



Statens vegvesen



# Fv. 661 Vik – Furneskrysset

Åpent folkemøte – 16. feb. 2017  
Myra kulturhus, Vestnes



Statens vegvesen

# Annonsert planoppstart

- Annonse i Vestnesavisa, Bygdebladet og Romsdal budstikke (17.1.2017)
- Utsendt brev til grunneiere (17.1.2017)
  - Nytt brev pga. feil i forsendelse (20.01.2017)
- Utsendt brev til høringsinstansene (9.2.2017)
- Annonsert folkemøte i Vestnesavisa og Bygdebladet (14 og 15.2.2017)



Møre og Romsdal fylkeskommune

Møre og Romsdal fylkeskommune har ansvaret for fylkesvegane, avgjer kva for prosjekt som skal gjennomførast og gir politiske føringar for å utvikle fylkesvegane. Vanlegvis er det Statens vegvesen som på vegner av fylkeskommunen planlegg, bygger, driftar og vedlikeheld fylkesvegane.

### Informasjonsmøte om fv. 661 i Vestnes

Statens vegvesen inviterer til folkemøte om reguleringsplanarbeida for trafikksikkerheitstiltak langs fylkesveg 661 frå Vik til Leirvikbukta i Vestnes kommune. Møtet blir på Myra kulturbygg torsdag 16. februar frå kl. 20–22.

**Fv. 661 Vik – Leirvikbukta**  
**Oppstart av reguleringsplanarbeid**

I samsvar med § 12-8 i plan- og bygningsloven kunngjer Statens vegvesen oppstart av reguleringsplanarbeid for trafikksikkerheitstiltak langs fv. 661 frå Vik til Leirvikbukta i Vestnes kommune. Planen vil bli utarbeidd i samarbeid med kommunen.

Målsettinga med planarbeidet er å skaffe eit formelt grunnlag for å kunne gjere tiltak for å betre trafikksikkerheit før den nyleg regulererte fjordkryssinga E39 Vik – Julbøen opnar for trafikk. Planen vil bli utarbeidd som ei detaljregulering etter § 12-3 i plan- og bygningsloven.

Kunngjering av oppstart og geografisk avgrensing av planområdet er lagt ut på <http://www.vegvesen.no/Europaveg/e39romsdalsfjorden>. Grensene for planområdet blir snevra inn etter kvart som vi konkretiserer aktuelle løysingar. Det blir sendt brev direkte til grunneigarar innafør planområdet og andre høyringsinstansar.

Vi ber om å få sendt eventuelle skriftlege innspel som kan vere viktige for reguleringsplanarbeidet innan 13. februar til Statens vegvesen Region Midt, Fylkeshuset, 6404 Molde, eller pr. e-post til [firmapost-midt@vegvesen.no](mailto:firmapost-midt@vegvesen.no).

Spørsmål om planarbeidet kan rettast til: Prosjektleiar Harald Inge Johnsen, tlf. 915 12 885 eller per e-post [harald.johnsen@vegvesen.no](mailto:harald.johnsen@vegvesen.no)

Planleggingsleiar Lars Erik Moe, tlf. 908 99 486 eller per e-post [lars.moe@vegvesen.no](mailto:lars.moe@vegvesen.no)



## TS-inspeksjon av fv. 661 (2016)

- Som en del av reguleringsplanarbeidet for E39 Romsdalsfjorden, Vik – Julbøen ble det gjennomført trafikksikkerhets (TS-) inspeksjon av fv. 661
  - Bakgrunnen for inspeksjonen var at det er sannsynlig at E39 videre sørover ikke kunne stå ferdig før 3–5 år etter E39 Vik – Julbøen.
  - Derfor vil fv 661 måtte fungere som midlertidig E39/E136 og det var nødvendig å kartlegge dagens situasjon.
  - Sweco gjennomførte TS-inspeksjonen på oppdrag fra SVV, og representanter fra Sweco, SVV og Vestnes kommune deltok på befaringen.
- Det ble også gjennomført en TS-inspeksjon langs fv. 202 i Midsund fordi vegen blir belastet med ekstra trafikk i en midlertidig periode

