



Namsskogan kommune



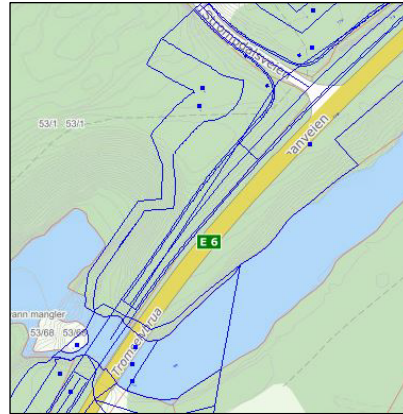
Reguleringsplan for E6 Tromselvbrua

Merknader ved høring og offentlig ettersyn

MERKNAD	KOMMENTAR
Statsforvaltaren i Trøndelag	
<p>Landbruk Faglig råd: For å sikre at det ikke er noe tvil om at all dyrka jord som berøres skal benyttes til jordbruksformål har vi faglig råd om å ta bort ordet «overskytende» fra bestemmelse 2.4.</p>	<p>Rådet tas til etterretning og bestemmelsen punkt 2.4 endres som foreslått til: «<i>For all dyrket mark som blir permanent eller midlertidig berørt, skal matjord tas av og ivaretas. Matjord skal mellomlagres i ranker med maksimal høyde på 2 meter. Matjord skal brukes til jordbruksformål.</i>»</p>
<p>Det er positivt at det er valgt ut et større riggområde som ikke kommer i berøring med dyrka jord, i tråd med vår tilbakemelding til varsel om oppstart. Det er videre positivt at det er sikret i bestemmelsene at det skal utarbeides en rigg og marksikringsplan, og at retningslinjene til denne bestemmelsen sier at det skal beskrives rutiner som hindrer kjøreskader og jordpakking av matjord, samt at matjord ikke skal blandes med annen type masser.</p>	<p>Ingen kommentar</p>
<p>Klima og miljø Vi gir faglig råd om at det tas inn bestemmelser med krav om at det gjennomføres tiltak for å redusere klimagassutslippene fra prosjektet. Dette kan for eksempel være krav om at det brukes elektriske anleggsmaskiner, gjenbruk av masser, lavkarbon betong osv.</p>	<p>I samsvar med lov om offentlig anskaffelser, og pbl sitt krav til plan-bestemmelser, kan de kravene som ønskes formulert ikke tas inn i bestemmelsene. Kravene vil kunne være konkurranse-vridende, noe bestemmelser kan ikke være. I rettleider til pbl er det sagt at bestemmelser bare skal brukes som hjemmel for forbud og påbud innenfor planens avgrensning. I konkurransegrunnlag kan disse forholdene omtales, og det kan gis insentiver der. I Statens vegvesen sine maler er det lagt til grunn premiering av hvordan klimagassutslipp blir håndtert og det kan premieres for tiltak under vegs i byggingen.</p>
<p>Vi gir faglig råd om at arealer langs elva reguleres til natur med bestemmelser om at området skal bestå av naturlig vegetasjon og skog. Hvis området oppstrøms brua må reguleres til annen veggrunn så bør det tas inn bestemmelser i annen veggrunn som sikrer dette.</p>	<p>Årsaken til at arealet som vises som annen veggrunn på nord-østre side av brua er så stort er at grensa er satt i dagens eiendomsgrense. Dagens eiendomsgrense forutsettes beholdt. Det skal ikke gjøres tiltak øst for dagens veg nord for brua og</p>

MERKNAD**KOMMENTAR**

vegetasjonen ned mot elva blir ikke berørt.



Dagens veg vil bli fjernet og området blir tildekket med stedlige masser og revegetert. Dette kommer dessverre ikke tydelig fram av beskrivelsen.

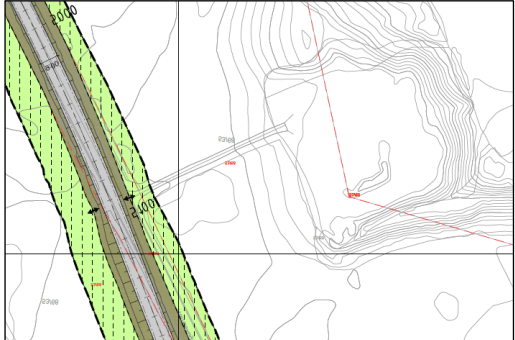
Ny bestemmelse tas inn i punkt 3.1.2.
«Gammel veggrunn i profilområdet 5390 – 5640 oppstrøms den nye Tromselvbrua skal fjernes, tildekkes med stedlige masser og revegeteres.»

