

REGULERINGSPLAN

Prosjekt: **E39 Vinjeøra - Staurset**

Parsell: **Vinjeøra - Haukvika vest**

Hemne kommune

TEKNISKE DATA

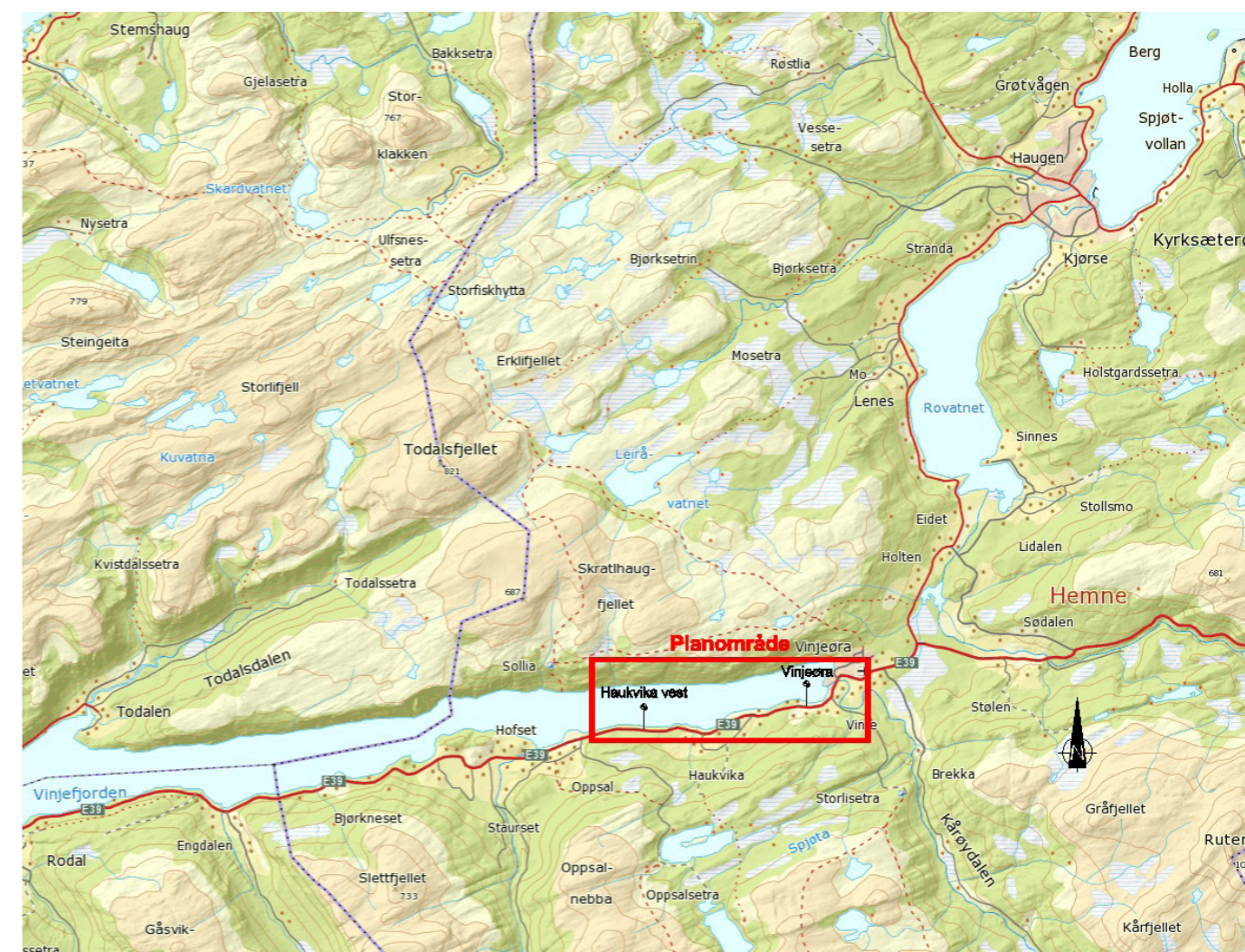
Fra profil: 2800 - 6250

Dimensjoneringsklasse: S2

Fartsgrense: 80 km/t

Trafikkgrunnlag (ÅDT): 1500

TEGNINGSHEFTE



Statens vegvesen

Innholdsfortegnelse:

Reguleringsbestemmelser

Oversiktskart

B101

Plankart

R101 – R105

Plan- og profil tegninger

C101 – C105

Normalprofiler

F101 – F 102

Konstruksjonstegning

K 101

Støysonekart uten tiltak

X101 – X103

Støyberegning fasader uten tiltak

X104 – X105

Støyberegning fasader med forslag til tiltak

X106 – X107

Forslag til støytiltak – snitt

X108 – X110

REGULERINGSPLAN: E39 VINJEØRA – HAUKVIKA V

PlanID: 16122011003

Planforslaget er datert: 24.02.2012

Dato for siste revisjon av plankartet:

Dato for siste revisjon av bestemmelser:

Dato for godkjenning:

§ 1 AVGRENSING

Det regulerte område er vist med reguleringsgrense på plankartene R1-R5 datert 24.02.2012.

§ 2 REGULERINGSFORMÅL (PBL § 12-5 OG § 12-6)

Bebyggelse og anlegg
Industri

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
Kjøreveg, offentlig veg (o_V)
Kjøreveg, privat veg (a_V)
Annen veggrunn - grøntareal (AVG)
Kollektivholdeplass (KH)
Parkering (a_P)

Landbruks-, natur-, friluftsmål samt reindrift
Landbruksformål

Bruk og vern av sjø og vassdrag
Naturområde i sjø og vassdrag

Hensynssoner
Frisikt

Områdebestemmelser
Anlegg- og riggområde

§ 3 FELLESBESTEMMELSER

3.1 Byggeplaner

Før anleggsstart skal det utarbeides komplette byggeplaner for hele veglinja med berørte sidearealer som viser hvordan terrengbehandling, istandsetting, revegetering og tilbakeføring av arealer til sitt opprinnelige formål skal utføres.

Det skal utarbeides en ytre miljøplan (YM) i forbindelse med byggeplan. YM-planen skal sikre at føringer og krav for det ytre miljøet blir ivaretatt på en systematisk måte i den videre detaljering og prosjektering.

3.2 Terrengbehandling

Alle skjæringer og fyllinger skal avsluttes inn mot terreng slik at sideområdene får en estetisk god utforming og slik at overgangen mot eksisterende terreng blir mest mulig naturlig.

Skråninger skal slakes ut ved flatt terreng. Bratte skjæringer og fyllinger slakes ut ved topp/bunn og får en myk overgang. Grøfter og skåninger skal tilsås.

Grøfter skal utformes slik at avrenning fra veg blir ledet bort. Der vegen etableres på fylling skal det legges til rette for at vann fra sidene får sige på tvers av vegen gjennom underliggende sprengsteinfyllinger.

All toppmasse og undergrunnsjord/torvjord i ny veglinje, sidearealer og anleggsområdet skal tas av, mellomlagres og gjenbrukes i området. Toppmasser og undergrunnsjord skal lagres adskilt.

Alle berørte sidearealer skal istandsettes og revegeteres med mest mulig bruk av mellomlagrede vekstmasser.

3.3 Eksisterende E39

Asfalt skal fjernes og deponeres på godkjent deponi eller gjenbrukes etter gjeldende retningslinjer.

3.4 Høyspenningsanlegg

Dersom det finnes eksisterende ledningstraseer som ikke er regulert til fareområde på plankartene, innebærer planen ikke krav om fjerning av disse eller endring i gjeldende krav til tiltaks- eller byggeavstand fra disse.

3.5 Trafikkavvikling

Før anleggsstart skal det utarbeides plan for hvordan trafikken langs E39 skal avvikles gjennom byggeperioden. Vegen skal være åpen for trafikk i hele bygge- og anleggsfasen. Minst ett kjørefelt skal til enhver tid være tilgjengelig for trafikk i begge retninger. Planen skal være godkjent av Statens vegvesen og Hemne kommune. Det kan tillates korte perioder med stengning av vegen uten at dette er til fare for liv og helse. Etter sprengning skal opprydding av vegbanen skje snarest.

3.6 Kulturminner

Det skal ikke iverksettes anleggsvirksomhet før automatisk fredete kulturminner er avdekket og eventuelt frigitt av kulturminnemyndigheten.

Dersom det i forbindelse med utbyggingen oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal kulturminnemyndighetene i Sør-Trøndelag kontaktes umiddelbart jfr. lov om kulturminner § 8.

3.7 Støy

Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (Rundskriv T-1442) skal legges til grunn ved gjennomføringen av reguleringsplanen. Retningslinjen gjelder både for drifts- og anleggsfasen. Eventuelle støytiltak skal være praktisk gjennomførbare og skal økonomisk stå i rimelig forhold til den støydempende effekten.

Plassering og utforming av støyreducerende tiltak skal avklares i byggeplan og tiltakene skal være ferdigstilt senest når vegen på den aktuelle strekningen er ferdig bygd og tatt i bruk.

3.8 Privatrettslige avtaler

Det kan ikke inngås privatrettslige avtaler i strid med planen.

3.9 Byggegrenser

Byggegrense langs veg følger veglovens bestemmelser. Der eksisterende reguleringsplaner har annen byggegrense skal gjeldende plan følges. Eksisterende og lovlig oppsatt bebyggelse i byggeforbudssonen, med unntak av bygg som i planen er forutsatt revet, er tillatt. Det kan også utføres vedlikehold og utbedring av bygg. Gjenoppbygging etter eventuell brann eller naturskade, og tiltak/påbygg forutsetter plassering utenfor byggegrensa. Kommunen kan eventuelt gi dispensasjon etter søknad. Lokal skjerming av uteareal kan gjennomføres uten dispensasjon fra byggegrense.

3.10 Kryssing av elver og bekker

Bruer, kulverter og stikkrenner knyttet til elver og bekker skal dimensjoneres for 200-års flomnivå. Eksisterende vannføring og standard på vassdrag skal opprettholdes, tilslamming av elver og bekker skal unngås. Kantvegetasjon langs bekker og vassdrag skal bevares så langt som mulig. Områder med eventuelle skader på vegetasjonen i anleggsperioden skal revegeteres.

Før anleggsstart skal det utarbeides byggeplaner som skal vise hvordan vassdrag skal sikres mot flom og erosjon og hvordan inngrepene som berører vassdrag skal utføres.

3.11 Vilkår i bygge-, anleggs og driftsperioden

Midlertidige anlegg- og riggområder skal sikres på forsvarlig måte. Det skal etableres rutiner som hindrer avrenning av olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer i grunnen. Det skal gjennomføres kontroll av gjennomførte tiltak i etterkant av utbyggingen.

3.12 Rekkfølgebestemmelse

Det skal ikke iverksettes anleggsdrift før det foreligger en geoteknisk vurderingsrapport og konklusjonene i denne er ivaretatt.

§ 4 BEBYGGELSE OG ANLEGG

4.1 Industri

Områdene merket I skal brukes til industriformål med de bestemmelser som er gitt i Hemne kommunes arealplan.

§ 5 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

5.1 Kjøreveg

Områdene merket o_V skal benyttes som offentlig kjøreveg.

5.2 Privat kjøreveg

Områdene merket a_V2-6 skal benyttes som privat felles kjøreveg. Statens vegvesen erverver grunn ut til inntil 6 meter målt fra vegens (E39) kantlinje, men er ikke ansvarlig for vintervedlikehold ut over vegens (E39) kantlinje. Områdene opparbeides til formålet.

Følgende gårds- og bruksnummer har rettigheter til bruk:

a_V2: 136/4, 136/8, 136/7, 136/1, 137/3, 137/1, 137/2
a_V3: 136/5, 136/1
a_V4: 137/4, 137/15, 137/20
a_V5: 137/21, 137/12, 137/5, 136/1, 137/3, 137/1, 137/2
a_V6: 137/2, 137/2/1 og 2, 137/6, 137/7, 137/19, 137/23, 137/24, 137/1

Områdene merket a_V1 og 7-11 skal benyttes som privat kjøreveg for:

a_V1: 135/44
a_V7: 137/9 og driftsavkjørsel for 137/1
a_V8: 136/4
a_V9: 137/21
a_V10: 137/7
a_V 11: 137/6

I tillegg til opplistede gårds- og bruksnummer har alle grunneiere og rettighetshavere som har naturlig adkomst til sine eiendommer etter vegen bruksrett.

Vegene skal holdes åpne for trafikk i anleggsperioden og kan brukes og krysses av anleggstrafikk i denne perioden. Etter at anleggsperioden er avsluttet skal vegene settes i stand til den standarden som kreves og gjøres klare for bruk.

5.3 Driftsavkjørsler

Driftsavkjørsler er markert med pil-symbol på plankartene. Avkjørselen skal plasseres nær markeringa med best mulig tilpasning til terrenget og oppfylle krav til sikt. Driftsavkjørslene skal opparbeides samtidig med vegen.

5.4 Annen veggrunn - grøntareal

Områdene merket AVG skal benyttes til annet offentlig trafikkareal somgrøfter, skjæringer, fyllinger, støttemurer, støyvoller/-skjermer, viltgjerder, rekkverk, stabiliserende tiltak etc. Det kan tillates oppført mindre bygninger og tekniske installasjoner knyttet til drift av veganlegget.

Mindre vesentlige endringer i skråningsutslag innenfor områdegrensene kan utføres som følge av uventa forhold, for eksempel grunnforhold.

5.5 Kollektivholdeplass

Områdene merket KH skal brukes til kollektivholdeplass.

5.6 Parkering

Områdene merket a_P1-5 skal brukes til privat parkering og skal opparbeides til formålet. Følgende gårds- og bruksnummer har parkeringsrett til områdenummer:

a_P1: 135/29 og 135/18. Området skal også brukes til driftsavkjørsel for 135/12.
a_P2: gnr 135/37. Området skal også brukes til driftsavkjørsel for 135/1 og som adkomst til naust på denne eiendommen.

a_P3:137/20, 137/15
a_P4: 137/11, 137/4
a_P5: 137/3
a_P6: 137/12

§ 6 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUSTSFORMÅL SAMT REINDRIFT

Områdene gjelder eksisterende LNF-områder.

Der jordbruksområder tas i bruk til mellomlagring av vegetasjonsmasser skal det legges duk under lagringsområdet for å sikre mot blanding av masser. I alle områder der eksisterende dyrkajord blir berørt av anleggsdriften skal det tilstrebes en istandsetting som gir samme kvalitet som før inngrepene.

§ 7 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG

Området merket NS på plankartet skal brukes til naturområde i sjø og vassdrag med de bestemmelser som er gitt i Hemne kommunes arealplan.

§ 8 OMRÅDEBESTEMMELSER

Anlegg- og riggområde gjelder områder som kan benyttes midlertidig til riggplass, midlertidig lagerplass for masser, anleggsveger og anleggsområde, midlertidige trafikkomlegginger under anleggsperioden, områder for mobilt pukk- og asfaltverk inklusive masselager, parkering av anleggsmaskiner og andre forhold som er nødvendig for bygging av vegen.

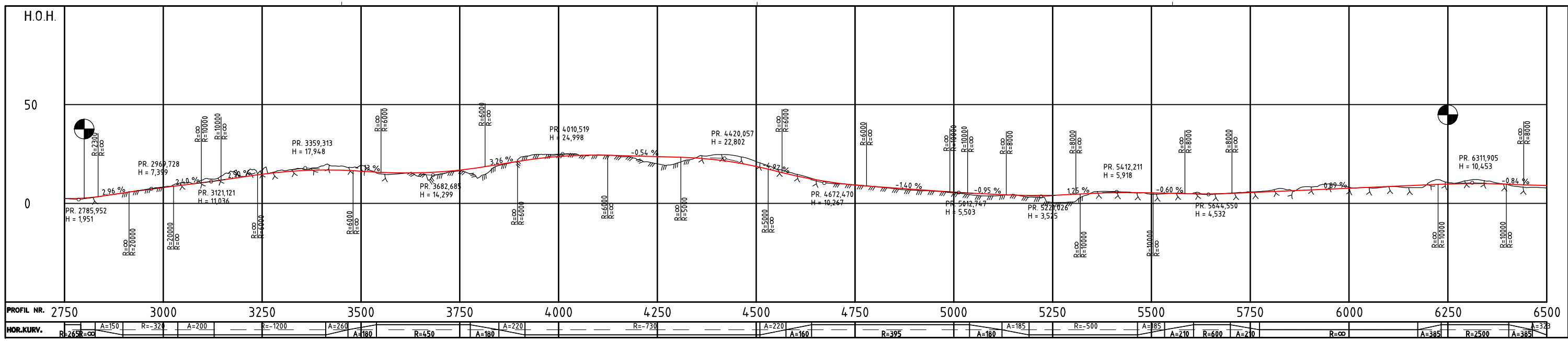
Massenes forurensningsgrad bestemmes etter kriteriene gitt i TA-2553 utgitt av Statens forurensingstilsyn 2009. Innenfor området avsatt til midlertidig anlegg- og riggområde kan det mellomlagres rene masser tilsvarende tilstandsklasse 1 uten restriksjoner. Avdekkes masser med annen beskaffenhet (tilstandsklasse) skal massen håndteres etter veiledning gitt i TA-52553 og etter prosjektets kontraktsbestemmelser herunder gjeldene SHA- og YM-planer.

Overskuddsmasser skal deponeres på godkjente deponiområder.

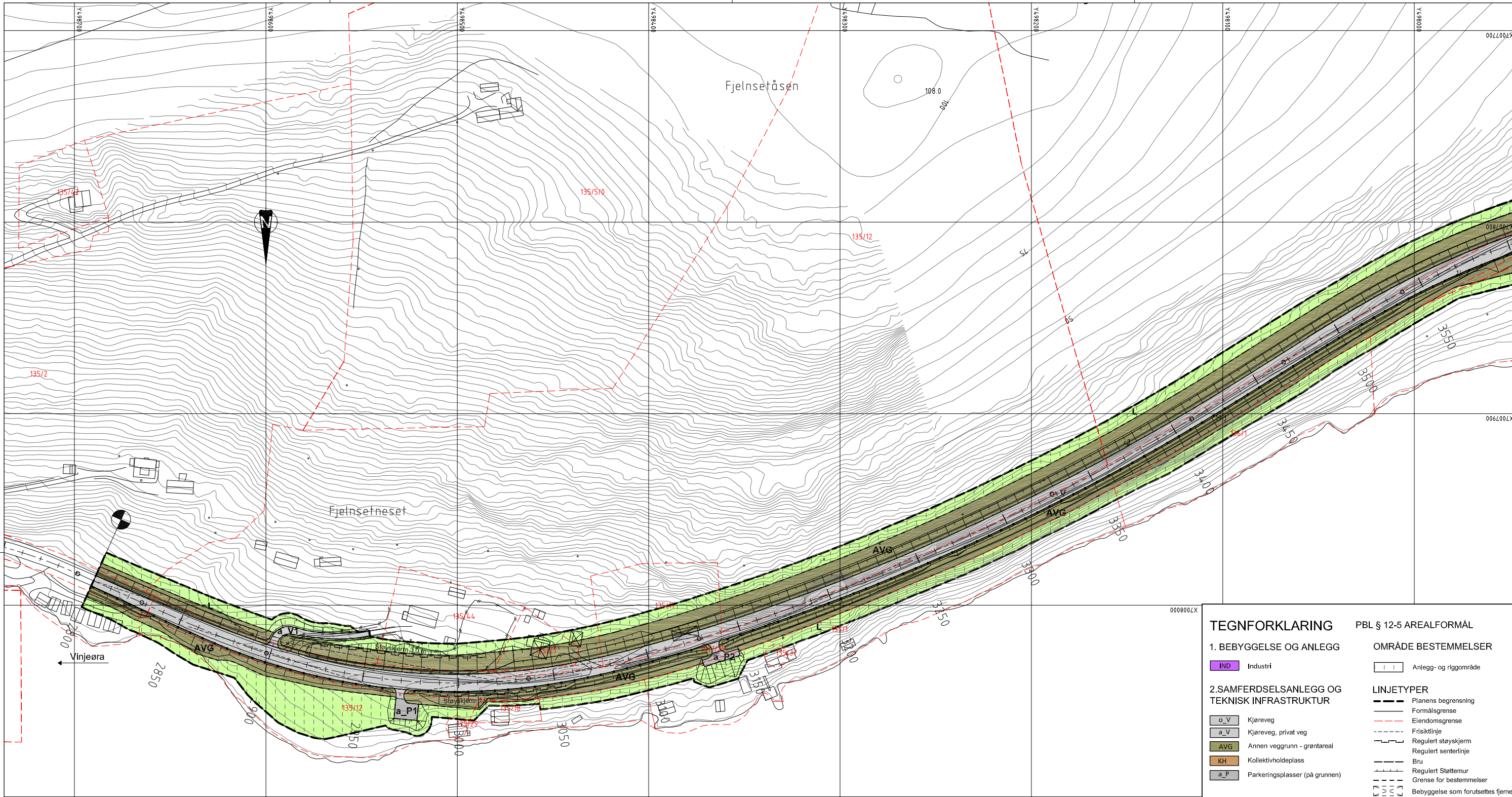
Det skal tas spesielt hensyn for å unngå spredning av fremmede skadelige arter. En kartlegging av fremmede skadelige arter bør gjennomføres før arbeid med masseflytting og deponering starter.

Etter avsluttet anlegg opphører midlertidig reguleringsformål, områdene skal ryddes, istandsettes og tilbakeføres til det formål med bestemmelser som er angitt i planen. Arbeidet skal være avsluttet senest i løpet av sommeren etter ferdigstilling av veganlegget.

Innenfor frisktlinjen skal det ikke være sikthindrende gjenstander eller vegetasjon som er høyere enn 0,5 m over tilstøtende kjørebanelens plan.



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlært	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
-					
 E39 Hp. 05 Vinjeøra - Slausefjell Vinjeøra - Haukvik vest Oversiktstegning, 2800 - 6250		Tegningsdato		24.02.2012	
		Bestiller		andmol	
		Prosjekt for		Region midt	
		Prosjekt av		Region midt	
Reguleringsplan		PR0F-nummer		16E0039R_011	
Utarbeidet av		Arkivnummer		-	
ovvvas		Byggeværksnummer		15000 / 11000	
Kontrollert av		Målestokk A1		15000 / 11000	
Tompen		Tegningsnummer /		revisjonsbokstav	
Godkjent av		B101			
Konsulentarkiv					



TEGNFORKLARING

1. BEBYGGELSE OG ANLEGG

IND Industri

2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

o_V Kjøreveg

a_V Kjøreveg, privat veg

AVG Annen veggrunn - grøntareal

KH Kollektivholdeplass

a_P Parkeringsplasser (på grunnen)

5. LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT

L Landbruksformål

6. BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG

NS Naturområde i sjø og vassdrag

PBL § 12-5 AREALFORMÅL

OMRÅDE BESTEMMELSER

I I Anlegg- og riggområde

LINJETYPER

--- Planens begrensning

--- Formålsgrense

--- Eiendomsgrense

--- Frisiktilinje

--- Regulert støyskjerm

--- Regulert senterlinje

--- Bru

--- Regulert støttemur

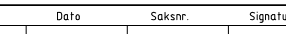
--- Grense for bestemmelser

--- Bebyggelse som forutsettes fjernet

SYMBOLER

|| Stengning av avkjørsel

↔ Avkjørsel - både inn og utkjøring



Kartplan (x, y): EUREF89 UTM32 Kartuttrekk pr dato: 21.11.2011 Ekvivalens: 1 m
 Høydereferanse: NN1954 Kilde: FKB Geovekst

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E 39 Vinjeøra - Staurset
 Vinjeøra - Haukvik vest
 Profil 2800 - 3600

Målestokk: 1 : 1000 (A1)
 PROF-nummer: 16E0039R_011
 Forstagslitter: Statens vegvesen

ID 16122011003 Dato: 2012-02-24

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven Dato: 2011-11-25 Saksnr.: 2010/054896 Signatur: Tonham

Kunngjøring av oppstart av planarbeid

Offentlig utleggelse

Vedtatt kommunestyret

Hemne kommune

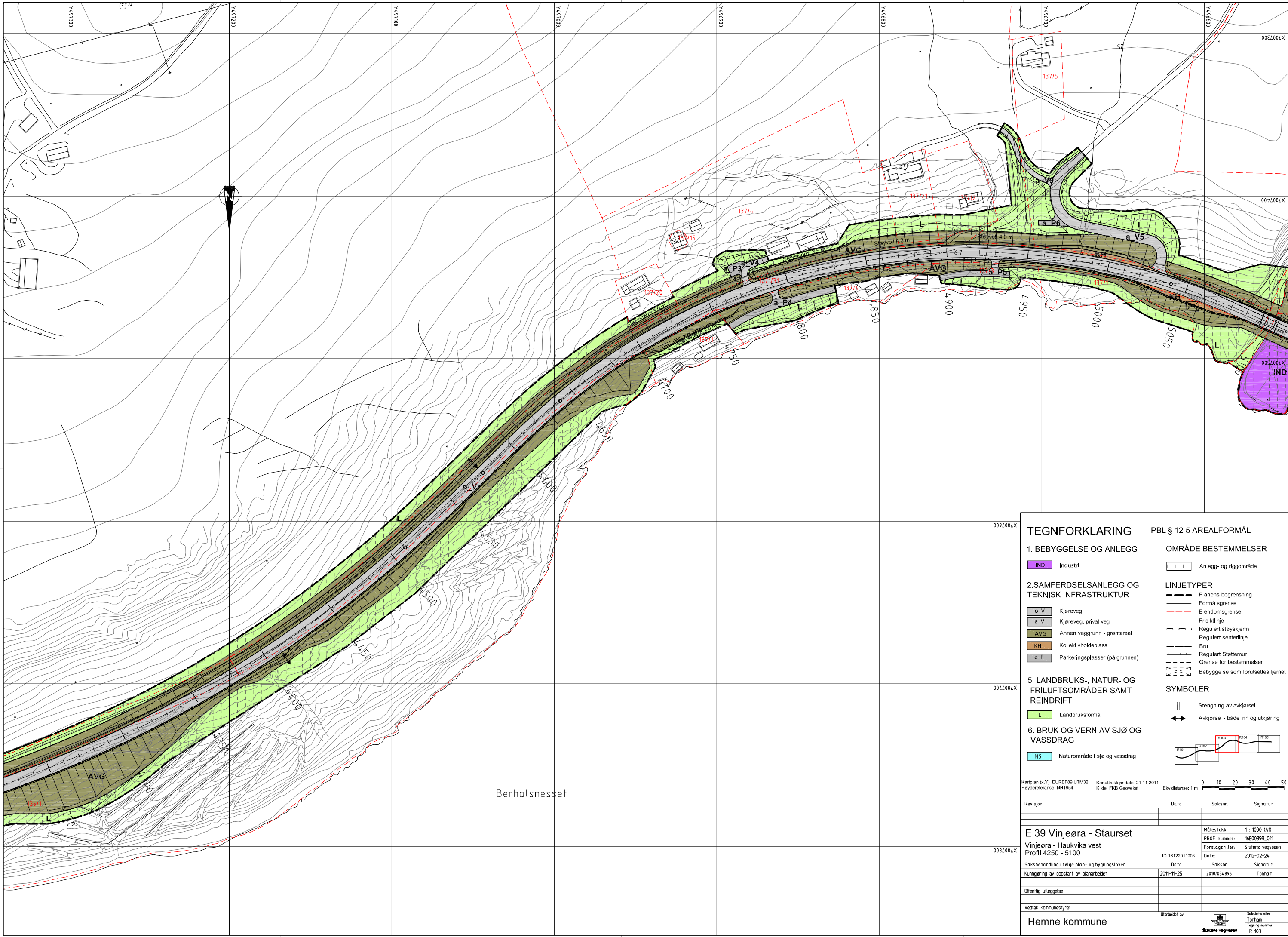
Utarbeidet av: Saksbehandler: Tonham Tegningsnummer: R 101



TEGNFORKLARING		PBL § 12-5 AREALFORMÅL	
1. BEBYGGELSE OG ANLEGG		OMRÅDE BESTEMMELSER	
	Industri		Anlegg- og riggområde
2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR		LINJETYPER	
	Kjøreveg		Planens begrensning
	Kjøreveg, privat veg		Formålsgrense
	Annen veggrunn - grøntareal		Eiendomsgrænse
	Kollektivholdeplass		Frisiktilinje
	Parkeringsplasser (på grunnen)		Regulert støvskjerm
5. LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT			Regulert senterlinje
	Landbruksformål		Bru
6. BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG			Regulert støttemur
	Naturområde i sjø og vassdrag		Grense for bestemmelser
			Bebyggelse som forutsettes fjernet
		SYMBOLER	
			Stengning av avkjørsel
			Avkjørsel - både inn og utkjøring

Kartplan (x,Y): EUREF89 UTM32 Kartuttrekk pr dato: 21.11.2011
 Høydereferanse: NN1954 Kilde: FKB Geovekst Ekvivalens: 1 m

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
E 39 Vinjæra - Staurset			Målestokk: 1 : 1000 (A1)
Vinjæra - Haukvik vest			PROF-nummer: 16E0039R_011
Profil3600 - 4250			Forstagsstiler: Statens vegvesen
ID 16122011003			Data: 2012-02-24
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven			Data: 2011-11-25
Kunngjøring av oppstart av planarbeid			2010/054896
Offentlig utleggelse			
Vedtatt kommunestyret			Utarbeidet av:
Hemne kommune			Saksbehandler: Tonham
			Tegningsnummer: R 102



Berhalsnesset

TEGNFORKLARING

1. BEBYGGELSE OG ANLEGG

Industri

2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

- Kjøreveg
- Kjøreveg, privat veg
- Annen veggrunn - grøntareal
- Kollektivholdeplass
- Parkeringsplasser (på grunnen)

5. LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT

Landbruksformål

6. BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG

Naturområde i sjø og vassdrag

PBL § 12-5 AREALFORMÅL

OMRÅDE BESTEMMELSER

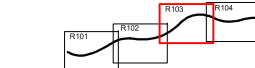
Anlegg- og riggområde

LINJETYPER

- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Eiendomsgrænse
- Frisiktilinje
- Regulert støyskjerm
- Regulert senterlinje
- Bru
- Regulert støttemur
- Grense for bestemmelser
- Bebyggelse som forutsettes fjernet

SYMBOLER

- Stengning av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring



Kartplan (x, y): EUREF89 UTM32 Kartuttrekk pr dato: 21.11.2011 Ekvivalens: 1 m
 Haydereferanse: NM1954 Kilde: FKB Geovekst

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E 39 Vinjøre - Staurset
 Vinjøre - Haukvik vest
 Profil 4250 - 5100

Målestokk: 1 : 1000 (A1)
 PROF-nummer: 16E0039R_011
 Forlagsstiller: Statens vegvesen

ID 16122011003 Dato: 2012-02-24

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven Dato: 2011-11-25 Saksnr.: 2010/054896 Signatur: Tonham

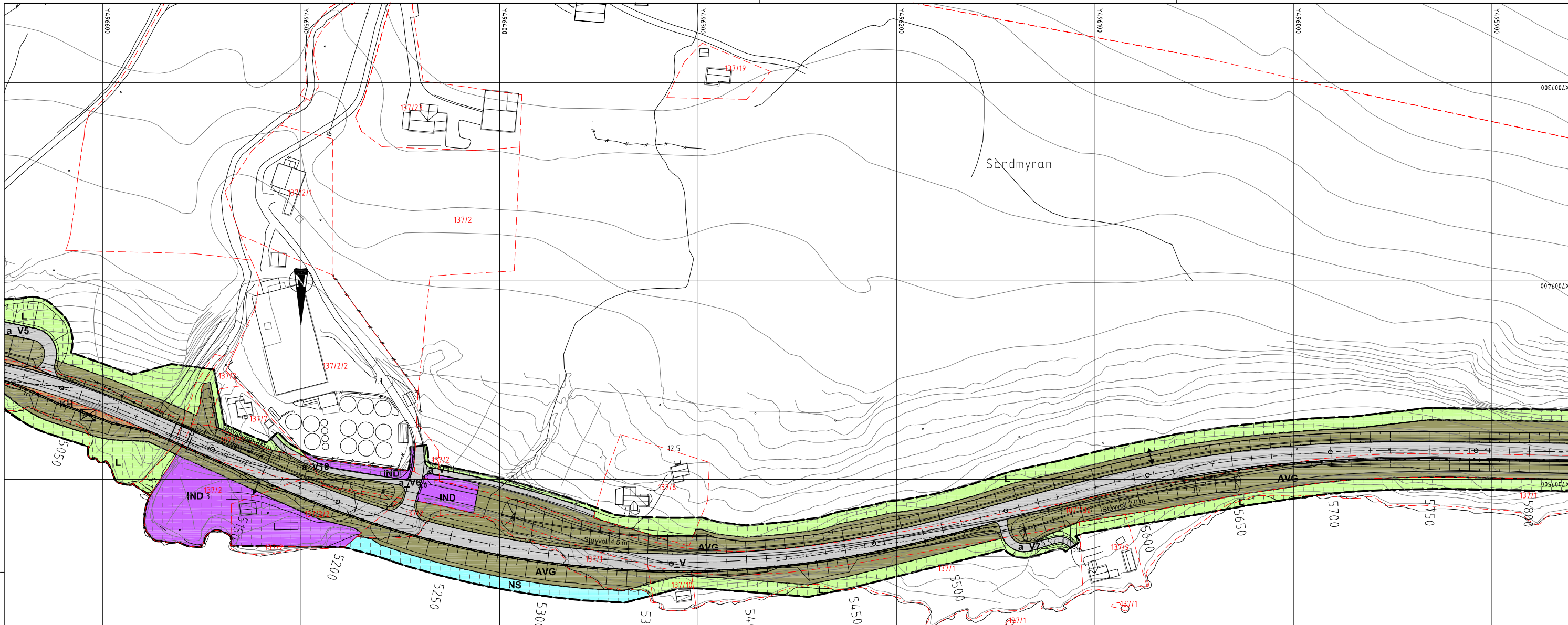
Kunngjøring av oppstart av planarbeid

Offentlig utleggelse

Vedtatt kommunestyret

Hemne kommune

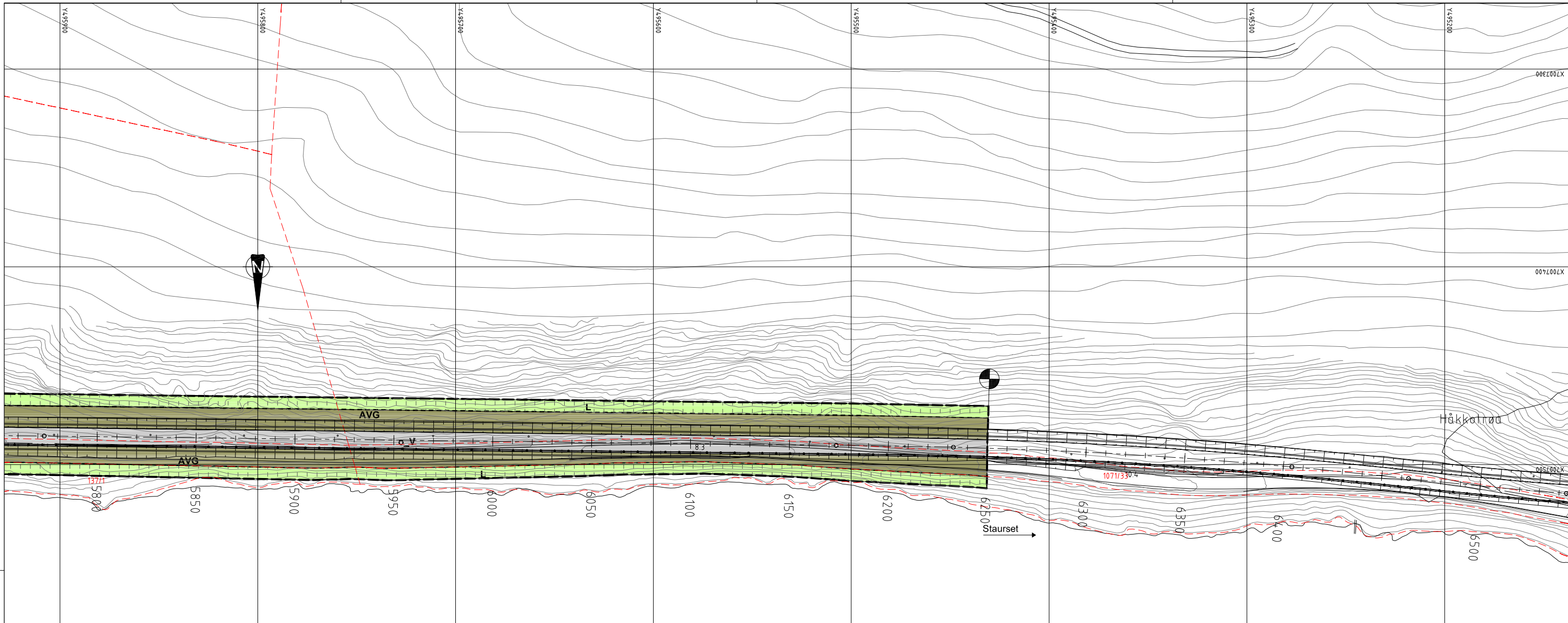
Utarbeidet av: Signatur: Tonham
 Tegningsnummer: R 103



