



## Statens vegvesen

### Referat

Dato: 11. og 12.01.2012  
Tid: 18:00 - 20:30  
Referent: Tone Hammer

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Tone Hammer - 73582640  
Vår dato: 16.01.2012  
Vår referanse: 2010/054896-060

### E39 Vinjeøra - Haukvika. Referat fra informasjonsmøter om arbeidet med reguleringsplan, 11. og 12. januar 2012

**Møte nr:** 1/2012  
**Sted:** Hukvika Kraft Smolt AS/Statens Hus Trondheim  
**Møteleder:** Tone Hammer  
**Til stede:** Øyvind Wasmuth, Mona S Husby, Tone Hammer, Ole Gunnar Sølberg (Trondheim), inviterte grunneiere og andre rettighetshavere  
**Forfall:**  
**Kopi til:**

	Ansvar / frist
<p><b>1. Orientering om prosjektet og reguleringsplan generelt</b></p> <p>Viktigste budskapet er at en reguleringsplan er en prosess der berørte og andre interesserte blir inviterte til å delta i planleggingen. Innspill og merknader er ønsket og alle blir vurderte. Tidspunktene for å komme med innspill er når <u>planoppstart</u> blir kunngjort og når planforslaget legges ut til <u>offentlig ettersyn/høring</u>, og det er en <u>klageadgang</u> når planen er vedtatt. Etter at vegvesenet har laga forslag blir dette oversendt til kommunen, som etter en viss saksbehandlingstid og /-prosedyre, gjør et politisk vedtak på planen. Innspill ved planoppstart sendes Statens vegvesen, merknader ved offentlig ettersyn sendes også Statens vegvesen, mens klage på vedtak sendes Hemne kommune. Tiltaket er omtalt i Handlingsprogrammet for NTP årene 2010 – 2014 som en strekning med behov for tiltak. Det jobbes nå med å få dette, og flere strekninger inn i et felles prosjekt og å få det inn i nytt Handlingsprogram for perioden 2014 – 19. Reguleringsplanen bør være ferdig i løpet av 2012 for å kunne komme med på budsjett i 2013/14. Tidligst byggestart er 2014. Det må påregnes et år til byggeplanlegging etc.</p>	Tone Hammer

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region midt  
Fylkeshuset  
6404 Molde

Telefon: 815 44 040  
Telefaks: 71 27 41 01  
firmapost-midt@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Prinsensgate 1  
7468 TRONDHEIM

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

	Ansvar / frist
<p>2. <b>Orientering om planforslaget</b> - Forslag til veglinje presentert i 3D. Alle detaljer er ikke på plass ennå, men et forslag med utgangspunkt i beste veggeometri er laga. Standard bredde 8,5 m inkl skulder. Ved fjellskjæring er grøftebredden ca 5 og helning på skjæringa blir 10:1. En hytteeiendom og et naust må innløses for å kunne gjennomføre anlegget. I tillegg blir en boligeiendom så sterkt berørt at det blir tilbudt innløsning av denne. Ved en hytteeiendom som blir sterkt berørt undersøkes det om det er mulig å legge traseen alternativt i forhold til forslaget. Forslaget mangler busslommer og enkelte avkjørsler er ikke endelig utformet.</p>	Øyvind Wasmuth
<p>3. <b>Grunnerverv</b></p> <p>Det er et ønske at frivillige/minnelige avtaler kan inngås, enten i form av kjøpsavtaler eller arbeidsavtaler og eventuelt skjønn. Tre alternative framgangsmåter skisseres:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Frivillig avtale om å tiltre arealet og enighet om erstatningsbeløpet, arbeidet kan starte.</li> <li>2. Aksepterer tiltaket, men uenig i erstatningen og enig om at denne kan løses ved skjønn = arbeidsavtale og arbeidet kan starte. Forhandler videre om erstatningen etter at arbeidsavtalen er inngått og går eventuelt videre til skjønn om det ikke oppnås enighet.</li> <li>3. Aksepterer verken tiltaket eller erstatningen = det må gjøres ekspropriasjonsvedtak og forhåndstiltredelse før arbeidet kan starte. Erstatningen fastsettes i retten.</li> </ol> <p>I verste fall blir det ingen bygging, om samfunnsnyttien er mindre enn kostnadene.</p> <p>Det tilstås erstatning for grunnavståelse og ulempe etter to ulike lovverk. Ulempe erstattes etter de samme reglene som i naboloven og vilkårene for å oppnå erstatning er høge. Grunnavståelse erstattes etter prinsippene om at det er det "økonomiske tapet" som skal erstattes. Brosjyre utdelt og bør leses. Et annet viktig budskap er at det er for sent å komme med forslag til endring av tiltaket når planen er vedtatt. Bruk de mulighetene som finnes i kunngjøringsperioden nå og ved offentlig ettersyn/høringsperioden litt senere. Det vil bli gjort registreringer av beplantning og andre installasjoner i før anleggsstart.</p>	Mona Husby
<p>4. Prosjektet har <b>egen internettside</b> under <a href="http://www.vegvesen.no">www.vegvesen.no</a></p> <p>Gå videre til vegprosjektet og klikk på Sør-Trøndelag fylke på kartet. Der har prosjektet fått namnet: "E39 Vinjeøra – Haukvika"</p> <p>Her legges det ut nyheter og annen informasjon om prosjektet.</p> <p>Skriftlige merknader sendes:</p> <p>Statens vegvesen Region midt Fylkeshuset 6404 Molde</p> <p>eller på epost til: <a href="mailto:firmapost-midt@vegvesen.no">firmapost-midt@vegvesen.no</a> eller direkte til : <a href="mailto:tone.hammer@vegvesen.no">tone.hammer@vegvesen.no</a></p>	Tone

	Ansvar / frist
<p>5. Det var <b>åpent for spørsmål</b> både under innlegga og i kaffepausen. Pausen ble brukt til diskusjoner om enkeltinngrep og oppklaringer/forklaringer av disse. Alle enkeltinngrep refereres ikke.</p> <p>Det avtales to dager der planlegger og planprosjektleder stiller til disposisjon ute på den aktuelle eiendommen. To påfølgende fredager settes av på dagtid. Det ble anledning til å skrive seg på liste for henholdsvis fredag 20. januar og fredag 27. januar 2012. Nærmere klokkeslett avtales direkte.</p>	Alle