Det skal også sikres at vegetasjon ikke blir fjernet unødvendig på den vestlige siden av vegen inn mot brua. Ny bestemmelse om dette tas inn i punkt 5.2: *«Før det foreligger vurderinger av behov for bruk til bygging av brukar av Byggherre, og tillatelse etter Vannressurslovens §11 er gitt, kan det ikke gjøres terrenginngrep, fjerning av røtter, fjerning av kratt- og skogvegetasjon i profilområdet 5390 – 5440 på vestsida av E6. Området skal inngå i rigg- og marksikringsplan. Bestemmelsen gjelder både for formål o_AVG og #1.»*



MERKNAD	KOMMENTAR
<p><u>Hensyn til arter i anleggsperioden:</u> Med hjemmel i pbl § 5-4 og med bakgrunn i føringer gitt i T-2/16 og at tiltaket kan påvirke elvemusling i Namsen, fremmes det vi innsigelse til planen inntil bestemmelser om ytre miljø presiseres slik at de sikrer at anleggsarbeidet ikke medfører vesentlig nedslamming, metallforurensing, forhøyet næringsinnhold, endret surhetsgrad eller endret vannkjemi i Stortromselva eller Namsen.</p>	<p>Innsigelsen tas til etterretning. Ny tekst i punkt 5.4 tas inn i bestemmelsene: «Anleggsarbeidet skal ikke medføre vesentlig nedslamming, metallforurensing, forhøyet næringsinnhold, endret surhetsgrad eller endret vannkjemi i Stortromselva eller Namsen.»</p>
<p>Mattilsynet</p>	
<p>Det må tas hensyn til eventuelle vannforsyninger/ brønner i området. Vi kjenner dog ingen vannforsyninger innen planområdet. Utover dette har vi ingen merknader til planene.</p>	<p>Ingen kommentar</p>
<p>BANE NOR</p>	
<p>Ingen merknader til planforslaget.</p>	<p>Ingen kommentar</p>
<p>Statens vegvesen</p>	
<p>Vi har interne rutiner for planforslag som fremmes av Statens vegvesen etter pbl. § 3-7 som sikrer at våre ansvarsområder ivaretas. Vi har derfor ingen merknader til planforslaget som nå er fremmet.</p>	<p>Ingen kommentar.</p>
<p>Fylkeskommunen i Trøndelag</p>	
<p>I planbeskrivelsens punkt 4.2.1 vises det til <i>Regional plan for arealbruk, Nord-Trøndelag (2013)</i>. Det er bra at det vises til regional plan i beskrivelsen, men her vi ønsker at den oppdaterte <i>Regional plan for arealbruk, Trøndelag 2022-2030</i> (vedtatt 9. mars 2022) blir benyttet fremfor den gamle planen.</p>	<p>Tar merknaden til etterretning og korrigerer i planbeskrivelsen.</p>
<p><u>Vannforvaltning</u></p>	
<p>Det er positivt at planen har lagt vassdragsmiljøet som et prinsipp i planarbeidet. Planforslaget innebærer rivning av eksisterende bru som i dag har arealbeslag i vassdraget. Videre skal ny bru opparbeides uten arealbeslag eller annen permanente tiltak i vassdraget. Planen er således helt i tråd med vannforskriften § 4. Fra fagområdet vannforvaltning vil vi gi skryt for godt arbeid.</p>	<p>Ingen kommentar.</p>
<p><u>Kulturminner eldre tid</u></p>	
<p>Vi vurderer at det er liten risiko for at planen vil komme i konflikt med automatisk fredete</p>	<p>Uttalelsen tas til orientering.</p>

MERKNAD	KOMMENTAR
<p>kulturminner, og har derfor ingen særskilte merknader til planforslaget.</p> <p>Vi gjør oppmerksom på at denne uttalelsen ikke gjelder samiske kulturminner og viser til egen uttalelse fra Sametinget.</p>	<p>Sametinget har gitt egen uttalelse, se nedenfor.</p>
<p>Vi foreslår at følgende tekst settes inn i reguleringsplanens generelle bestemmelser:</p> <p><i>Dersom man i løpet av bygge- og anleggsarbeid i marka oppdager gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området. m arbeidet stanses og melding sendes fylkeskommunen og/eller Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml) § 8 annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter at dette pålegget viderefremmes til dem som skal utføre selve arbeidet.</i></p>	<p>Punktet tas til etterretning.</p> <p>Teksten i punkt 2.3 er byttet ut med forslaget fra fylkeskommunen og Sametinget, se nedenfor.</p>
<p>Sametinget</p>	
<p>Vi kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda samiske kulturminner i det omsøkte området. Sametinget har derfor ingen spesielle kulturminnefaglige merknader til planforslaget på det nåværende tidspunktet.</p> <p>Minner om den generelle aktsomhetsplikten.</p>	<p>Tas til orientering. Se også punktet ovenfor fra Trøndelag fylkeskommune.</p>
<p>Alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan for eksempel være bygninger, hustuffer, gammetuffer, teltboplasser (synlig som et steinsatt ildsted), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Denne oppregningen er på ingen måte uttømmende. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.</p>	
<p>Direktoratet for mineralforvaltning</p>	
<p>DMF kan ikke se å ha mottatt varsel om oppstart av planarbeidet. Det kommer ikke frem av planen at sand- og grusressursen Kjelmoen1 blir berørt, informasjon om forekomsten bør innarbeides i planbeskrivelsen. Vegvesenet bør undersøke om ressurser fra forekomsten kan benyttes i prosjektet før den eventuelt bygges ned og blir gjort utilgjengelig.</p>	<p>Grusuttaket på Kjelmoen 1 blir ikke berørt på annen måte enn at det blir sikret med adkomst. Ny E6 blir trukket lenger vekk fra uttaksområdet.</p>

MERKNAD	KOMMENTAR
	
<p>Planområdet berører det regulerte området for masseuttaket Skanken steintak. Ifølge planbeskrivelsen vil ikke planen påvirke uttaksområdet og driften utover å endre adkomsten til det regulerte masseuttaket.</p>	<p>Reguleringsplanen grenser inntil planområdet, men tiltaket vil ikke påvirke uttaket derfra. Driftsforholdene blir bedre i og med at det legges inn et venstre-svingefelt fra E6, noe som gjør trafikk-sikkerheten bedre i området.</p>
<p>Planbeskrivelsen redegjør for at prosjektet søker å bruke overskuddsmasser som byggeråstoff for opparbeidelse av planlagte tiltak. Resterende overskuddsmasser er tenkt brukt til utbedringstiltak ved Tunnsjøelvbrua, ca. 2,3 km sør for planområdet.</p> <p>DMF er positiv til grepene og intensjonen med å bruke genererte overskuddsmasser tilbake i prosjektet, spesielt med hensyn til klima og miljø gjennom kortere transportavstander og mindre inngrep i jomfruelige masser.</p>	<p>Ingen kommentar.</p>
<p>Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)</p>	
<p><u>Grunnforhold</u></p> <p>Planområdet ligger under marin grense. Det er gjort en geoteknisk vurdering som konkluderer med at planlagt tiltak er byggbart og skredsikkert i henhold til aktuelle lover og forskrifter. Vi tar dette til etterretning.</p>	<p>Ingen kommentar.</p>
<p><u>Vassdrag</u></p> <p>En silingsrapport er utarbeidet av Multi-consult. Den viser hvordan de ulike bru-alternativene påvirker vassdragshensyn. Rapporten konkluderer med at ny bru nedstrøms er å foretrekke samlet sett.</p> <p>Dersom vi kun ser på vassdragshensyn, er også vår vurdering at ny bru nedstrøms gir færrest negative konsekvenser basert på silingsrapporten.</p> <p>Vi er likevel i tvil om vassdragsmiljøet og kantsone blir godt nok ivaretatt i anleggsfasen og ved ferdig veganlegg, og oppfordrer til å sikre dette bedre i plankart og bestemmelser.</p>	<p>Viser til de kommentarene som er gitt til Statsforvalteren i Trøndelag sin merknad. De samme temaene som NVE påpeker, er tatt opp der.</p>

MERKNAD	KOMMENTAR
<p>Hvis mulig bør anleggsområdet unngås i kantsone til de deler av elva som ligger lengre unna eksisterende og ny bru, slik at eksisterende kantsone bør tas vare på i størst mulig grad.</p> <p>Arealet som reguleres til LNFR – landbruk ser ut til å omfatte både eksisterende dyrka mark og eksisterende skog inkludert noe kantsone. Bestemmelse/formål bør sikre gjenoppretting av kantsonen.</p> <p>Bestemmelsene til annen veggrunn stiller krav om tilsåing, men her bør det sikres kantsone med stedege arter. Alternativt kan man legge inn annet formål langs elven med tilhørende bestemmelser som sikrer kantsonen. Aller best er det om man kan unngå å fjerne kantsonen.</p> <p>NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til flom- og skredfare, overvann, vassdrag og energianlegg i arealplaner, byggetillatelse og dispensasjoner. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd, uttalelse, eller innsigelse til saken.</p>	
<p>Andre endringer</p>	
<p>Geoteknisk rapport bør ikke være juridisk bindende fordi den da vil blokkere for senere nødvendige revideringer.</p>	<p>Punkt 2.2 endres med at deler av bestemmelsen flyttes til Retningslinjer og det tas inn ny tekst om at senere revidering av rapporten vil komme. Bestemmelsenes siste punkt utgår i helhet.</p>
<p>Frisiktsone er ikke markert på plankartet</p>	<p>Teksten endres til at målene for frisiktsone er oppgitt i plankartet.</p>



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Tor Sæther, 73 19 92 82

Uttalelse- reguleringsplan for E6 Tromselvbrua i Namsskogan kommune

Statsforvalteren har mottatt ovennevnte reguleringsplan til uttalelse. Under følger innspill til planen på Statsforvalterens ulike fagområder:

Landbruk

I forbindelse med arbeidet av reguleringsplanen er det utarbeidet tre ulike veg-/brulinjer som aktuelle løsninger. Det er valgt å gå videre med alternativ 2. Dette er alternativet som beslaglegger mest dyrka jord, men som anses som det beste ut fra et samlet miljø- og samfunnsøkonomisk perspektiv. Vi vurderer at det er gjort en grundig vurdering av den samlede virkningen av de ulike alternativene.

