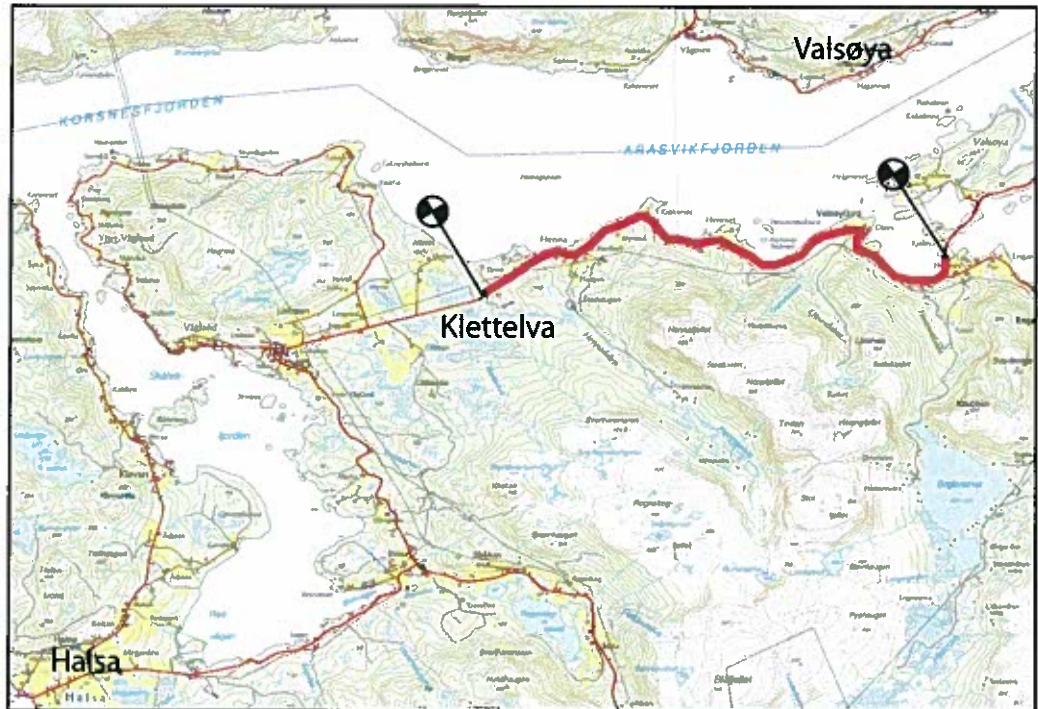




Statens vegvesen



Planprogram for Kommunedelplan

E39 Hp 34/35

Valsøya - Klettelva



Forord

Statens vegvesen starter i samarbeid med Halsa kommune arbeidet med kommunedelplan med tilhørende konsekvensutredning for strekningen E39 Valsøya–Klettelva. Kommunen er planmyndighet, og Statens vegvesen Region midt er tiltakshaver og forslagsstiller for vegplanen. Forslag til planprogram, og høringsuttalelsene til dette, skal ligge til grunn når ansvarlig myndighet dvs. Halsa kommune fastsetter endelig planprogram.

Kommunedelplan og tilhørende konsekvensutredning skal utarbeides på bakgrunn av fastsatt planprogram.

Høring av programmet er annonsert i lokalpressen og lagt ut under "Offentlige høringer" på hjemmesiden til:

Statens vegvesen: <http://www.vegvesen.no/horinger>, Halsa kommune: <http://www.halsa.kommune.no>.

Statens vegvesen har utarbeidet planprogrammet. Arbeidet ble utført i januar 2011.

Spørsmål til planprogrammet kan rettes til Statens vegvesen ved:

Ivar-Ole Mittet

Statens vegvesen Region midt

Telefon: 71274772, e-post: ivar-ole.mittet@vegvesen.no

Uttalelser til planprogrammet sendes til:

Statens vegvesen Region midt

Fylkeshuset

6404 Molde

e-post: firmapost-midt@vegvesen.no

Fristen for å komme med høringsuttalelser er 28. mars 2010.

Molde, januar 2011

Innhold

1.	Lovgrunnlag og formål.....	3
1.1	Formålet med planarbeidet.....	3
1.2	Prosjektets samfunns mål og effektmål.....	3
1.2.1	Utfordringer.....	3
1.2.2	Regionale og nasjonale målsetninger ved prosjektet.....	4
1.2.3	Lokale målsetninger ved prosjektet.....	4
2.	Rammer og premiss for planarbeidet.....	4
2.1	Sentrale styringsdokumenter.....	4
2.2	Kommuneplanen til Halså kommune.....	4
2.3	Andre kommunale plandokument.....	5
2.3.1	Komunedelplaner.....	5
2.3.2	Reguleringsplaner.....	5
2.4	Vegnormal.....	5
2.5	Universell utforming.....	5
3.	Omfang av planarbeidet.....	5
3.1	Tiltaksbeskrivelse.....	5
3.2	Planområde.....	6
3.3	Oversikt over aktuelle alternativer.....	7
4	Organisering av planarbeidet.....	7
4.1	Planorganisering.....	7
5.	Medvirkning.....	8
5.1	Opplegg for medvirkning.....	8
5.2	Eiendomsforhold – forholdet til grunneierne.....	8
6.	Utredningsbehov.....	8
6.1.	Krav til utredningene.....	8
6.1.1	Metodikk for prissatte konsekvenser.....	8
6.1.2	Metodikk for ikke-prissatte konsekvenser.....	9
6.2	Ikke-prissatte konsekvenser.....	9
6.2.1	Landskapsvirkninger.....	9
6.2.2	Nærmiljø og friluftsliv.....	9
6.2.3	Naturmiljø.....	9
6.2.4	Kulturminner/kulturmiljø.....	10
6.2.5	Naturressurser.....	10
6.3.	Prissatte konsekvenser.....	11
6.3.1	Trafikkanalyse.....	11
6.3.2	Trafikksikkerhet.....	11
6.3.3	Det offentlige.....	11
6.3.4	Støy og lokal forurensing.....	11
6.4.	Sammenstilling.....	12
6.5.	Andre konsekvenser.....	12
6.5.1	Geologi og grunnforhold.....	12
6.5.2	Konstruksjoner.....	12
6.5.3	Deponier.....	12
6.5.4	Anleggsperioden.....	12
6.5.5	Flom.....	12
6.6.6	Regional og lokal utvikling.....	12
6.6	Risiko- og sårbarhetsanalyse.....	12
7.	Framdrift.....	13
8.	Anbefaling.....	13

1. Lovgrunnlag og formål

Planlegging av ny E39 fra Valsøya til Klettelva vil skje som en kommunedelplan der arbeidet organiseres etter Plan- og bygningsloven. Statens vegvesen vil utføre det praktiske vegplanarbeidet og Halså kommune vil fremme planen i samsvar med Plan- og bygningslovens kap. VI.

Forskrift om konsekvensutredninger av 26. juni 2009 krever at det skal utarbeides konsekvensutredning for planen. Planen kommer inn under forskriftens § 2 "Planer og tiltak som alltid skal behandles etter forskriften". Krav om konsekvensutredning innebærer at det må utarbeides planprogram.

Formålet med forskriften er å sikre at hensynet til miljø og samfunn blir tatt i betraktning under forberedelsen av planen, og når det tas stilling til om, og eventuelt på hvilke vilkår planen skal gjennomføres

1.1 Formålet med planarbeidet

Etter forskrift om konsekvensutredning av 26. juni 2009 skal det i samband med kommunedelplanen for Valsøya-Klettelva utarbeides et planprogram. I samband med planarbeidet skal man utrede ulike vegløsninger samt sikre at hensynet til miljø og samfunn blir ivaretatt. Det skal settes av areal i kommunedelplanen for en vegkorridor som skal legge et grunnlag for en reguleringsplan. Planprogrammet skal tydeliggjøre følgende forhold:

- Beskrive målene med planarbeidet, tydeliggjøre kommunedelplanprosessen og de medvirkningsmulighetene som man legger opp til undervegs i planarbeidet.
- Beskrive organisering og framdrift.
- Hva som skal planlegges og hvilket område som inngår i planområdet.
- Redegjøre for rammer og premisser.
- Det skal også gå fram hvordan man skal behandle relevante og realistiske alternativer, og hvordan disse er tenkt behandlet.

Konsekvensanalysen som er en del av planarbeidet skal være så detaljert at man slipper slik utredning ved utarbeidelse av reguleringsplanen.

1.2 Prosjektets samfunns mål og effektmål

1.2.1 utfordringer

Vegen er uegnet som europaveg pga. smal veg, krappe kurver med randbebyggelse som gir reduserte fartsgrenser. Dette medfører redusert framkommelighet og merforbruk av tid for gjennomgangstrafikken fra Møre og Romsdal til Trøndelag. Selv om trafikken ikke er så stor så medfører trafikken miljøulemper både for de som bor langs vegen, og for de som går og sykler. Forventet trafikkøkning vil føre til økte framkommelighetsproblemer og miljøulemper i årene som kommer.

1.2.2 Regionale og nasjonale målsetninger ved prosjektet

Inngå i den langsiktige utbedringa av E39, nord-sør, som binder sammen byene langs kysten. Redusere reisetiden mellom Møre og Romsdal og Trøndelag. Her vektlegges forbindelsen mellom Møre-byene Molde og Kristiansund med Trondheim. Moment som teller inn er:

- Bedre forutsigbarhet, redusert reisetid særlig for langdistansetransporter.
- Redusere tallet på ulykker og ulykkeskostnadene totalt på trafikk på gjennomfartsåren i Halså.
- Sikre mot påkjørsler av hjort for å unngå ulykker med skader både på materiell, dyr og mennesker.

1.2.3 Lokale målsetninger ved prosjektet

Her vektlegges følgende forhold:

- Avklare arealbruken og avlaste dagens veg.
- Redusere miljøulempene for naboer til E39.

2. Rammer og premiss for planarbeidet

2.1 Sentrale styringsdokumenter

Planarbeidet er underlagt de premissene som er lagt i gjeldende Nasjonal Transportplan (NTP). Videre må kommunedelplanen utformes i tråd med følgende rikspolitiske retningslinjer:

- Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn- og unges interesser i planleggingen.

Gjeldende nasjonale forskrifter innafor de forskjellige saksområda vil også styre planarbeidet. Dette innebærer blant annet at kommunedelplanen skal framstilles i henhold til framstilling av arealplaner i Forskrift om kart, stedfestet informasjon, arealformål og kommunalt planregister av 26. juni 2009 (kart- og planforskriften).

2.2 Kommuneplanen for Halså

Kommuneplanens arealdel for Halså kommune, K.sak 41/98, vedtatt 23.11.1998. Den viser at størsteparten av arealet langs vegen fra Otneset til Klettelva består av LNF-område, sone A der det ikke blir tillatt med ny eller vesentlig utvidelse av spredt bolig-, nærings- eller fritidsbebyggelse. Forbudet gjelder ikke stedbunden næring.

2.3 Andre kommunale plandokument

2.3.1 Kommunedelplaner

Kommunedelplan Enge – Otnes ble vedtatt i K.sak 41/98 den 26.11.1998

- Størsteparten av arealet langs vegen fra Kjøløya til og med Otneset består av LNF-område, sone A der det ikke blir tillatt med ny eller vesentlig utvidelse av spredt bolig-, nærings- eller fritidsbebyggelse. Forbudet gjelder ikke stedbunden næring.
- Området forbi Klokkergården boligfelt er vist som eksisterende boligområde B6.

2.3.2 Reguleringsplaner

Innenfor planområdet finnes følgende reguleringsplaner:

- Reguleringsplan Klokkergården boligfelt, vedtatt 04.04.1973, reg. endring K.sak. 59/08, vedtatt 13.11.2008
- Reguleringsplan for Otnesbukta, vedtatt 30.06.1994, reg. endring K.sak nr 7/95, vedtatt 06.02.1997.
- Reguleringsplan Otneselva hyttefelt, K.sak nr. 96/84, vedtatt 23.10.1984
- Reguleringsplan Fættan industriområde, K.sak 54/84, vedtatt 28.02.1984
- Reguleringsplan boligområde Henna, K.sak 24/05, vedtatt 26.05.2005
- Reguleringsplan Glomsmyra motorsportsenter, K.sak 33/07, vedtatt 14.06.2007
- Reguleringsplan Klettelva, K.sak 65/92, vedtaksdato ukjent, vedtaksår 1992.

2.4 Vegnormal

Kommunedelplanen skal utarbeides i samsvar med gjeldende vegnormal gitt i Forskrift om anlegg av offentlig veg etter vegloven § 13. Europavegen som skal bygges som 2-felts veg med en vegbredde på 8,5 meter. Horisontal og vertikal kurvatur skal utformes til gjeldende vegnormalstandard, jfr. Håndbok 017. For valg av tunnelklasse legges håndbok 021 Vegtunneler til grunn.

2.5 Universell utforming

Kommunedelplanarbeidet skal ta hensyn til at den nye oppgraderte E 39 skal være universell utforma. Dette medfører at man under hele planprosessen vil arbeide for løsninger som ikke ekskluderer mennesker på grunn av fysisk handikap.

3. Omfang av planarbeidet

3.1 Tiltaksbeskrivelse

Det skal inngå en detaljert beskrivelse av det planlagte tiltaket i konsekvensutredningen. Tiltaket tegnes opp med plan og profiltegninger i målestokk 1:5000 (plan) og 1:1000 (profil). Eventuell omlegging og tilpasning til det lokale vegnettet skisseres på tegning. Kun der det er hensiktsmessig for å vurdere gjennomførbarheten skal det tegnes opp lengdeprofil for lokale veier.

3.2 Planområde

Planområdet strekker seg fra brua mellom Kjøløya og fastlandet ved Valsøya fram til og med Klettelva i retning Liabø som er kommunesenteret i Halsa kommune.

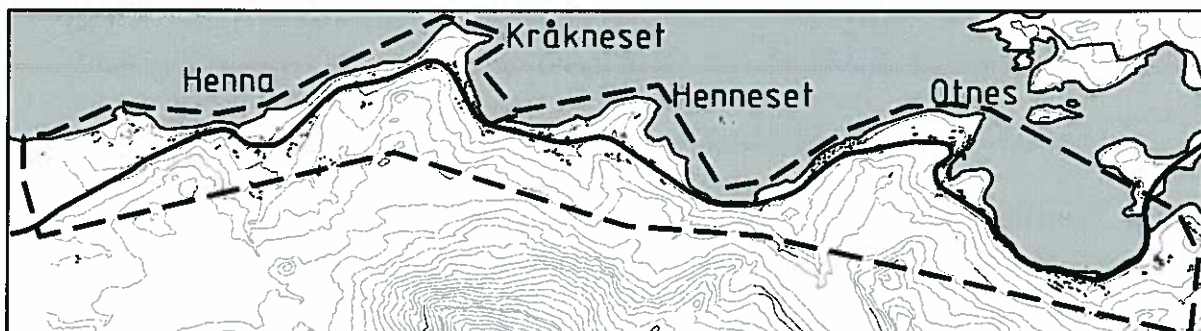


Fig. 1 Kart som viser planområdet. Stipla linje viser plangrensa ved kunngjøring



Fig. 2 Ortofoto over området fra Valsøya til Klettelva.



Fig. 3 Kart som viser E39-vegstrekingen som blir omfatta av kommunedelplanen

3.3 Oversikt over aktuelle alternativer

Det er ikke gjort utredningsarbeid med hensyn til forskjellige trasealternativer. Men en tar sikte på å få utreda om en kan få til løsninger som innebærer følgende:

- Ei veglinje mellom dagens veg og fjæra forbi boligfeltet Klokkergården der en ser på muligheten av å omgjøre deler av dagens E39-areal til (kjørbar) gang- og sykkelveg.
- Gå eksisterende vegtrase fra området ved Klokkergården fram til Otnesbukta med mindre avvik for å få til bedre kurvatur.
- Tunnel gjennom terrenget bak Otneset – ikke konkludert, men vil sjekke ut en slik løsning.
- Gå eksisterende veglinje fram til området vest for fergekaia. Halsen er ikke avvisende til ei slik linje, men kommunen ønsker en utskjepping av et alternativ der det blir ei omlegging gjennom Hendsethøgda fra Fætten til Hendset fergekai.
- Omlegging fra området vest for fergekaia (tunnel?) under høgdedraget nord for Skarphaugen fram til området nordøst for Myrstad. Dvs. forbi Kråkneset.
- Omlegging over Hennaelva ved å gå noe nærmere sjøen.
- Gå eksisterende veglinje fra området vest for Henna fram til og med Klettelva.

Det er viktig at man også ser på andre alternativer. Konsekvensutredninga og det videre planarbeidet vil være avgjørende for hvilke linjeføringer som blir valgt.

For å kvalitetssikre trasevalga med hensyn til grunnforhold, trafiksikkerhet, vegføring sikring av nødvendige konstruksjoner, bygging og drift blir det oppretta intern prosjektgruppe. Halsen kommune blir med i de møta der linjeføring blir tatt opp som tema.

4. Organisering av planarbeidet

4.1 Planorganisering

Tiltakshaver dvs. Statens vegvesen (SVV) vil selv gjennomføre det praktiske planarbeidet i nært samarbeid med Halsen kommune. Likeledes vil planarbeidet også foregå i samarbeid med Møre og Romsdal fylkeskommune, Fylkesmannen i Møre og Romsdal og Norges vassdrags- og enerigdirektorat (NVE). Innad i Statens vegvesen vil det bli opprettet ei prosjektgruppe med ulike fagkompetanse som blir ledet av en planprosjektleder. Samarbeidet med ulike regionale og kommunale fagetater vil foregå ved at det vil bli opprettet ei løst sammensatt samarbeidsgruppe. I samband med planarbeidet skal Halsen kommune peke ut en kontaktperson som tiltakshaver og berørte parter kan kontakte ved behov.

5. Medvirkning

5.1 Opplegg for medvirkning

Det skal legges opp til en prosess der hele befolkningen som berøres av planarbeidet, næringslivet og interesseorganisasjoner i Halså kommune skal gis mulighet til å medvirke i planarbeidet. Alle har rett til å komme med innspill. Ved planoppstart og ved offentlig ettersyn skal en i tillegg til kunngjøring og offentlig ettersyn av planprogram/kommunedelplan tilskrive alle berørte grunneiere. Kunngjøring om oppstart av planarbeidet skal settes inn i avisene Tidens Krav i Kristiansund og Driva på Sunndalsøra.

Det skal avholdes minst ett åpent møte der tiltakshaver (SVV) skal legge fram tegninger og illustrasjoner samt forklare planene med mulighet for berørte til å komme med innspill til planarbeidet. Møtene skal avholdes i egne lokaler i kommunesenteret Liabø.

Offentlige dokumenter fra planarbeidet vil fortløpende bli tilgjengelig på Halså kommune sine hjemmesider.

5.2 Eiendomsforhold – forholdet til grunneierne

I samband med planarbeidet skal det skaffes tilveie en grunneieroversikt der en får fram opplysninger om navn på eier og adresse av gårds- og bruksnummer. Denne oversikten skal brukes til kommunikasjon med grunneier i samband med planarbeidet.

6. Utredningsbehov

6.1 Krav til utredningene

Statens vegvesens Håndbok 140 for konsekvensutredninger skal benyttes. Utredningene skal belyse de virkningene vegutbygginga kan få for arealdisponering, natur, miljø og samfunn. Man skal også søke å kartlegge konsekvensene utbygginga kan medføre og om nødvendig finne metoder for avbøtende tiltak. Konsekvenser deles inn i prissatte og ikke-prissatte konsekvenser. Ulike tema vil illustreres med skisser, bilder, fotomontasje, 3D-illustrasjoner der det er hensiktsmessig. Konsekvensene av tiltaket ses ut fra 0-alternativet dvs. ut fra dagens situasjon.

6.1.1 Metodikk for prissatte konsekvenser

For beregning av prissatte konsekvenser skal siste godkjente versjon av EFFEKT benyttes (Versjon 6.3). Alternativenes netto nytte og nettonytte/ kostnadsforhold beregnes.

Det beregnes prissatte konsekvenser for alternativer som vil gi ulike endringer i netto nytte og som vil ha ulikt netto nytte/kostnadsforhold. Effektberegningene baseres på trafikkberegninger av alternativene. Fremskrivning av trafikk i beregningsperioden gjøres med fylkesprognoser.

6.1.2 Metodikk for ikke-prissatte konsekvenser

De ikke-prissatte temaene utredes i henhold til håndboka med verdivurderinger, verdikart, omfangsvurdering og konsekvensvurdering som angis på en nidelt skala.

Konsekvensutredningen skal inneholde en vurdering av behovet for, og eventuelt forslag til, undersøkelser med sikte på å overvåke og klargjøre de faktiske virkninger av tiltaket samt redegjøre for avbøtende tiltak.

6.2 Ikke-prissatte konsekvenser

6.2.1 Landskapsvirkninger

Dette handler om estetiske verdier i landskapet og menneskers visuelle opplevelse (bilde) av omgivelsene, og hvordan de visuelle aspektene endres som følge av et vegtiltak. Temaet tar for seg både hvordan tiltaker er tilpasset landskapet sett fra omgivelsene og hvordan landskapet oppleves sett fra vegen (reiseopplevelse).

Arbeidet blir utført med hjelp av kartmateriale, flyfoto og bilder, samt tilgjengelig bakgrunnsmateriale. Verdivurderingene av landskapet beskrives ut fra helheten, om landskapet er vanlig i regionen og viktige strukturerende elementer som er viktige for landskapets karakter. Omfanget beskriver hvor store endringer tiltaket antas å medføre for landskapsbildet. Tiltaket vil i hovedsak med to eller tre unntak innebære en utvidelse av dagens veglinje. Konsekvens for landskapet vil være de fordeler og ulemper tiltaket vil medføre i forhold til referansesituasjonen ut fra å sammenholde verdi og omfangsvurderingene.

Utredningen skal beskrive, illustrere og kartfeste landskapstyper, fysiske strukturer, verdier og sårbarhet for ytterligere veginngrep. Mulige avbøtende tiltak skal beskrives.

6.2.2 Nærmiljø og friluftsliv

Analysen av friluftsliv skal belyse tiltakets virkninger for beboerne i og brukerne av berørte områder. Helse, trivsel, sosialt liv og mulighet for fysisk aktivitet er viktige aspekter for det å utøve friluftslivsaktiviteter. Av den grunn er nærmiljøet en viktig arena for friluftsliv og fysisk aktivitet. Temaet avgrenses til de fysiske omgivelsene, altså hvordan endringene svekker eller bedrer de fysiske forholdene for friluftsliv. Relevante forhold knyttet til nærmiljøet og friluftsliv skal dokumenteres ut fra foreliggende bakgrunnsinformasjon fra offentlige etater, lag, foreninger og ressurspersoner. Spesielle friluftskvaliteter skal kartlegges og beskrives. Områdenes betydning for helse, trivsel, sosialt liv og mulighet for fysisk aktivitet for de som bor i eller er brukere av et område, behandles også under dette temaet. Forslag og vurdering av avbøtende tiltak skal beskrives.

6.2.3 Naturmiljø

Tiltakets konsekvenser for strandsona skal kartlegges. I samarbeid med Miljøvernavdelinga hos Fylkesmannen skal det skaffes tilveie en oversikt over sårbare områder som påvirkes av eller grenser til tiltaket. Viktige og verdifulle strandområder som kommer i kontakt med tiltaket skal kartfestes. Kartleggingen skal dersom det er nødvendig gjennomføres basert på metodikk godkjent av Direktoratet for naturforvaltning (DN).

Forhold som skal kartlegges innenfor naturmiljø er:

- Biologisk mangfold
- Naturtype
- Geologiske elementer
- Landskapsøkologi

6.2.4 Kulturminner/kulturmiljø

Automatisk freda kulturminner

Kjente fornminner skal beskrives og kartfestes, og det skal vises hvor en kan forvente å finne ikke-kjente automatisk fredete kulturminner. Tiltakets konsekvenser og mulige avbøtende tiltak skal beskrives. Områder med potensial for funn og antatt behov for ytterligere undersøkelser på reguleringsplannivå avgrenses på kart. Arkeologiske undersøkelser i forbindelse med tiltaket (planlegging, framdrift og økonomi) skal vurderes. Arbeidet skal gjøres i samarbeid med kulturavdelinga hos fylkeskommunen. Kulturminnelovens § 9 (undersøkelsesplikt med mer,) forutsettes oppfylt i forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplan.

Kulturminner nyere tid

Det må skaffes til veie en oversikt over hvilke bygninger som blir berørt av tiltaket (SEFRAK-BYGG). Verdisetting gjøres etter følgende verdiskala: liten, middels og stor verdi. Det må også redegjøres for kulturminnets eventuelle vernestatus. Tiltakets konsekvenser og mulige avbøtende tiltak skal beskrives. Dette arbeidet skal gjøres i samarbeid med kulturavdelinga hos fylkeskommunen.

Kulturlandskap

Kulturlandskapets historiske verdi skal omtales. Dette er landskap som er preget av menneskelig bruk og virksomhet.

6.2.5 Naturressurser

Her beregnes eventuelle driftsmessige ulemper /næringsinteresser knyttet til jakt og fiske, tap av biologisk mangfold og viktige viltområder. I tillegg skal man her omtale eventuelle andre naturressurser som kan finnes innenfor området.

Disse områdene skal kartfestes:

- Drikkevannskilder
- Vannforsyning
- Viltområder

Landbruk

Dyrka mark

Analysen av landbruk skal belyse tiltakets virkning for dyrka jord. Temaet avgrenses til de fysiske omgivelsene, altså hvordan endringene svekker eller bedrer de fysiske forholdene for landbruket. Det kan bli aktuelt å dele opp utredningene i hensiktsmessige delstrekninger.

Relevante forhold knyttet til landbruket skal dokumenteres ut fra foreliggende bakgrunnsinformasjon fra offentlige etater, kontakt med landbruksnæringen samt samtaler med berørte næringsdrivere. Tap av dyrka areal/kompensert areal skal beregnes.

Skog

Analysen av landbruk skal belyse tiltakets virkninger for produktivt skogsareal. Temaet avgrenses til de fysiske omgivelsene, altså hvordan endringene svekker eller bedrer de fysiske forholdene for landbruket. Det kan bli aktuelt å dele opp utredningene i hensiktsmessige delstrekninger.

Relevante forhold knyttet til landbruket skal dokumenteres ut fra foreliggende bakgrunnsinformasjon fra offentlige etater, kontakt med landbruksnæringen samt samtaler med berørte næringsdrivere. Tap av produktivt skogsareal skal beregnes.

6.3 Prissatte konsekvenser

Den samfunnsøkonomiske lønnsomheten skal beregnes i form av netto nytte/kostnadsforholdet. Det skal i alle eventuelle alternativer beregnes prissatte konsekvenser for alle aktører.

6.3.1 Trafikkanalyse

Det skal utføres trafikkanalyse som viser dagens situasjon, alternativ 0 og endring i trafikk tall som følge av tiltaket. Trafikkanalysen utføres på RTM modell for region midt.

6.3.2 Trafikksikkerhet

Det vil være en utfordring å gjennomføre utbygging samtidig som trafikken på vegen skal gå trygt. Det vil derfor være nødvendig at man har en plan for hvordan en kan avvikle trafikken under anleggsvirksomheten. Dersom det viser seg at man har problemer med å avvikle gjennomgangstrafikken på en forsvarlig måte skal det settes i gang restriksjoner som gjør at man sikrer planlagt framdrift av anlegget. Lokal tilgjengelighet for de som bor langs vegstrekningen som blir gjenstand for nybygging skal vurderes. Avbøtende tiltak skal identifiseres.

6.3.3 Det offentlige

Budsjettvirkning for det offentlige synliggjøres gjennom beregning av investeringskostnader og drifts- og vedlikeholdskostnader. Kostnadsoverslag for investeringskostnadene skal utarbeides ved hjelp av ANSLAG metoden innenfor en usikkerhet på +/- 25pst. Kostnadsoverslaget skal også omfatte nødvendige tiltak på dagens veg og annet berørt vegnett.

6.3.4 Støy og lokal forurensning

Etter "Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging" (for tiden T-1442) bør støykart med antall bosatte utsatt for ulike støynivåer med gul og rød sone for alle lokaliseringer utarbeides. I beslutningsgrunnlaget skal det også inngå avbøtende tiltak. Støysonekart kan legges inn på kommunedelplankartet som hensynssone (støysone) etter pbl. § 11-8 tredjeledd bokstav a.

