



Statens vegvesen



Åpent møte

Oppstart av planarbeid

– E6 Mellingsmoen-Nordland grense

27. Mai 2024 kl. 17

Kommunehuset, Namsskogan

- Velkommen
- Prosjektet E6 Grong-Nordland grense
- Oppstart av planarbeid E6 Mellingsmoen-Nordland grense
 - Gjennomgang av forslag til planprogram
 - Presentasjon av alternativer
 - Grunnnerverv
- Spørsmål

E6 Grong-Nordland grense

- Prosjektleder

Harald Johnsen



Mobil: +4791512885
Telefon: +4774122209
E-post: harald.johnsen@vegvesen.no

- Planleggingsleder

Dröfn Helgadóttir



Mobil: +4795144449
Telefon: +4771274186
E-post: drofn.helgadottir@vegvesen.no

- Grunnerverver

Hilgunn Iversen



Mobil: +4799543496
Telefon: +4775114814
E-post: hilgunn.iversen@vegvesen.no

- Vegplanlegger

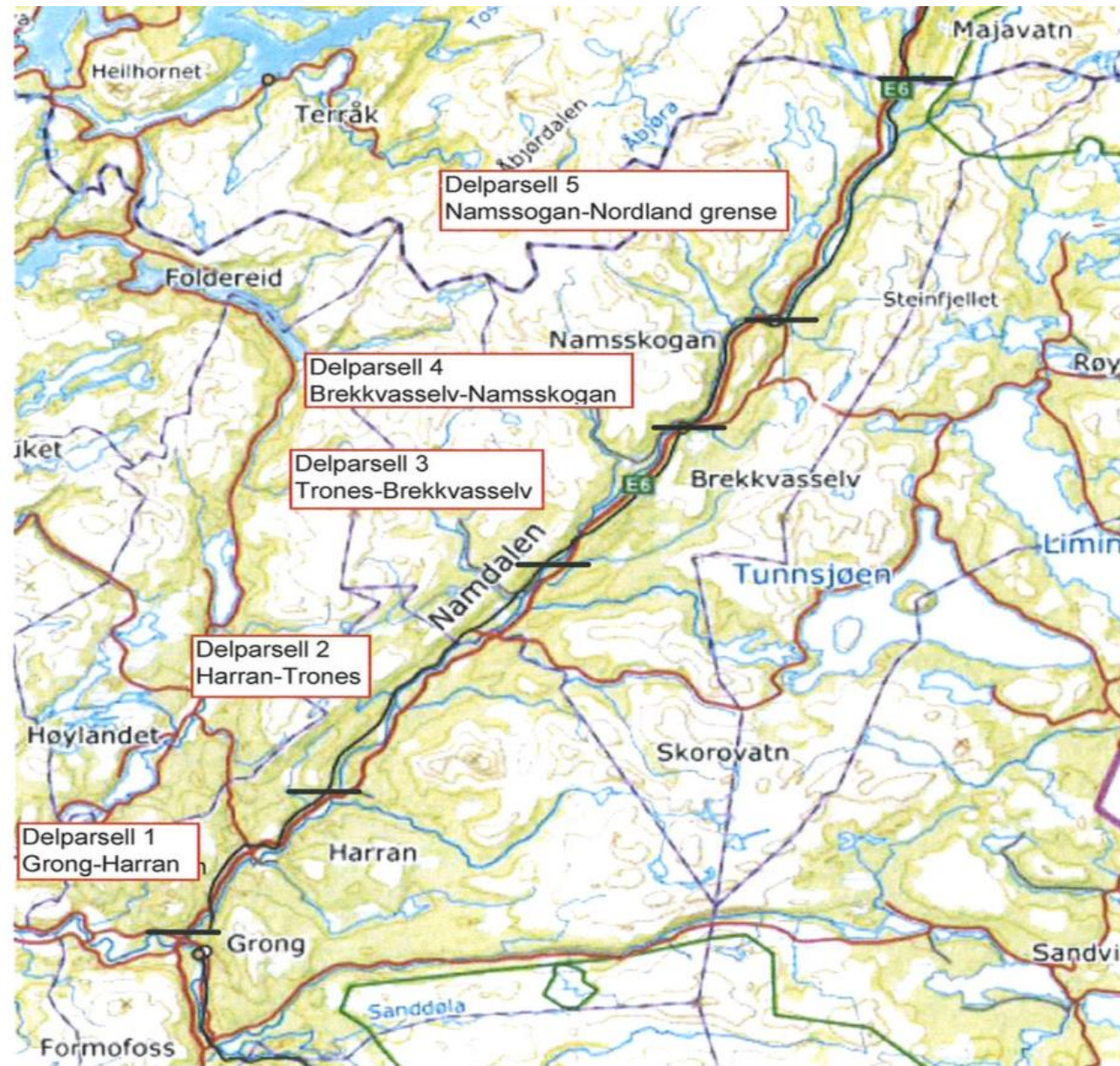
Odd Hauan



Mobil: +4748074020
E-post: odd.hauan@vegvesen.no

Prosjektet E6 Grong-Nordland grense

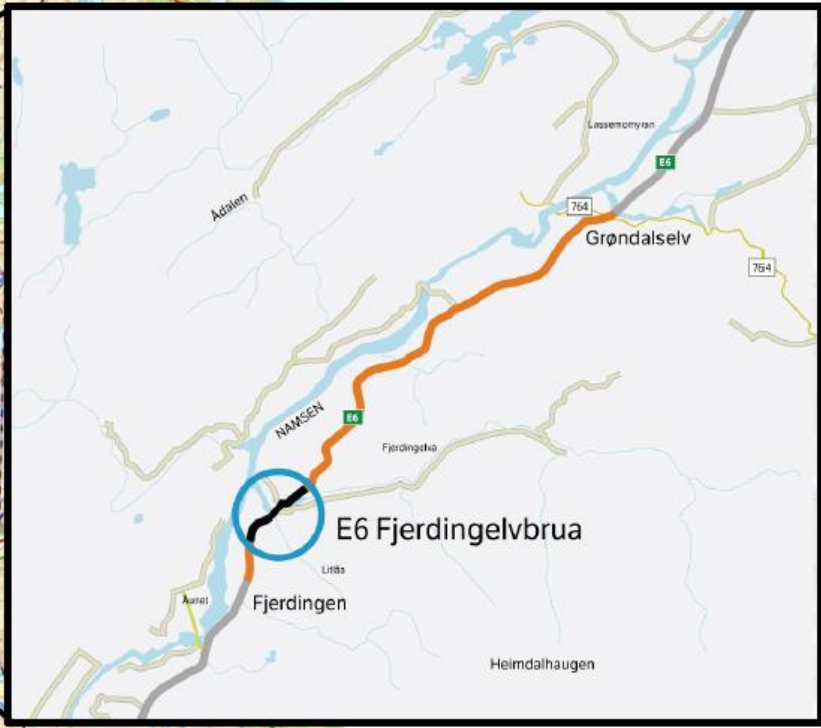
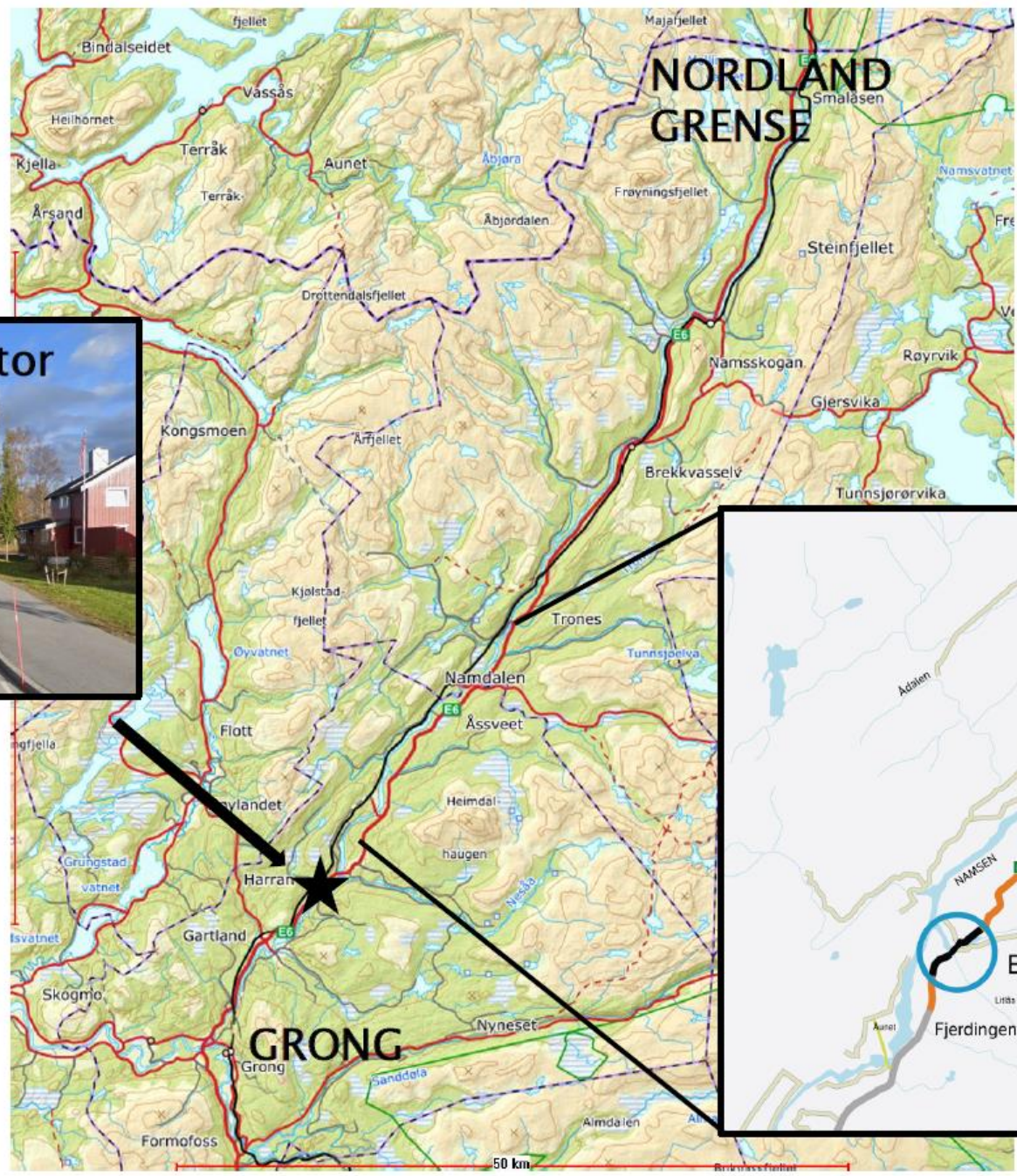
- Gi bedre hovedvegforbindelse mellom Sør- og Nord-Norge
 - Trafikksikkerhet
 - Fremkommelighet
 - Kvalitet og standard
- Forprosjekt (2014)
 - grunnlag for innspill til NTP
- Riksvegutredning (2019)
- NTP 2022-2033
- Statsbudsjett 2021-2022
 - Fjerdingen-Grøndalselv
- Ytterligere verdianalyser (2021)
 - Prioritet
- Statsbudsjett 2022-2023
- NTP 2025–2036