Med alternativ 2 blir det permanente beslaget av dyrka jord 4,3 daa. Videre medfører alternativet et midlertidig beslag på 8,4 daa. Som kompensierende tiltak opplyses det at 1,4 daa av dagens vegtrase skal tilbakeføres til dyrka jord. Vi legger til grunn at også de resterende 2,9 daa ivaretas og benyttes til jordbruksformål. Som vi uttalte oss til varsel om oppstart, er det viktig at all dyrka jord som berøres tas vare på og gjenbrukes i område. Ifølge bestemmelse 2.4 Matjord er det sikret at «overskytende matjord skal brukes til jordbruksformål». Retningslinjene viser at matjorda skal benyttes i nærområdet. For å ikke skape misforståelser og for å sikre at det ikke er noe tvil om at all dyrka jord som berøres skal benyttes til jordbruksformål har vi **faglig råd** om å ta bort ordet «overskytende» fra bestemmelsen.

Det er positivt at det er valgt ut et større riggområde som ikke kommer i berøring med dyrka jord, i tråd med vår tilbakemelding til varsel om oppstart. Det er videre positivt at det er sikret i bestemmelsene at det skal utarbeides en rigg og marksikringsplan, og at retningslinjene til denne bestemmelsen sier at det skal beskrives rutiner som hindrer kjøreskader og jordpakking av matjord, samt at matjord ikke skal blandes med annen type masser.

Klima og miljø

Klimagassutslipp bør gjøres så små som mulig

I planbeskrivelsen står det at gjennomføring av detaljreguleringsplanen ikke forventes å ha vesentlige konsekvenser for klimapåvirkning. Vi har ikke fått oversendt klimabudsjett e.l. Både bruk av masser, byggematerialer og selve anleggsarbeidet vil innebære klimagassutslipp. Vi forventer at det i alle vei-prosjekt lages et klimabudsjett/regnskap som viser de reelle utslippene fra prosjektet (livsløpsfase) og hvordan utslippene i prosjektet kan reduseres.



Norge skal bli et lavutslippssamfunn innen 2050. Det er et mål å redusere ikkekvotepliktige klimagassutslipp med minst 50 prosent innen 2030 sammenlignet med 1990-nivå. For å få til dette bør tiltak for å redusere klimagassutslipp vurderes i alle prosjekter.

Vi gir **faglig råd** om at det tas inn bestemmelser med krav om at det gjennomføres tiltak for å redusere klimagassutslippene fra prosjektet. Dette kan for eksempel være krav om at det brukes elektriske anleggsmaskiner, gjenbruk av masser, lavkarbon betong osv.

Hensyn til arter i anleggsperioden

Både fisk og andre organismer som lever i elv er sårbare for graving i elvebunnen, der de unge stadiene lever. Unge individer av mange arter tåler dårlig nedslamming, eksponering for metaller, forhøyet næringsinnhold, endret surhetsgrad og endret vannkjemi på grunn av graving og sprenging. Den beste perioden på året for graving i vassdrag med laksefisk er fra juni til og med september. Resten av året er det gytetid, og etter den lever rogn og yngel i hulrom i grusen. Elvemusling er svært sårbar for slik påvirkning gjennom hele året. De fleste arter i elv er i tillegg avhengig av intakt kantvegetasjon for skjul, skygge og næringstilførsel.

Det er elvemusling i Namsen. Elvemusling er sårbar (VU) på rødlista og er også ansvarsart for Norge. Musling kan finnes nedstrøms tiltaket, så gravearbeider i Stortromselva kan potensielt påvirke elvemusling i Namsen.

Med hjemmel i pbl § 5-4 og med bakgrunn i føringer gitt i T-2/16 og at tiltaket kan påvirke elvemusling i Namsen, fremmer Statsforvalteren som miljømyndighet **innsigelse** til planen inntil bestemmelser om ytre miljø presiseres slik at de sikrer at anleggsarbeidet ikke medfører vesentlig nedslamming, metallforurensing, forhøyet næringsinnhold, endret surhetsgrad eller endret vannkjemi i Stortromselva eller Namsen.

Elvenær areal

Mye av arealet langs elva oppstrøms bru foreslås regulert til annen veggrunn. Det er mulig dette er nødvendig, men det er viktig at mest mulig av arealet langs elva blir natur i framtida. Elvenært areal nedstrøms bru reguleres til landbruk. Vi gir **faglig råd** om at arealer langs elva reguleres til natur med bestemmelser om at området skal bestå av naturlig vegetasjon og skog. Hvis området oppstrøms brua må reguleres til annen veggrunn så bør det tas inn bestemmelser i annen veggrunn som sikrer dette.

Statsforvalterens konklusjon

Det fremmes følgende innsigelse til reguleringsplanen:

1. Med hjemmel i pbl § 5-4 og med bakgrunn i føringer gitt i T-2/16 og at tiltaket kan påvirke elvemusling i Namsen, fremmes det vi innsigelse til planen inntil bestemmelser om ytre miljø presiseres slik at de sikrer at anleggsarbeidet ikke medfører vesentlig nedslamming, metallforurensing, forhøyet næringsinnhold, endret surhetsgrad eller endret vannkjemi i Stortromselva eller Namsen.

Det fremmes følgende faglige råd til reguleringsplanen:

1. For å sikre at det ikke er noe tvil om at all dyrka jord som berøres skal benyttes til jordbruksformål har vi faglig råd om å ta bort ordet «overskytende» fra bestemmelse 2.4.



2. Vi gir faglig råd om at det tas inn bestemmelser med krav om at det gjennomføres tiltak for å redusere klimagassutslippene fra prosjektet. Dette kan for eksempel være krav om at det brukes elektriske anleggsmaskiner, gjenbruk av masser, lavkarbon betong osv.
3. Vi gir faglig råd om at arealer langs elva reguleres til natur med bestemmelser om at området skal bestå av naturlig vegetasjon og skog. Hvis området oppstrøms brua må reguleres til annen veggrunn så bør det tas inn bestemmelser i annen veggrunn som sikrer dette.

Med hilsen

Frank Jenssen
statsforvalter

Mari Mogstad
direktør
Kommunal- og justisavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:

Klima og miljø: Beate Sundgård – 73 19 92 61
Landbruk: Anna Dybwad Alstad– 74 16 84 35

Kopi til:

Trøndelag fylkeskommune

Fylkets hus, Postboks 2560

7735

STEINKJER

Fra: "Ikke svar - Saksbehandling" <noreply.saksbehandling@vegvesen.no>
Sendt: fredag 23. desember 2022 12:39:38
Til: "Dokumentsenter Lillehammer" <Dokumentsenter-Lillehammer@vegvesen.no>
Emne: VS: E-post fra Mattilsynet
Vedlegg: Offentlig ettersyn og høring av reguleringsplan for E6 Tromselvbrua - Ingen merknader.pdf

Fra: postmottak@mattilsynet.no <postmottak@mattilsynet.no>
Sendt: fredag 23. desember 2022 12:22
Til: Ikke svar - Saksbehandling <noreply.saksbehandling@vegvesen.no>
Emne: E-post fra Mattilsynet

Saksnr: 2022/276810

Hei.

Mattilsynet viser til oversendte planer for ny bru over Tromselva i Namsskogan kommune, i brev datert 22. desember 2022.

Det må tas hensyn til eventuelle vannforsyninger/brønner i området. Vi kjenner dog ingen vannforsyninger innen planområdet.

Utover dette har vi ingen merknader til planene.

Med vennlig hilsen

Torger Hundseth
Mattilsynet

Telefon: 22 40 00 00

Felles postadresse: Mattilsynet, felles postmottak, postboks 383, 2381 Brumunddal
postmottak@mattilsynet.no

www.mattilsynet.no www.matportalen.no

Med vennlig hilsen

Torger Hundseth
Mattilsynet

Telefon: 22 40 00 00

Felles postadresse: Mattilsynet, felles postmottak, postboks 383, 2381 Brumunddal
postmottak@mattilsynet.no

www.mattilsynet.no www.matportalen.no

STATENS VEGVESEN
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Dato: 04.01.2023
Saksref: 202216891-2
Deres ref.: 22/113545-13
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Hilde Marie Prestvik
Telefon:
Mobil:
E-post: hilde.marie.prestvik@banenor.no

**Namsskogan kommune - Varsel om offentlig ettersyn og høring av reguleringsplan for E6
Tromselvbrua - Bane NORs uttalelse**

Vi viser til brev, datert 28. desember.

Bane NOR har vurdert planforslaget og har ingen merknader.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
Assisterende sjef Planforvaltning
Bane, Drift og teknologi

Hilde Marie Prestvik
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:
STATENS VEGVESEN
Kopi:
NAMSSKOGAN KOMMUNE



Statens vegvesen

Notat

Til: Dröfn Helgadóttir
Fra: Transportforvaltning midt 1
Kopi: Guri Pedersen Skei

Saksbehandler/telefon:
Ola Belsaas / 74122693
Vår dato: 10.02.2023
Vår referanse: 22/113545-20

E6 Tromselvbrua i Namsskogan kommune – merknader til høring av reguleringsplan – DFA10 Transportforvaltning midt 1

— Vi viser til deres oversendelse datert 22. desember i fjor og samtaler om saken.

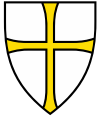
Seksjon Transportforvaltning midt 1 er Statens vegvesen sin geografiske forvaltningsenhet i Trøndelag som uttaler seg til kommunale planer etter plan- og bygningsloven. Vi har interne rutiner for planforslag som fremmes av Statens vegvesen etter pbl. § 3–7 som sikrer at våre ansvarsområder ivaretas. Vi har derfor ingen merknader til planforslaget som nå er fremmet.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Byavegen 48
7715 STEINKJER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim



STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 08.02.2023 **Vår referanse:** 202221432-7 **Vår saksbehandler:**
Deres dato: 22.12.2022 **Deres referanse:** 22-113545-13 Stian Sundsvik

Fylkeskommunens uttalelse - Reguleringsplan for E6 Tromselvbrua - Namsskogan kommune

Vi viser til deres oversendelse datert 22. desember 2022. Trøndelag fylkeskommune har mottatt reguleringsplan for E6 Tromselvbrua i Namsskogan kommune til høring.

Det pågår en oppgradering av vegstrekningen E6 Skavmoen – Trones til H1 standard og 90 km/t, hvor oppgradering av Tromselvbrua 17-0913 er et steg på veien. Eksisterende bru er for smal, vanskelig å utvide og tilstanden er dårlig. Tidligere i prosessen har det vært sett på ulike alternativer for bygging av ny bru, og i denne høringsrunden er det alternativ 2, nedstrøms dagens bru, som er foreslått.