6.4 Sammenstilling

Prissatte og ikke-prissatte tema skal sammenstilles i henhold til metodikk i Håndbok 140.

6.5 Andre konsekvenser

6.5.1 Geologi og grunnforhold

Grunnforholda skal kartlegges. Dette for å få så sikre data som muliggjør bygging av veg etter den veglinja som velges i kommunedelplanen.

6.5.2 Konstruksjoner

I forbindelse med tunnelpåhugg før tunnel går inn i fjellet skal det utføres et skisseprosjekt for konstruksjoner. Skisseprosjektet skal holdes på et enkelt nivå, men må få fram mulighet for gjennomføring/løsbarehet og være grunnlag for kostnadsoverslag.

6.5.3 Deponier

Mulige deponiområder inngår som en del av utredningen og analysen dersom det fra kommunens side er mulig å finne slike områder allerede på dette plannivået.

6.5.4 Anleggsperioden

Det skal gjøres en vurdering av anleggsperioden med tanke på trafikale konsekvenser og ulemper som anleggsperioden kan påføre lokalsamfunnet. I tillegg skal det for hvert av de ikke-prissatte temaene beskrives konsekvenser og ulemper i anleggsfasen.

6.6.5 Flom

I forbindelse med kryssing av Klettelva og Hennaelva skal det utredes om, og evt. hvordan det nye prosjektet påvirker de to elvene.

6.6.6 Regional og lokal utvikling

Ved vurdering av lokal og regional utvikling skal det synliggjøres hvordan tilgjengelighetsforbedringer og endrede forutsetninger for å utnytte arealer kan gi nye muligheter eller begrensninger for befolkning og næringsliv. Konsekvenser for lokal utvikling som ikke fanges opp av den samfunnsøkonomiske analysen er beskrevet under lokale forhold. Drøftingen vil ikke kunne gi eksakte svar, og målet er å synliggjøre nye muligheter og hva som kan bli sannsynlig utvikling som følge av tiltaket.

6.6 Risiko- og sårbarhetsanalyse

Det skal utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) med utgangspunkt i foreliggende opplysninger om anleggs- og driftsfasen. Vesentlige forskjeller mellom alternativ vil bli framhevet. Det vil også bli vurdert aktuelle tiltak for å ivareta samfunnssikkerheten.

Aktuelle risikofaktorer i omgivelsene er først og fremst knyttet til masseras, erosjon knyttet til mye nedbør og anleggsvirksomhet i eller nærheten til bekker og elver og uønska hendelser under håndtering av olje, drivstoff og sprengstoff. Dette medfører at utstyr, rutiner for krisehåndtering vil bli beskrevet som en del av anleggets HMS-plan.

I ROS-analysen skal uønska hendelser identifiseres, karakteriseres med hensyn til sannsynlighet for, og konsekvensen av hendelsen. Aktuelle forebyggende tiltak med hensyn til (tekniske) krav til gjennomføring utforming for å forebygge og håndtere uønska hendelser skal beskrives.

7. Framdrift

Aktivitet	Tidsramme (mnd./år)
Kunngjøring om oppstart	Februar 2011
Høring og offentlig ettersyn av planprogram	Februar/Mars 2011
Halsa kommune fastsetter planprogram	Mai 2011
Utarbeidelse av kommunedelplan med KU	Perioden Mai 2011 – Desember 2011
Offentlig ettersyn av kommunedelplan og konsekvensutredning (KU)	Januar 2012 – Februar 2012
Folkemøter	Januar 2012
Merknadsbehandling i Halsa kommune og eventuell justering av plan og (KU)	Mars 2012 – Juni 2012
Saksforberedelse i Halsa kommune	August 2012
Planvedtak i Halsa kommune	September 2012

Det tas forbehold om endringer i framdriftsplanen blant annet på grunn av uforutsette ting. Andre gangs offentlig ettersyn som følge av vesentlige endringer som berørte parter skal ta stilling til vil skyve planvedtaket ut i tid.

8. Anbefaling

Statens vegvesen som tiltakshaver skal med grunnlag i de utredninger som skal gjennomføres gi en begrunnet anbefaling av alternativ for ny E39 mellom Valsøya og Klettelva. Anbefalingen legges til grunn for utarbeidelse av kommunedelplanen.