TEGNFORKLARING		PBL § 12-5 AREALFORMÅL	
1. BEBYGGELSE OG ANLEGG		OMRÅDE BESTEMMELSER	
	Industri		Anlegg- og riggområde
2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR		LINJETYPER	
	Kjøreveg		Planens begrensning
	Kjøreveg, privat veg		Formålsgrense
	Annen veggrunn - grøntareal		Eiendomsgrænse
	Kollektivholdeplass		Frisiklinje
	Parkeringsplasser (på grunnen)		Regulert støyskjerm
5. LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT			Regulert senterlinje
	Landbruksformål		Bru
6. BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG			Regulert støtemur
	Naturområde i sjø og vassdrag		Grense for bestemmelser
			Bebbyggelse som forutsettes fjernet
		SYMBOLER	
			Stengning av avkjørsel
			Avkjørsel - både inn og utkjøring

Kartplan (x, y): EUREF89 UTM32 Kartuttrekk pr dato: 21.11.2011 Ekvivalens: 1 m
 Høydereferanse: NN1954 Kilde: FKB Geovekst

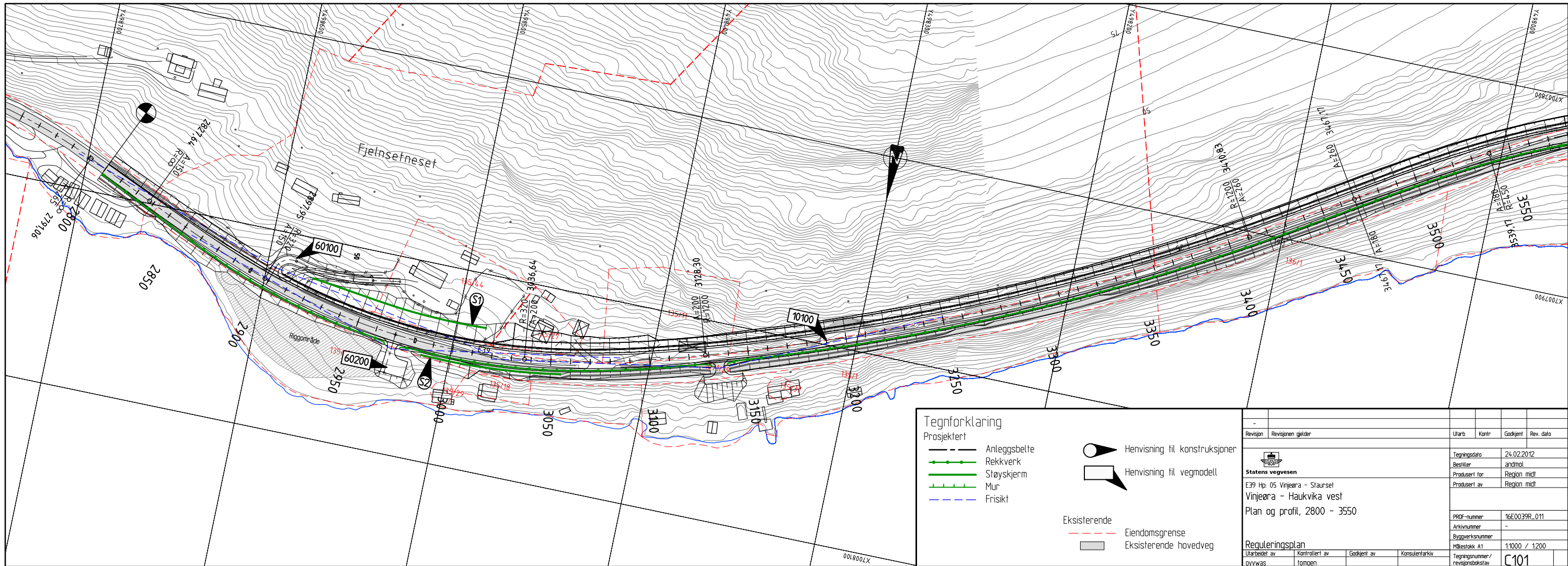
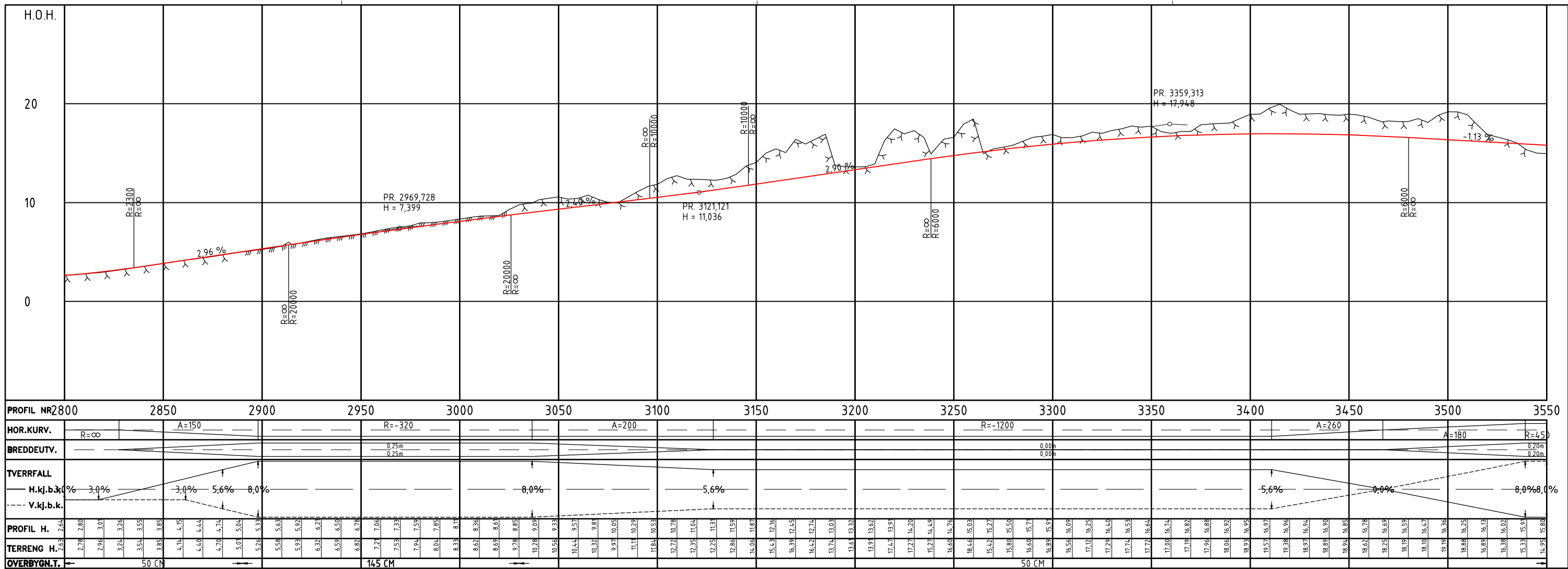
Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
E 39 Vinjæra - Staurset			
Vinjæra - Haukvik vest		Målestokk:	1 : 1000 (A1)
Profil 5100 - 5800		PROF-nummer:	16E0039R_011
ID 16122011003		Forstagsstiller:	Statens vegvesen
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven		Data:	2012-02-24
Kunngjøring av oppstart av planarbeidet		2011-11-25	Saksnr.: 2010/054896
Offentlig utleggelse		Tonham	
Vedtatt kommunestyret			
Hemne kommune		Utarbeidet av:	Saksbehandler: Tonham
		Tegningsnummer: R 104	

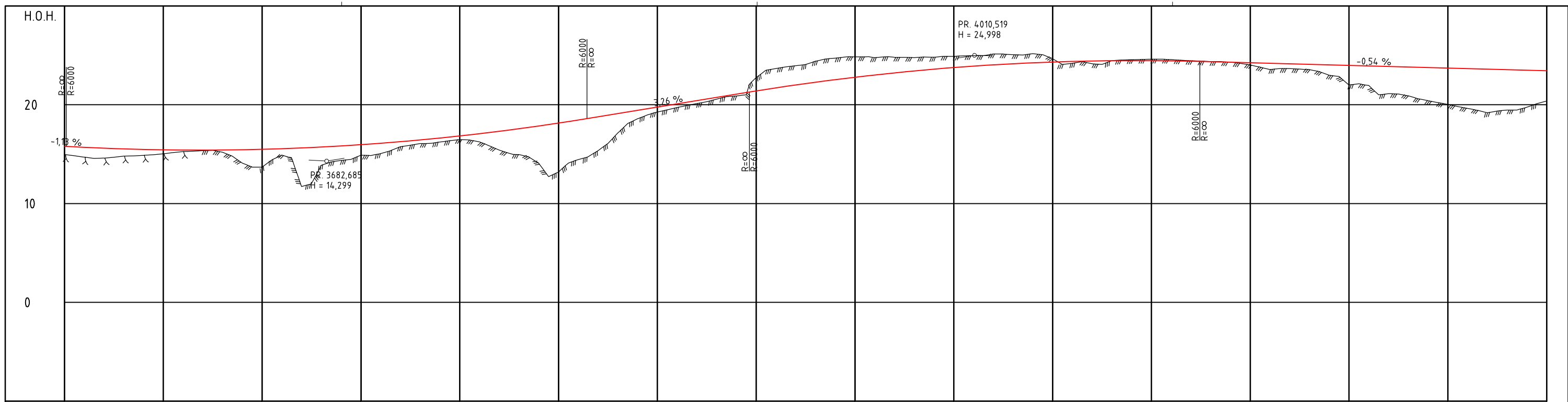


TEGNFORKLARING		PBL § 12-5 AREALFORMÅL	
1. BEBYGGELSE OG ANLEGG		OMRÅDE BESTEMMELSER	
Industri		Anlegg- og riggområde	
2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR		LINJETYPER	
Kjøreveg		Planens begrensning	
Kjøreveg, privat veg		Formålsgrense	
Annen veggrunn - grøntareal		Eiendomsgrænse	
Kollektivholdeplass		Frisiktlinje	
Parkeringsplasser (på grunnen)		Regulert støyskjerm	
		Regulert senterlinje	
		Bru	
		Regulert støttemur	
		Grense for bestemmelser	
		Byggingelse som forutsettes fjernet	
5. LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT		SYMBOLER	
Landbruksformål		Stengning av avkjørsel	
6. BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG		Avkjørsel - både inn og utkjøring	
Naturområde i sjø og vassdrag			

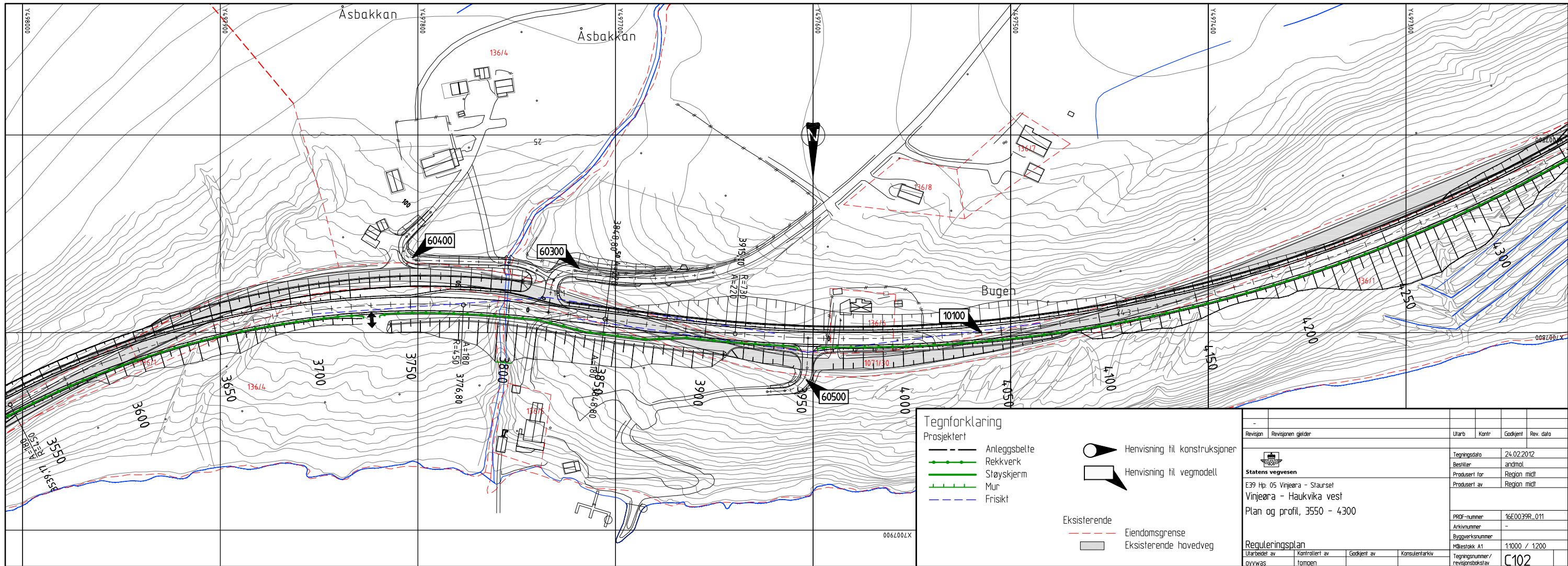
Kartplan (x,Y): EUREF89 UTM32 Kartuttrekk pr dato: 21.11.2011
 Høydereferanse: NN1954 Kilde: FKB Geovekst Ekvidistanse: 1 m

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
E 39 Vinjæra - Staurset			
Vinjæra - Haukvik vest		Målestokk: 1 : 1000 (A1)	
Profil 5800 - 6250		PROF-nummer: 16E0039R_011	
ID 16122011003		Forstagsstiller: Statens vegvesen	
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven		Data: 2012-02-24	
Kunngjøring av oppstart av planarbeidet	2011-11-25	2010/054896	Tønham
Offentlig utleggelse			
Vedtatt kommunestyret			
Hemne kommune	Utarbeidet av:		Saksbehandler: Tønham
			Tegningsnummer: R 105



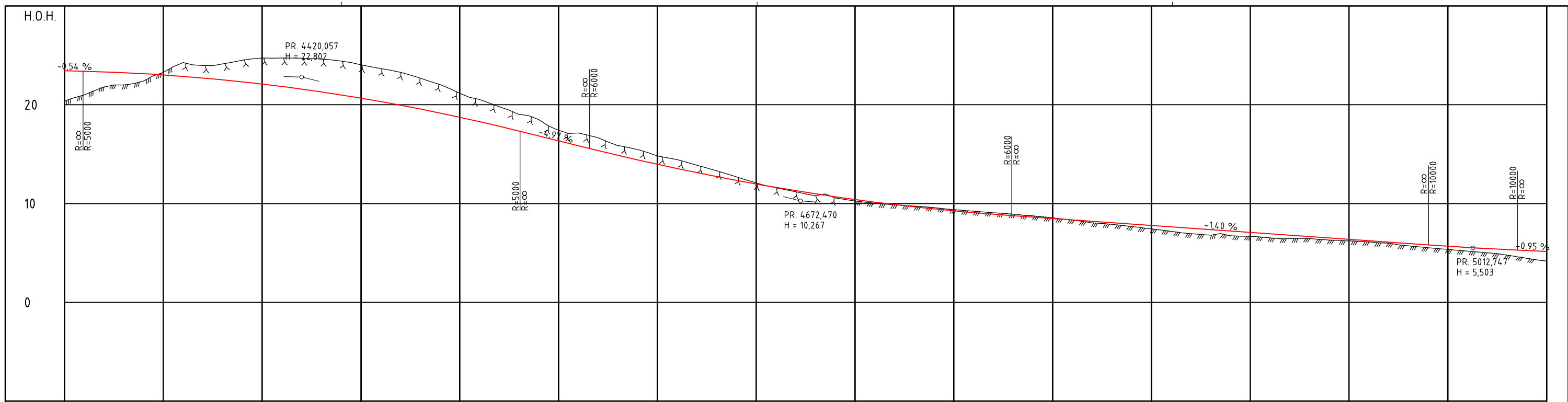


PROFIL NR	3550	3600	3650	3700	3750	3800	3850	3900	3950	4000	4050	4100	4150	4200	4250	4300																																																																																																																					
HOR.KURV.															A=180	A=220			R=730																																																																																																																		
BREDEDEUTV.															0,20m	0,20m			0,00m			0,00m																																																																																																															
TVERRFALL															8,0%	0,0%			7,9%			7,9%																																																																																																															
H.kj.b.k.%																																																																																																																																					
V.kj.b.k.																																																																																																																																					
PROFIL H.	14,95	15,69	15,43	15,26	15,44	15,34	15,40	15,19	15,41	14,09	15,44	13,66	15,40	14,90	15,55	11,72	15,62	13,87	15,72	14,34	15,88	14,89	15,95	15,05	16,10	16,24	17,07	15,40	17,31	14,94	17,57	14,07	17,85	13,18	18,14	14,45	18,46	15,35	18,78	17,14	19,11	18,58	19,73	19,75	19,76	19,71	20,09	20,12	20,41	20,57	20,74	20,88	21,02	22,74	21,39	23,66	21,70	23,95	22,00	24,46	22,28	24,71	22,54	24,84	22,78	24,75	23,01	24,80	23,28	24,77	23,42	24,90	23,76	24,97	23,91	25,19	24,04	25,00	24,15	25,18	24,25	24,66	24,32	24,18	24,39	24,14	24,53	24,46	24,46	24,56	24,47	24,60	24,47	24,57	24,45	24,45	24,36	24,37	24,36	24,30	24,30	24,07	24,25	23,54	24,20	23,66	24,14	23,56	24,09	22,98	24,04	22,00	23,98	21,94	23,93	21,12	23,87	20,90	23,82	20,41	23,77	20,03	23,71	19,63	23,66	19,19	23,61	19,46	23,55	19,74	23,50	20,38	23,45
TERRENG H.	14,95	15,69	15,43	15,26	15,44	15,34	15,40	15,19	15,41	14,09	15,44	13,66	15,40	14,90	15,55	11,72	15,62	13,87	15,72	14,34	15,88	14,89	15,95	15,05	16,10	16,24	17,07	15,40	17,31	14,94	17,57	14,07	17,85	13,18	18,14	14,45	18,46	15,35	18,78	17,14	19,11	18,58	19,73	19,75	19,76	19,71	20,09	20,12	20,41	20,57	20,74	20,88	21,02	22,74	21,39	23,66	21,70	23,95	22,00	24,46	22,28	24,71	22,54	24,84	22,78	24,75	23,01	24,80	23,28	24,77	23,42	24,90	23,76	24,97	23,91	25,19	24,04	25,00	24,15	25,18	24,25	24,66	24,32	24,18	24,39	24,14	24,53	24,46	24,46	24,56	24,47	24,60	24,47	24,57	24,45	24,45	24,36	24,37	24,36	24,30	24,30	24,07	24,25	23,54	24,20	23,66	24,14	23,56	24,09	22,98	24,04	22,00	23,98	21,94	23,93	21,12	23,87	20,90	23,82	20,41	23,77	20,03	23,71	19,63	23,66	19,19	23,61	19,46	23,55	19,74	23,50	20,38	23,45
OVERBYGN.T.	50 CM														145 CM																																																																																																																						

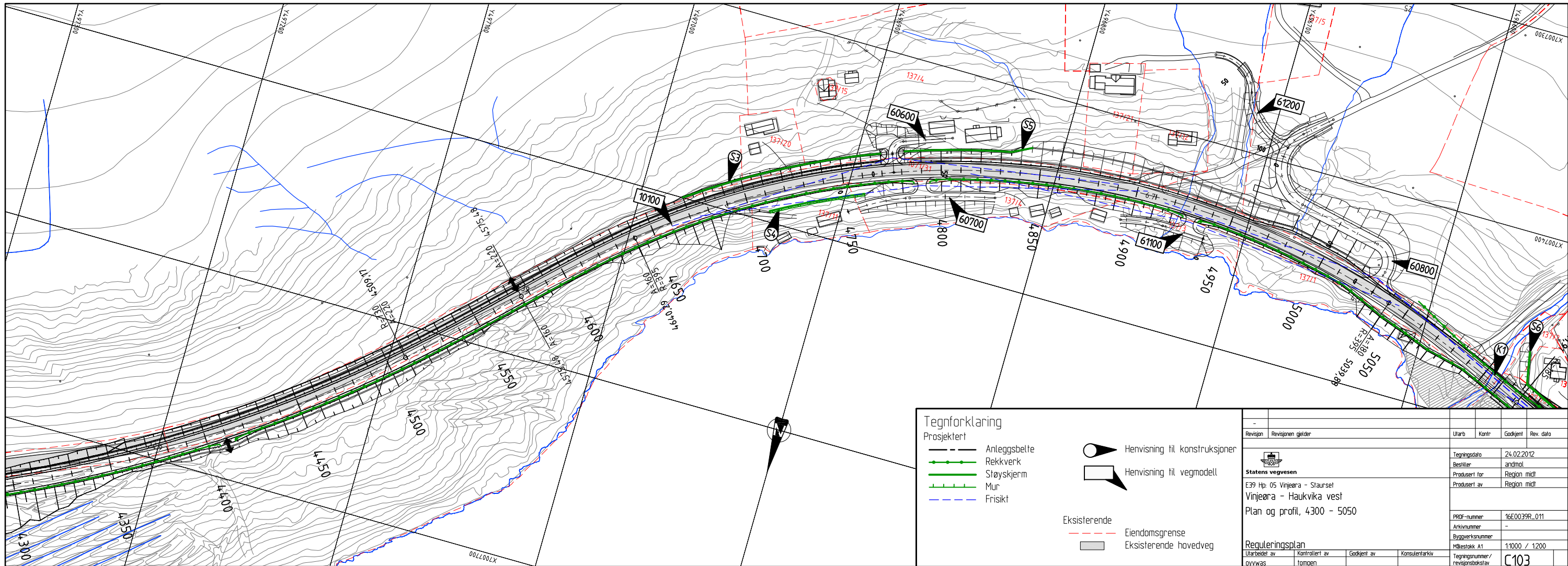


Tegnforklaring	
Prosjektet	
	Anleggabelte
	Rekkverk
	Støyskjem
	Mur
	Frisikt
Eksisterende	
	Eiendomsgrænse
	Eksisterende hovedveg
	Hensvisning til konstruksjoner
	Hensvisning til vegmodell

Revisjon	Revisjonen gjelder	Uttarb	Kontr	Godkjent	Rev dato	
-	-					
Statens vegvesen					Tegningsdato	24.02.2012
E39 Hp 05 Vinjeøra - Slausef					Bestiller	andno1
Vinjeøra - Haukvik vest					Produsert for	Region midt
Plan og profil, 3550 - 4300					Produsert av	Region midt
Reguleringsplan					PROJ-nummer	16E0039R_011
Utarbeidet av					Arkivnummer	-
pwwas					Byggeværksnummer	-
Kontrollert av					Målestokk A1	1:1000 / 1:200
tompen					Tegningsnummer /	
Godkjent av					revisjonsbokstav	C102
Konsulentarkiv						



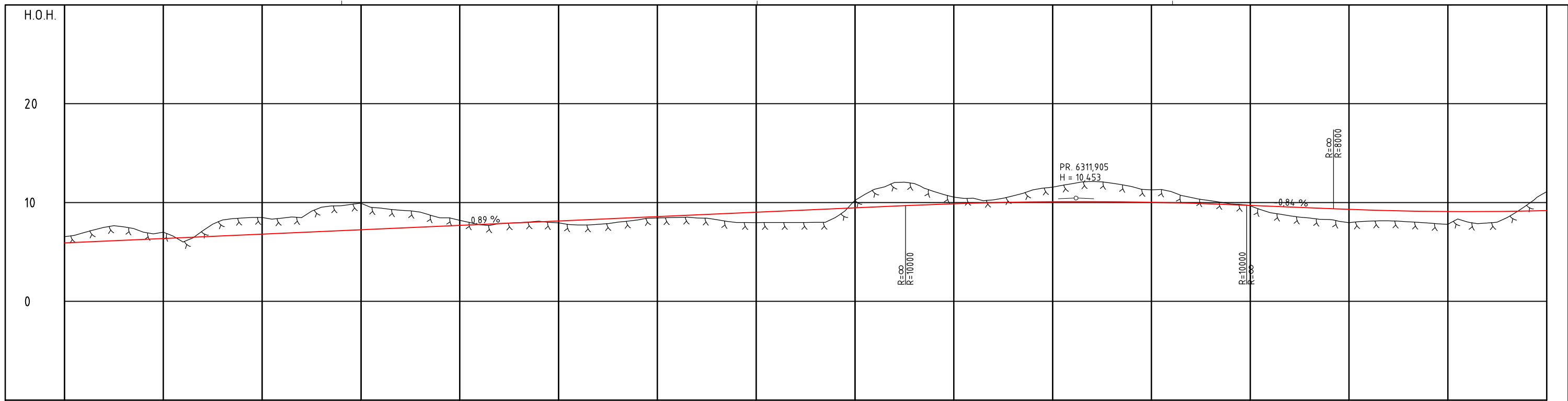
PROFIL NR.	4300	4350	4400	4450	4500	4550	4600	4650	4700	4750	4800	4850	4900	4950	5000	5050																																																																																																								
HOR. KURV.	R=-730																																																																																																																							
BREDEDEUTY.	0,00m																																																																																																																							
TVERRFALL	7.9%																																																																																																																							
H.kj.b.k.	0.0%																																																																																																																							
V.kj.b.k.	8.0%																																																																																																																							
PROFIL H.	20.98	23.39	23.66	23.00	24.21	22.87	23.96	22.70	24.13	22.52	24.55	22.31	24.73	22.08	21.18	18.74	20.52	18.29	17.44	16.55	17.14	15.85	16.66	15.36	15.88	14.88	15.47	14.47	14.97	13.94	14.45	13.53	13.87	13.12	13.37	12.72	12.70	12.34	12.10	11.98	11.60	11.63	11.19	11.30	10.78	10.98	10.56	10.69	10.76	10.47	10.03	10.14	9.88	9.90	9.74	9.66	9.45	9.59	9.38	9.25	9.22	9.07	9.07	8.91	8.93	8.76	8.75	8.62	8.55	8.48	8.33	8.34	8.05	8.20	7.89	8.06	7.67	7.92	7.43	7.78	7.18	7.64	6.95	7.58	6.80	7.36	6.74	7.22	6.68	7.08	6.53	6.94	6.45	6.80	6.46	6.66	6.31	6.52	6.27	6.38	6.11	6.24	6.00	6.10	5.72	5.96	5.53	5.82	5.36	5.69	5.19	5.56	5.02	5.45	4.78	5.34	4.46	5.24	4.18	5.15
TERRENG H.	20.98	23.39	23.66	23.00	24.21	22.87	23.96	22.70	24.13	22.52	24.55	22.31	24.73	22.08	21.18	18.74	20.52	18.29	17.44	16.55	17.14	15.85	16.66	15.36	15.88	14.88	15.47	14.47	14.97	13.94	14.45	13.53	13.87	13.12	13.37	12.72	12.70	12.34	12.10	11.98	11.60	11.63	11.19	11.30	10.78	10.98	10.56	10.69	10.76	10.47	10.03	10.14	9.88	9.90	9.74	9.66	9.45	9.59	9.38	9.25	9.22	9.07	9.07	8.91	8.93	8.76	8.75	8.62	8.55	8.48	8.33	8.34	8.05	8.20	7.89	8.06	7.67	7.92	7.43	7.78	7.18	7.64	6.95	7.58	6.80	7.36	6.74	7.22	6.68	7.08	6.53	6.94	6.45	6.80	6.46	6.66	6.31	6.52	6.27	6.38	6.11	6.24	6.00	6.10	5.72	5.96	5.53	5.82	5.36	5.69	5.19	5.56	5.02	5.45	4.78	5.34	4.46	5.24	4.18	5.15
OVERBYGN.T.	145 CM																																																																																																																							



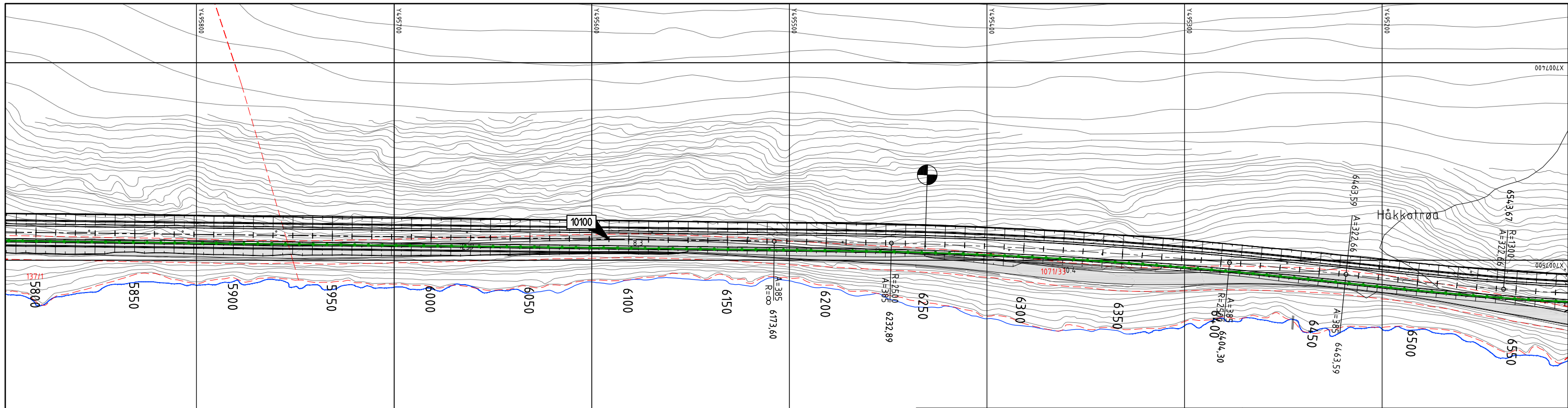
Tegnforklaring

—	Anleggsbelte	○	Hensvisning til konstruksjoner
—	Rekkverk	□	Hensvisning til vegmodell
—	Støyskjerm	—	Eksisterende
—	Mur	—	Eiendomsgrense
—	Frisikt	—	Eksisterende hovedveg

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev dato
-	-	-	-	-	-
Statens vegvesen E39 Hp 05 Vinjeøra - Slaursel Vinjeøra - Haukvik vest Plan og profil, 4300 - 5050					
Reguleringsplan Utarbeidet av: [navn] / Kontrollert av: [navn] / Godkjent av: [navn] / Konsulentarkiv: [navn]					
Tegningsdato: 24.02.2012 Bestiller: andmi Prosjekt for: Region midt Prosjekt av: Region midt					PR0F-nummer: 1650039R_011 Arkivnummer: - Byggevaksnummer: - Målestokk A1: 1:1000 / 1:200 Tegningsnummer/revisjonsbokstav: C103



PROFIL NR	5800	5850	5900	5950	6000	6050	6100	6150	6200	6250	6300	6350	6400	6450	6500	6550
HOR.KURV.					R=∞				A=385		R=2500		A=385		A=323	R=1300
BREDEDEUTY.																
TVERRFALL																
H.kj.b.k. (%)																3,0%
V.kj.b.k.																3,0%
PROFIL H.	6,53	6,00	6,44	6,53	6,62	6,77	6,89	7,06	7,15	7,24	7,33	7,42	7,51	7,60	7,69	7,77
TERRANG H.	6,97	7,49	7,54	7,00	7,00	6,27	6,35	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44
OVERBYGN.T.																



Tegnforklaring

Prosjektert

- Anteggsbelte
- Rekkverk
- Støyskjerm
- Mur
- Frisikt

Hensvisning til konstruksjoner

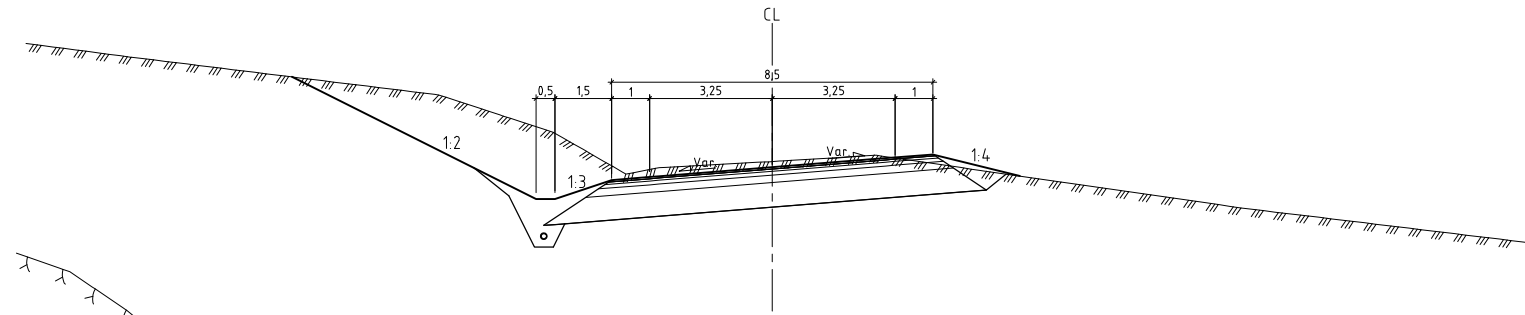
Hensvisning til vegmodell

Eksisterende

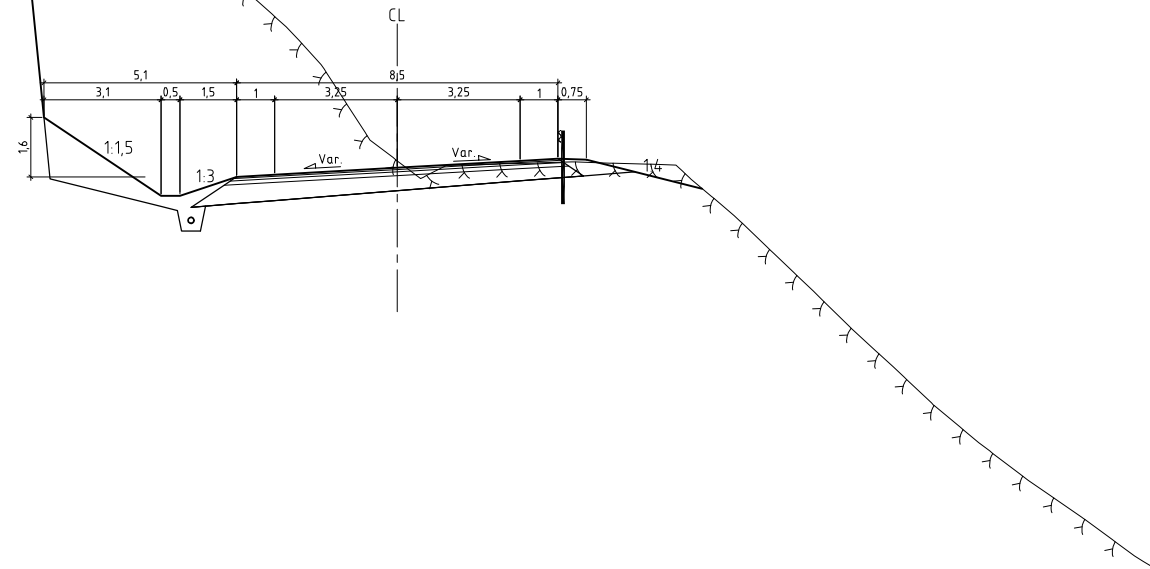
- Eiendomsgrense
- Eksisterende hovedveg

Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev dato
<p>Statens vegvesen</p> <p>E39 Hp 05 Vinjeøra - Slausel</p> <p>Vinjeøra - Haukvik vest</p> <p>Plan og profil, 5800 - 6250</p>					
Tegningsdato		24.02.2012			
Besluttet		andm			
Prosjekt for		Region midt			
Prosjekt av		Region midt			
PROF-nummer		16E0039R_011			
Arkivnummer					
Byggeværksnummer					
Målestokk A1		1:1000 / 1:200			
Tegningsnummer / revisjonsbokstav		C105			

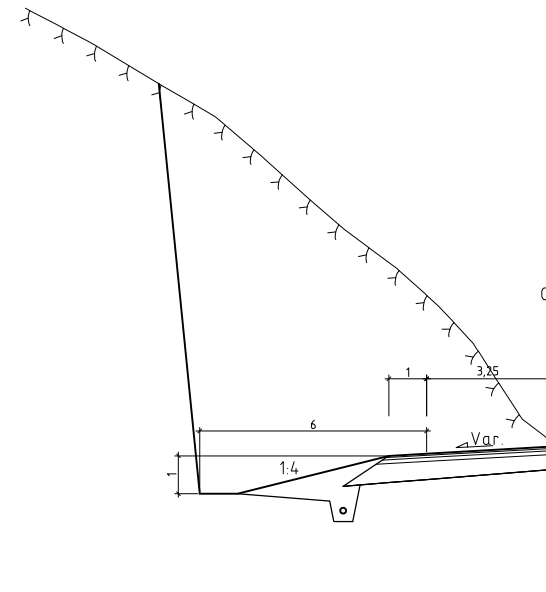
Normalprofil ved jordskjæring / lav fylling



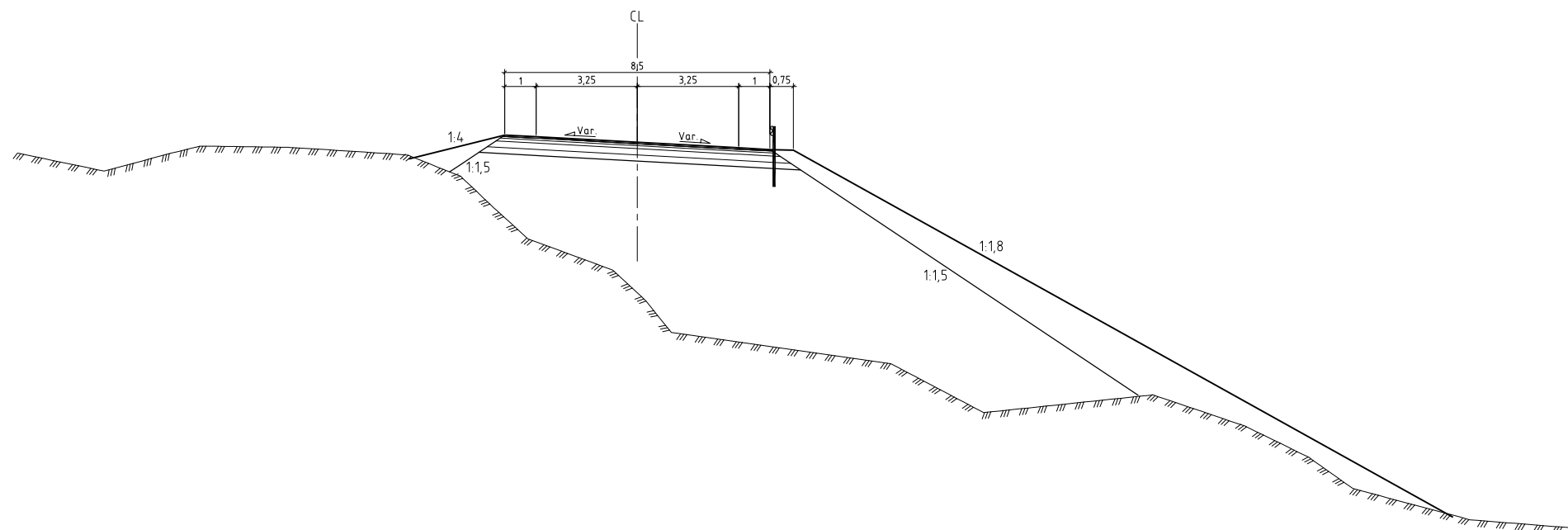
Normalprofil ved fjellskjæring



Utforming av event. fanggrøft ved fjellskjæring inntil 20 m.

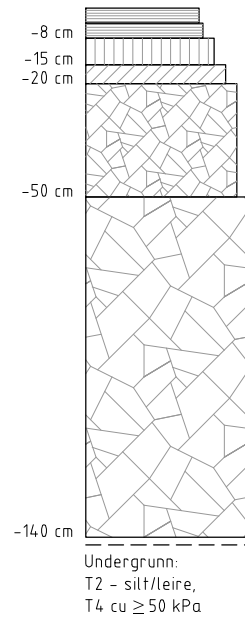


Normalprofil ved høy fylling



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 E39 Hp. 05 Vinjeøra - Slaurset Vinjeøra - Haukвика vest Normalprofiler		Tegningsdato 24.02.2012		Bestiller andhol Produsert for Region midt Produsert av Region midt	
Reguleringsplan Utarbeidet av lrvvas		Kontrollert av Tompen		Godkjent av Konsulentarkiv Tegningsnummer/ revisjonsbokstav F101	
		PRØF-nummer 16E0039R_011		Arkivnummer -	
		Byggeværksnummer -		Målestokk A1 1:100	

Variabel undergrunn T2 - silt/leire, T4 cu ≥ 50kPa:



Dekke: 8 cm Ab16, legges i to lag
 Øvre bærelag: 7 cm Ag16
 Nedre bærelag: 5 cm Ak25

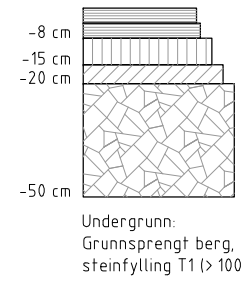
Øvre forsterkningslag: 30 cm Fk 16/90 mm kult

Nedre forsterkningslag: 90 cm Fk 22/180 mm kult

Fiberduk: Min. NorGeoSpec kl. 4, bruk vurderes underveis.
 Ved meget bløt grunn kontaktes geotekniker!

Undergrunn:
 T2 - silt/leire,
 T4 cu ≥ 50 kPa

Fjellskjæring, steinfylling T1 (>100 cm):




Dekke: 8 cm Ab16, legges i to lag
 Øvre bærelag: 7 cm Ag16
 Nedre bærelag: 5 cm Ak25

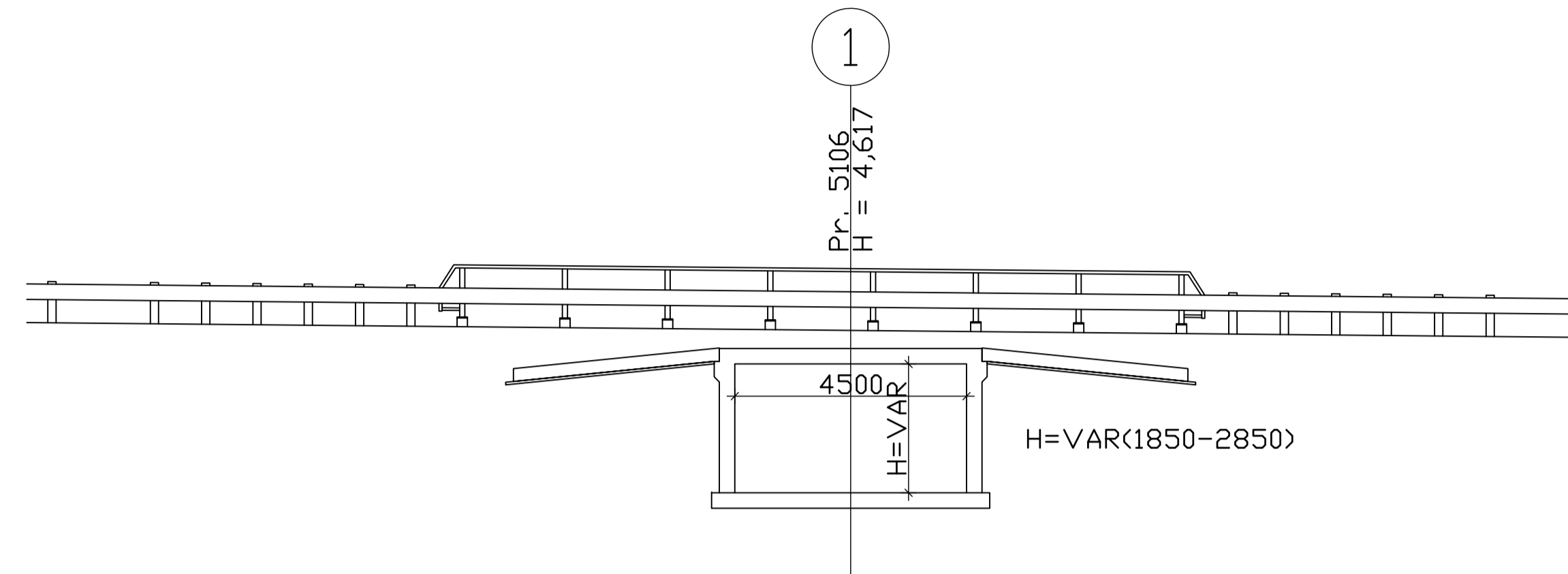
Min. forsterkningslag: 30 cm Fk 16/90 mm kult
 (avretting/drenslag)

Undergrunn:
 Grunnsprengt berg,
 steinfylling T1 (> 100 cm)

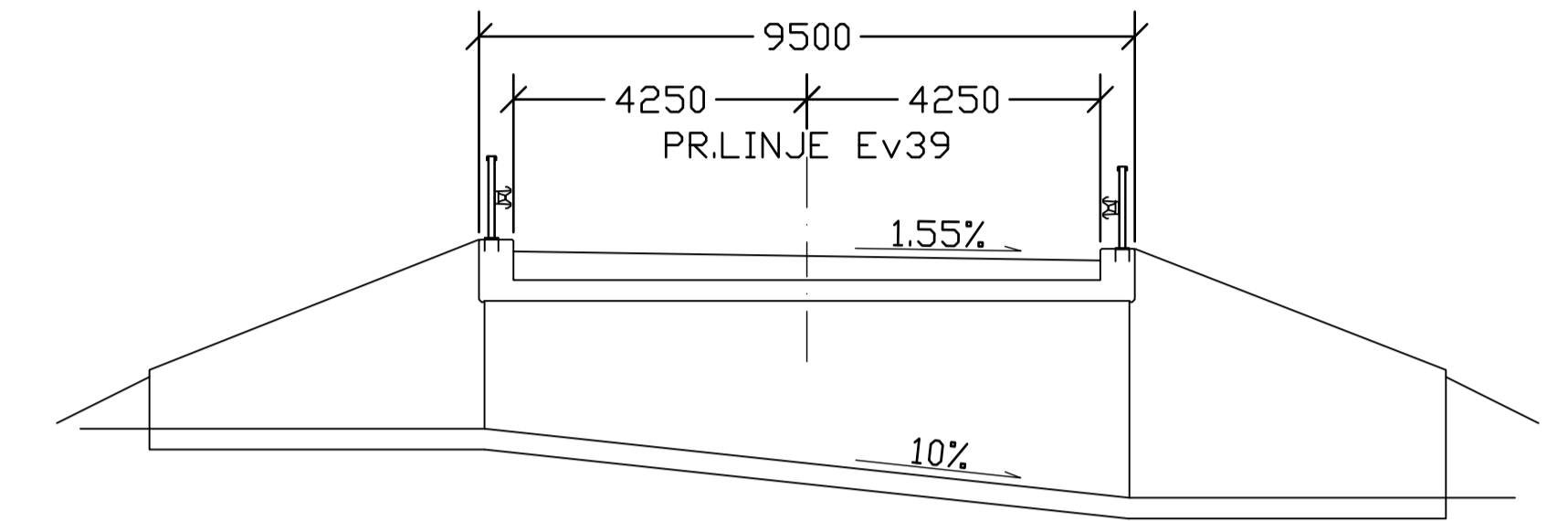
Merknader
 - For alternativer til materialbruk i overbygningen se notat "Dimensjonering av vegoverbygning" datert 16.03.2012.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	24.02.2012		
 Statens vegvesen		Bestiller	andhol		
E39 Hp. 05 Vinjeøra - Slaurset		Produsert for	Region midt		
Vinjeøra - Haukvik vest		Produsert av	Region midt		
Normalprofiler		PROF-nummer	16E0039R_011		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer			
Reguleringsplan		Målestokk	A1 1:10		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	F102
lvvwas	Tompen				

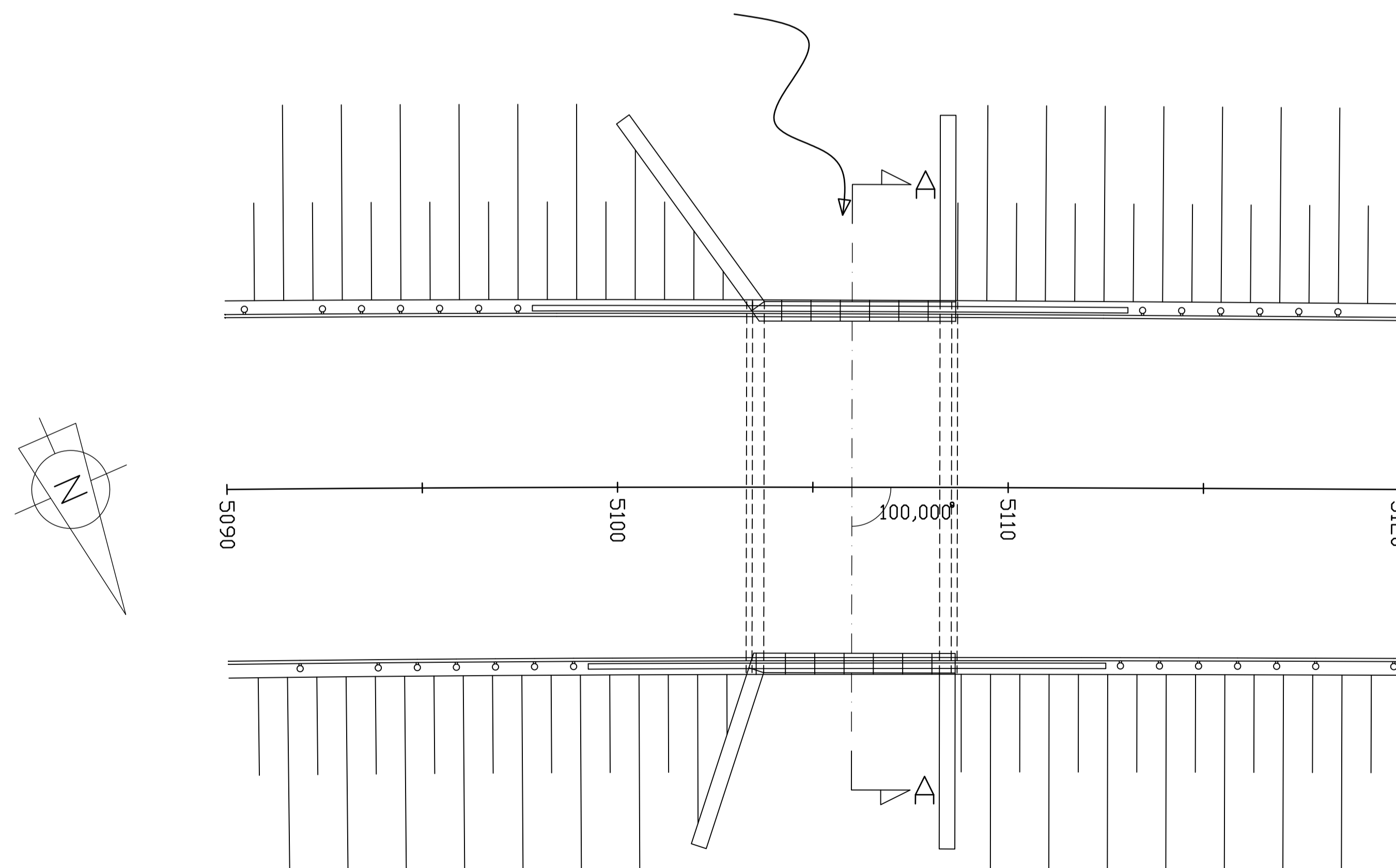
Profil nr.	5100	5110
Profilhøyder	4,674	4,579
Vertikalkurv.	-0,95%	
Horisontalkurv.	A=180,00	