## TS-inspeksjon av fv. 661 (2016)

- Det viktigste funnet i rapporten var at gang- og sykkelveg bør bygges langs strekningen Vik – Furlandskrysset
  - Dette er grunnlaget for at vi har startet reguleringsplanarbeid på strekningen



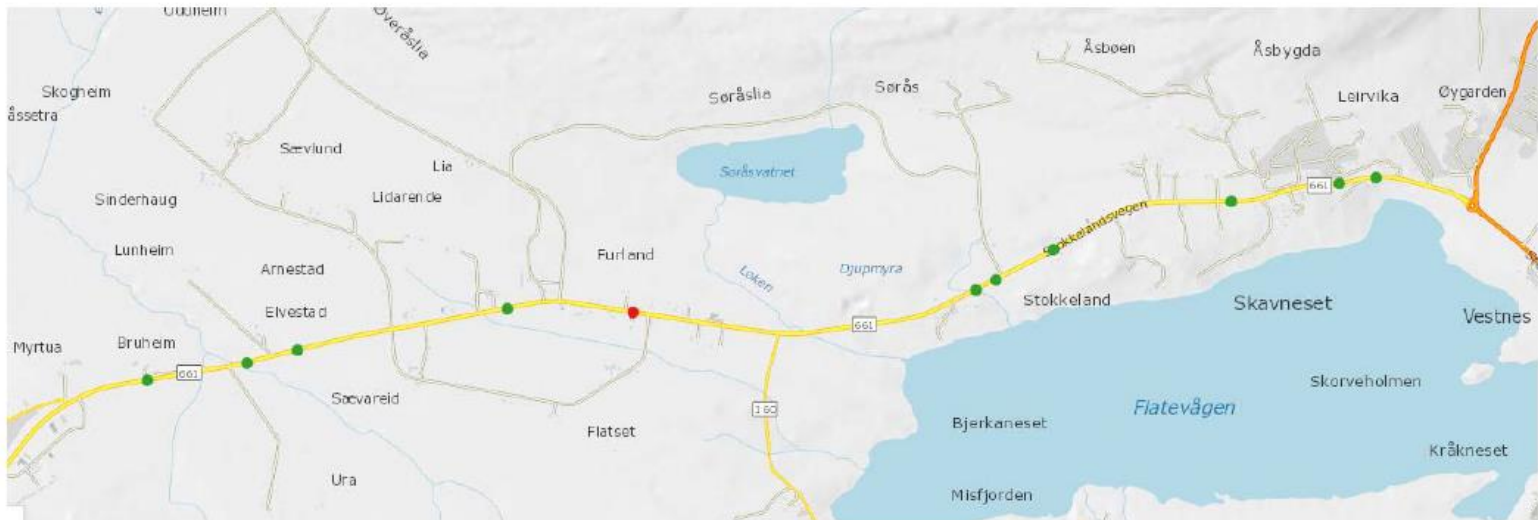
## Mer om funnene i TS-inspeksjonen

- Flere avkjørsler langs veien bør saneres og samles.
  - Vegtypen tilsier at antallet avkjørsler skal begrenses. I dag er det svært mange avkjørsler.
  - Det er også en god del avkjørsler med dårlig sikt



# Ulykkessituasjon på strekningen

- 2005–2015: 11 politirapporterte ulykker med personskade. (Alle var ulykker med lettere personskade som alvorligste skadegrad – hovedsakelig utforkjøringer)



Figur 2 Trafikkulykker fra 2005–2015

## Ny gang og sykkelveg

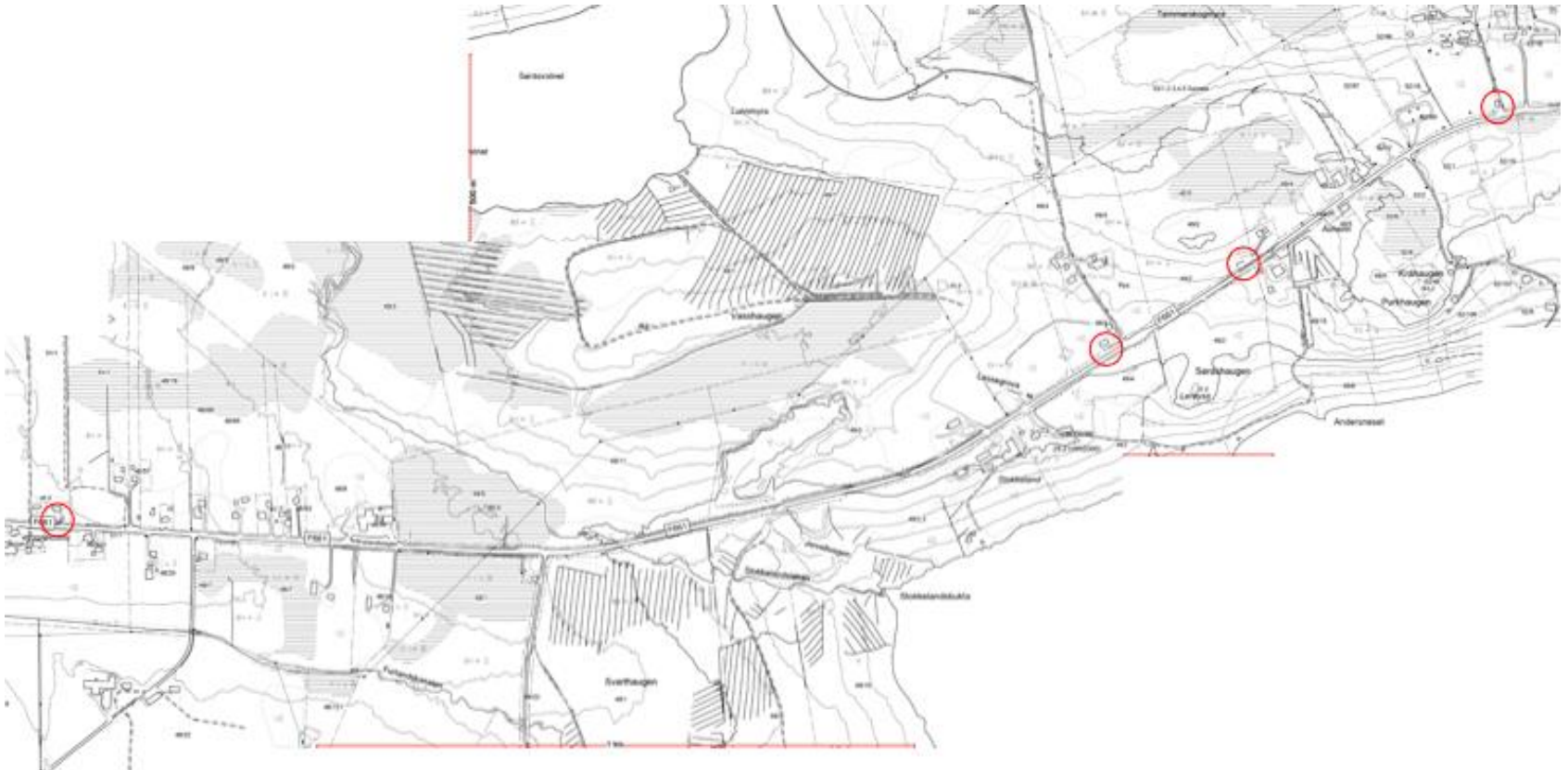
- Gang- og sykkelveg med bredde 2,5 meter og 2 x 0,25 meter skulder (3 meter totalbredde).
  - Der gang- og sykkelvegen skal brukes som adkomstveg til eiendommer er det lagt opp til at gang- og sykkelvegen utvides med 0,5 meter (3,5 meter totalbredde).



Der anlegg for gående og syklende går langs veg med fartsgrense > 60 km/t bør det være en trafikkdeler på minst 3,0 meter mellom veg og anlegg for gående og syklende (vegkant til vegkant). Se figur 3.13 b. Grøfteskråningene bør være 1:3-1:5.

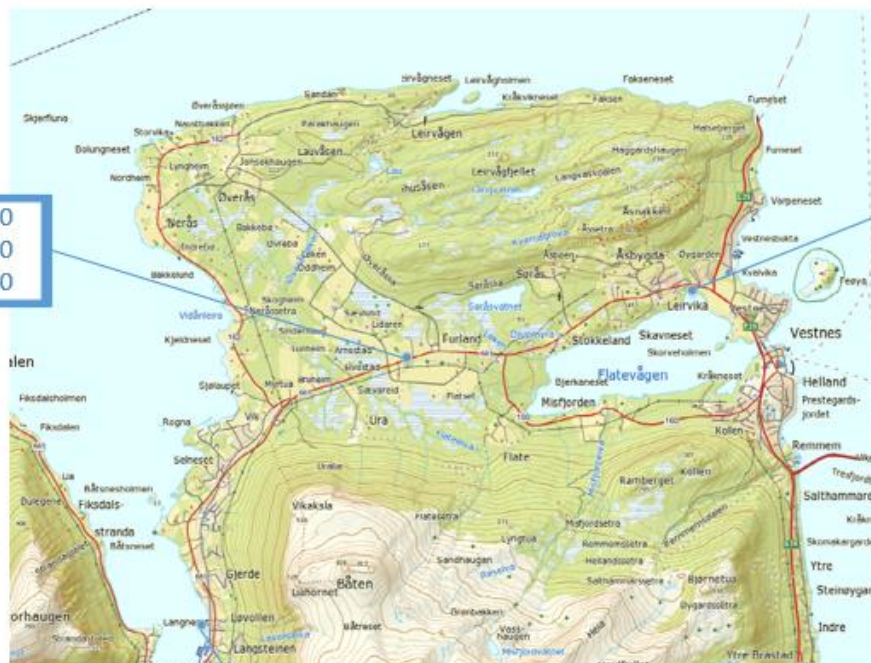


Hvor vet vi at det er spesielt trangt om plassen?





# Estimerte trafikkmengde



ÅDT 2016:	2800
ÅDT 2035 uten E39:	3400
ÅDT 2035 med E39:	5760

ÅDT 2016:	2600
ÅDT 2035 uten E39:	3200
ÅDT 2035 med E39:	5700

ÅDT 2016:	500
ÅDT 2035 uten E39:	620
ÅDT 2035 med E39:	800*

ÅDT 2016:	1800
ÅDT 2035 uten E39:	2240
ÅDT 2035 med E39:	2440*

\*Forutsetter at det gjøres tiltak for å hindre lekkasjetrafikk mot vest (Tomrefjorden/Nakkedal)



# Støy

- Prosjektet er definert som et miljø- og sikkerhetstiltak på eksisterende veg iht. T1442
  - Miljøtiltak, trafikksikkerhetstiltak, tiltak for gående og syklende og kollektivtrafikk.
- Prosjektets ambisjonsnivå er:
  - Gjennomføring av støytiltak for støyfølsomme bygg (boliger, barnehager, skoler og institusjoner) i rød støysone ( $>65$  dB) etter gjeldene praksis i Statens vegvesen. Dvs. tilstrebe å gjøre tiltak for å oppnå  $< 55$  dB på uteplass, og  $< 35$  dB innendørs
  - Dersom støyutredning og kostnadsanslag gir uforholdsmessige høye kostnader vil ambisjonsnivået for støytiltak måtte vurderes nærmere.



# Støy

- SVV har tidligere gjennomført støykartlegging etter forurensningsforskriften. Noen hus er i rød sone, men ingen hus har over 68 dB utendørs – og derfor ingen tiltak.



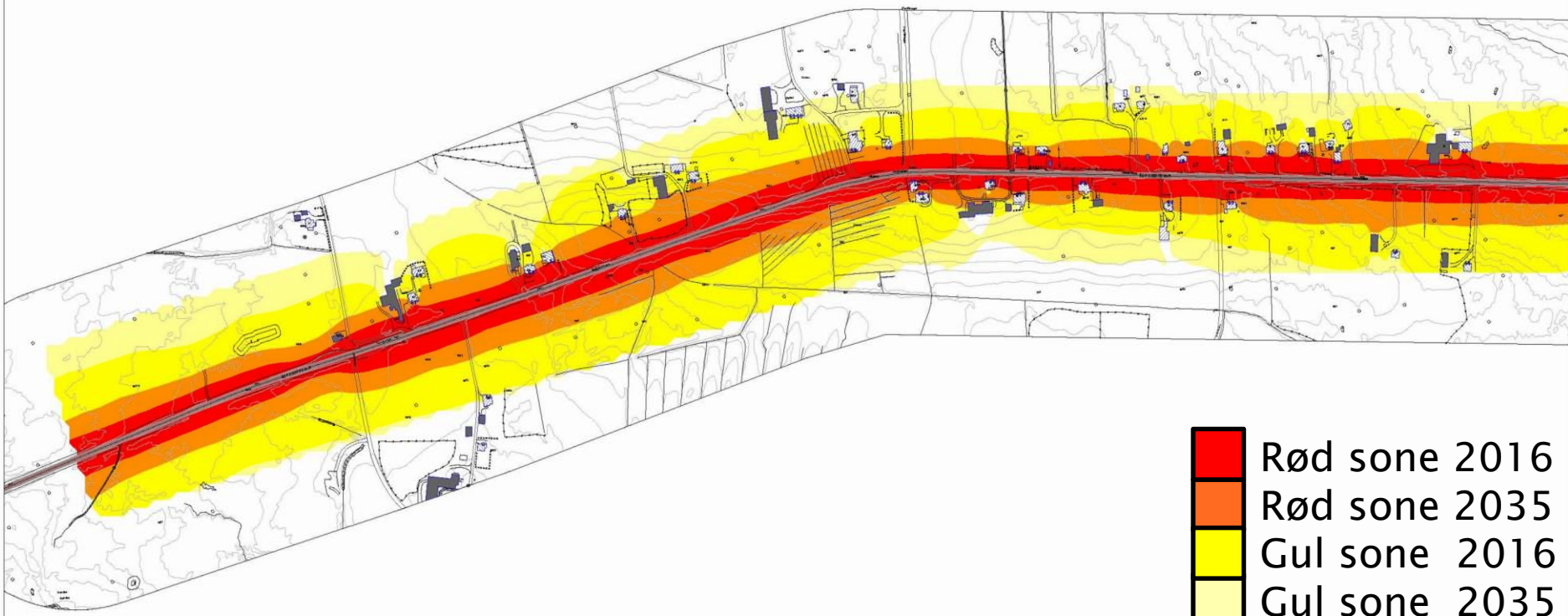


# Støysituasjon

Lydnivå Lden dB(A)

<= 55
55 < <= 65
65 <

Beregningshøyde 4 m over terreng



	Rød sone 2016
	Rød sone 2035
	Gul sone 2016
	Gul sone 2035

Fv661 Vik-Leivikbukta	Tegntilklaring	A: 202016	Oppdragsgiver
Stretningsvurdering	Terrang	A: 2016 oppdragsnummer	Statens Vegvesen
Lydnivå fra Fv661	Veg	S: 2016 oppdragsnummer	M: Sketsj 1:5000
Høyeste fasadenivå	Støyttak	T: Utløst/ikke utløst	S: 0 25 50 100
	Bolg	F: Fv 661 (Støykontroll) 2016	Utskrevet av: Dato:
	Andre hus	Forordning utgitt 2016	MA: 18.01.2017
			Tegn nr. X-301

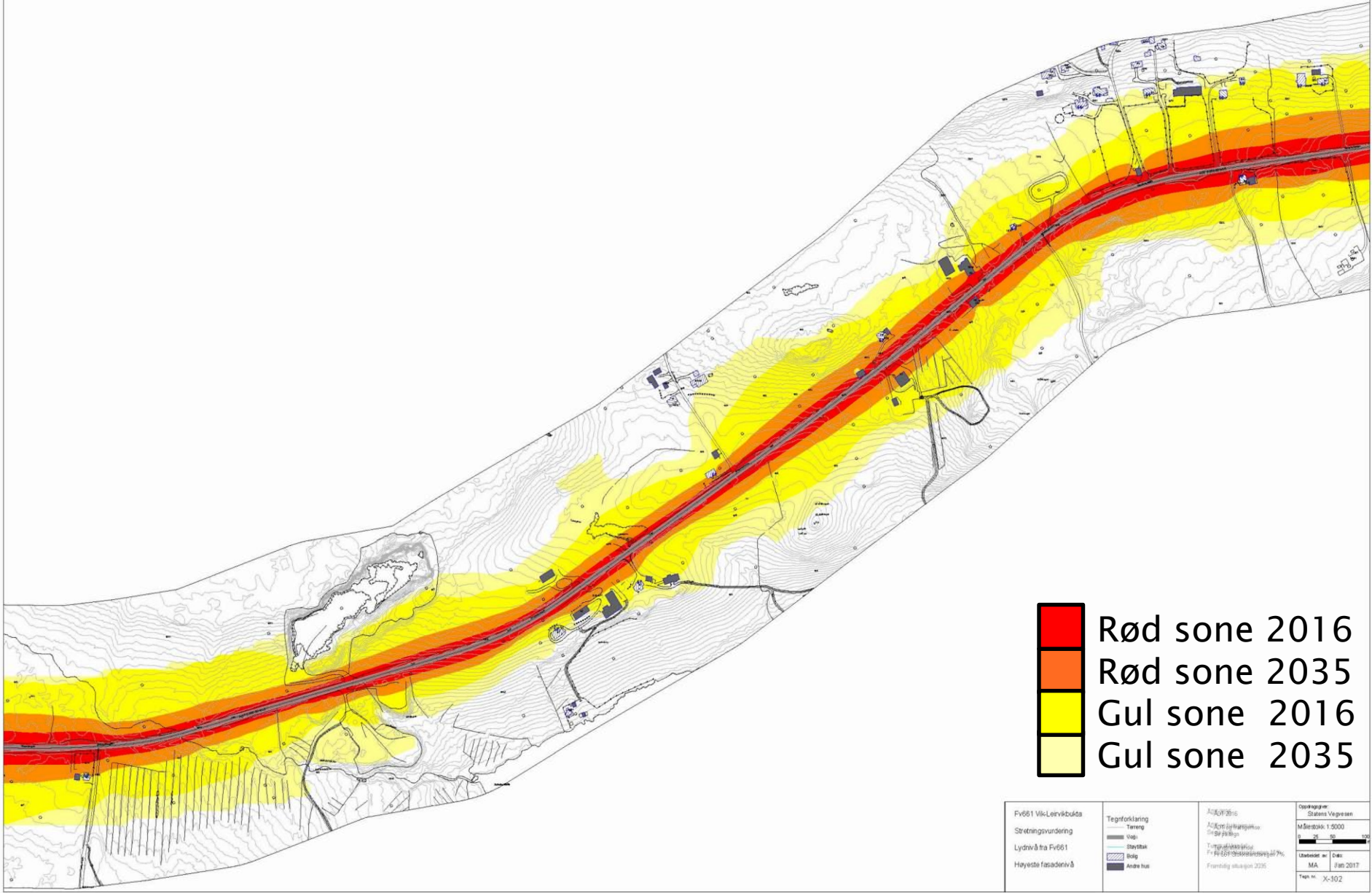








# Støysituasjon

Lydnivå Lden dB(A)	
<= 55	White
55 < <= 65	Yellow
65 <	Red

Beregningshøyde 4 m over terrenget



-  Rød sone 2016
-  Rød sone 2035
-  Gul sone 2016
-  Gul sone 2035

<b>Fv661 Vik-Leivikbukta</b> Stretningsvurdering Lydnivå fra Fv661 Høyeste fasadenivå	<b>Tegnforklaring</b> Terreng Vei Støybar Skog Andre hus	<b>Arkivnr:</b> Arkiv: 14/14/14/14/14 Sjef: 14/14/14 <b>Tegningsnummer:</b> Fv 661 Stretningsveg 7% Fremtidig situasjon 2035	<b>Oppdraget:</b> Statens Vegvesen Målestokk: 1:5000 0 25 50 100 Utskrevet: 14/14/14/14/14 MA 14/14/14/14/14 Tegn. nr. X-102
--	---	---	--

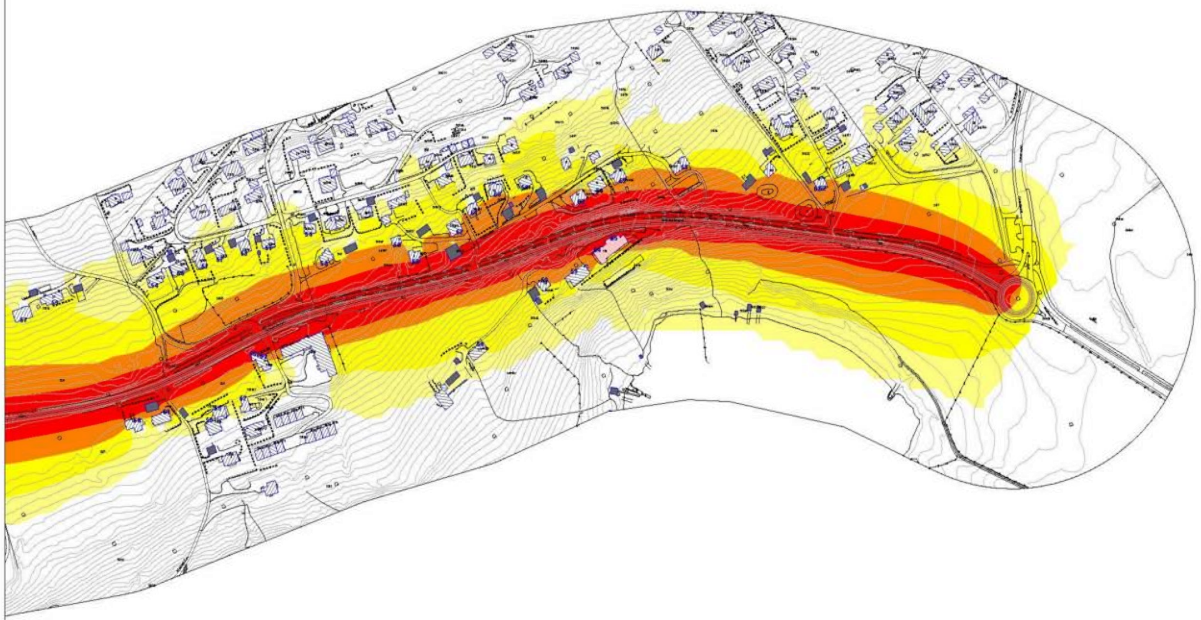


# Støysituasjon

Lydnivå Lden dB(A)

<= 55
55 < <= 65
65 <

Beregningshøyde 4 m over terrenng



- Rød sone 2016
- Rød sone 2035
- Gul sone 2016
- Gul sone 2035

Fv661 Vik-Leivikbukta	<b>Tegningstitering</b> Terreng Veier Støyveier Støyveier Støyveier Andre hus	AD1 2016 AD1 2035 AD1 2016 AD1 2035 Tonekvalitet Fx 100 2016/2035/2016/2035 Framtidig situasjon 2035	Oppdragsnr.: Statens Vegvesen Målestokk 1:5000 0 25 50 100 Utstedt av: MA Dato: Jan 2017 Tegn. nr.: X-303
-----------------------	---	--	--

# Fra formingsveilederen for E39 Romsdalsfjorden

## 3.15 Støyskjermer

Støyskjermer skal primært benyttes i bebygde områder der arealknapphet gjør det vanskelig å lage voller. Skjermene skal tilpasses landskapet.

- Det skal benyttes naturlige materialer til å lage støyskjermer. Helst skal det være grønne skjermene (feks. i form av armert jordvoll). Ellers kan pil og tre benyttes. Skal tre benyttes som støyskjermer kan man bryte opp flaten ved å lage mønster på støyskjermen slik som vist på bildet. Mønsteret kan for eksempel gjenspeile fjelltoppene i området.
- Skjermflatene bør brytes opp med beplantning enten på baksiden, eller i form av for eksempel klatreplanter på fremsiden.
- Der støyskjermene vender mot gangarealer og boligbebyggelse skal skjermene ha god detaljering også på baksiden.
- For å ivareta sikt mot omgivelsene skal transparente materialer brukes på deler av skjermen.
- Skjermen bør ligge så nære vegen som mulig siden dette gir best effekt.
- Skjermene bør følge vegens stigning og flatene kan trappes etter terrenget.



*Støyskjermer i pil. Her er det plantet trær bak skjermen, dette er med på å bryte opp inntrykket av støyskjermen. Hvis trærne i tillegg er i ulike arter og høyder vil dette bidra til å bryte opp inntrykket ytterligere.  
Foto: Kjell Wold*



*Treskjermer med mønster som bryter opp flaten, her på Høvik. Foto: Hanne Mørch*



*Grønne støyskjermer ønskes brukt på strekningen, her fra E18 ved Akland i Risør. Foto: Kjell Wold.*



*Samme støyskjermer som vist på bildet over; her sett ovenfra og viser oppbyggingen av baksiden. Foto: Kjell Wold.*



# Mottatte innspill

- *Bendik Bendiksen* – vedr. oppgradering av eiendom og støy
- *Asle Klock* (På vegne av *Åsbygda Vel*) – vedr. luftkvalitet og støy. Opptatt av fartsnivået langs fylkesvegen – samt trafikksikkerhet omkring kryssing av vegen og ved innkjøring fra sideveg.
- *Syklistenes landsforening* – påpeker krav om trafikkdeler
- Felles innspill fra *Rune W. Olsen, Knut Lervik og Olav-Inge L. Pedersen* – lengre innspill som tar for seg flere forhold. Inkluderer skisse av forslag til samleveg for eiendommene
- *Sverre Nordeide* – vedr. traktortrafikk, driftsavkjørsler, vegbredde og fartsnivå
- *Grete og Kolbjørn Misfjord* – vedr. traktortrafikk og driftsavkjørsler og trafikkmengden langs fv. 160
- *Vestnes bondelag* – minimere inngrep i dyrka mark og gjenbruk av matjord
- *Geir Stokkeland* (På vegne av *Interessegruppa langs fv. 661*). Detaljert innspill som fokuserer på fartsnivå, lekkasjetrafikk mot vest, støy og luftkvalitet, viltproblematikk, belysning, gående og syklende mm.



## Mottatte innspill

- *Knut Flølo* – vedr. avkjørsel
- *Nils Henrik Furland* – forespørsel om befarings vedr. GS-veg forbi huset sitt, samt støytiltak
- *Line Alvestad* – vedr. rekreasjon, rideveger og åpne for ridning på GS-veg
- *Olav Lervik* – vedr. planformaliteter, trafikkgrunnlaget
- *Direktoratet for mineralforvaltning* – vedr. registrert pukkressurs
- *Øverbø samdrift* – vedr. traktortrafikk og driftsavkjørsler



# Fellestrekk for innspillen

- Vi ser at det er mye urolighet rundt støy, luftkvalitet og trafiksikkerhet
- Videre er det fokus på landbruket og forholdene for bønder som driver jorda i området

[firmapost-midt@vegvesen.no](mailto:firmapost-midt@vegvesen.no)