeidd som ei detaljregulering etter § 12-3 i plan- og bygningsloven.

Kunngrjering av oppstart og geografisk avgrensing av planområdet er lagt ut på <http://www.vegvesen.no/Europavege/e39romsdalsjorden>. Grensene for planområdet blir snevra inn etter kvart som vi konkretiserer aktuelle løysingar. Det blir sendt brev direkte til grunneigarar innafør planområdet og andre høringsinstansar.

Vi ber om å få sendt eventuelle skriftlege innspel som kan vere viktige for reguleringsplanarbeidet innan 13. februar til Statens vegvesen Region Midt, Fylkeshuset, 6404 Molde, eller pr. e-post til [firmapost-midt@vegvesen.no](mailto:firmapost-midt@vegvesen.no).

Spørsmål om planarbeidet kan rettast til: Prosjektleiar Harald Inge Johnsen, tlf. 915 12 885 eller per e-post [harald.johnsen@vegvesen.no](mailto:harald.johnsen@vegvesen.no)

Planleggingsleiar Lars Erik Moe, tlf. 908 99 486 eller per e-post [lars.moe@vegvesen.no](mailto:lars.moe@vegvesen.no)



19.09.2017

# Berit B Lied om NTP og prosess sør for Vik



## Nasjonal transportplan 2018–2029

# E39 Ålesund–Molde (Møreaksen)

- Totalkostnad 37 milliarder kroner
  - 29 milliarder kroner fra stat
  - 8 milliarder kroner fra bompenger
- Start i 2024–2029 med 8 milliarder kroner
  - 6 milliarder kroner fra stat
  - 2 milliarder kroner fra bompenger
  - «Forutsatt betydelige kostnadsreduksjoner kan det være aktuelt med anleggsstart med bompenger allerede i 2018–2023.»
    - Arbeidet med å vurdere kostnadsbesparelser og trinnvis utbygging er startet
- Etappe 1: Fjordkryssingene og veg gjennom Molde



# E39 Ålesund – Molde

## inkl. E136 Remmem – Vik

## E39 Ålesund – Molde (Møreaksen)

# Tilleggsutredning Digernes – Vik

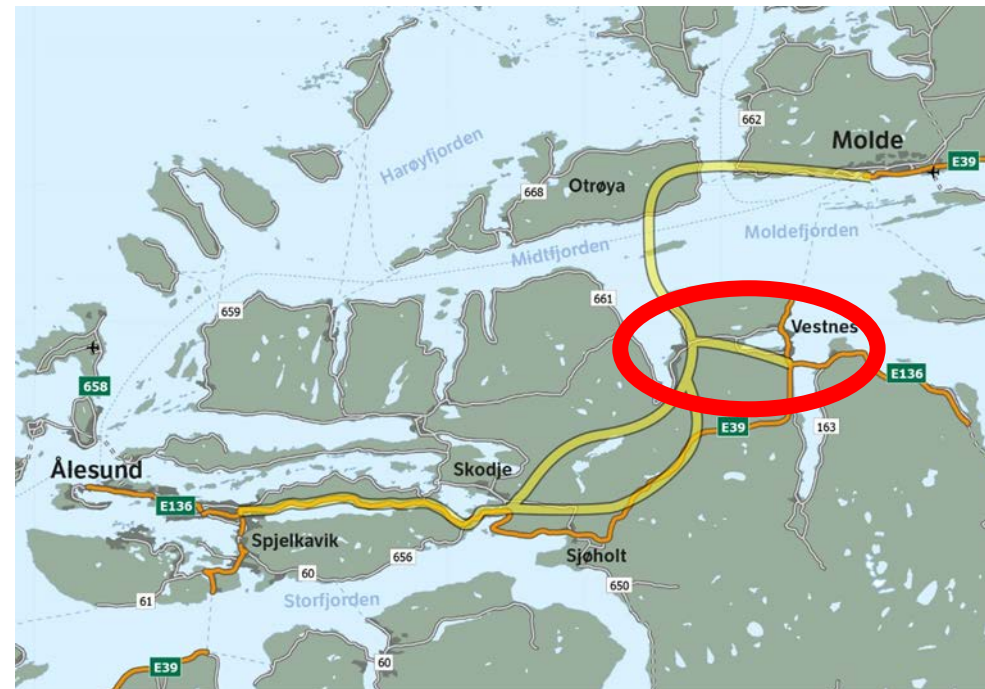
- E39 skal krysse Romsdalsfjorden via Otrøya
- «Departementet vil be Statens vegvesen utrede videre miljømessige og kostnadmessige konsekvenser av å legge fremtidig trasé for E39 gjennom Solnørdalen.»
- Framdrift for tilleggsutredning
  - Ferdig i løpet av høsten
  - Høring
  - Ekstern kvalitetssikring (KS1)
  - Regjeringsbeslutning



## E136 Remmem – Vik

# Viktig for et helhetlig transportsystem

- Bakgrunn for reguleringsplan fv. 661
  - Tiltak langs fv. 661
  - Kortsiktig bruk for E39
  - Langsiktig effekt for beboere og brukere
- Fv. 661
  - Omtalt i tilleggsutredning E39 Digernes – Vik
  - Vegvesenet har anbefalt statlig plan E39 Ålesund – Molde inkludert ny fv. 661
- Sterk satsing på E136 i Nasjonal transportplan 2018–2029







**Statens vegvesen**

19.09.2017

# Planforslaget – Asta

# Regplanforslag TS-tiltak Fv. 661 Vik – Leirvikbukta

Tid: 18.09.2017      18.00–20.00

Sted: Idahall, Tomrefjord

## Agenda

- |   |               |        |
|---|---------------|--------|
| • Velkommen. Bakgrunn for reguleringsplanen   | Harald        | 5 min  |
| • Kort om NTP og <u>parsellene E39 Dignernes – Vik</u><br>og E136 <u>Remmem – Vik</u> | Berit         | 5 min  |
| • Presentasjon av planforslaget/<br>reguleringsplanarbeidet                           | Asta          | 30 min |
| • Grunnerverv – generelle regler  | Kristin/ Asta | 5 min  |
| • Spørsmål (også underveis)   | Alle          | 5 min  |

PAUSE (med muligheter se på planene/

spørre enkeltvis)

20 min

- |   |             |        |
|---|-------------|--------|
| • Status for E39 Ålesund–Molde, parsell Vik–Molde | Harald      | 30 min |
| • Spørsmål/ <u>Videre</u> prosess                 | Asta/Harald | 15 min |



Statens vegvesen

E39 Ålesund – Molde (Møreaksen)

E39 Romsdalsfjorden (Vik – Molde)

# Prosjektinfo september 2017

Prosjektleder Harald Inge Johnsen

[www.vegvesen.no/europaveg/e39romsdalsfjorden](http://www.vegvesen.no/europaveg/e39romsdalsfjorden)

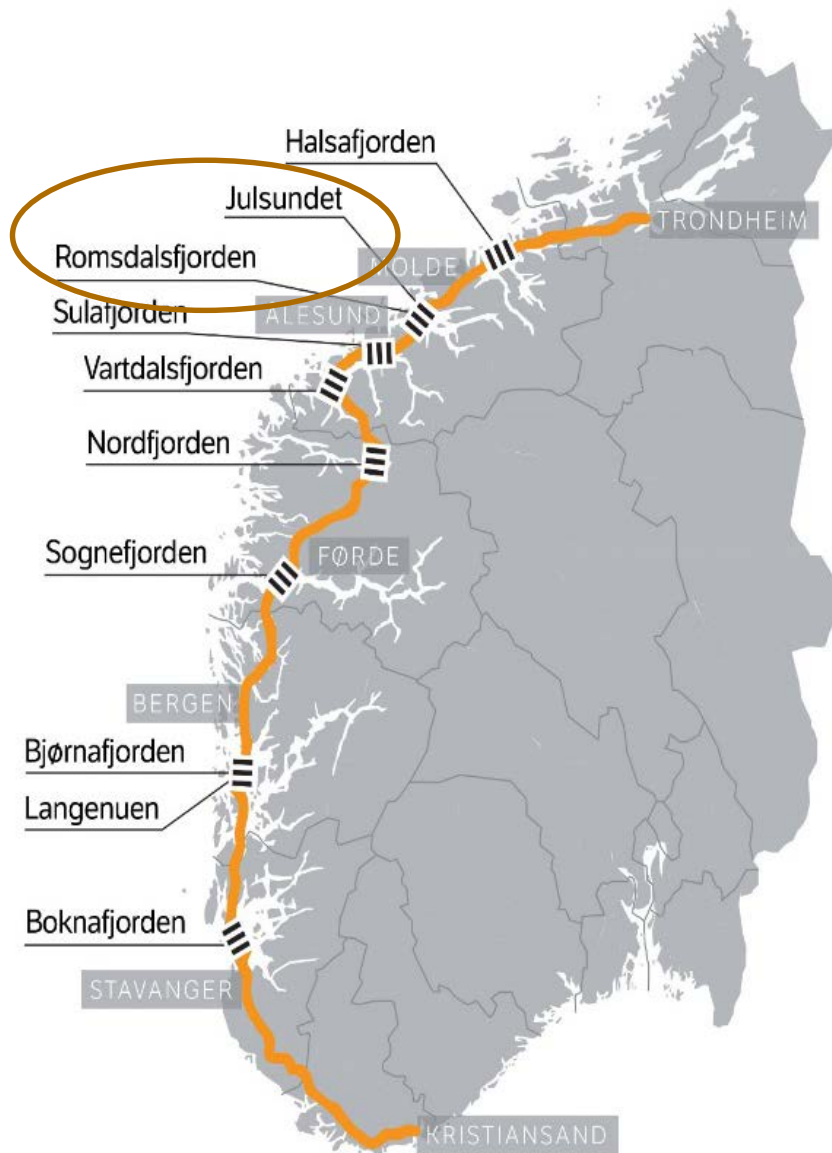


# Fergefri E39 på 20 år



Statens vegvesen

19.09.2017



## Ferjefri kryssing av Romsdalsfjorden

# E39 Romsdalsfjorden (Vik – Molde)

- Redusert kostnad med 1,9 mrd. Kr (Vik – Julbøen)
  - fra 16,4 mrd. kr til 14,5 mrd. kr
- God sikkerhet for kostnadene – Regplan godkjent okt/ des 2016
- Arbeides med ytterligere kostnadsutt for trinnvis utbygging
- Første etappe av E39 Ålesund–Molde (Møreaksen)





## Ålesund–Molde

### E39 Vik–Julbøen

22 km 4-felts motorveg,  
90/110 km/t  
ÅDT 9500 – 13000 (År 2060)

- Er teknologisk mulig i dag
  - 16 km undersjøisk tunnel
  - 1625 m hengebruspenn
- Fjerner et av landets mest trafikkerte ferjesamband
- Gir fastlandsforbindelse for 2000 innbyggere i Midsund kommune
- Grunnlag for fastlandsforbindelse for 2400 innbyggere på Gossen/Aukra kommune

