



Statens vegvesen

Referat

Dato: 24.03.2011
Tid: 20.00 - 23.00
Referent: Ivar-Ole Mittet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Ivar-Ole Mittet - 71274772
Vår dato: 31.03.2011
Vår referanse: 2010/244236-031

Kommunedelplan E39 Valsøya-Klettelva - referat fra folkemøte

Møte nr: 1
Sted: Liabø
Møteleder: Ordfører Ola Rognskog
Til stede: Fra Statens vegvesen: Ivar-Ole Mittet og Cathrine Helle-Tautra, politikere og adm. fra Halså kommune + befolkning/eiere av grunn/bygninger langs vegstrekningen.
Forfall: Ingen
Kopi til:

	Ansvar / frist
<p>De frammøtte vart ønska velkommen av ordfører Ola Rognskog. Planprosjektleder redegjorde for planprogrammet. De frammøtte vart så utfordra til å tegne nyvegen fra Kjøløya fram til Klettelva. De veglinjene som vart tegna vart så framlagt for de frammøtte. Det som vart tegna vart så sammenligna med de 3 ideene som Statens vegvesen la fram. Forslaga som møtedeltakerne tegna og lagt fram på møtet var følgende:</p> <ul style="list-style-type: none">• To identiske tegninger. Helt ny veglinje fra Klettelva lagt ovenfor bebyggelsen i utmark bak boligfeltet "Klokkergården" helt fram til Kjøløya.• Helt ny veglinje fra Klettelva identisk med det som er nevnt i forrige punkt fram til Otneset. Deretter en lang tunnel fra Otneset bakom boligfeltet Klokkergården helt fram til Hestneset. Tunnelpåhogget i nærheten av boligfeltet.	

- Gå eksisterende E39 fra Klettelva fram til Henna for så å gå nedenfor eksisterende veg forbi Hennaelva. Deretter ta av ved Myrstad og gå ovenfor bebyggelsen delvis i utmark, og i og nær innmark ovenfor dyrkamarka med en kort tunnel gjennom Otneset. Deretter koble seg inn på dagens E39 og gå videre nedenfor "Klokkergården" fram til Kjøløya.

Etter gjennomgangen av de forslaga som vart presentert fra gruppearbeidet la statens vegvesen v/ Cathrine Helle-Tautra fram sine foreløpige skisser til vegløsninger:

Alt. 1.

Dagens veg fra Klettelva fram til Henna for så å gå nedenfor eksisterende veg forbi Hennaelva. Deretter ta av ved Myrstad med tunnel fra Myrstad forbi Kråkneset fram til området ved fergekaia på Hendset. Deretter gå eksisterende E39 fram til Otneset. Deretter tunnel gjennom Otneset for så koble seg inn på eks. E39 fram til Kjøløya.

Alt 2.

Samme som alt. 1 fram til Myrstad. Deretter gå ovenfor bebyggelsen i utmark + innmark i overgangsfasen mellom disse ovenfor dyrkamarka. Deretter foreligger det tre alt. forbi boligfeltet "Klokkergården". Ett lagt i eks. E39. To lagt ovenfor boligfeltet.

Alt. 3.

Helt ny trase fra Klettelva helt fram til Kjøløya. Forbi boligfeltet Klokkergården kombineres alternativa med de samme løsningene som for alt. 2.

Statens vegvesen sine 3 ideskisser til ny E39 vart sammenligna med de linjene som befolkninga tegna. Den gjennomgangen viser at det er samsvar mellom vegvesenets alt. 2 og 3 med de linjene som befolkninga kom med. Det samme gjelder for de tre alternativa forbi Klokkergården.

Etter gjennomgangen fikk forsamlinga komme med sine kommentarer til de forskjellige alternativa. I plenum var de fleste tilhengere for en hel ny veglinje på hele strekninga. I den sekvensen som åpna opp for meningsutveksling med hver enkelt kom det fram at det er tilhengere for å gå eksisterende fra Klettelva fram til Henna. Likeledes kom det da fram at flere er tilhengere av eks. trase forbi boligfeltet "klokkergården". Meningene er dermed delte i de to endepunktene som skal planlegges.

Det vart ikke gjort beslutninger om valg av linjeføringer på folkemøtet.