LENGDESNITT 1 : 100

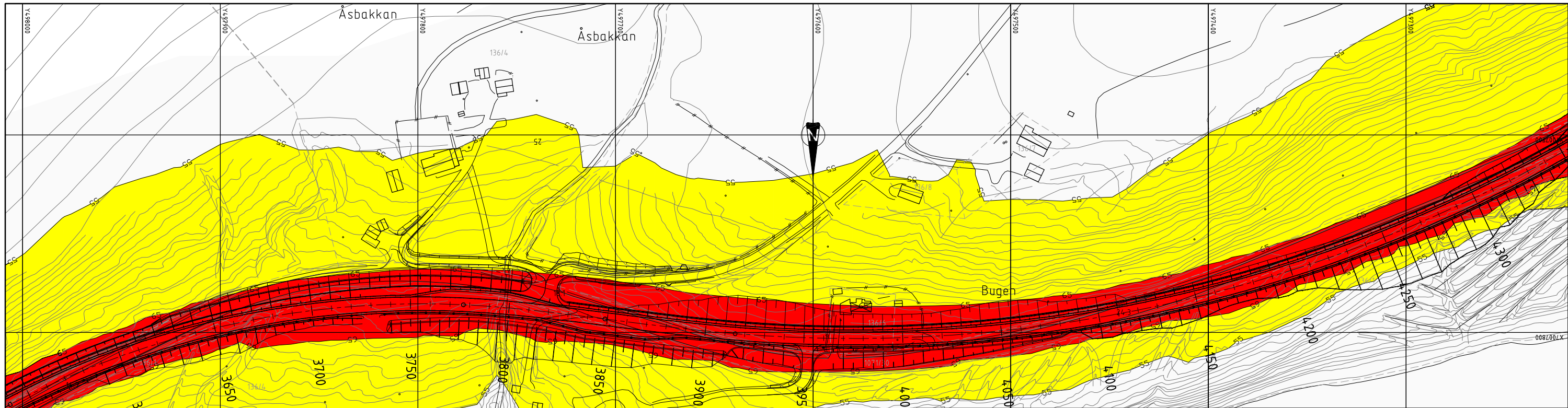
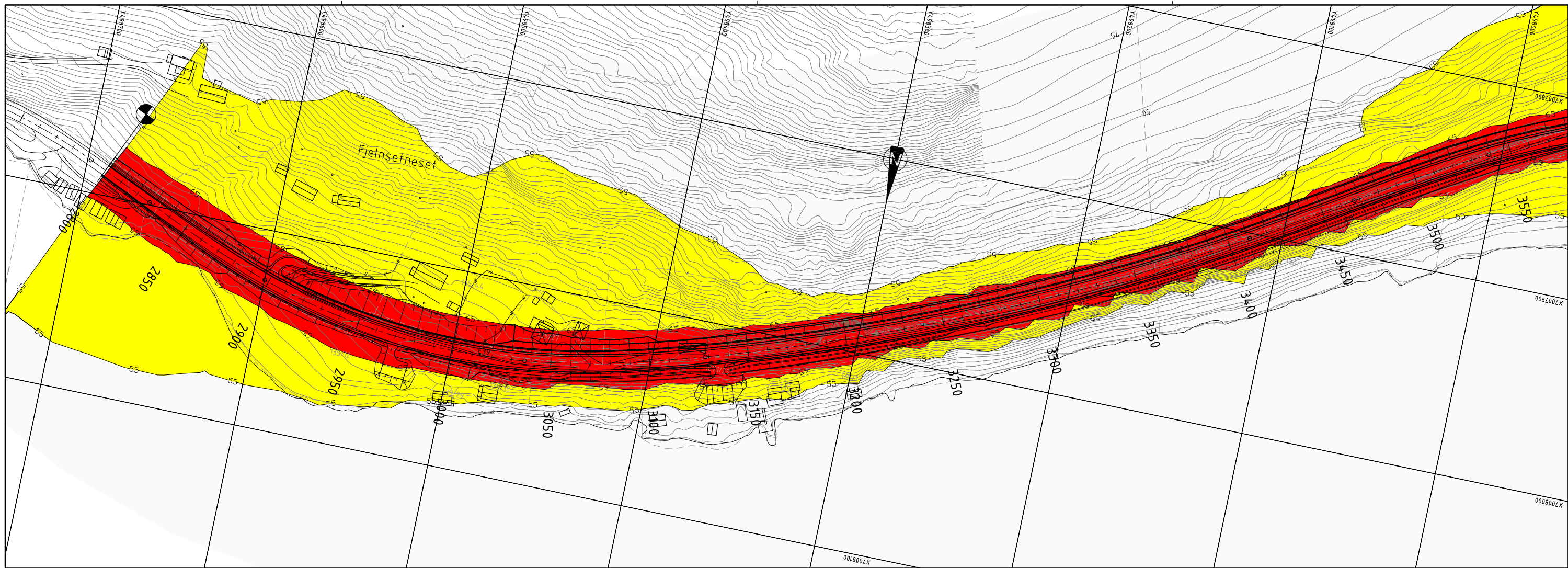


SNITT A - A 1 : 100



PLAN 1 : 100

Ev 39 Vinjœra - Staurset			
Parsell: Haukvikavest - Staurset Forprosjekt ny Haukvikavest kulvert Oversiktstegning REGPLAN	1 : 100	BRICON	12-02-24
		kjesle	12-02-24
Statens vegvesen Region midt Bru- og fergekaiseksjonen		K101	



Tegnforklaring

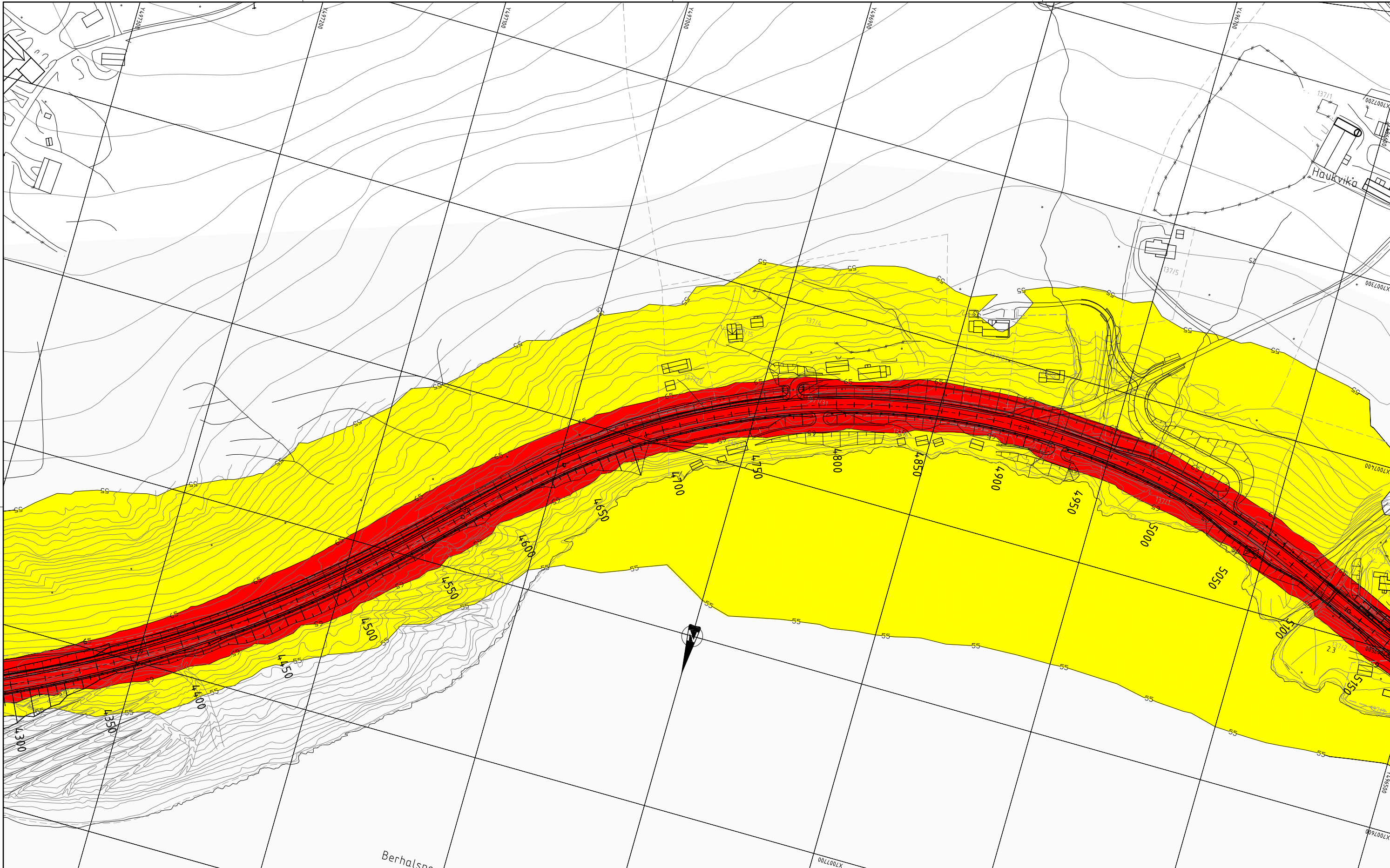
- > 65,0 dB
- 55,0 - 65,0 dB
- < 55,0 dB

Inngangsdata:
 ÅDT: 1500
 Andel tunge kjøretøy: 12 %
 Hastighet: 80 km/t

Merknader
 - Støysonekartene viser støyutbredelsen uten støyiltak, dvs. uten prosjekterte støyskjermer og støyvoller.

Vist +4 m over bakkenivå og gitt med Lden-verdi.
 Beregningspunkt per 10 x 10 m (20 x 20 m ved mer enn 40 m fra veg)

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev dato
Statens vegvesen E39 Hp 05 Vinjeøra - Slausset Vinjeøra - Haukvik vest Støysonekart, 2800 - 4300 Ny veg uten støyiltak		Tegningsdato: 24.02.2012 Bestiller: andmoi Produsert for: Region midt Produsert av: Region midt			
Reguleringsplan Utarbeidet av: rpvvas Kontrollert av: tompen		PRGF-nummer: 1650039R_011 Arkivnummer: - Byggeværksnummer: - Målestokk A1: 1:1000 Tegningsnummer/rev. nr.: X101			



Berhalsneset

Haukvika

Merknader
 - Støysonekartene viser støytbredelsen uten støyiltak, dvs. uten prosjerterte støyskjermer og støyvoller.

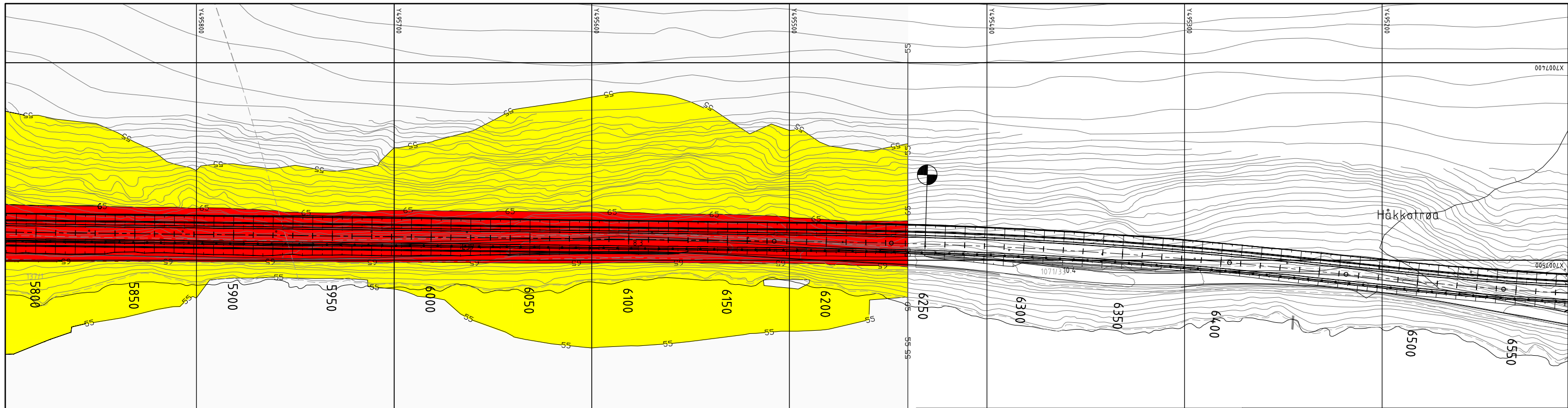
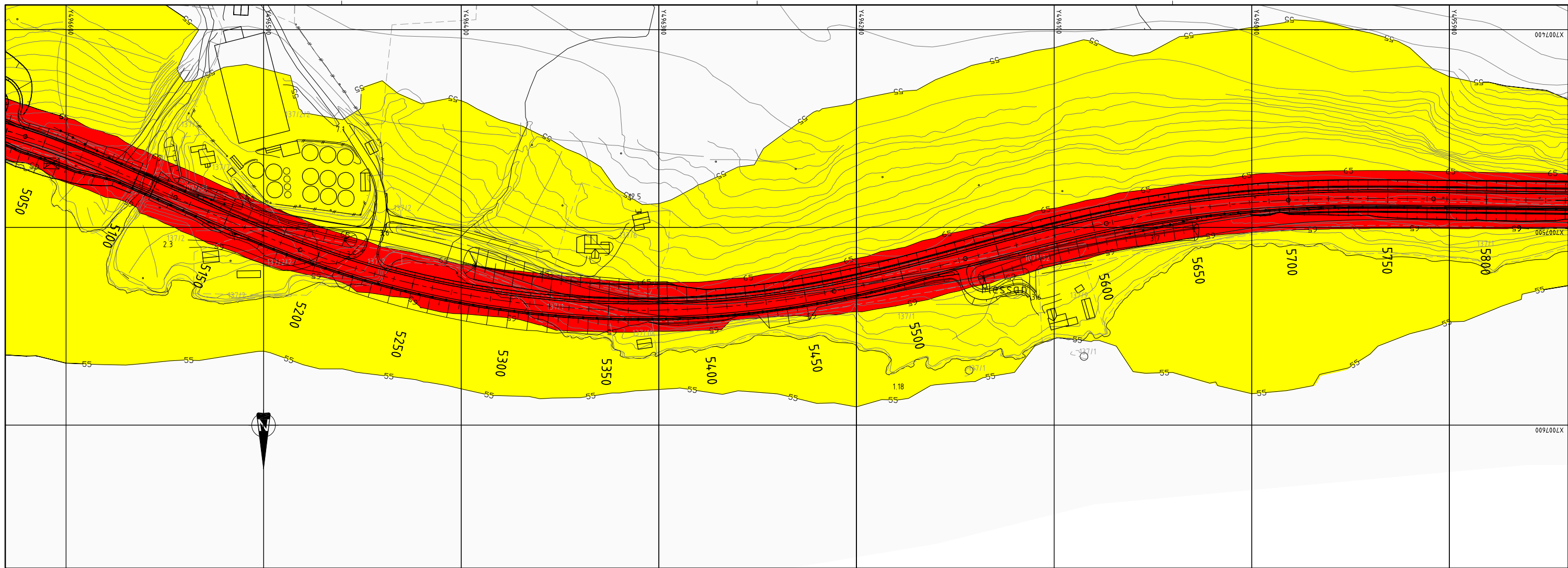
Tegnforklaring

- > 65,0 dB
- 55,0 - 65,0 dB
- < 55,0 dB

Vist +4 m over bakkenivå og gitt med Lden-verdi.
 Beregningspunkt per 10 x 10 m (20 x 20 m ved mer enn 40 m fra veg)

Inngangsdata:
 ÅDT: 1500
 Andel tunge kjøretøy: 12 %
 Hastighet: 80 km/h

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev dato
Statens vegvesen E39 Hp 05 Vinjeøra - Slaurset Vinjeøra - Haukvika vest Støysonekart, 4300 - 5050 Ny veg uten støyiltak		Tegningsdato	24.02.2012		
		Bestiller	andmol		
		Produsert for	Region midt		
		Produsert av	Region midt		
		PROJ-nummer	16E0039R_011		
		Arkivnummer	-		
		Byggevaksnummer			
		Målestokk A1	1:1000		
		Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	X102		
Utlarb	Kontr	Godkjent	Konsulentarkiv		
ovvvas	tompen				



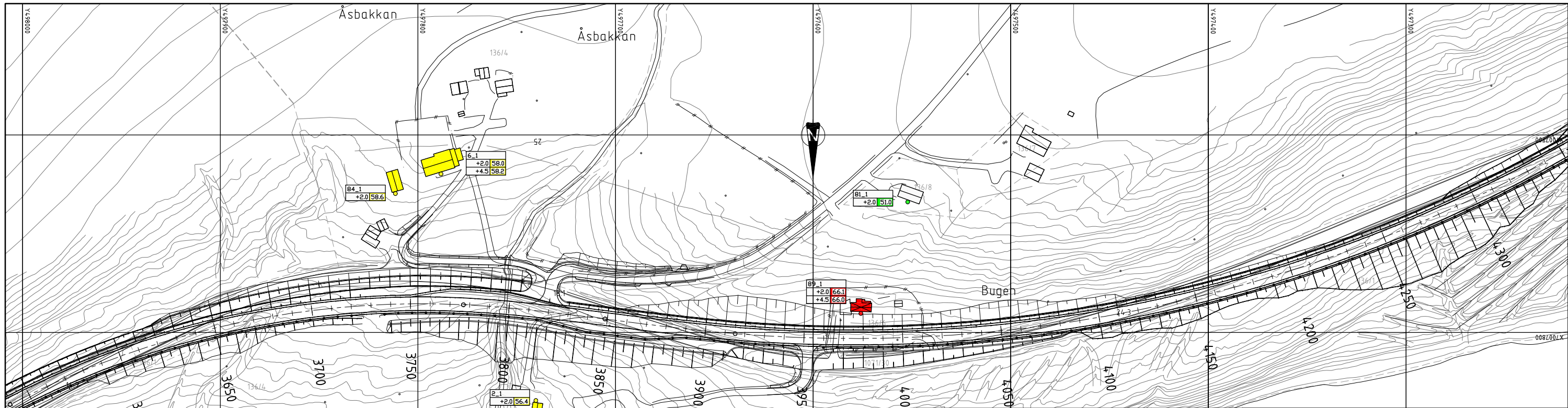
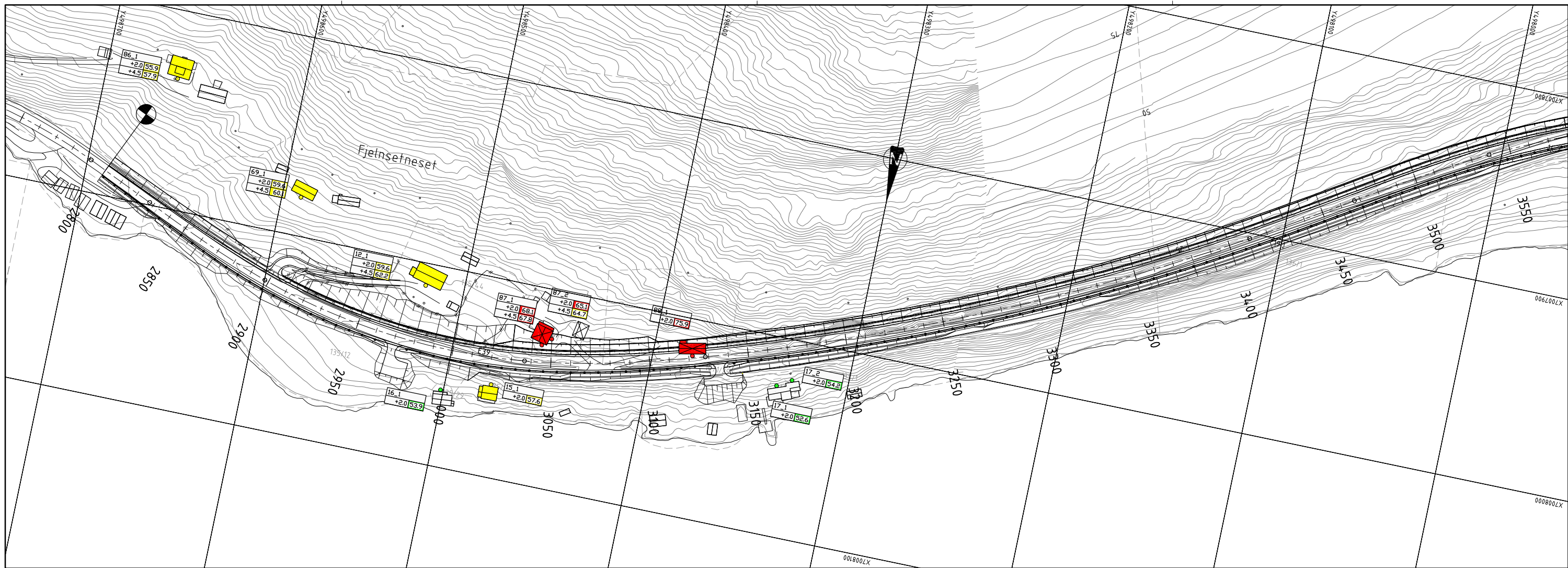
Merknader
 - Støysonekartene viser støytbredelsen uten støylltak, dvs. uten prosjerterte støyskjermer og støyvoller.

Tegnforklaring

- > 65,0 dB
- 55,0 - 65,0 dB
- < 55,0 dB

Inngangsdata:
 ÅDT: 1500
 Andel tunge kjøretøy: 12 %
 Hastighet: 80 km/i

Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev dato
Statens vegvesen E39 Hp. 05 Vinjeøra - Slaurset Vinjeøra - Haukвика vest Støysonekart, 5050 - 6250 Ny veg uten littak					Tegningsdato: 24.02.2012 Bestiller: andmol Produsert for: Region midt Produsert av: Region midt
Reguleringsplan Utarbeidet av: ovvwas Kontrollert av: Tompen Godkjent av: Konsulentarkiv					PROJ-nummer: 1650039R_011 Arkivnummer: Byggeværksnummer: Målestokk A1: 1:1000 Tegningsnummer/ revisjonsbokstav: X103



Merknader
 - Støynivå i beregningspunkt er beregnet uten støytiltak, dvs. uten prosjekterte støyskjermer og støyvoller.

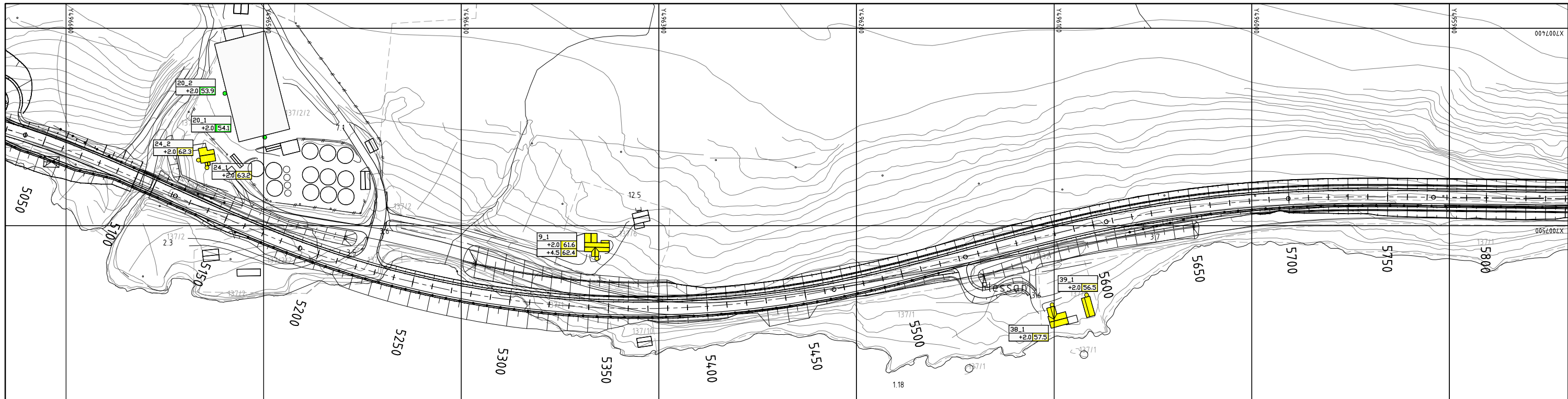
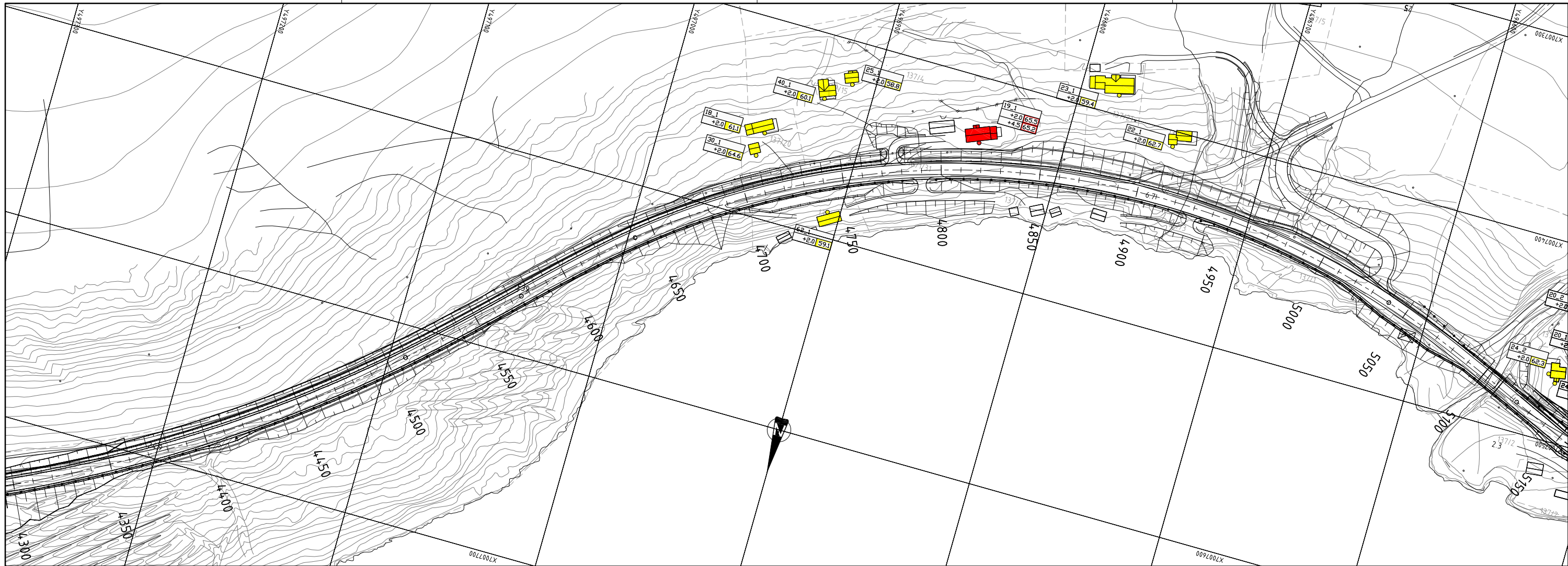
Tegnforklaring

- > 65,0 dB
- 55,0 - 65,0 dB
- Beregningspunkt > 65,0 dB
- Beregningspunkt 55,0 - 65,0 dB
- Beregningspunkt < 55,0 dB

Vist +2 m over bakkenivå og gitt med Lden-verdi (ved 2 etasjer er det også beregnet +4,5 m over bakkenivå).

Inngangsdata:
 ÅDT: 1500
 Andel tunge kjøretøy: 12 %
 Hastighet: 80 km/t

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato
Statens vegvesen E39 Hp 05 Vinjeøra - Slaurset Vinjeøra - Haukvik vest Støyberegning fasader, 2800 - 4300 Ny veg uten støytiltak		Tegningsdato: 24.02.2012 Bestiller: andmoi Prosjekt for: Region midt Prosjekt av: Region midt			
Reguleringsplan Utarbeidet av: rynnvas Kontrollert av: tompen Godkjent av: Konsulentarkiv		PRGF-nummer: 16E0039R_011 Arkivnummer: Byggesaksnummer: Målestokk A1: 1:1000 Tegningsnummer/ revisjonsbokstav: X104			



Merknader
 - Støynivå i beregningspunkt er beregnet uten støytiltak, dvs. uten prosjekterte støyskjermer og støyvoller.

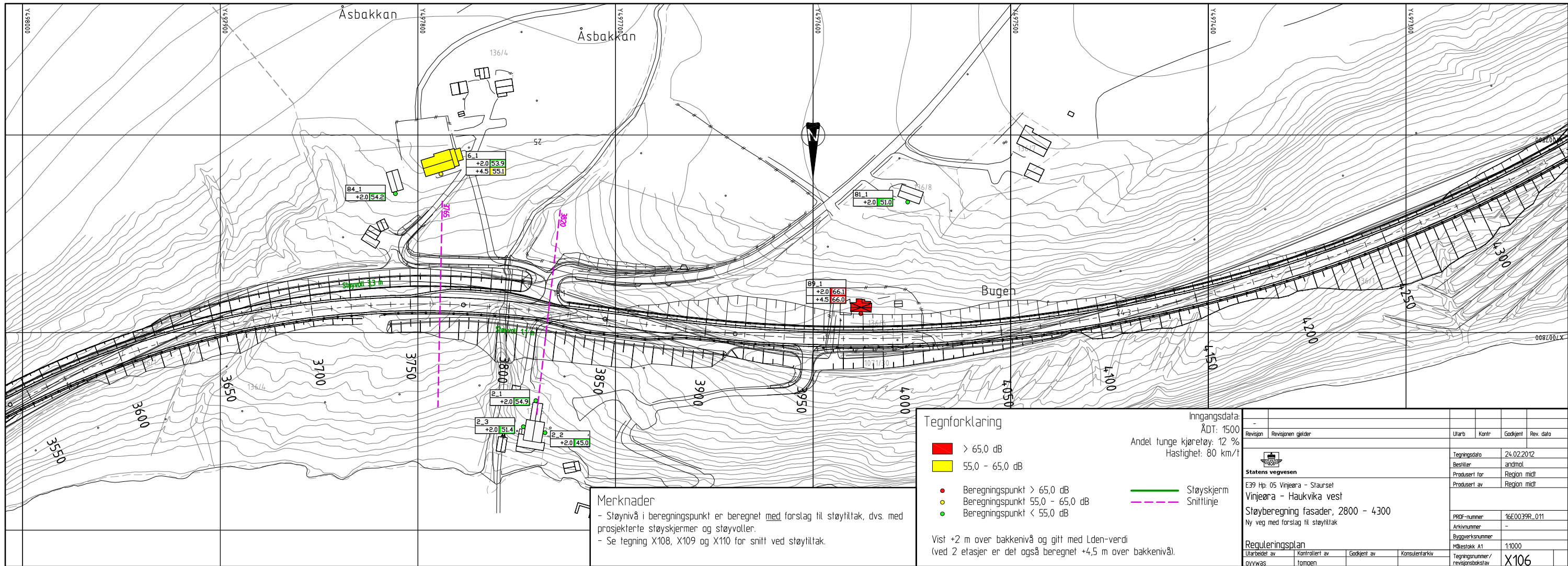
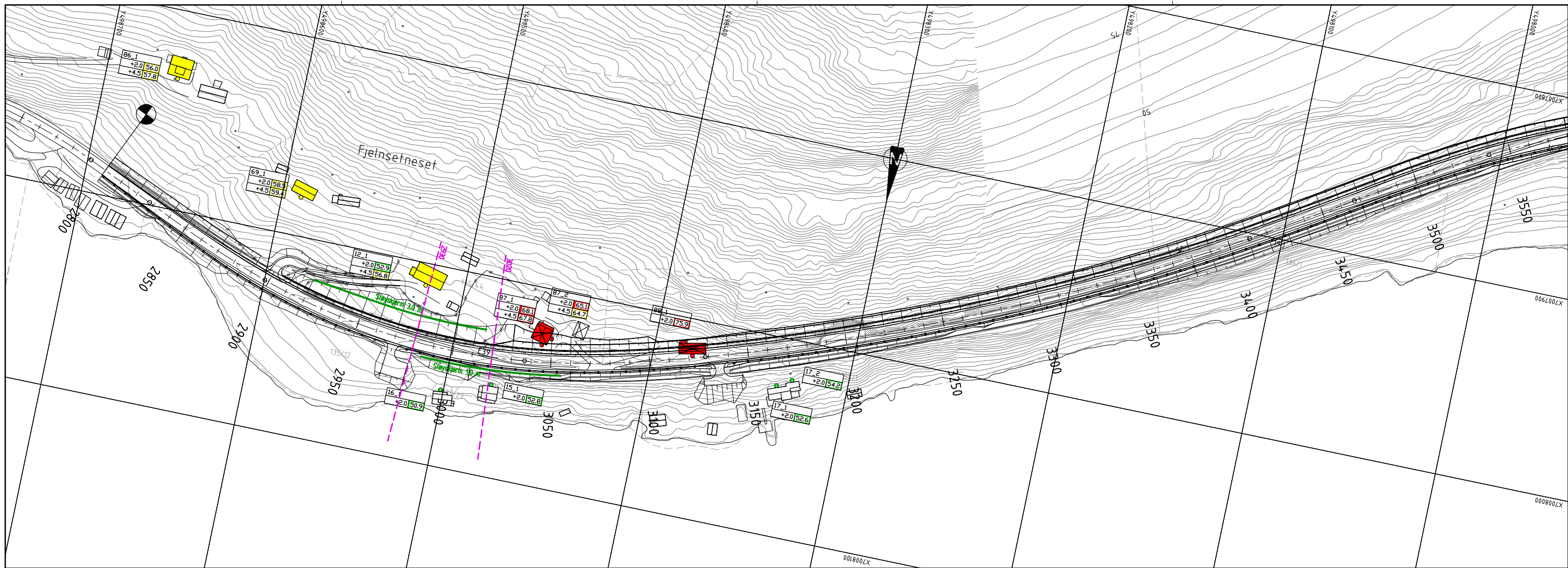
Tegnforklaring

- > 65,0 dB
- 55,0 - 65,0 dB
- Beregningspunkt > 65,0 dB
- Beregningspunkt 55,0 - 65,0 dB
- Beregningspunkt < 55,0 dB

Vist +2 m over bakkenivå og gitt med Lden-verdi (ved 2 etasjer er det også beregnet +4,5 m over bakkenivå).

Inngangsdata:
 ÅDT: 1500
 Andel tunge kjøretøy: 12 %
 Hastighet: 80 km/t

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Statens vegvesen E39 Hp. 05 Vinjeøra - Slaurset Vinjeøra - Haukvik vest Støyberegning fasader, 4300 - 5800 Ny veg uten støytiltak					Tegningsdato: 24.02.2012 Bestiller: andm Produsert for: Region midt Produsert av: Region midt
Reguleringsplan Utarbeidet av: ovvwas Kontrollert av: tompen Godkjent av: Konsulentarkiv:					PRGF-nummer: 16E0039R_011 Arkivnummer: Byggevaksnummer: Målestokk: A1 Tegningsnummer/ revisjonsbokstav: X105



Tegnforklaring

- > 65,0 dB
- 55,0 - 65,0 dB
- Beregningspunkt > 65,0 dB
- Beregningspunkt 55,0 - 65,0 dB
- Beregningspunkt < 55,0 dB

Inngangsdata:
 ÅDT: 1500
 Andel tunge kjøretøy: 12 %
 Hastighet: 80 km/t

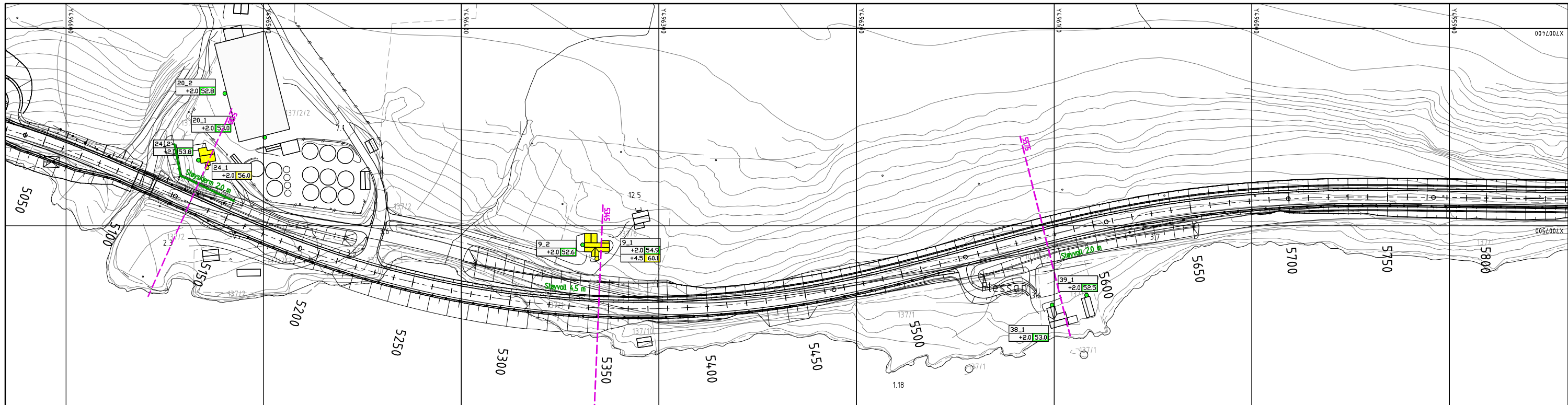
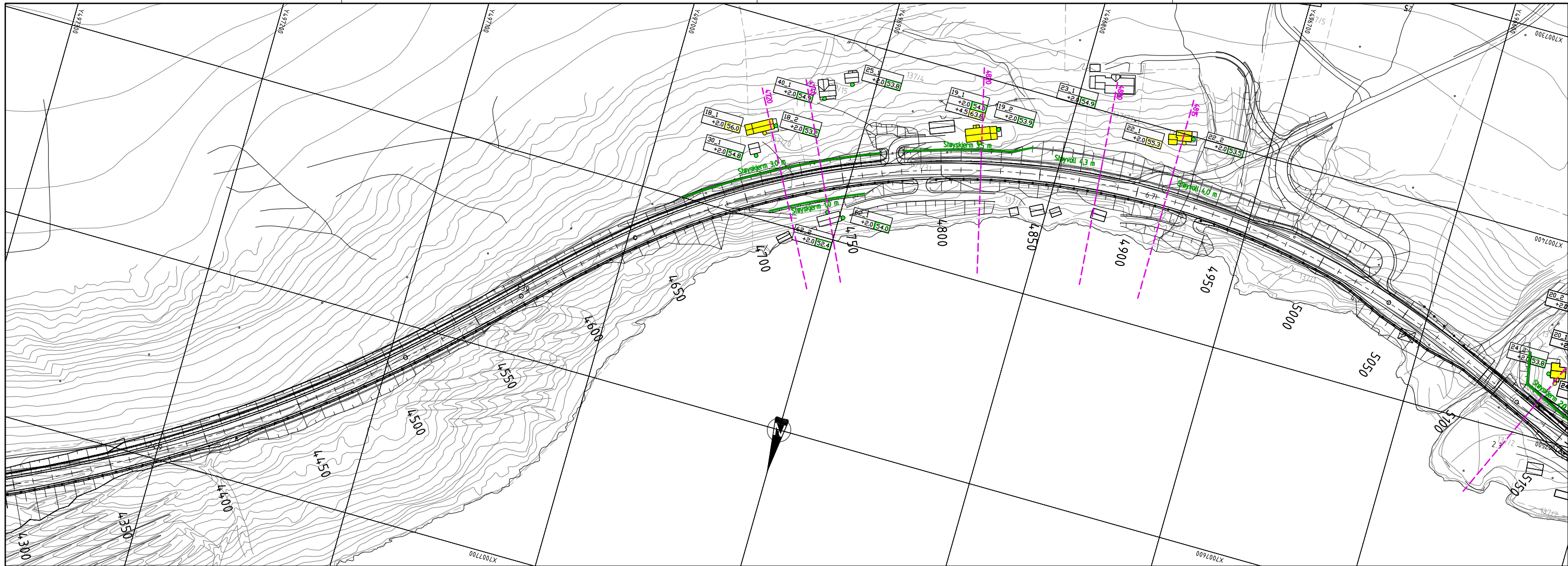
Støyskjerm
 Snittlinje

Merknader

- Støynivå i beregningspunkt er beregnet med forslag til støytiltak, dvs. med prosjekterte støyskjerm og støvvoller.
- Se tegning X108, X109 og X110 for snitt ved støytiltak.

Vist +2 m over bakkenivå og gitt med Lden-verdi
 (ved 2 etasjer er det også beregnet +4,5 m over bakkenivå).

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev dato
Statens vegvesen E39 Hp 05 Vinjeøra - Slauset Vinjeøra - Haukvik vest Støyberegning fasader, 2800 - 4300 Ny veg med forslag til støytiltak					
Inngangsdata: ÅDT: 1500 Andel tunge kjøretøy: 12 % Hastighet: 80 km/t		Tegningsdato: 24.02.2012 Bestiller: andmoi Prosjekt for: Region midt Produert av: Region midt			
Reguleringsplan Utarbeidet av: rynnvas Kontrollert av: tompen Godkjent av: Konsulentarkiv		PRGF-nummer: 1650039R_011 Arkivnummer: Byggesaksnummer: Målestokk: A1 Tegningsnummer: 11000 Revisjonsbokstav: X106			



Merknader
 - Støynivå i beregningspunkt er beregnet med forslag til støytiltak, dvs. med prosjekterte støyskjermer og støyvaller.
 - Se tegning X108, X109 og X110 for snitt ved støytiltak.

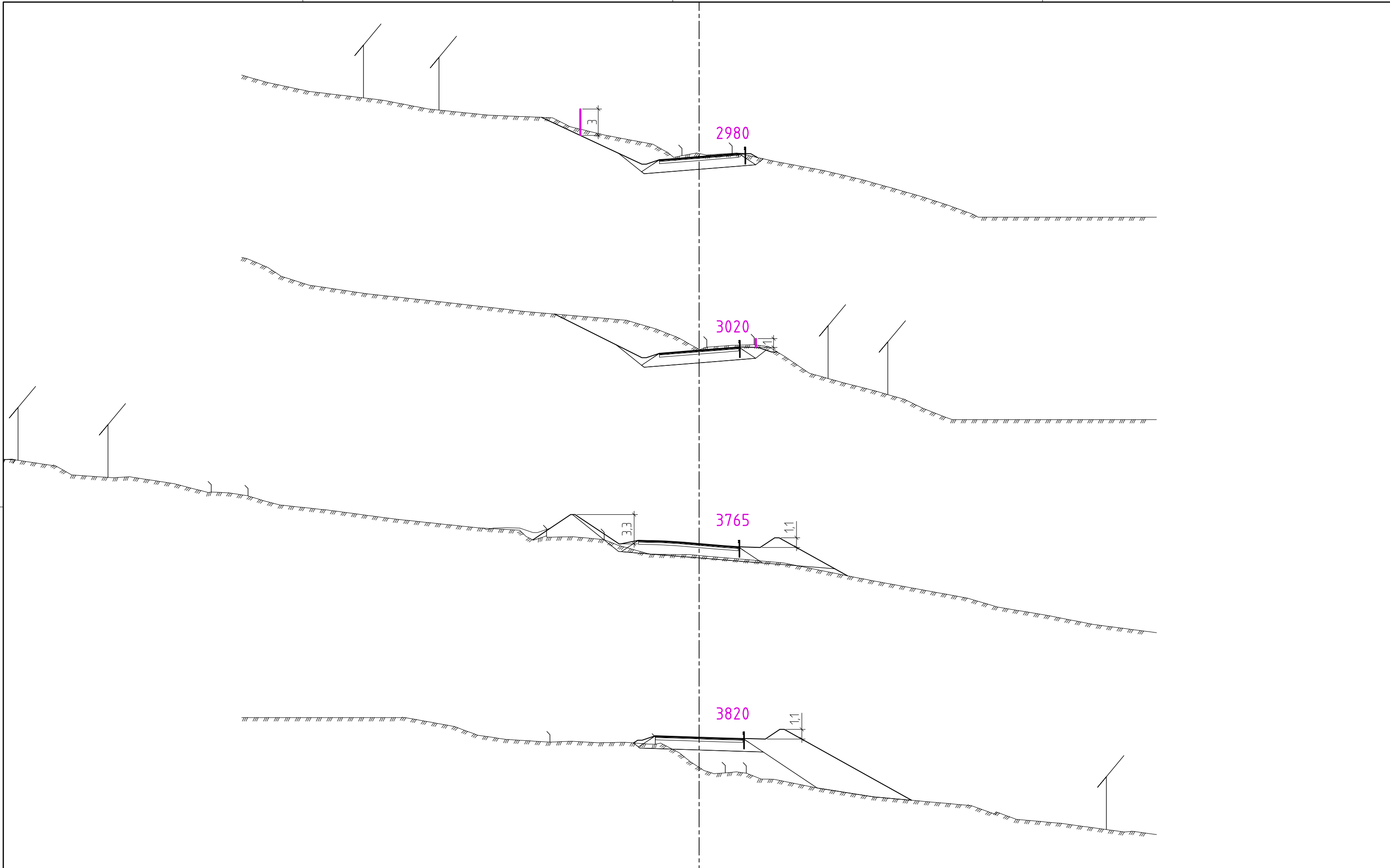
Tegnforklaring


- > 65,0 dB
- 55,0 - 65,0 dB
- Beregningspunkt > 65,0 dB
- Beregningspunkt 55,0 - 65,0 dB
- Beregningspunkt < 55,0 dB
- Støyskerm
- - - Snittlinje

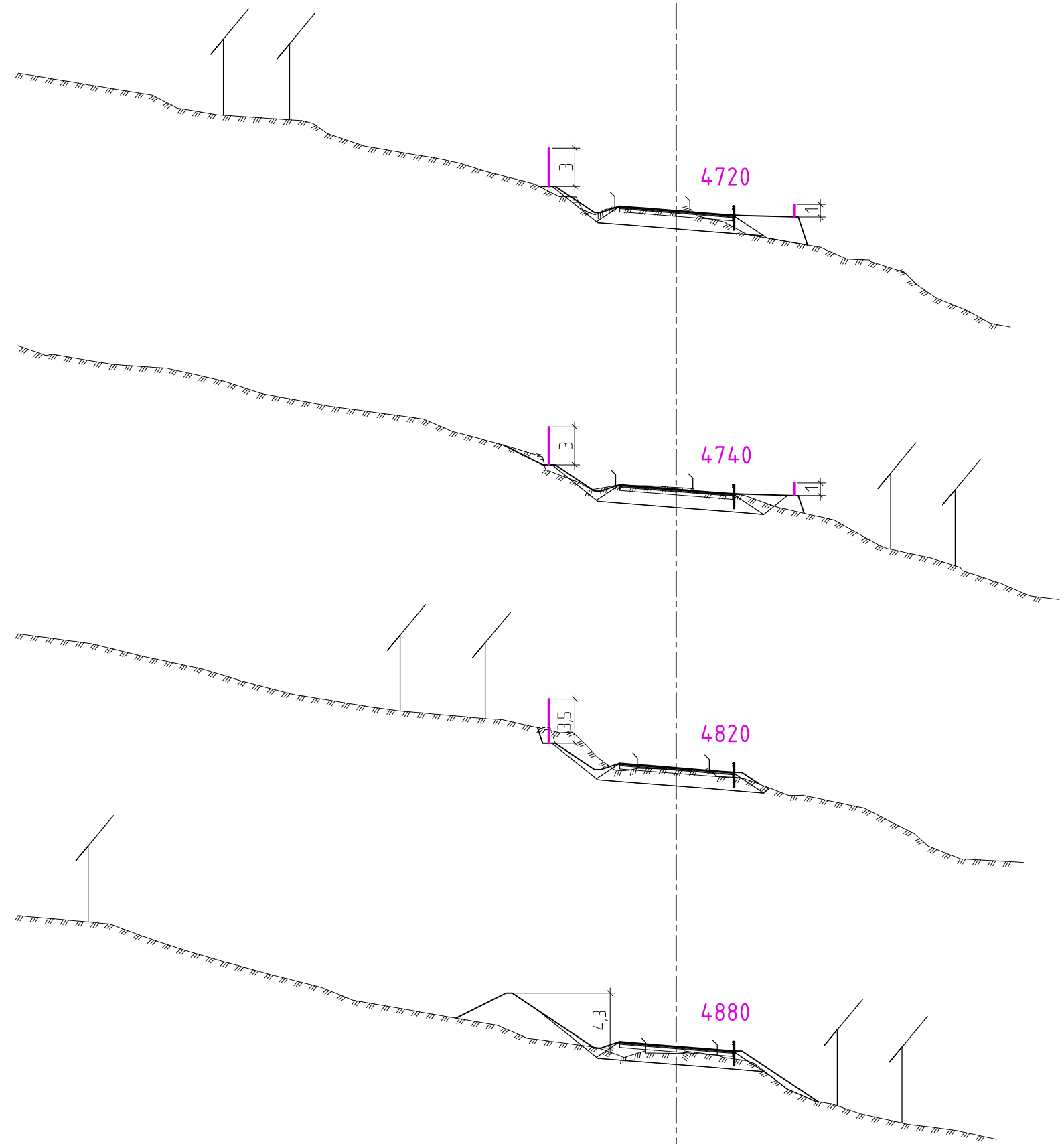
Inngangsdata:
 ÅDT: 1500
 Andel tunge kjøretøy: 12 %
 Hastighet: 80 km/h


Vist +2 m over bakkenivå og gitt med Lden-verdi (ved 2 etasjer er det også beregnet +4,5 m over bakkenivå).

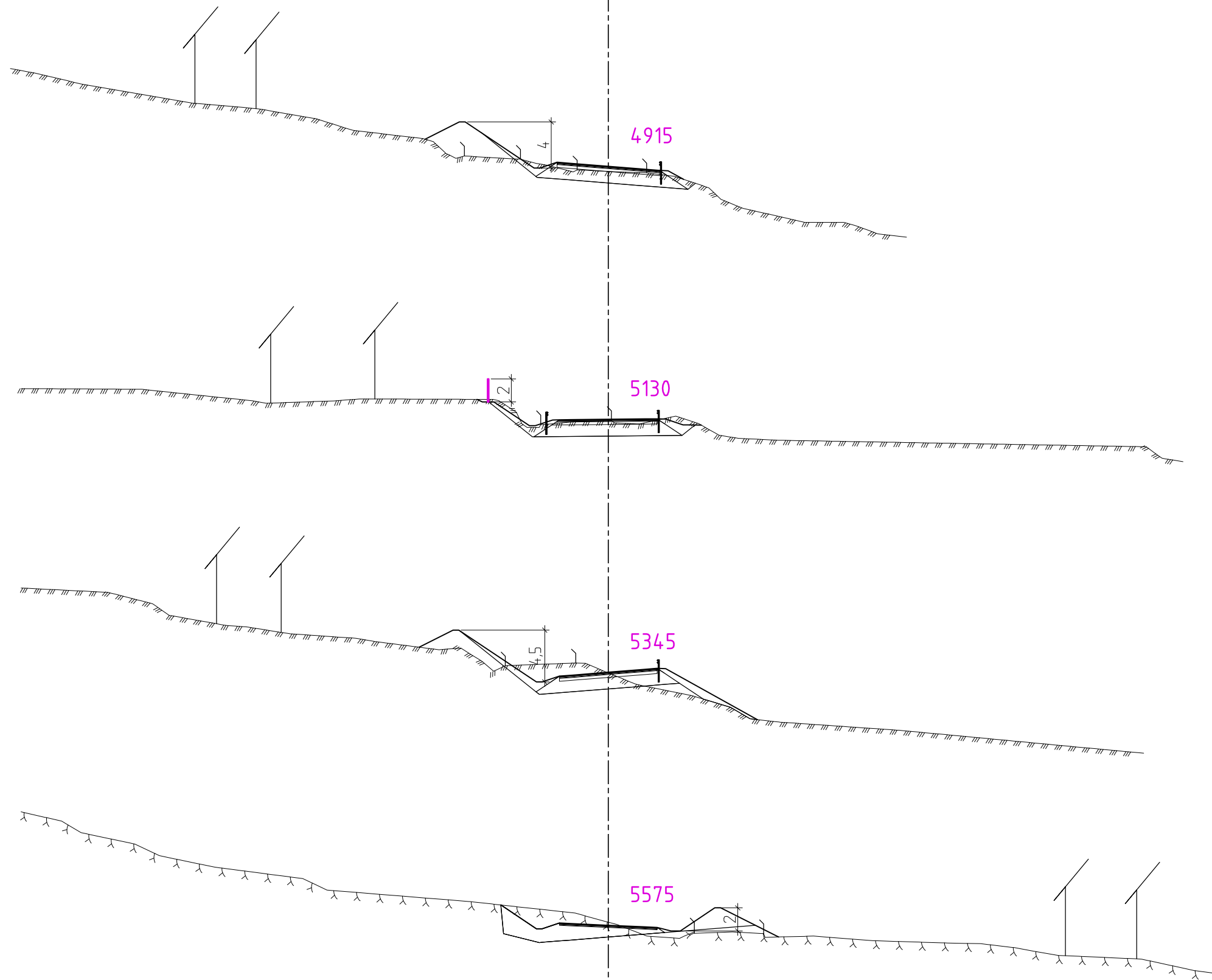
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Statens vegvesen E39 Hp. 05 Vinjeøra - Slaursel Vinjeøra - Haukvik vest Støyberegning fasader, 4300 - 5800 Ny veg med forslag til støytiltak					
Reguleringsplan Utarbeidet av: pvvvas Kontrollert av: tompen Godkjent av: Konsulentarkiv:					
Tegningsdato: 24.02.2012 Bestiller: andmol Produsert for: Region midt Produsert av: Region midt PRGF-nummer: 16E0039R_011 Arkivnummer: Byggevaksnummer: Målestokk: A1 Tegningsnummer/ revisjonsbokstav: X107					




-					
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen E39 Hp. 05 Vinjeøra - Slaurset Vinjeøra - Haukvik vest Forslag til støytiltak - snitt		Tegningsdato	24.02.2012		
		Bestiller	andhol		
		Prosjekt for	Region midt		
		Prosjekt av	Region midt		
		PROJ-nummer	16E0039R_011		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer			
		Målestokk	A1 1:200		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
lvvwas	lrompen		Tegningsnummer/ revisjonsbokstav		X108



-					
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen E39 Hp. 05 Vinjeøra - Slaursef Vinjeøra - Haukvik vest Forslag til støytiltak - snitt		Tegningsdato	24.02.2012		
		Bestiller	andhol		
		Produsert for	Region midt		
		Produsert av	Region midt		
		PROJ-nummer	16E0039R_011		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer			
		Målestokk A1	1:200		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
lvvwas	Tompen		Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	X109	



-					
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen E39 Hp. 05 Vinjeøra - Slaursef Vinjeøra - Haukvik vest Forslag til støytiltak - snitt		Tegningsdato	24.02.2012		
		Bestiller	andhol		
		Produsert for	Region midt		
		Produsert av	Region midt		
		PROJ-nummer	16E0039R_011		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer			
		Målestokk A1	1:200		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
lvvwas	lomen		Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	X110	