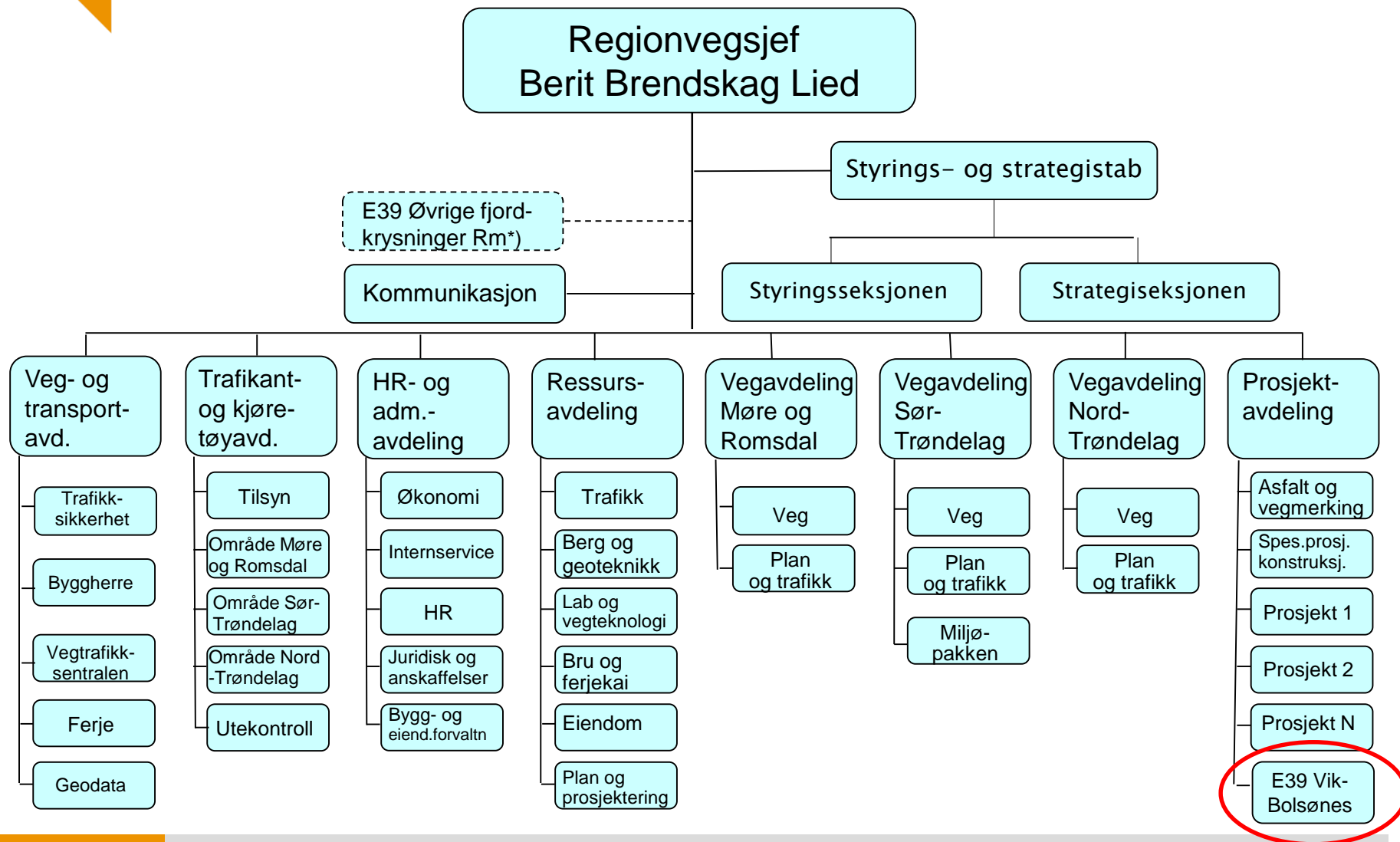


Sett mot nord (fra Vik)

# Ny organisering av E39 Vik–Molde (Bolsønes) som prosjekt i prosjektavdelinga



Statens vegvesen



# Hengebrua over Julsundet (sett innover fjorden)







Statens vegvesen

Julsundbrua – turistattraksjon – både i byggefase og i framtiden

Blir verdens lengste hovedspenn med enkeltkasse



19.09.2017

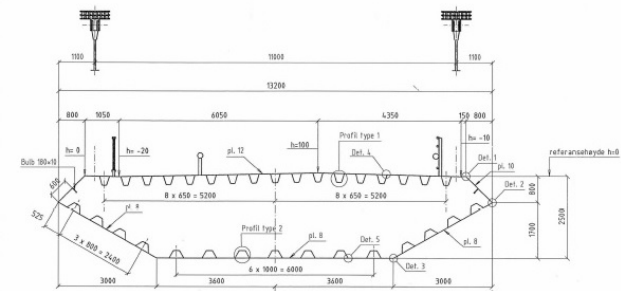
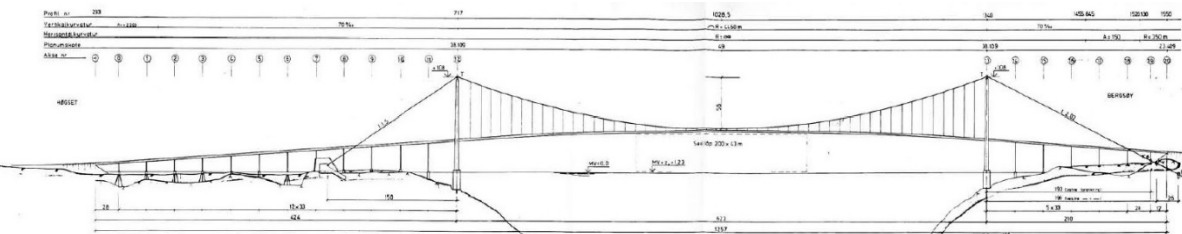
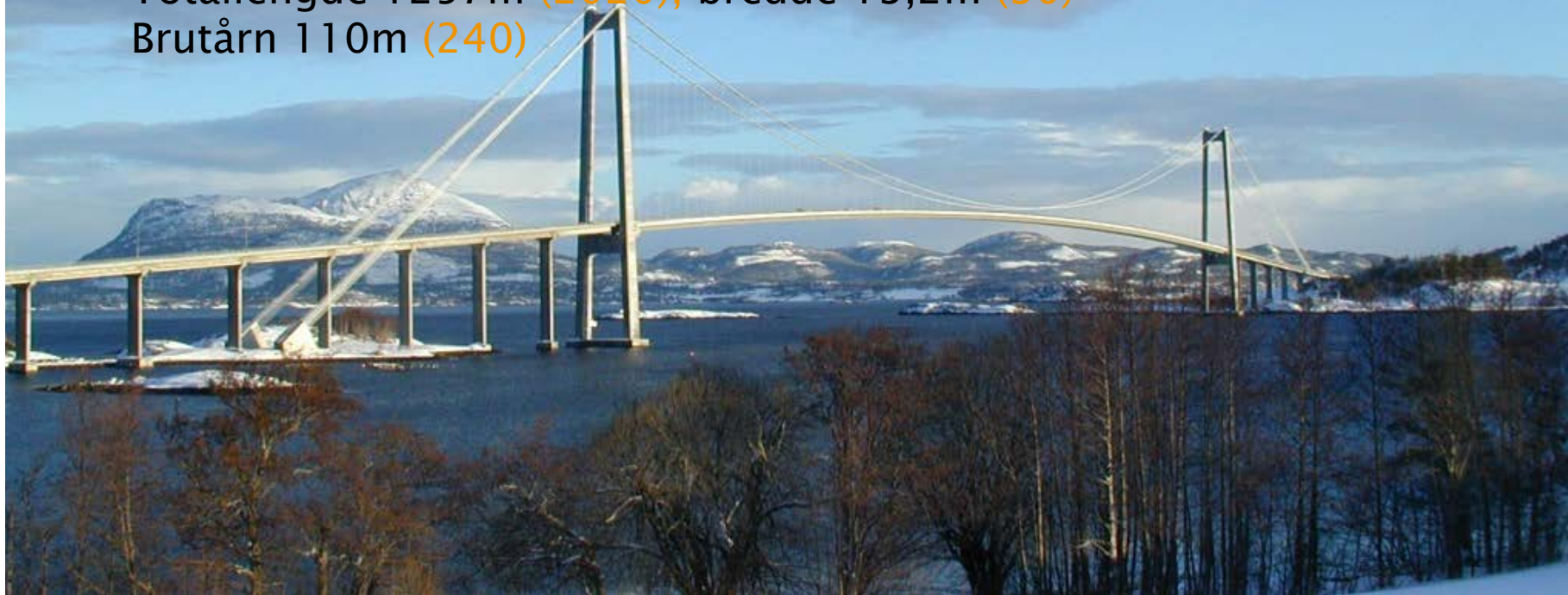
# E39 Gjemnessundbrua bygd 1992 (2025?).

Tall i parentes = Julsundbrua

Bruspenn 623m (1625), seilingshøyde 43m (65)

Total lengde 1257m (2020), bredde 13,2m (30)

Brutårn 110m (240)

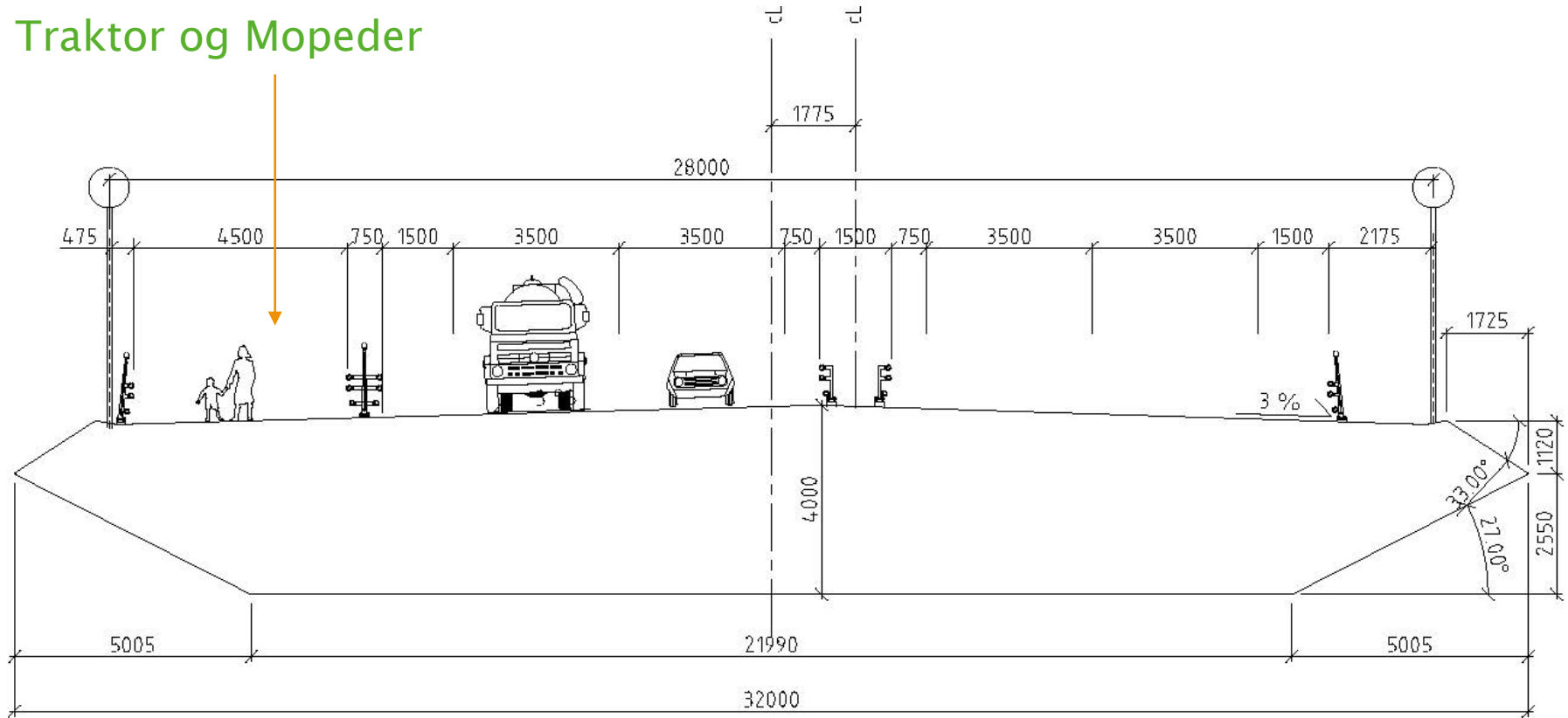




# E39 Romsdalsfjorden

## Julsundbrua, tverrsnitt

### Traktor og Mopeder



(A) SNITT





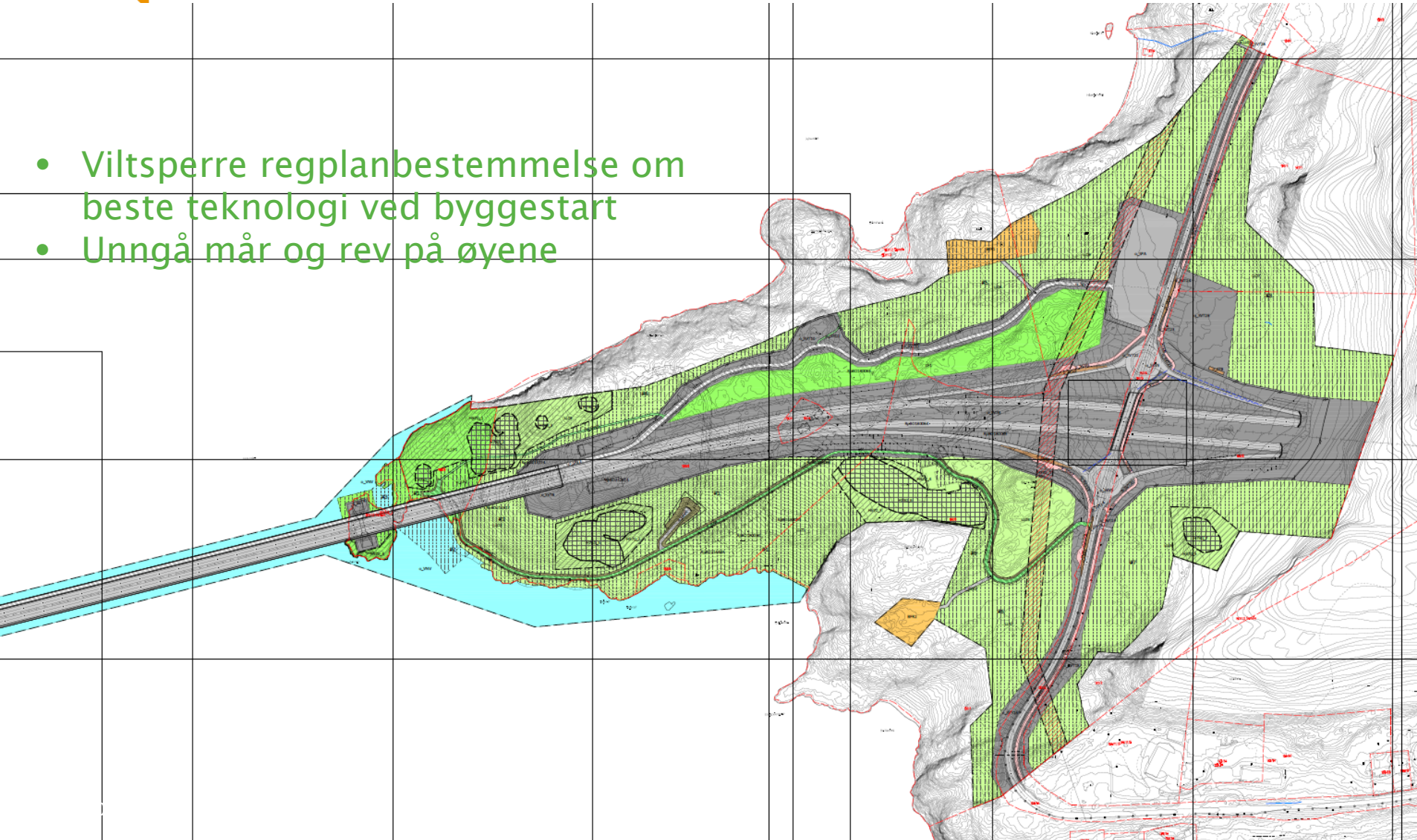
# Regplan Molde kommune (m/ 3 hyttetomter)

Vedtatt des 2016



Statens vegvesen

- Viltsperre regplanbestemmelse om beste teknologi ved byggestart
- Unngå mår og rev på øyene







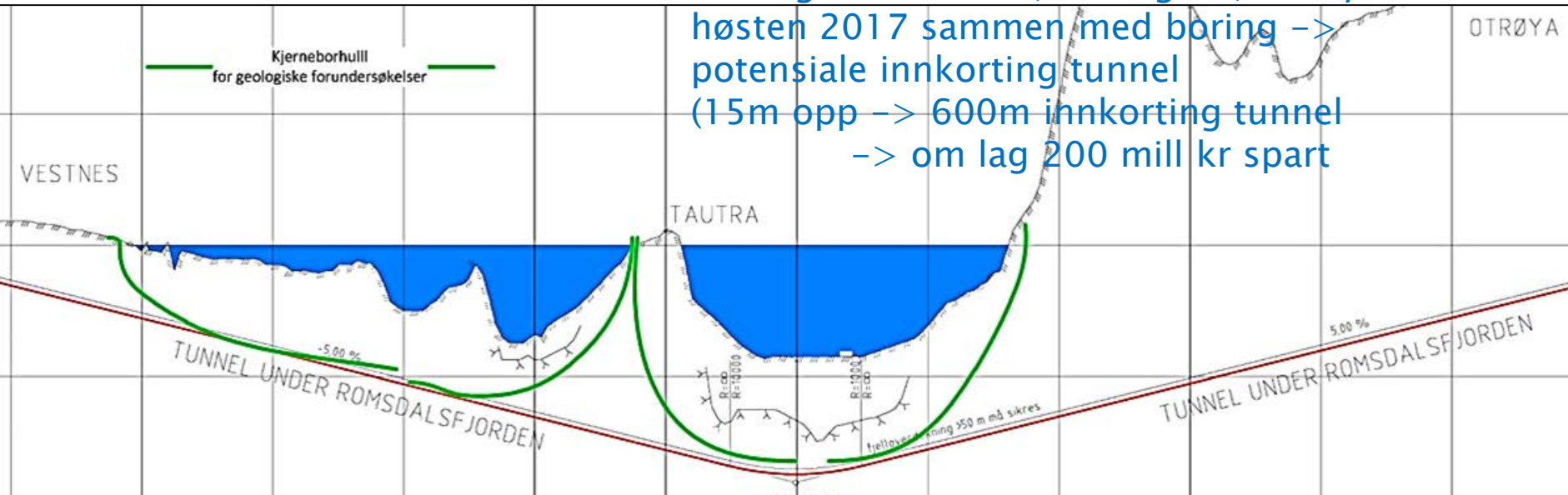




# E39 Romsdalsfjorden

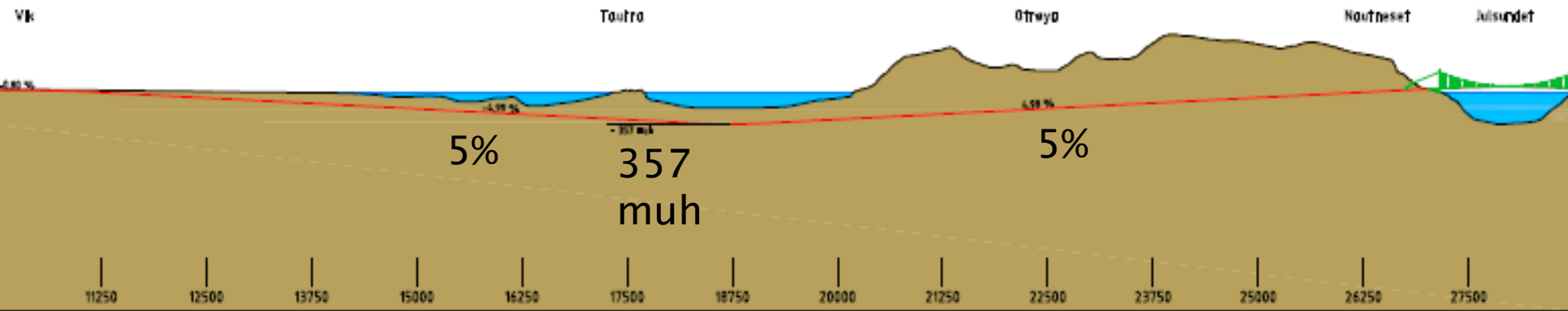
## Grunnundersøkelser tunnel, Kjerneboring

Ytterligere seismikk/ tomografi/ bathymetri  
høsten 2017 sammen med boring ->  
potensiale innkorting tunnel  
(15m opp -> 600m innkorting tunnel  
-> om lag 200 mill kr spart

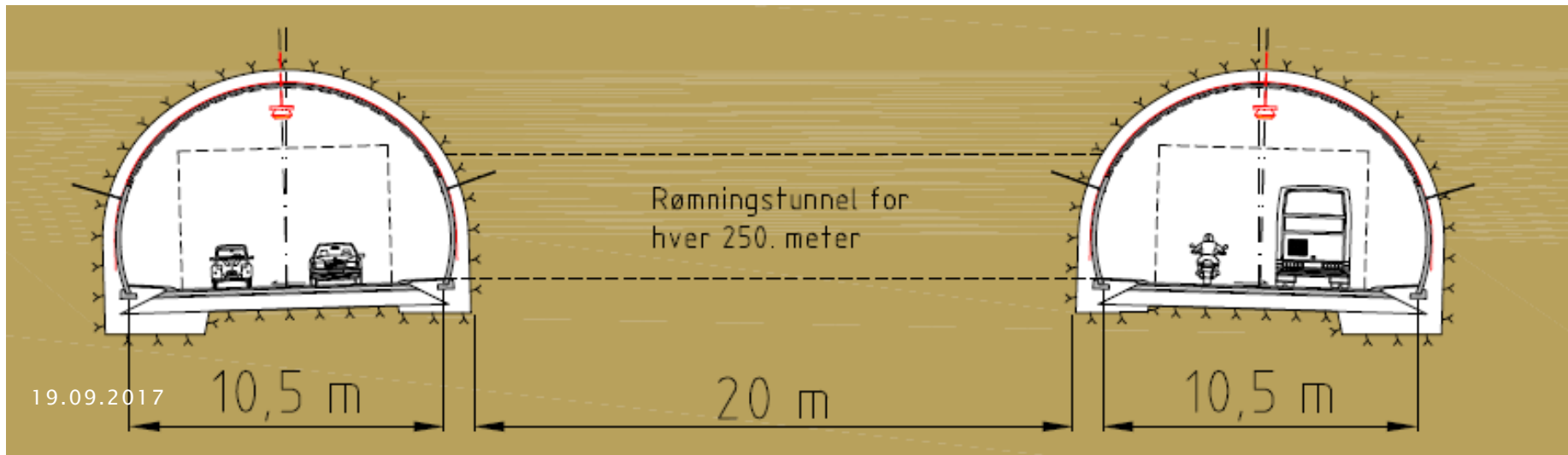


Tunnel 2 x T10,5 16 km lengde (ca ½ under sjø)  
Entreprenørservice/ Asera boret, Devico styrte  
Boring avsluttet primo sept -17:  
Oterøya (Heggdal) 1140m  
Tautra nord: 1653m  
Tautra sør: 1200m  
Vik (Nerås): 1600m

# Tunnel Romsdalsfjorden



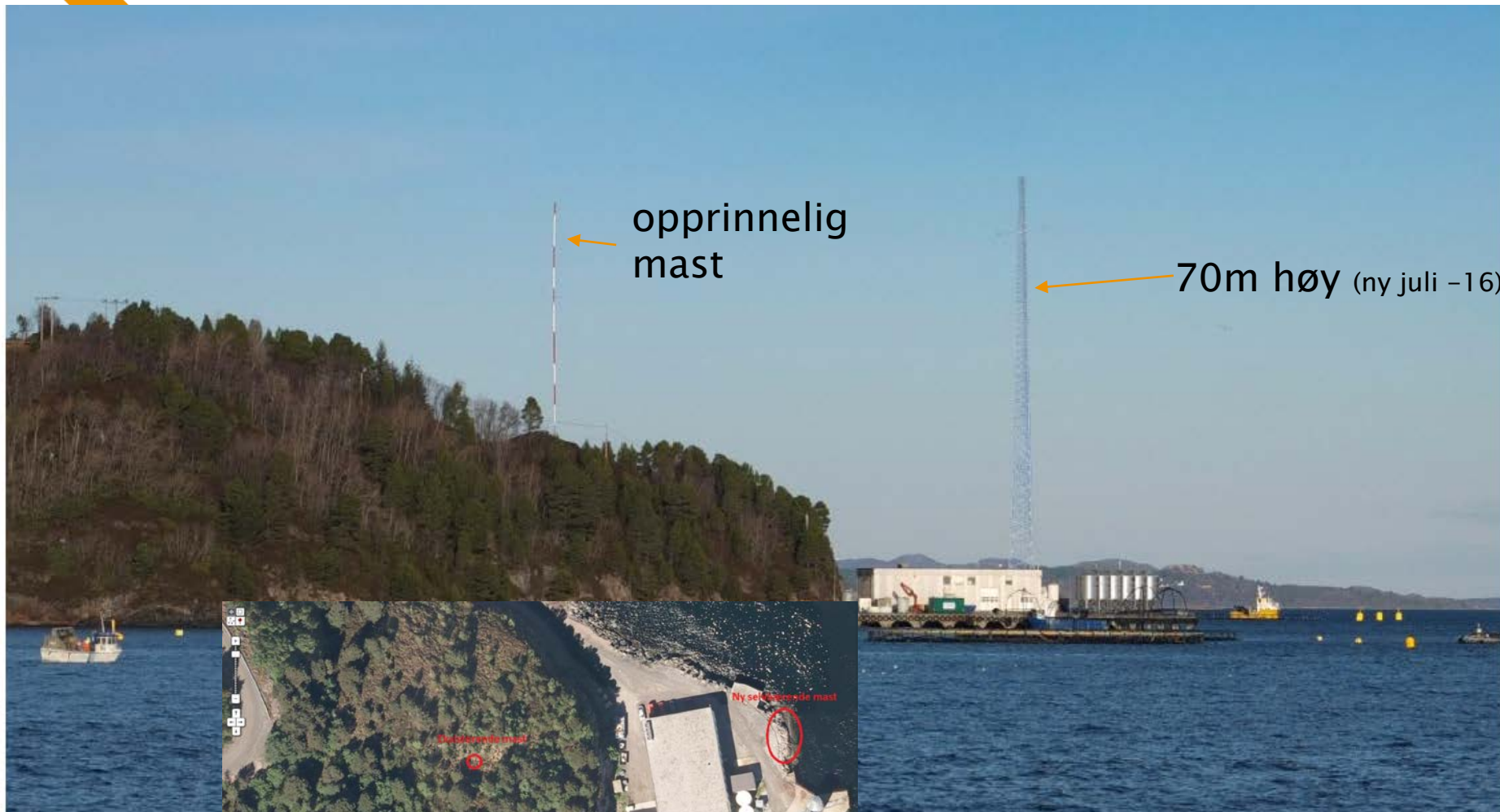
Lengde hovedløp ca. 16 km, ca 7km stigning (max 5%) (ca. 7 km under sjø)  
Gjennomgang (rømning naboløp) hver 250 m  
Kjørbart tverrslag bunn utredes  
Kjørefeltsignal  
Soneinndeling (Strindheimtun.) samt toveistr. v/ stengt løp



# Vindmålingsmast Nautneset



Statens vegvesen



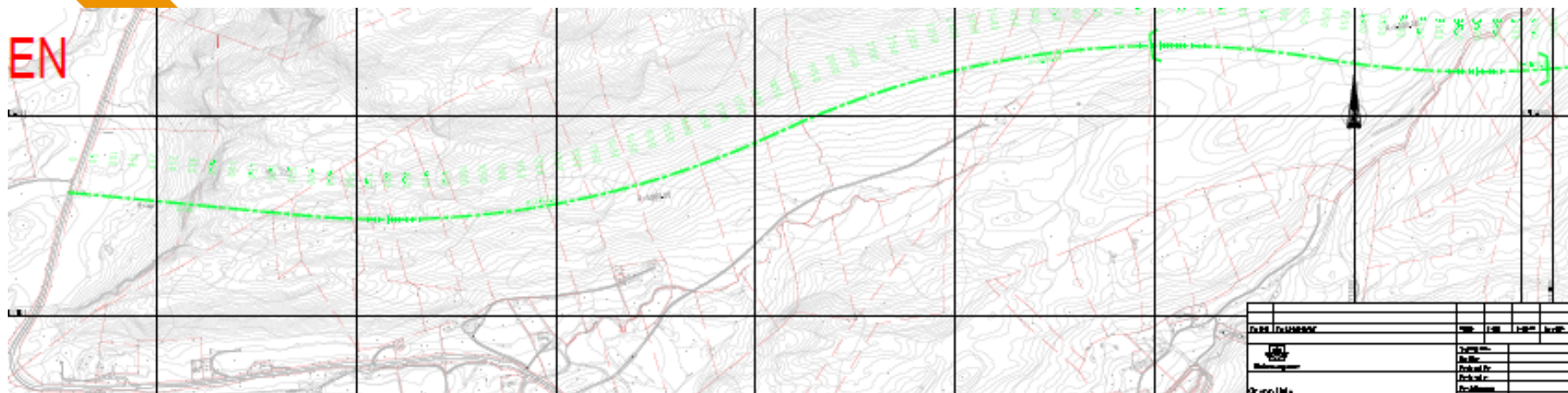
19.09.2017

# E39 Julbøen – Molde (Bolsønes)



Statens vegvesen

## Kommuneplanarbeid pågår



Anslag kommunedelplan 25–26 sept





Nye løsninger m gjenfylling  
sund → 2,3–2,7 mrd jan – 17  
Forprosjekt og forberedelse ny  
høringsperiode regplan pågår  
– Aukra kommune avsetter 90  
mill kr i fond pr år

Bør bli fellesprosjekt

- 2,2–3,2 mill m<sup>3</sup> stein
- felles riggområde Sundsbøen
- Fv Nautneset – Sundsbøen bygge mens stengt

<http://www.kjerringsundet.no/>





## E39 Romsdalsfjorden (Vik – Molde)

Kan oppdeles i følgende delstrekninger

19.09.2017

- \* Leirvikbukta – Vik (Fv661)
- \* Vik – Nautneset
- \* Nautneset – Julbøen
- \* Julbøen – Molde (Bolsønes)
  
- \* **Samt Nautneset – Gossen,** (Fylkesvegarm Kjerringsundet)

Videre mulig **UTBYGGINGSTRINN** fram mot full utbygging på delstrekningene  
–> redusert vegstandard (for eksempel tofelts Julbøen – Molde og enklere kryss)



## Forhåndsinnkreving (på fergene)

Kostnadsanslag – finansiering (bom mv)

Bompotensiale hele Ålesund – Molde 8 mrd (NTP)

- Herav ca 2,5– 3 mrd (fjordkryssing)
  - resten stat
- Kjerringsundet i tillegg (fylkesvegarm), egen finansiering med bompengandel
- ***Forhåndsinnkreving ferger***
  - Prinsippvedtak er gjort i 2016
  - Arbeides med videre beslutningsprosess
  - Innkreving fra ny driftskontrakt fergene sannsynlig (01012019 Fylkesvegfergene og 01012020 Molde – Vestnes)



## E39 Romsdalsfjorden (Vik–Molde)

Spennende med fjordkryssinger 😊

- men trenger veglenker på land også!
- om gode krefter vil (finansiering)
- oppstart 2022 og første bil og syklist i 2028 😊

-> Vil i så fall også gi gode tiltak på Fv661, men noen år fram...