I planbeskrivelsens punkt 4.2.1 vises det til *Regional plan for arealbruk, Nord-Trøndelag (2013)*. Det er bra at det vises til regional plan i beskrivelsen, men her vi ønsker at den oppdaterte [Regional plan for arealbruk, Trøndelag 2022-2030](#) (vedtatt 9. mars 2022) blir benyttet fremfor den gamle planen.

Vannforvaltning

Vi gav en utfyllende tilbakemelding i forbindelse med oppstartsvarselet på hvordan planen måtte ivareta vassdragsmiljøet. Det er positivt at planen har lagt vassdragsmiljøet som et prinsipp i planarbeidet. Planforslaget innebærer rivning av eksisterende bru som i dag har arealbeslag i vassdraget. Videre skal ny bru opparbeides uten arealbeslag eller annen permanente tiltak i vassdraget. Planen er således helt i tråd med vannforskriften § 4. Fra fagområdet vannforvaltning vil vi gi skryt for godt arbeid.

Kulturminner eldre tid

Vi vurderer at det er liten risiko for at planen vil komme i konflikt med automatisk fredete kulturminner, og har derfor ingen særskilte merknader til planforslaget.

Vi foreslår at følgende tekst settes inn i reguleringsplanens generelle bestemmelser:

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Kommunal

Dersom man i løpet av bygge- og anleggsarbeid i marka oppdager gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes fylkeskommunen og/eller Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml) § 8 annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter at dette pålegget viderefremmes til dem som skal utføre selve arbeidet.

Vi gjør oppmerksom på at denne uttalelsen ikke gjelder samiske kulturminner og viser til egen uttalelse fra Sametinget.

Med vennlig hilsen

Anne Caroline Haugan
Seksjonsleder

Stian Sundsvik
Rådgiver

Dette dokumentet er godkjent med elektronisk signatur

Saksbehandlere:

Vannforvaltning: Ina Catharina Storrønning
Kulturminner eldre tid: Eirik Solheim

Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

Statens vegvesen
Postboks 1010
Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

AAMHTESE/SAK
22/3621 - 4

MIJ VUESUEHT./VÅR REF.
23/2397

DIJ VUESIEHT./DERES REF.
22/113545-13

BIEJJIE/DATO
19.01.2023

Uttalelse vedrørende varsel om offentlig ettersyn og høring av reguleringsplan for E6 Tromselvbrua, Namsskogan kommune

Vi viser til deres brev av 21.12.2022

Vi kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda samiske kulturminner i det omsøkte området. Sametinget har derfor ingen spesielle kulturminnefaglige merknader til planforslaget på det nåværende tidspunktet.

Vi minner imidlertid om den generelle aktsomhetsplikten. Dette bør fremgå av reguleringsbestemmelsene og vi foreslår følgende tekst når det gjelder dette:

- **Kulturminner og aktsomhetsplikten.** Skulle det likevel under bygge- og anleggsarbeid i marken komme fram gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og fylkeskommune omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan for eksempel være bygninger, hustufter, gammetufter, teltboplasser (synlig som et steinsatt ildsted), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Denne oppregningen er heller på ingen måte uttømmende. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Vi gjør til sist oppmerksom på at dette innspillet bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.

Heelsegh/Med hilsen

Bjørn Berg
seniorráðdeaddi/seniorrådgiver

Audun Strøm Bakke
ráðdeaddi/rådgiver

*Tjaatsege lea elektrovneles jááhkesjamme j'ih seedtesávva vuolietjaalegaph/
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Æjviedáastoje / Hovedmottaker:

Statens vegvesen Postboks 1010 2605 LILLEHAMMER

Kopijja / Kopi til:

Trøndelag Fylkeskommune Fylkets hus 7735 Steinkjer



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Dato: 09.02.2023
Vår ref: 22/06309-2
Deres ref: 22/113545-13

Uttalelse til høring og offentlig ettersyn av reguleringsplan for E6 Tromselvbrua i Namsskogan kommune

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 22. desember 2022.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Om saken

Statens vegvesen har lagt ut forslag til reguleringsplan for Tromselvbrua på høring og offentlig ettersyn. Eksisterende bru er for smal, og det er konkludert at det skal bygges ny bru nedstrøms fra dagens bru.

Uttalelse fra DMF

DMF kan ikke se å ha mottatt varsel om oppstart av planarbeidet. Det kommer ikke frem av planen at sand- og grusressursen Kjelmoen¹ blir berørt, informasjon om forekomsten bør innarbeides i planbeskrivelsen. Vegvesenet bør undersøke om ressurser fra forekomsten kan benyttes i prosjektet før den eventuelt bygges ned og blir gjort utilgjengelig.

Planområdet berører det regulerte området for masseuttaket Skanken steintak. Ifølge planbeskrivelsen vil ikke planen påvirke uttaksområdet og driften utover å endre adkomsten til det regulerte masseuttaket.

Planbeskrivelsen redegjør for at prosjektet søker å bruke overskuddsmasser som byggeråstoff for opparbeidelse av planlagte tiltak. Resterende overskuddsmasser er tenkt brukt til utbedringstiltak ved Tunnsjøelvbrua, ca. 2,3 km sør for planområdet. Riggområde #2 er avsatt til mellomlagring av masser i plankart og bestemmelser. DMF er positiv til grepene og intensjonen med å bruke genererte overskuddsmasser tilbake i prosjektet, spesielt med hensyn til klima og miljø gjennom kortere transportavstander og mindre inngrep i jomfruelige masser.

¹ Kjelmoen: https://geo.ngu.no/api/faktaark/grus_pukk/visGrusOmr.php?objid=42308



For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonsleder

Henning Sigstad
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Henning Sigstad

Mottakere:

Statens vegvesen

Postboks 1010 Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Statens vegvesen
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 13.02.2023

Vår ref.: 202211843-5 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 22/113545-13

Saksbehandler: Trine Gjessen,
22959937, trg@nve.no

NVEs uttalelse - Høring og offentlig ettersyn - Reguleringsplan for E6 Tromselvbrua - Namsskogan kommune

Vi viser til brev datert 22.12.2022. Saken gjelder offentlig ettersyn av reguleringsplan for E6 Tromselvbrua. Formålet med planarbeidet er å legge til rette for oppføring av ny bru som del av E6 over Stortromselva som er sideelv til Namsen. Planen omfatter også tilstøtende veg. Eksisterende bru på E6 over Stortromselva (Tromselvbrua) er for smal og i dårlig stand. Planområdet dekker 51,3 daa og består i hovedsak av dagens E6, skogkledde områder langs Stortromselva og Namsen, samt noe dyrka mark.

I planarbeidet er det sett på tre hovedalternativer for ny bru:

- Utvide eksisterende bru
- Ny bru oppstrøms nær dagens bru
- Ny bru nedstrøms nær dagens bru

Gjennom planarbeidet er det konkludert med at ny bru nedstrøms er å foretrekke.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs rolle som statlig myndighet for flom- og skredfare i tilknytning til arealplaner for samferdselsanlegg innebærer å gi råd og veiledning knyttet til faren, og se etter om faren blir utredet godt nok til å vurdere fare knyttet til omkringliggende omgivelser. Avskjæring



av vannveier, endrete terrengforhold med mer vil kunne medføre økt fare for omkringliggende områder. Sikkerheten og sikkerhetsnivået for selve vei- og/eller baneanlegget forutsetter vi at samferdselsetatene ivaretar iht. egne håndbøker og lignende. I saker der samferdselsanlegg medfører tiltak i og ved vassdrag må virkninger av tiltak utredes og hensynet til vassdraget ivaretas. NVE mener samferdselsanleggene bør unngå utfylling i vann og vassdragsnære områder. Videre må vannveier krysses med god nok kapasitet, slik at faren for flom, erosjon og skred ikke øker.

NVEs konkrete uttalelse

Grunnforhold

Planområdet ligger under marin grense. Multiconsult har gjort en geoteknisk vurdering (E6 Tromselvbrua, 10240571-RIG-NOT-001, datert 16.12.2022), og konkluderer med at planlagt tiltak er byggbart og skredsikkert i henhold til aktuelle lover og forskrifter. Vi tar dette til etterretning.

Vassdrag

Dagens bru har to pilarer i elva. Ny bru planlegges uten pilarer i elva. Når ny bru står klar, skal eksisterende bru og pilarer rives. Det er positivt for vassdragsmiljøet.

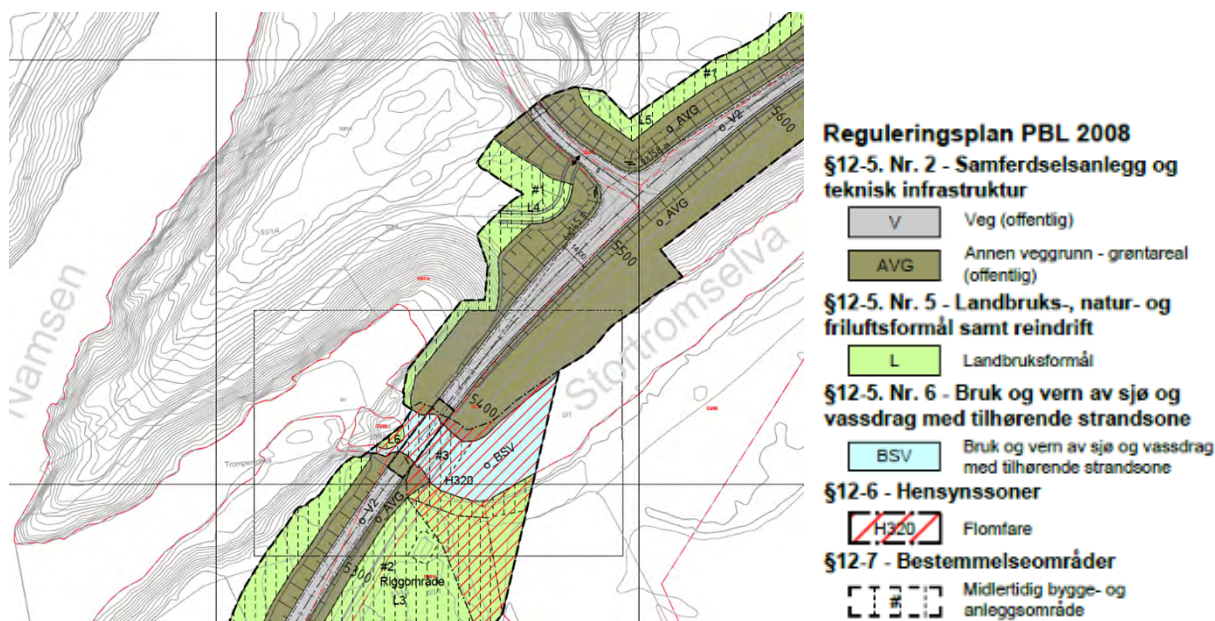
En silingsrapport er utarbeidet av Multiconsult (*E6 Tromselvbrua. Valg av brualternativ, dato / rev.: 31.10.2022 / 09.12.2022, 10240571-04-PLAN-NOT-003*). Den viser hvordan de ulike brualternativene påvirker vassdragshensyn som kantvegetasjon, miljøforhold i elva, fisk og bunndyr, hydrologi og isgang og grunnforhold. Klimaregnskap, påvirkning på dyrka mark, gjennomførbarhet og kostnader er også vurdert i rapporten. Rapporten konkluderer med at ny bru nedstrøms er å foretrekke samlet sett. Dersom vi kun ser på vassdragshensyn, er også vår vurdering at ny bru nedstrøms gir færrest negative konsekvenser basert på silingsrapporten.

Vi er likevel i tvil om vassdragsmiljøet og kantsone blir godt nok ivaretatt i anleggsfasen og ved ferdig veganlegg, og oppfordrer til å sikre dette bedre i plankart og bestemmelser.

Plankartet viser annen veggrunn langs vegen både nord for og sør for planlagt bru. Sør for brua er annen veggrunn et relativt smalt område, mens det på nordsiden av brua er satt av et veldig bredt areal til annen veggrunn. Formålet helt ned til Stortromselva øst for vegen, nord for brua og vest for vegen, foreslås regulert til annen veggrunn og LNFR - landbruksformål. Det foreslås også bestemmelsesområde midlertidig bygge- og anleggsområde over landbruksformålet. Vi har forståelse for at det trengs anleggsområde for oppføring av ny bru, riving av gammel bru og for å grave, støpe og anlegge stabile skråninger og hensynta grunnforhold. Hvis mulig bør anleggsområdet unngås i kantsone



til de deler av elva som ligger lengre unna eksisterende og ny bru, slik at eksisterende kantsone bør tas vare på i størst mulig grad.



Utsnitt av plankart og tegnforklaring.

Bestemmelse om revegetering er som følger:

2.3 Istandsetting og revegetering (§ 12-7 nr. 4)

Stedegne vegetasjonsmasser langs dagens veg skal tas vare på og mellomagres under anleggsarbeidet. Massene skal tilbakeføres som toppdekke ved istandsetting av vegskråningene. Gjenstående E6 som erstattes av ny veglinje skal fjernes og tilbakeføres til LNFR eller AVG i tråd med plankartet. Dette skal skje senest innen første vekstsesong etter at anlegget er ferdig og ny E6 er åpnet.

Arealet som reguleres til LNFR – landbruk ser ut til å omfatte både eksisterende dyrka mark og eksisterende skog inkludert noe kantsone. Bestemmelse/formål bør sikre gjenoppretting av kantsonen.

Bestemmelse om tilsåing av annen veggrunn er som følger:

3.1.2 Annen veggrunn, grøntareal (AVG) (§ 12-7 nr. 1, 4)

Arealet er offentlig og skal sikre areal for sikkerhetssone, areal til drift og vedlikehold av vegen og tilpasning mot sideområder ved etablering av tiltaket.

Annen veggrunn (AVG) skal tilsås som grasbakke.

Bestemmelsene til annen veggrunn stiller krav om tilsåing, men her bør det sikres kantsone med stedegne arter. Alternativt kan man legge inn annet formål langs elven med tilhørende bestemmelser som sikrer kantsonen. Aller best er det om man kan unngå å



fjerne kantsonen. Det er statsforvalteren som eventuelt kan gi dispensasjon fra vannressursloven § 11 og kravet om at kantvegetasjonen skal opprettholdes.

Ytterligere informasjon

Dere finner mye informasjon på våre nettsider om arealplanlegging, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>. Vår uttalelse i saken er nødvendigvis ikke uttømmende. For å få en fullstendig oversikt viser vi til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#) som leder dere gjennom alle våre fagområder, og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Dersom dere har spørsmål, eller det er noe i uttalelsen her som er uklart, kan dere ta kontakt pr. telefon eller e-post.

Kommunens ansvar

NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til flom- og skredfare, overvann, vassdrag og energianlegg i arealplaner, byggetillatelse og dispensasjoner. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd, uttalelse, eller innsigelse til saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Trine Gjessen
Seniorrådgiver

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Statens vegvesen

Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag