

Reguleringsplan for E6 Tromselvbrua

Reguleringsbestemmelser

Detaljregulering

PlanID 5044 - 2022001

Saksnummer <xxxxxx>

1 Planens hensikt

Planens hensikt er å tilrettelegge for en ny og oppgradert bru langs E6 over Stortromselva.

2 Fellesbestemmelser for hele planområdet

2.1 Unntak fra byggesak

Alle samferdselstiltak innenfor planområdet er unntatt fra byggesaksbehandling etter plan- og bygningslovens § 20-6, jf. SAK10 §4-3 1. ledd bokstav a.

2.2 Plan for ytre miljø (§ 12-7 nr. 12)

Før anleggsstart skal det utarbeides en Ytre miljøplan (YM-plan).

Retningslinjer

YM-plan skal utarbeides etter krav gitt i Statens vegvesens håndbok R760 Styring av vegprosjekter.

Tema som skal inngå er blant annet støy, tiltak som skal hindre forurensning av grunnen og avrenning til tilgrensende områder fra mellomlagrende masser, lokal luftkvalitet, vann, naturmiljø, dyrkamark og avfallshåndtering, jf. håndbok R760.

2.3 Istandsetting og revegetering (§ 12-7 nr. 4)

Stedegne vegetasjonsmasser langs dagens veg skal tas vare på og mellomlagres under anleggsarbeidet. Massene skal tilbakeføres som toppdekke ved istandsetting av vegskråningene.

Gjenstående E6 som erstattes av ny veglinje skal fjernes og tilbakeføres til LNFR eller AVG i tråd med plankartet. Dette skal skje senest innen første vekstsesong etter at anlegget er ferdig og ny E6 er åpnet.

2.4 Matjord (§ 12-7 nr. 4)

For all dyrket mark som blir permanent eller midlertidig berørt, skal matjord tas av og ivaretas. Matjord skal mellomlagres i ranker med maksimal høyde på 2 meter. Matjord skal brukes til jordbruksformål.

Retningslinjer

Matjord skal brukes til jordbruksformål primært innenfor samme eiendom eller samme driftsenhet.

2.5 Rigg- og marksikringsplan (§ 12-7 nr. 12)

Før start av bygge- og anleggsarbeidet skal det utarbeides en rigg- og marksikringsplan, inkludert plan for istandsetting av landskapet innenfor planområdet.

Retningslinjer

Planen skal bl.a. beskrive rutiner som hindrer kjøreskader og jordpakking av matjord, og at matjord ikke blandes med annen type masse. Planen skal også beskrive tiltak som hindrer spredning av ugress og plantesykdommer.

2.6 Fremmede arter (§ 12-7 nr. 12)

Det skal gjennomføres en kartlegging av fremmede arter før anleggsstart. Det skal lages en tiltaksplan for håndtering av fremmede arter som skal vise hvilke tiltak som må iverksettes for å hindre spredning av artene.

2.7 Geoteknikk (§ 12-7 nr. 12)

Geoteknisk prosjektering må være ferdig før bygging av ny veg og bru kan igangsettes.

Retningslinjer

Geoteknisk prosjekterende skal ta stilling til behov for supplerende grunnundersøkelser og beskrive nødvendig omfang av stabiliserende tiltak og erosjonssikring, behov for spuntgrop og metode for fundamentering på land m.m.

Det vises til geoteknisk vurderingsrapport 10240571-RIG-NOT-001, Multiconsult, 16.12.22.

Rapporten vil bli erstattet av en oppdatert geoteknisk rapport/notat i forbindelse med byggeplanleggingen og tredjepartgodkjenning gjennom Vegdirektoratet.

2.8 Kulturminner (§ 12-7 nr. 6)

Dersom man i løpet av bygge- og anleggsarbeid i marka oppdager gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes fylkeskommunen og/eller Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml) § 8 annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter at dette pålegget viderefremmes til dem som skal utføre selve arbeidet.

Retningslinjer

Både tiltakshaver og ev. utførende entreprenør har ansvar for at aktsomhets- og varslingsplikten overholdes.

2.9 Kryss og avkjørsler (§ 12-7 nr. 2, 4)

Frisiktlinjer til E6 i kryss er vist på plankartet.

Avkjørsler vist med pil på plankartet er avkjørsler for driftsadkomst til landbrukseiendommene.

Retningslinjer

Kryss ved Strompdalsvegen utformes med vestresvingefelt på E6 og dråpeøy i sideveg.

For krav til geometrisk utforming av kryss og avkjørsler, inkludert siktkrav, gjelder vegnormal N100 Veg og gateutforming.

Avkjørsler skal utformes og holdes vedlike i samsvar med regler som Vegdirektoratet fastsetter, vegnormalene, jf. vegloven §43.

For byggegrense mot E6 gjelder veglovens §29.

2.10 Støy (§ 12-7 nr. 4)

For eksisterende fritidsbolig innenfor planområdet gjelder grenseverdiene i tabell 2 i Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen, T-1442/2021.

Retningslinjer

I perioder der fritidsboligen innenfor planområdet ev. er i bruk til formålet skal ikke støy fra anleggs- og byggearbeidet overstige grenseverdien i tabell 4 i Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen, T-1442/2021.

3 Bestemmelser til arealformål

3.1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

3.1.1 Kjøreveg (o_V1 og o_V2) (§ 12-7 nr. 1, 2)

Brua skal bygges som ett spenns betongbjelkebru med inntil 40 meters lengde. Brua skal bygges minimum UK 125,8 m.o.h. for å sikre mot flomnivå.

Eksisterende bru og brupilarer skal rives og fjernes senest innen første vekstsesong etter at anlegget er ferdig og ny E6 er åpnet.

Tiltakene er unntatt søknadsplikt jf. pbl. §20-6.

Retningslinjer

Lengden på bruspenet skal være mellom 38 – 40m, og avpasses dagens situasjon slik at elvestrengen ikke berøres i forbindelse med tiltaket.

Kjøreveg merket som o_V2 omfatter ny E6 og kv. 40011 Strompdalsvegen.

Brua skal bygges og utformes i henhold til krav i Vegnormal N400 Bruprosjektering.

Kjøreveger skal bygges og utformes i henhold til krav i Vegnormal N100 Veg- og gateutforming.

Bru og kjøreveg kan tilpasses innenfor formål Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

3.1.2 Annen veggrunn, grøntareal (AVG) (§ 12-7 nr. 1, 4)

Arealet er offentlig og skal sikre areal for sikkerhetszone, areal til drift og vedlikehold av veggen og tilpasning mot sideområder ved etablering av tiltaket.

Annen veggrunn (AVG) skal tilsås som grasbakke.

Gammel veggrunn i profilområdet 5390 – 5640 oppstrøms den nye Tromselvbrua skal fjernes, tildekkes med stedlige masser og revegeteres.

Tiltakene er unntatt søknadsplikt, jf. pbl §20-6.

Mindre endringer i skråningsutslag og formålsgrenser for Annen veggrunn- grøntareal vil kunne skje som følge av uforutsigbare forhold som for eksempel grunnforhold eller feil i kartgrunnlag.

Retningslinjer

Arealene omfatter grøfter, skjæringer, fyllinger, skilt, tekniske installasjoner, rekkverk og andre elementer som tilhører formålet.

Arealene innenfor annen veggrunn skal bygges og utformes i henhold til krav i Vegnormal N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr.

3.2 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (§ 12-5 nr. 5)

3.2.1 Jordbruk (L1 – L3) (§ 12-7 nr. 1)

Landbruksområder som er klassifisert som fulldyrka jord og som tillates brukt til midlertidig anleggsdrift skal hensyntas i henhold til rigg- og marksikringsplan slik at kvaliteten på dyrka mark ivaretas. All matjord som berøres skal tas av, mellomlagres og behandles i henhold til 2.2, 2.3, 2.4 og 2.5.

3.3 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 6)

3.3.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (BSV) (§ 12-7 nr. 1, 2)

Stortromselva skal ikke berøres utover arbeid i forbindelse med riving av eksisterende bru inkl. fjerning av pilarer i elva. Det tillates ikke nye brupilarer i elva i forbindelse med nye bru.

4 Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

4.1 Faresone for flom H320 (§ 11-8 a)

Anlegg innenfor hensynssone for flomfare skal utformes slik at det oppnås tilstrekkelig sikkerhet mot en 200-årsflom.

Området kan brukes til erosjon- og flomsikring.

Retningslinjer

Tiltak i kantvegetasjon langs vassdrag er søknadspliktig etter Vannressursloven § 11.

Der hvor tiltaket kommer i berøring med vassdrag, skal bygge og anleggstiltak utformes på en slik måte at økologisk og kjemisk tilstand i vassdraget ikke forringes, jf. vannforskriftens §4.

Det kreves egen søknad for inngrep i kantsonen langs Stortromselva og for alle tiltak i elva etter «Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag».

5 Bestemmelser til bestemmelsesområder for midlertidig bygge- og anleggsområde

5.1 Felles (§12-7 nr. 2, 4)

Når områdene tas i bruk, skal de skjermes av og sikres.

Ved avsluttet anleggsgjennomføring, skal midlertidige masser fjernes i sin helhet og alle områder skal revegeteres og istandsettes til formålet vist i plankartet, senest innen første vekstsesong etter at anlegget er ferdig og ny E6 er åpnet.

Retningslinjer

Områdene må sikres på forsvarlig måte slik at de ikke utgjør fare for liv og helse for omgivelsene.

Det skal etableres rutiner som hindrer avrenning av olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer i grunnen. Rutinene skal sikres gjennom Ytre miljø-planen (YM-planen).

5.2 Midlertidig anleggsområde (#1) (§12-7 nr. 1)

Areal merket med bestemmelsesområde #1 kan i anleggsperioden benyttes som midlertidige anleggsbelter i forbindelse med bygging av ny veg. Det kan ikke anlegges rigg på området.

Før det foreligger vurderinger av behov for bruk til bygging av brukar av Byggherre, og tillatelse etter Vannressurslovens §11 er gitt, kan det ikke gjøres terrenginngrep, fjerning av røtter, fjerning av kratt- og skogvegetasjon i profilområdet 5390 – 5440 på vestsida av E6. Området skal inngå i rigg- og marksikringsplan. Bestemmelsen gjelder både for formål o_AVG og #1.

Området skal istandsettes og revegeteres samtidig som vegen og brua ferdigstilles, og senest innen første vekstsesong etter at anlegget er ferdig og ny E6 er åpnet.

Retningslinjer

Områdene kan benyttes til anleggsvirksomhet inkludert anleggsveger, lagerplass for matjord og/eller toppdekke av vegetasjon i ranker, mellomlagring og bearbeiding av masser/bygningsmateriell og oppstilling av maskiner.

Opplag og lagring av masser, materiell og maskiner tillates ikke innenfor sikkerhets- og frisiktsoner mot E6.

Krav til beregning av sikkerhetssonens bredde fremgår av vegnormal N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr.

5.3 Midlertidig anleggsområde (#2) (§12-7 nr. 1)

Areal merket med bestemmelsesområde #2 kan i anleggsperioden benyttes som midlertidig anlegg- og riggområde.

Området skal istandsettes og revegeteres samtidig som vegen og brua ferdigstilles, og senest innen første vekstsesong etter at anlegget er ferdig og ny E6 er åpnet.

Retningslinjer

Området kan benyttes til anleggsvirksomhet og riggplass, anleggsveger, lagerplass for matjord og/eller toppdekke av vegetasjon i ranker, mellomlagring og bearbeiding av masser/bygningsmateriell og oppstilling av maskiner og anleggsbrakker.

Opplag og lagring tillates ikke innenfor sikkerhets- og frisiktsoner mot E6.

5.4 Midlertidig anleggsområde Stortromselva med tilhørende kantvegetasjon (#3) (§12-7 nr. 1)

Nye landkar skal plasseres på utsiden av elva.

Ny elvebunn skal reetableres med bruk av eksisterende bunnssubstrat der elvebunnen berøres. Kolle vest for bru skal ikke sprenges eller ødelegges.

Arbeid i elva skal gjennomføres på årstid med lav flomrisiko og anleggsarbeid i elva skal ikke utføres under gyteperioden mellom 15. september til 1. november.

Anleggsarbeidet skal ikke medføre vesentlig nedslamming, metallforurensing, forhøyet næringsinnhold, endret surhetsgrad eller endret vannkjemi i Stortromselva eller Namsen.

Vegetasjonen langs Stortromselva skal bevares og reetableres. Revegetering av området skal benytte eksisterende vekstmasser og stedeodne arter. Bredde på kantsoner settes til minimum 10 meter.

Området skal istandsettes og revegeteres samtidig som vegen og brua ferdigstilles, og senest innen første vekstsesong etter at anlegget er ferdig og ny E6 er åpnet.

Retningslinje

Kolle vest for bru kan tas i bruk i anleggsperioden dersom det er nødvendig for gjennomføringen og det ikke medfører permanent forringelse og ødeleggelse av kollen.

Vegetasjon skal bevares i størst mulig grad og der dette ikke er mulig, skal vegetasjonen reetableres. Terrengbearbeiding og tilsåing i kantsoner skal utføres på en skånsom måte.

YM-plan og rigg- og marksikringsplan skal omfatte #3.

Det tillates anleggsarbeid knyttet til erosjon- og flomsikring innenfor området.

Tiltak i kantvegetasjon langs vassdrag er søknadspliktig etter Vannressursloven § 11.

Der hvor tiltaket kommer i berøring med vassdrag, skal bygge og anleggstiltak utformes på en slik måte at økologisk og kjemisk tilstand i vassdraget ikke forringes, jf. vannforskriftens §4.

Det kreves egen søknad for inngrep i kantsonen langs Stortromselva og for alle tiltak i elva etter «Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag».