



Statens vegvesen

# E39 Astad-Bjerkeset- Fursetfjellet

Medvirkningsmøte 1.oktober 2024

Batnfjordsøra

Prosjektleder Halgeir Brudeseth

# Medvirkning/møter

## Kommunestyrets vedtak høsten 2021:

1.  
Kommunestyret vedtar at ny E39 Astad –Bjerkeset gjennomføres som en reguleringsplan med tilhørende konsekvensutredning og silingsrapport, uten at det utarbeides en kommunedelplan for traséen først.
2.  
Kommunestyret stiller krav til Statens Vegvesen om at det skal legges opp til **ekstra medvirkning** i reguleringsprosessen
3.  
Kommunestyret forutsetter at **kommunen involveres** i alternative traseer som skal belyses i silingsrapporten
4.  
Kommunestyret forutsetter at hvis vedtatt vegtrase i kommuneplanens arealdel blir valgt, skal to kryss og miljøtunell forbi Solsida gjennomføres.
5.  
Kommunestyret forutsetter at vegtrase blir bygd slik at den tar rimelige hensyn til jordvernet og landbruksinteressene i området.

## ► Gjennomført:

- 1 oppstartmøte med kommunen
- 5 medvirknings-/informasjonsmøter
- 3 presentasjoner for formannskapet
- 1 presentasjon for kommunestyret
- 1 presentasjon i Jordvernkonferanse
- 1 møte med bygdalag/velforening
- 1 møte med bondelag m.fl.
- 9 møter med grunneiere

## ► Videre plan:

- Informasjonsmøte i høringsperiode; februar 2025

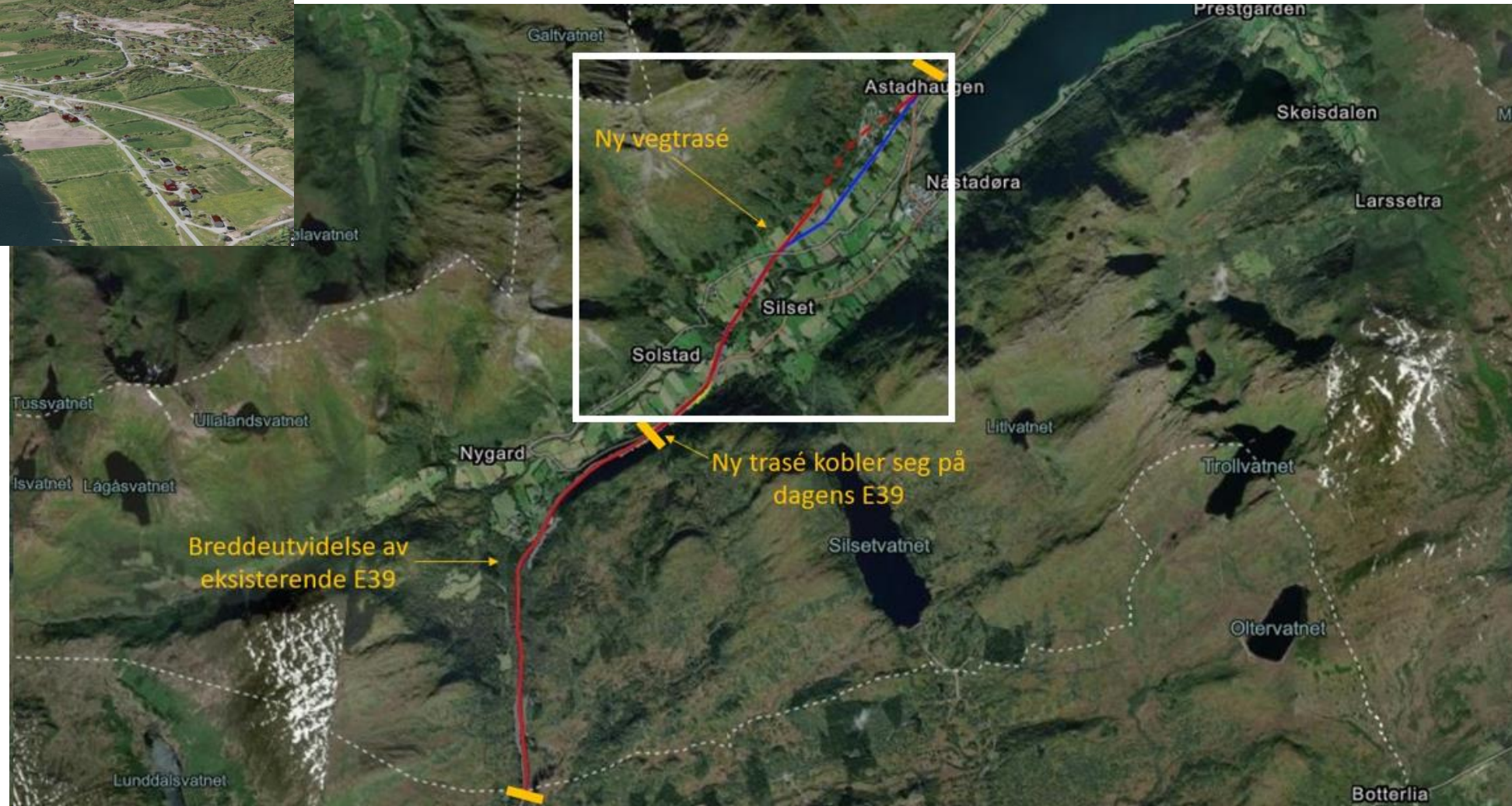
# Omtale i NTP 2025-2036 (vedtatt juni 2024)

## ► E39 Bjerkeset–Astad

- E39 i Gjemnes kommune går i dag gjennom Batnfjordsøra sentrum. Veien er bygd som miljøgate med fartsgrense 40 km/t.
- Veien er hovedvei for innbyggerne på Nordmøre mot nytt felles sykehus for Nordmøre og Romsdal i Molde kommune.
- Hensikten med prosjektet er å legge ny E39 utenom Batnfjord sentrum, og at europaveien får jevn standard og med gjennomgående fartsgrense.
- Det pågår arbeid med reguleringsplan.

- Samferdselsdepartementet vil gi Statens vegvesen en føring om å legge særlig vekt på jordvern i dette prosjektet.
- Sum investeringer, 1,2 milliarder kroner.
- Prosjektet kan være aktuelt for oppstart i første seksårsperiode.

# Dagens E39 og forslag til ny E39





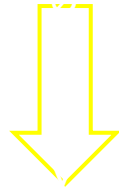
## E39 Astad-Bjerkeset:

- Anbefalte alternativer høsten 2023;

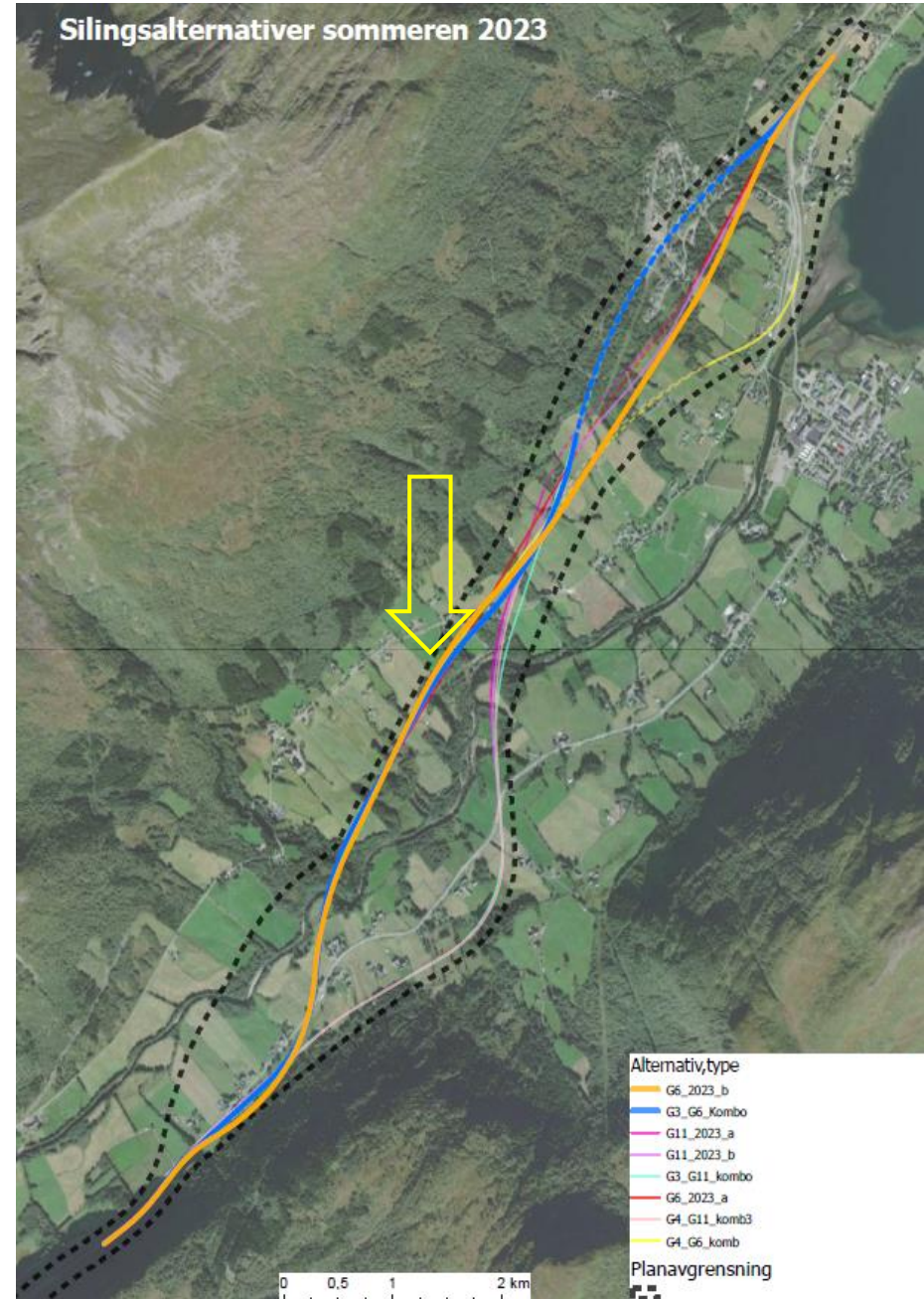
**Oransje linje:** veg i dagen

**Blå linje:** veg i dagen + fjelltunnel

- Felles/identisk veglinje sørover fra ca. pila og sørover:



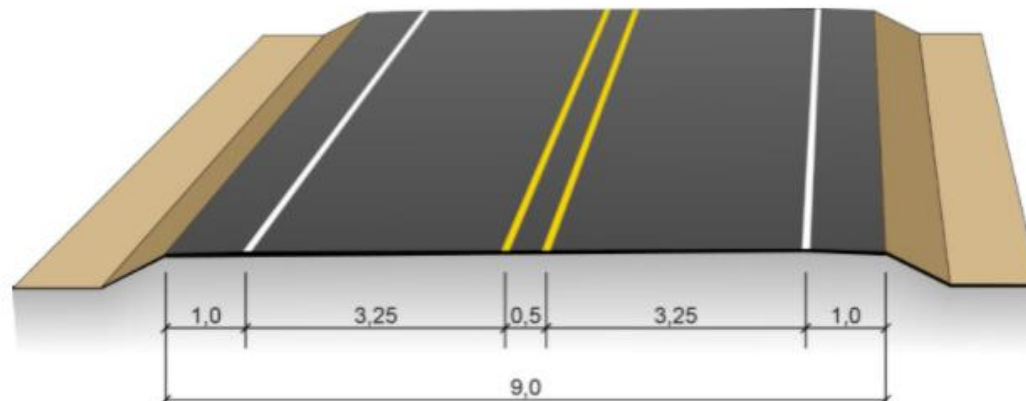
- **Blå linje** (tunnel) noe justert vinteren 2024



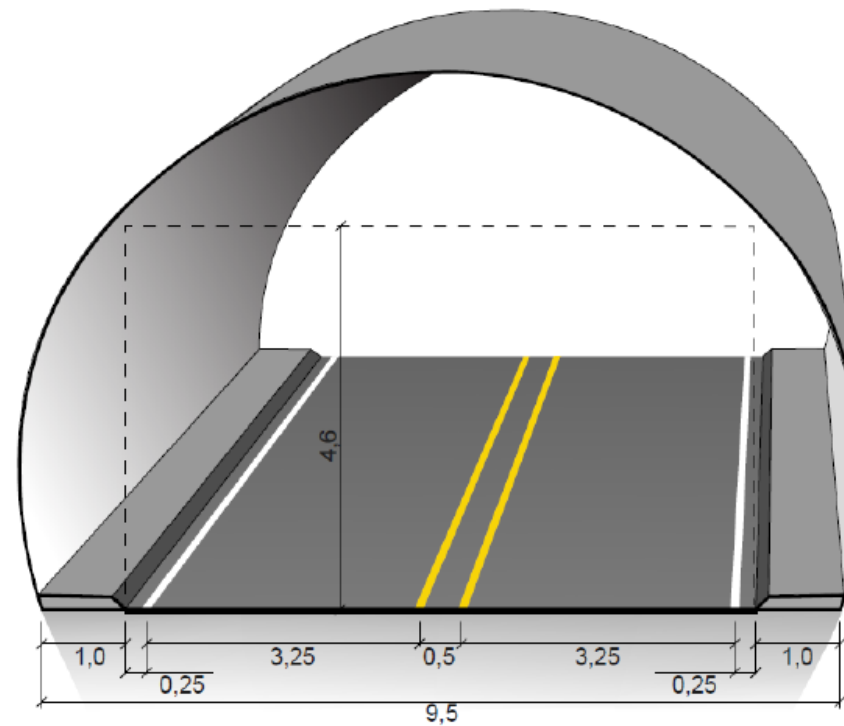
# Vegstandard

- ▶ Veg: H1-standard iht. håndbok N100
- ▶ Tunnel: profil T9,5 iht. håndbok N500
- ▶ ÅDT2022: ca. 2700, ÅDT2050: ca. 4000
- ▶ Fartsgrense: 90km/t
- ▶ Avkjørselsfritt strekningen Astad-Bjerkeset
- ▶ Kryss Astad, Bjerkeset, *Furset*, *Fursetfjellet*

Figur 3.1 — Tverrprofil for H1 (mål i m).



Dimensjoneringsklasse H1

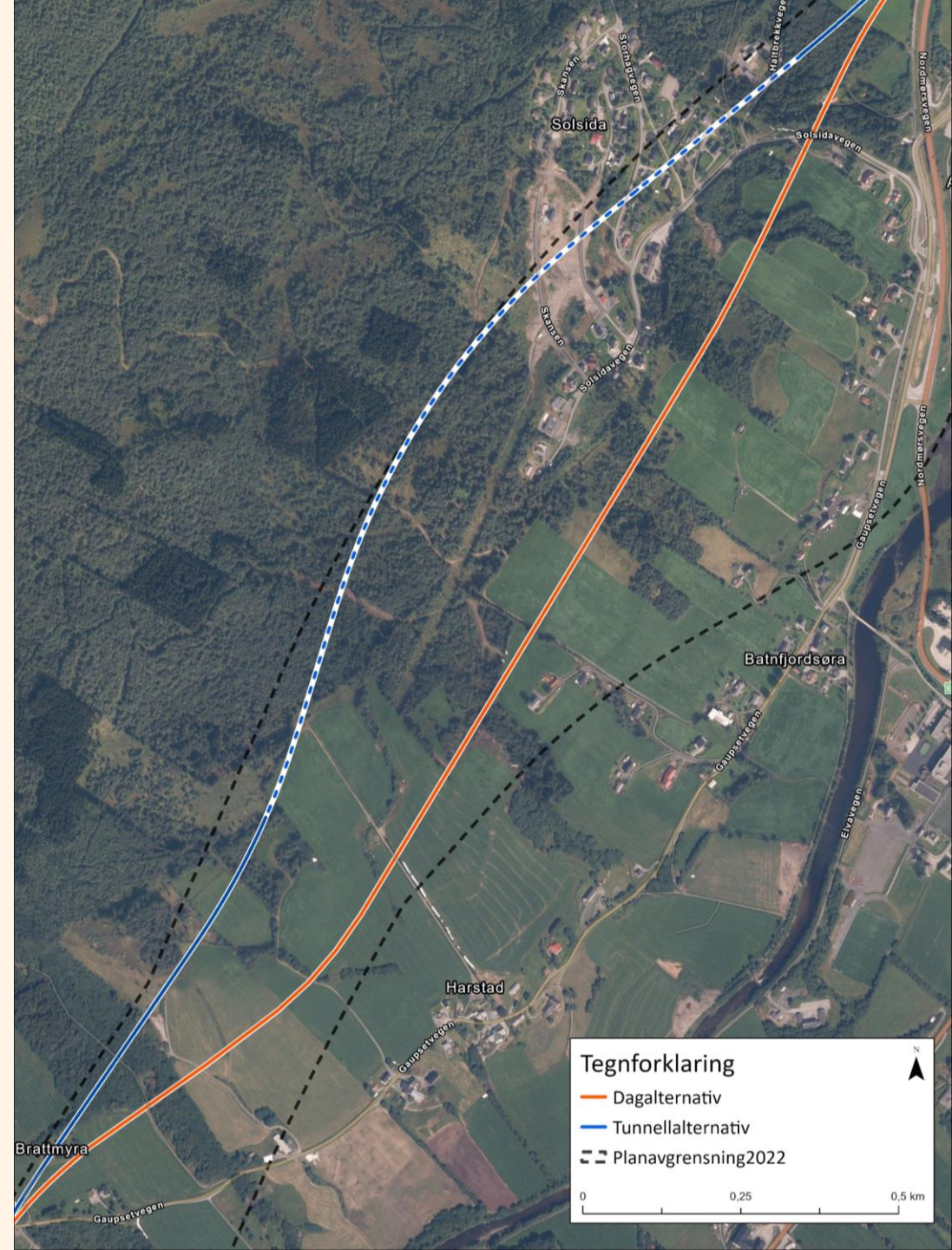


Figur B-1 — Tunnelprofil T9,5 med forsterket midtoppmerking (mål i m).



# Astad-Gaupset

- Utreder fortsatt to alternativ:
  - Tunnel
  - Veg i dagen
- Tunnel: lengde ca. 1,5 km





# Gaupset-Bjerkeset

- Identisk veglinje (grønn linje) for begge alternativ





# Bjerkeset-Fursetfjellet

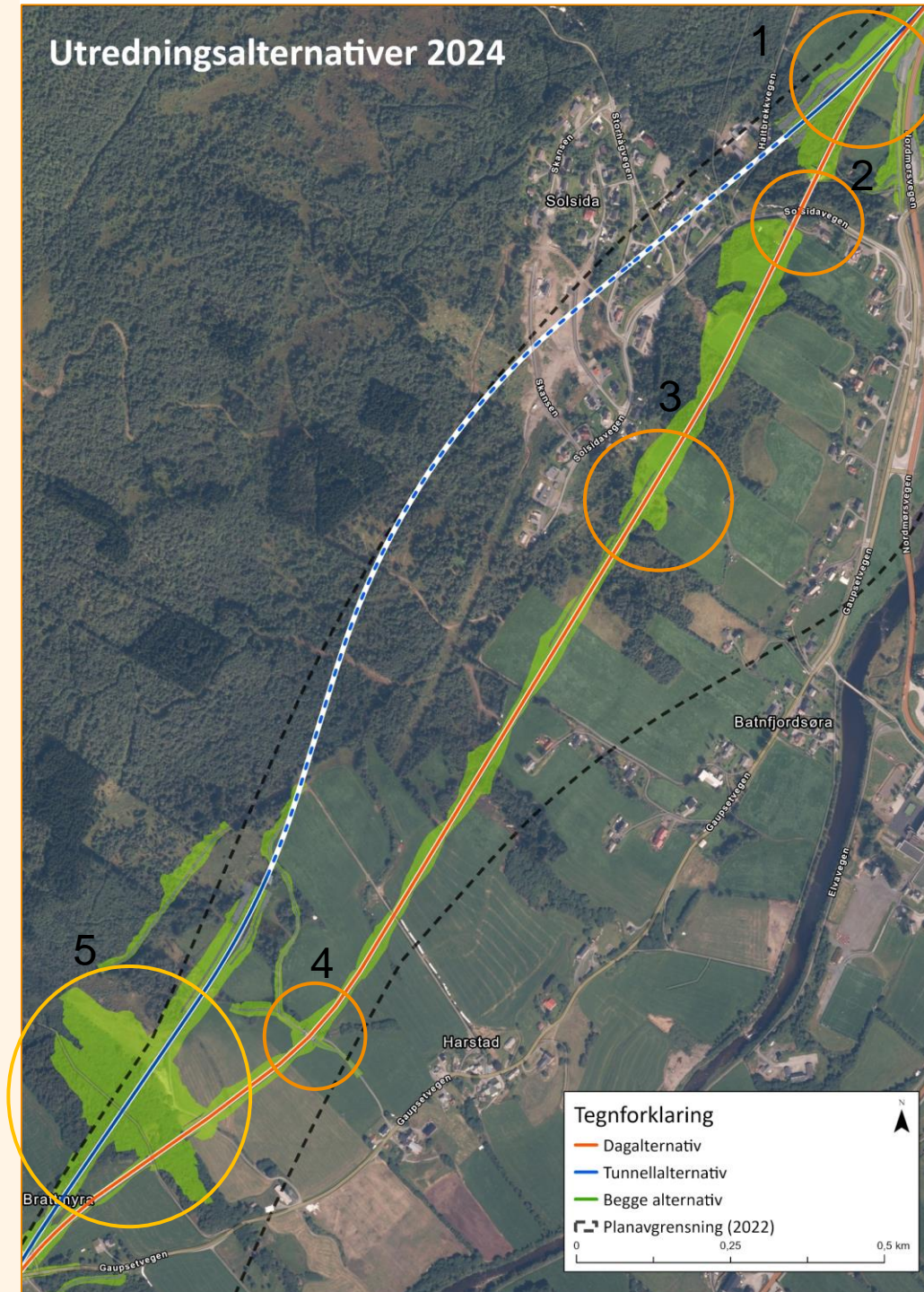
- Identisk veglinje for begge alternativ
- Følger dagens veg
- Små justeringer horisontalt og vertikalt
- Ikke en del av NTP-prosjektet E39 Astad-Bjerkeset
- Reguleres: dvs. kan bli tatt I bruk for deponering (av berg og/eller løsmasser) og som sidetak (berg)
- Deler av strekningen kan realiseres (hvis finansiering)





# Astad - Gaupset med fylling/skjæring/skredtiltak

- ▶ 1. Astad (begge alternativ):
  - ▶ Kanalisert kryss (avsvingefelt)
  - ▶ Kollektivknutepunkt m/parkering
  - ▶ Gangveg fra bru over Astadelva
- ▶ 2. Astad (veg i dagen-alt.):
  - ▶ Bru over Astadelva og Solsidevegen
- ▶ 3. Ved Solsida (veg i dagen-alt.):
  - ▶ Miljøkulvert
- ▶ 4. Harstad (veg i dagen-alt.):
  - ▶ Felles landbruksundergang
- ▶ 5. Ved Svartdalselva (begge alt.)
  - ▶ Skredsikring (betongtunnel tunnelalt./bru veg i dagenalt.)





# Gaupset-Bjerkaset nord med fylling/skjæring/nydyrking

- ▶ 1.Kryssing Gaupsetvegen
- ▶ 2.Felles landbruksundergang Gaupset
  - ▶ Nydyrking Gaupset
- ▶ 3.Bru/faunapassasje v/Kvennaelva
- ▶ 3.Bru over Batnfjordselva
  - ▶ Tursti foran landkar nord
- ▶ 4.Kryssing Batnfjordsvegen (eks. E39)

## Utredningsalternativer 2024

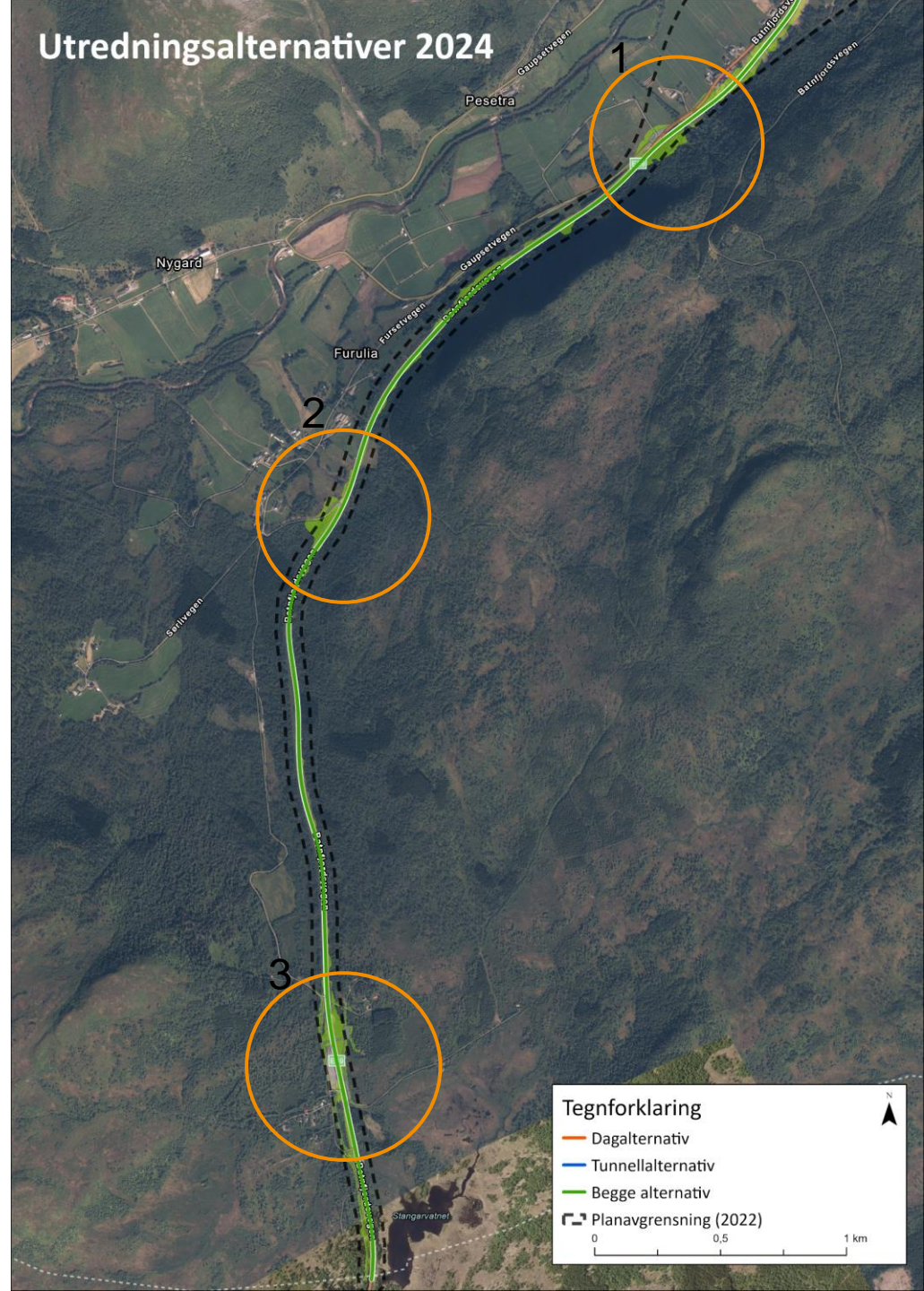




# Bjerkeset sør - Fursetfjellet med fylling/skjæring

- ▶ 1. Bjerkeset sør
  - ▶ Kanalisert kryss
  - ▶ Kollektivknutepunkt m/parkering
  - ▶ Ny bru over Flogåa
- ▶ 2. Fursetkrysset
  - ▶ Ombygging av kryss
- ▶ 3. Fursetfjellet
  - ▶ Overgangsbru
  - ▶ Ny avkjørsel
  - ▶ Samleveger
  - ▶ Busstopp langs veg

Færre driftsavkjørsler kombinert med skogsvegbygging





# Astad



# Strekning fra tunnelåpning-sør til Gaupset

## Endring i vertikalkurvatur etter Anslag i mai

- ▶ Mai 2024:
  - ▶ Overskudd fjell: 160.000 m<sup>3</sup>
  - ▶ Overskudd løsmasser: 590.000 m<sup>3</sup>
- ▶ Kostnad tunnelalternativet: 1,71 mrd.kr





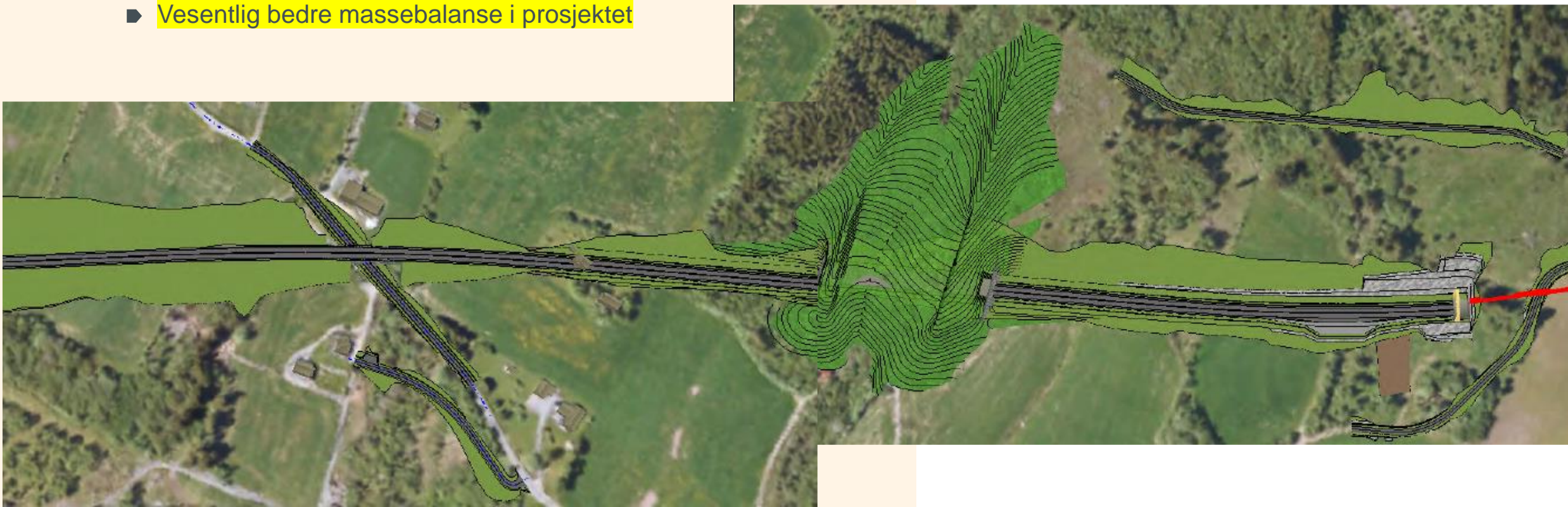
# Masse(u)balanse.. våren 2024 – optimalisering av (vertikal)trasé juni 2024

Alternativ tunnel			Alternativ tunnel justert linje			Alternativ veg i dagen		
Fjell	280 000 m <sup>3</sup>		Fjell	230000 m <sup>3</sup>		Fjell	66 000 m <sup>3</sup>	
Overskudd fjell	160 000 m <sup>3</sup> <i>Til deponi</i>		Overskudd fjell	2 000 m <sup>3</sup> <i>Til deponi</i>		Underskudd fjell	71 000 m <sup>3</sup> <i>Må hentes utenfor anlegget</i>	
Vegetasjon	32 000 m <sup>3</sup> <i>Til deponi</i>		Vegetasjon	36 000 m <sup>3</sup> <i>Til deponi</i>		Vegetasjon	28 000 m <sup>3</sup> <i>Til deponi</i>	
Matjord	31 000 m <sup>3</sup> <i>Gjenbrukes</i>		Matjord	37 000 m <sup>3</sup> <i>Gjenbrukes</i>		Matjord	38 000 m <sup>3</sup> <i>Gjenbrukes</i>	
Løsmasser	705 000 m <sup>3</sup>		Løsmasser	430 000 m <sup>3</sup>		Løsmasser	550 000 m <sup>3</sup>	
Oveskudd løsmasser	590 000 m <sup>3</sup> <i>Til deponi</i>		Oveskudd løsmasser	230 000 m <sup>3</sup> <i>Til deponi</i>		Oveskudd løsmasser	400 000 m <sup>3</sup> <i>Til deponi</i>	

# Strekningen fra tunnelåpning til Gaupset

Endring i vertikalkurvatur etter Anslag i mai:

- ▶ Juni 2024 (etter finjustering)
  - ▶ Overskudd fjell: 64.000 m<sup>3</sup>
  - ▶ Overskudd løsmasser: 140.000 m<sup>3</sup>
- ▶ Kostnad tunnelalternativet:: 1,61 mrd.kr
- ▶ Vesentlig bedre massebalanse i prosjektet





# Gaupset-Batnfjordselva

## Bruer og tursti

- ▶ Kvennaelva ca. 50 m
- ▶ Batnfjordselva ca. 100 m
- ▶ Tursti (svart strek)

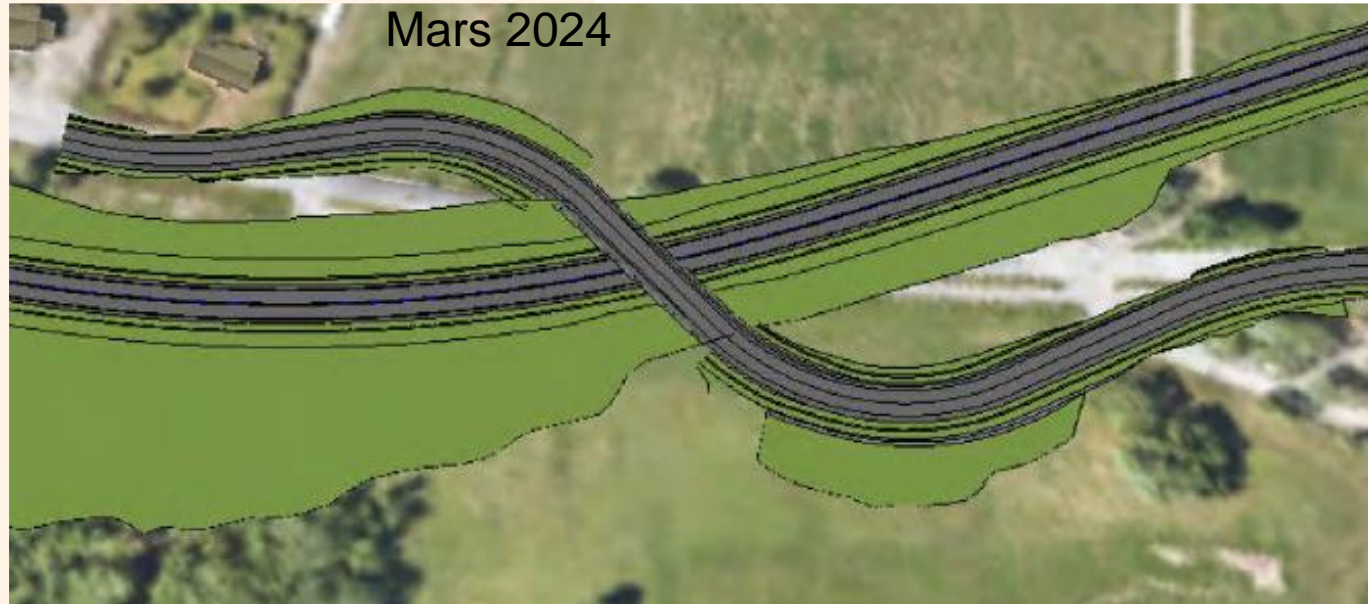




# Bjerkeset

## Endring ved kryssing av eksisterende E39

- ▶ TS-revisjon juli 2024:
  - ▶ Slakere vegradius:
  - ▶ Kulvert i stedet for bru
- ▶ Fant berg grunnere
  - ▶ Mindre skjæringsutslag
- ▶ Busslommer på lokalveg



# Bjerkeset

- ▶ Justering veglinje pga.morenerygg
- ▶ Brua flytta litt ned
- ▶ Endring kollektiv
- ▶ TS-revisjon juli:
  - ▶ Kanalisering kryss (avkjøringsfelt)



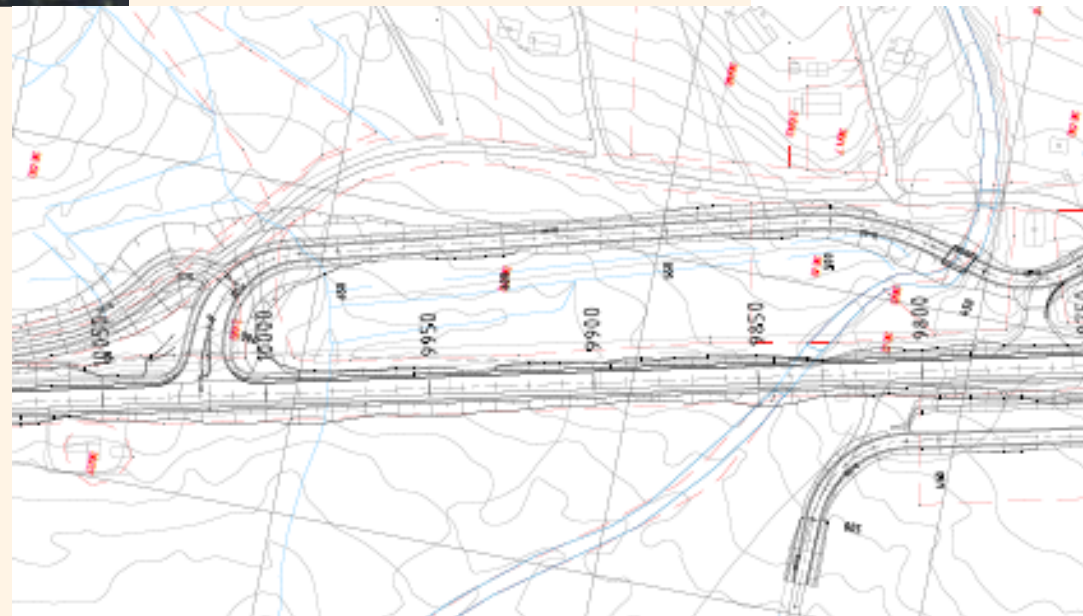


# Fursetfjellet

Oktober 2024



Tilpasning  
til dagens veg:





# Støyberegninger (støyforskriften T-1442) **NB: Basert på foreløpige planer**

Fra T-1442:

## 4 Krav og retningslinjer

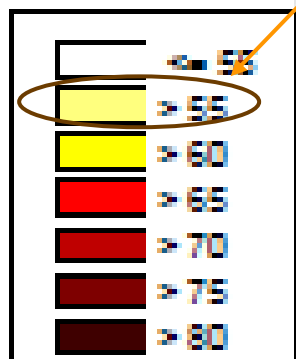
Støyutredningen er utført i henhold til følgende regelverk:

- Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442:2021) [1]
- Teknisk forskrift (TEK 17) [4] til plan- og bygningsloven [5].

T-1442:2021 sier at for nye samferdselsanlegg er målet å sikre at eksisterende støyfølsom bebyggelse får støynivå som ikke overskrider de anbefalte grenseverdier gitt i Tabell 1 under.

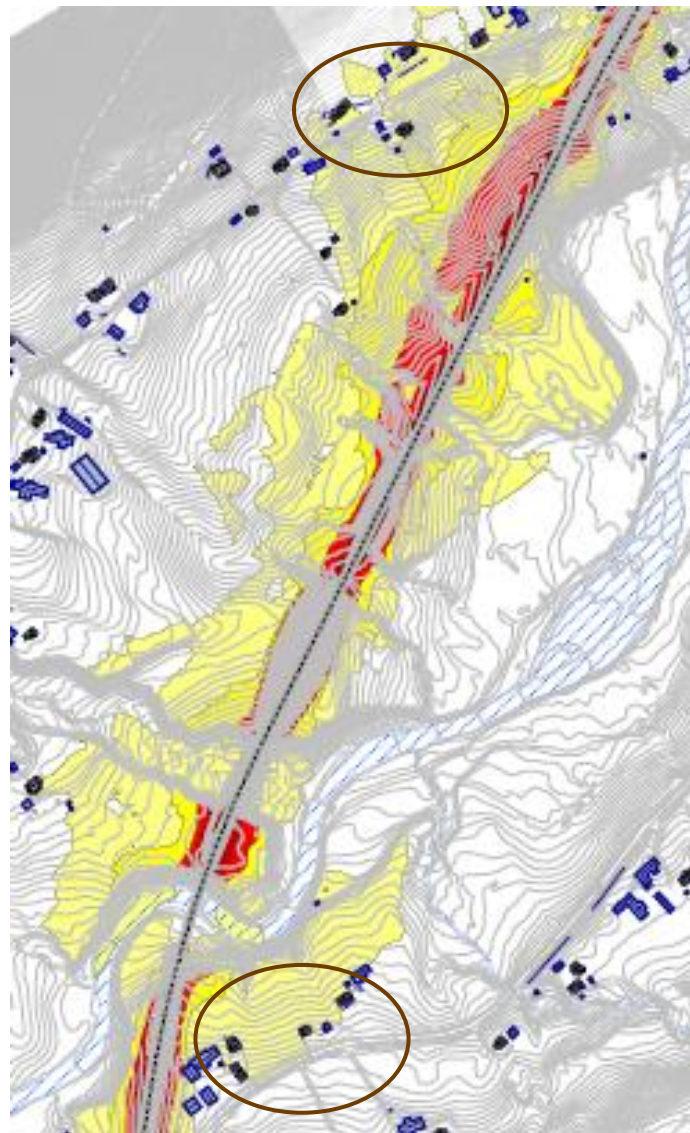
Tabell 1: Anbefalte støygrenser ved planlegging av ny støyende virksomhet

Støykilde veg	Anbefalt støygrense
Støynivå utenfor vinduer i rom med støyfølsomt bruksformål og på stille del av uteoppholdsareal	$L_{den} \leq 55$ dB
Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23-07	$L_{5AF} \leq 70$ dB

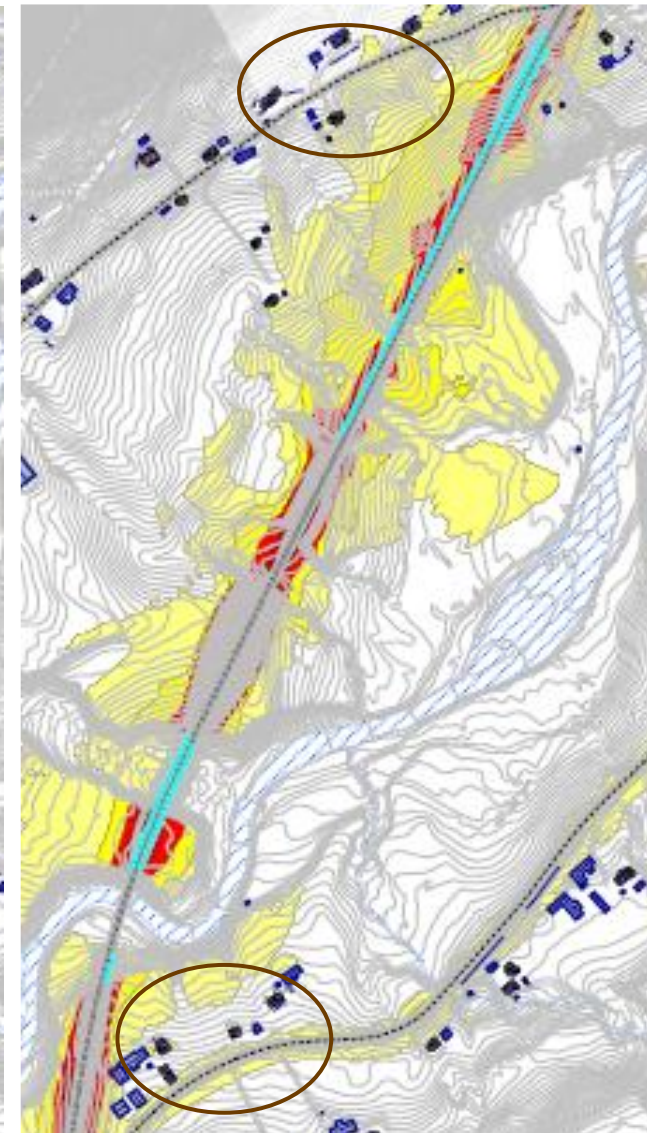


dB-skala

Uskjermet



Skjermet





# Kostnadsoverslag (pr. juni 2024) NB: nye kostnadsoverslag desember 2024

E39 Astad-Bjerkeset - justert tunnelalternativ (fram til profil 4015)

Side 11

## 4 Resultat

### 4.1 Kalkyleresultat

### Tunnel

Resultat	
Prisnivå	2023
Fase	Reguleringsplan
P85 kostnad	1 843,8 mill. kr.
P65 kostnad	1 691,7 mill. kr.
P50 kostnad	1 608,0 mill. kr.
P45 kostnad	1 581,4 mill. kr.
Sannsynlig verdi for prosjektet totalt	1 324,5 mill. kr.
Relativt standardavvik	13,3 %

Hovedposter		
Veg i dagen	21 % av total	348,4 mill. kr.
Konstruksjoner	9,2 % av total	149,3 mill. kr.
Fjelltunnel	21 % av total	343,6 mill. kr.
Andre tiltak	1,2 % av total	18,9 mill. kr.
Klima og miljøtiltak	2,7 % av total	43,0 mill. kr.
Byggherrekostnader	12 % av total	191,6 mill. kr.
Mva	14 % av total	225,8 mill. kr.
Grunnerverv	1,7 % av total	27,6 mill. kr.
Uspesifisert	6,7 % av total	109,5 mill. kr.
Usikkerhetsfaktorer	10 % av total	166,3 mill. kr.

E39 Astad-Bjerkeset - alternativ med Veg i dagen

Side 10

## 3 Resultat

### 3.1 Kalkyleresultat

### Veg i dagen

Resultat	
Prisnivå	2023
Fase	Kommune(del)plan
P85 kostnad	1 324,2 mill. kr.
P65 kostnad	1 214,6 mill. kr.
P50 kostnad	1 152,3 mill. kr.
P45 kostnad	1 132,8 mill. kr.
Sannsynlig verdi for prosjektet totalt	957,6 mill. kr.
Relativt standardavvik	13,6 %

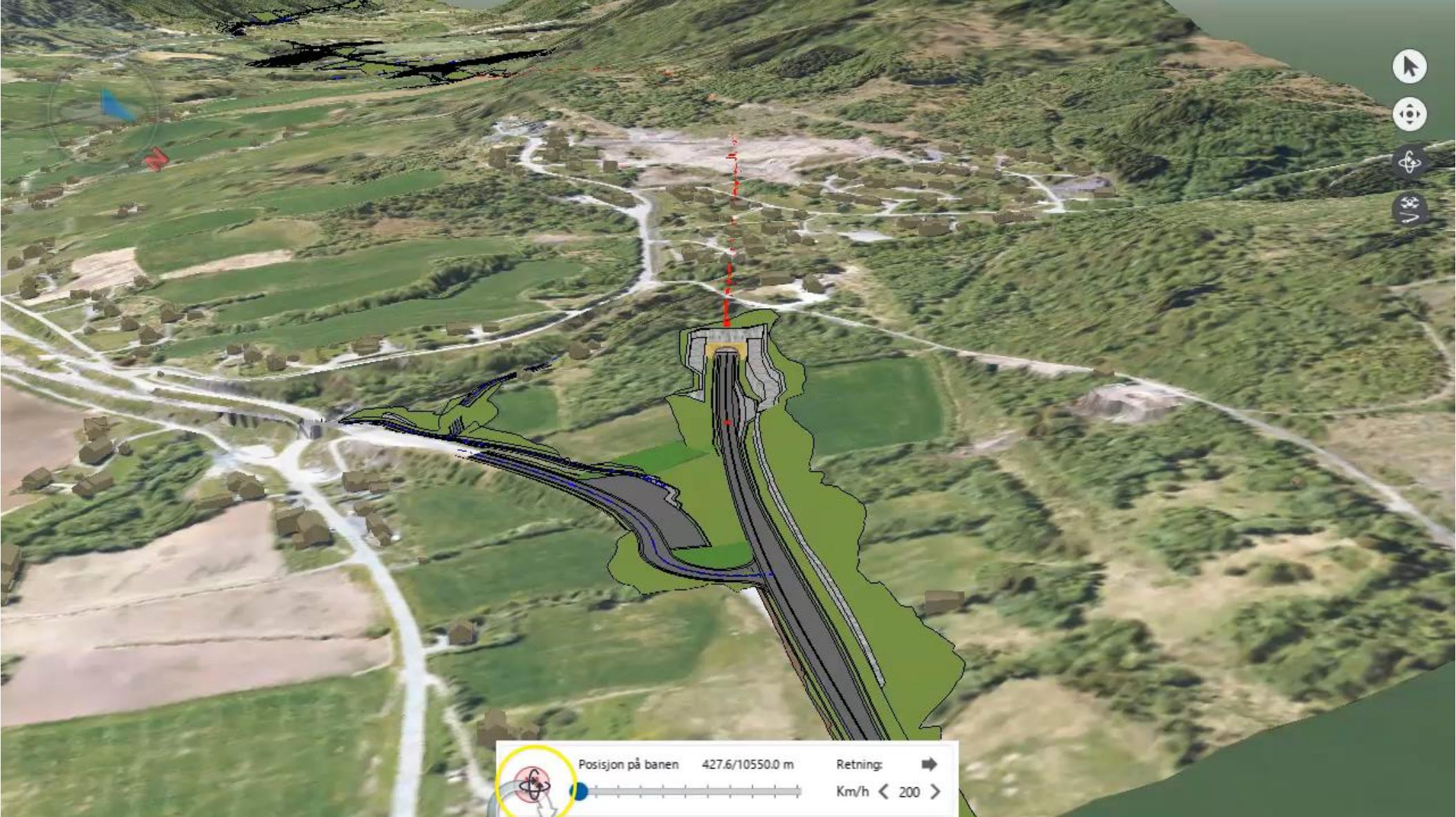
Hovedposter		
Veg i dagen	31 % av total	356,3 mill. kr.
Konstruksjoner	19 % av total	217,7 mill. kr.
Andre tiltak	1,6 % av total	18,9 mill. kr.
Klima og miljøtiltak	2,5 % av total	29,7 mill. kr.
Byggherrekostnader	14 % av total	158,1 mill. kr.
Mva	13 % av total	155,7 mill. kr.
Grunnerverv	2,5 % av total	29,7 mill. kr.
Uspesifisert	6,7 % av total	78,5 mill. kr.
Usikkerhetsfaktorer	10 % av total	119,3 mill. kr.

# Veg I dagen-alternativet





# Tunnelalternativet



# Framdriftsplan E39 Astad-Bjerkeset-Fursetfjellet rev.01.10.24

Milepæler	Tidspunkt
Utarbeidelse av Silingsrapport og politisk behandling av denne	August/september 2022
Forslag til planprogram oversendt kommunen til behandling	November 2022
Høring av forslag planprogram og varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid	Januar/februar 2023
Fastsetting av planprogram	November 2023
Vurdering av optimaliserte veglinjer (nye kombinasjoner etter siling)	Oktober 2023-januar 2024
Utarbeiding av planforslag med konsekvensutredninger	Januar 2024 – <u>jul 2024</u>
Kommunen behandler og vedtar planforslag lagt ut på høring	Januar/februar 2025
Høring av planforslag (min. 6 uker)	Februar/mars 2025
Gjennomgang av merknader og ev. revidering av planforslag	April/mai 2025
Endelig planforslag behandles i kommunen	Mai/juni 2025
Vedtak av reguleringsplan kommunestyret	<u>xx. juni 2025</u>



# Realisering av ny E39 Astad-Bjerkeset

- ▶ NTP 2025-2036 vedtatt juni 2024: er aktuell for oppstart i første periode (2025-2030)
- ▶ Planlegger nå med ferdigstilling og vedtak av reguleringsplan i juni 2025.
- ▶ Med vedtatt reguleringsplan i 2025; normalt tidligst bevilgning to år etter, dvs. 2027
- ▶ Bevilgning: de årlige statsbudsjettene (Prop 1S) som vedtas av Stortinget
- ▶ Byggetid: 2,5 år
- ▶ Bjerkeset - Fursetfjellet reguleres nå, men er ikke en del av «E39 Bjerkeset-Astad» i NTP 2025-2036. Denne strekningen må finansieres på andre måter, f.eks. som strekningsvise mindre utbedringsprosjekt.
- ▶ Vår nettside med fakta, kontaktinfo, presentasjoner mv :
- ▶ [E39 Bjerkeset–Astad | Statens vegvesen](#)