Byggeparsell

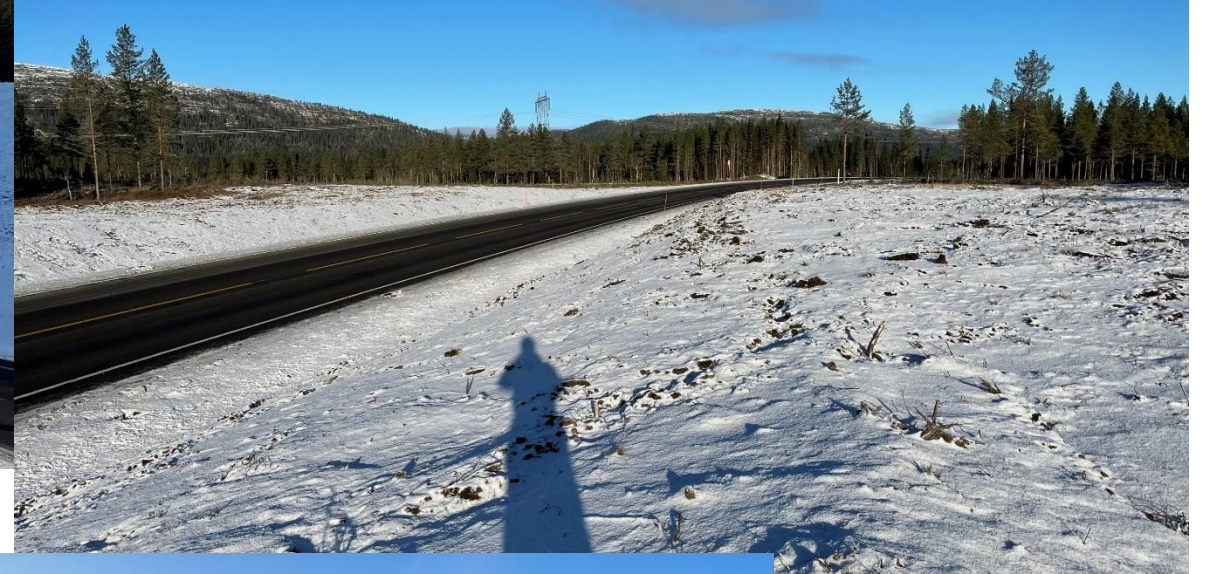


Statens vegvesen



Fjerdings-Grøndalselv

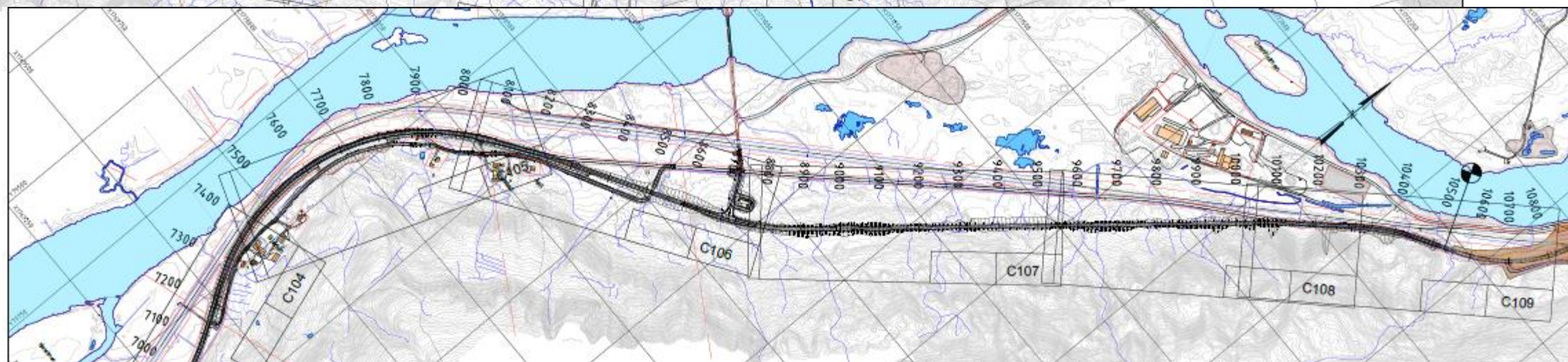
- Lengde ca 12 km.
- En km åpnet i 2021, 6 km åpnet 1.11.23. Resterende åpnes før sommerferien 24.
- Standard: Vegbredde 9m med kurvatur og utforming for 90km/t.
- Skiltes med 90-sone først når hele strekningen er ferdig i 24. Egen søknadsprosess som forutsetter et begrenset antall kryss og avkjørsler.
- Byggeprosjektet er delt opp i 3 byggekontrakter hvor den ene ble ferdigstilt i 2021
- Kontrakt med Letnes entreprenør omfatter 10km med ny E6. Inkl. også reguleringsplanlegging.
- Kontrakt med Peab omfatter ny bru over Grøndalselv og om lag en km med ny E6.





Reguleringsplan E6 Brekkvasselv-Namsskogan S

Delstrekning Fossheim-Namsskogan S – Høringsperioden avsluttet





Detaljregulering E6 Mellingsmoen-Nordland grense

Varsel om oppstart av planarbeid E6 Mellingsmoen-Nordland grense



- Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for en veg med forbedret trafikksikkerhet og fremkommelighet, redusere ulykker og reisetid for persontrafikken og tilrettelegge strekningen for modulvogntog.
- Planarbeidet utløser krav om konsekvensutredning med planprogram.

Forskrift om konsekvensutredninger

Statens vegvesen har gjort en vurdering av tiltaket opp mot kravene i forskrift om konsekvensutredninger.

- Vedlegg I: Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram
 - Tiltak med kostnad > 750 mill. kr.
- Vedlegg II: Planer og tiltak som skal konsekvensutredes **hvis** de kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn
 - Ny veg og ny bru
 - Deponi av masser >50.000m³



Vurdering om vesentlig virkning for miljø og samfunn (sjekklister)



Statens vegvesen

Regjeringen.no

Tema ▾ Dokument ▾ Aktuelt ▾ Departement ▾

[Forsiden](#) • [Tema ▾](#) • [Klima og miljø ▾](#)

Konsekvensutredninger

Artikkel | Sist oppdatert: 14.02.2023

Formålet med bestemmelsene om konsekvensutredninger er å klargjøre virkningene av planer og tiltak som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn.


Konsekvensutredningen skal bidra til at virkningene for miljø og samfunn blir tatt hensyn til når et tiltak planlegges og når det tas stilling til om tiltaket skal gjennomføres.

Regelverket om konsekvensutredning skal også sikre en åpen prosess slik at alle berørte parter blir hørt.

Planprogram

- Et planprogram er en plan for prosessen og planarbeidet.
 - Klargjør formålet med planarbeidet
 - Rammer og premisser
 - Alternativer
 - Utredningstema og problemstillinger
 - Planprosess og medvirkning
 - Anbefaling

Utbygging midt
E6 Grong-Nordland grense
E6 Mellingsmoen-Nordland grense
23.05.2024



Statens vegvesen

Høringsutgave



Planprogram

E6 Mellingsmoen-Nordland grense



304

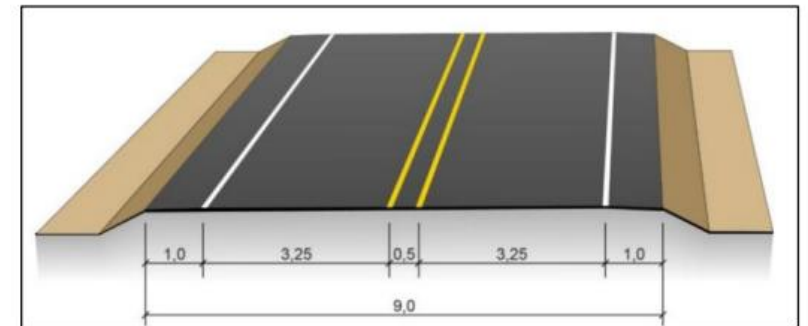
Formålet med planarbeidet

- Bakgrunn
 - NTP
 - Hovedferdselsåre gjennom området
 - Dagens tilstand
 - Trafikkmengder
 - Ulykkesstatistikk
- Målsetting
 - Trafikksikkerhet
 - Fremkommelighet
 - Redusere antall ulykker
 - Reisetid
 - Tilrettelegging for modulvogntog
- Valg av vegstandard
 - Transportanalyse, trafikkprognose
 - Vegens funksjon

3	Beskrivelse av prosjektet	5
3.1	Planområdet.....	5
3.2	Bakgrunn for planarbeidet	6
3.3	Målsetting for planarbeidet.....	7
3.4	Valg av vegstandard.....	7
3.4.1	Transportanalyse.....	7
3.4.2	Vegstandard	8



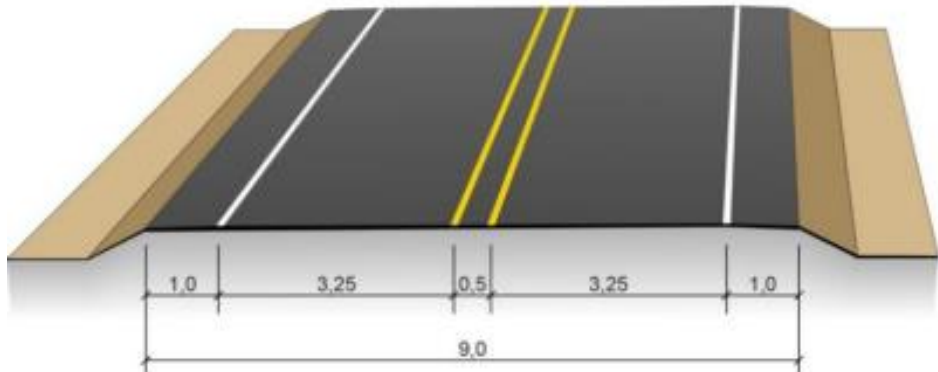
Figur 2 Oversikt over registrerte trafikulykker på strekningen i perioden 1977-2022.



Figur 3 Tverprofil for H1 (mål i m). Kilde: Håndbok N100

Vegstandard

- Nasjonal hovedveg med trafikkmengde < 6000 kjt/døgn (ÅDT)
 - Vegklasse H1 iht. N100
 - To-felts veg med forsterket midtoppmerking
 - 9m vegbredde
- For veger med trafikkmengde < 4000 med minimalt med g/s-trafikk, svært begrenset antall avkjørsler til boliger og kurvatur iht. vegklasse H2 tillates 90 km/t



VEGNORMAL

N100:2023 2023-10-06 ✓ Gjeldende Apne

N100 Veg-og gateutforming

Vegnormal N100 stiller krav til utforming av veger og gater. Kravene gjelder for alle offentlige veger og gater. Denne vegnormalen er utarbeidet med hjemmel i Samferdselsdepartementets forskrifter etter [vegloven § 13](#).

Varsling



Fartsgrense 90 km/t

KRAV 3.3.1—5 **SKAL** GJELDENE FRA 22.06.2021

Fartsgrense 90 km/t kan brukes for denne dimensjoneringsklassen, og da skal følgende kriterier oppfylles:

- ÅDT < 4 000.
- Tverrprofil som gitt i [Figur 3.3.1—1](#).
- Strekningen er > 5 km.
- I gjennomsnitt < 0,3 boliger/hytter/gårdsbruk pr. km med adkomst via avkjørsel til vegen. Noen jord- og skogbruksavkjørsler med begrenset bruksfrekvens kan tillates i tillegg.
- Minimalt med gang- og sykkeltrafikk langs vegen.
- Vegen skal utformes i henhold til [Tabell 3.3.2—1](#)
- Forbikjøringssikt skal være 650 m

3.3.1 H1 – Nasjonal hovedveg, ÅDT < 6 000 og fartsgrense 80 km/t

Tverrprofil

KRAV 3.3.1—1 **SKAL** GJELDENE FRA 22.06.2021

Vegen skal bygges med tverrprofil som vist i [Figur 3.3.1—1](#). Ved horisontalkurveradius ≤ 500 m skal breddeutvidelse legges inn iht. kapittel [5.3](#).

[Figur 3.3.1—1](#) — Tverrprofil for H1 (mål i m).

KRAV 3.3.1—2 **SKAL** GJELDENE FRA 22.06.2021

Kjørefeltene skal skilles med forsterket midtoppmerking. Krav til utforming av forsterket midtoppmerking er gitt i N302 Vegoppmerking [\[6\]](#).

Horisontal- og vertikalkurvatur

KRAV 3.3.2—4 **SKAL** GJELDENE FRA 22.06.2021

På fri vegstrekning skal vegen utformes etter krav gitt i [Tabell 3.3.2—1](#).

Tabell 3.3.2—1 — Prosjekteringstabell for H2

R _b	Horisontalkurvatur		Vertikalkurvatur			
	Klottoide	Siktlengde	R _{0,hor}	R _{0,ver}	Overhøyde	Stigning
	Min	Stopp	Min	Min	e	Maks
400	170	150	4700	2300	8.0	6.0
450	180	150	4700	2400	8.0	6.0
500	190	150	4700	2400	8.0	6.0
550	200	155	5000	2400	8.0	6.0
600	210	155	5000	2400	8.0	6.0
700	225	155	5000	2500	8.0	6.0
800	235	155	5000	2500	7.5	6.0
900	240	160	5300	2500	7.0	6.0
1000	245	160	5300	2500	6.5	6.0
1200	250	160	5300	2500	5.6	6.0
1400	250	160	5300	2600	4.7	6.0
1600	250	160	5300	2600	3.7	6.0
≥ 1750	250	160	5300	2600	3.0	6.0

Planprogram

- Et planprogram er en plan for prosessen og planarbeidet.
 - **Klargjør formålet med planarbeidet**
 - Rammer og premisser
 - Alternativer
 - Utredningstema og problemstillinger
 - Planprosess og medvirkning
 - Anbefaling

Utbygging midt
E6 Grong-Nordland grense
E6 Mellingsmoen-Nordland grense
23.05.2024




Statens vegvesen

Høringsutgave



Planprogram

E6 Mellingsmoen-Nordland grense



304

Rammebetingelser

- Plan- og bygningsloven
- Nasjonal Transportplan
- Statlige planretningslinjer/rammer/føringer
- Regionale planer
- Kommuneplanens arealdel
- Gjeldende reguleringsplaner

- Vegnormaler



VEGNORMAL
N100:2023

2023-10-06 Gjeldende

[Apne](#)

⏰ Varsling

N100 Veg- og gateutforming

Vegnormal N100 stiller krav til utforming av vegger og gater. Kravene gjelder for alle offentlige vegger og gater. Denne vegnormalen er utarbeidet med hjemmel i Samferdselsdepartementets forskrifter etter [vegloven § 13](#).

Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027

Vedtatt ved kongelig resolusjon 20. juni 2023

Kommunal- og distriktsdepartementet

Reindrift og plan- og bygningsloven

Kommunal- og distriktsdepartementet

DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Meld. S

(2020–2024)
Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan

DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Meld. St. 14

(2023–2024)
Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2025–2036

RETNINGSLINJE FOR BEHANDLING AV STØY I AREALPLANLEGGING (T-1442/2021)

Krafttredelse 11. juni 2021.

Trøndelag fylkeskommune
Trøndelagsregion fylkeskommune

Vedtatt i Fylkestinget 9. mars 2022

REGIONAL PLAN FOR AREALBRUK 2022-2030

Bærekraftig og stedstilpasset arealpolitikk i Trøndelag



Vårt verdifulle vann

Trøndelag vannregion

Regional vannforvaltningsplan 2022–2027.

Med endringer i tråd med fylkestingets vedtak (15. des. 2022) og departementets godkjenning (31. oktober 2022)

www.vannportalen.no/vannregioner/trondelag/

Planprogram

- Et planprogram er en plan for prosessen og planarbeidet.
 - **Klargjør formålet med planarbeidet**
 - **Rammer og premisser**
 - Alternativer
 - Utredningstema og problemstillinger
 - Planprosess og medvirkning
 - Anbefaling

Utbygging midt
E6 Grong-Nordland grense
E6 Mellingsmoen-Nordland grense
23.05.2024




Statens vegvesen

Høringsutgave



Planprogram

E6 Mellingsmoen-Nordland grense



304

Alternativer

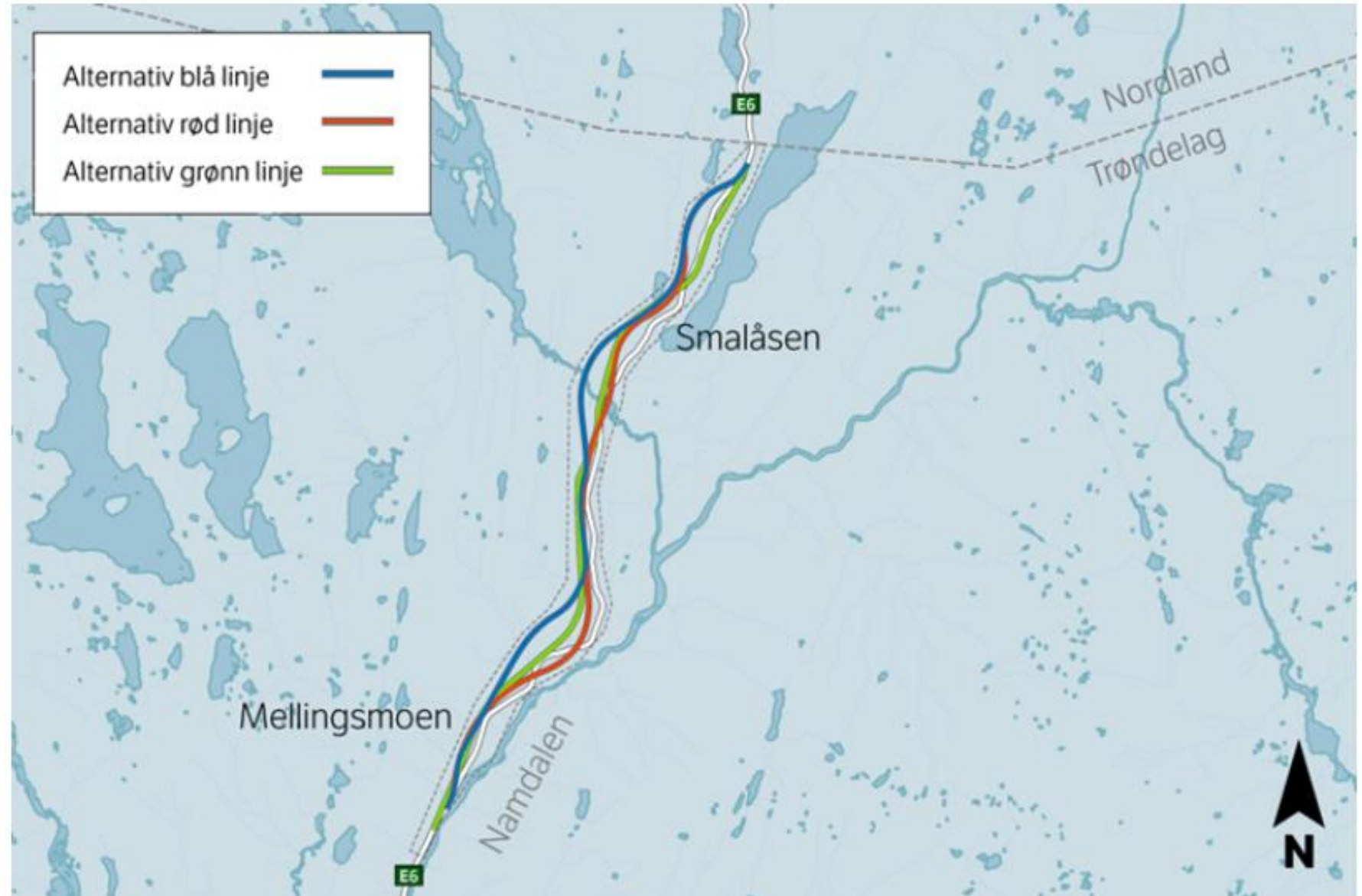
- Det er kun relevante og realistiske alternativer som skal utredes.
- Planprogrammet identifiserer hvilke veglinjer som er relevante og realistiske alternativer for planarbeidet.
- Forprosjekt
 - Høst og vinter 2022
 - Blå og rød linje relevante og realistiske alternativer
- Forberedelser til oppstart
 - Arbeid med optimalisering av blå/rød linje førte til identifisering av grønn linje som relevant og realistisk alternativ
- Breddeutvidelse og kurveutretting av dagens veg
 - Forkastet alternativ



Figur 7 Kartutsnitt som viser de forskjellige veglinjene som er vurdert i forprosjektet.

Alternativer

- Foreslått å utrede tre alternativer
 - Blå linje
 - Rød linje
 - Grønn linje
- 0-alternativet utredes også
 - Referansealternativ
 - Videreføring av dagens veg, med samme drifts- og vedlikeholdstrategi som i dag.
- Muligheter for etappevis utbygging



Gjennomgang av alternativer

- Gjennomgang av alternativer på storskjerm
 - Blå linje
 - Rød linje
 - Grønn linje
 - Adkomstløsninger for bebyggelsen langs E6
 - Avslutning av linje ved fylkesgrensen

Planprogram

- Et planprogram er en plan for prosessen og planarbeidet.
 - **Klargjør formålet med planarbeidet**
 - **Rammer og premisser**
 - **Alternativer**
 - Utredningstema og problemstillinger
 - Planprosess og medvirkning
 - Anbefaling

Utbygging midt
E6 Grong-Nordland grense
E6 Mellingsmoen-Nordland grense
23.05.2024




Statens vegvesen

Høringsutgave



Planprogram

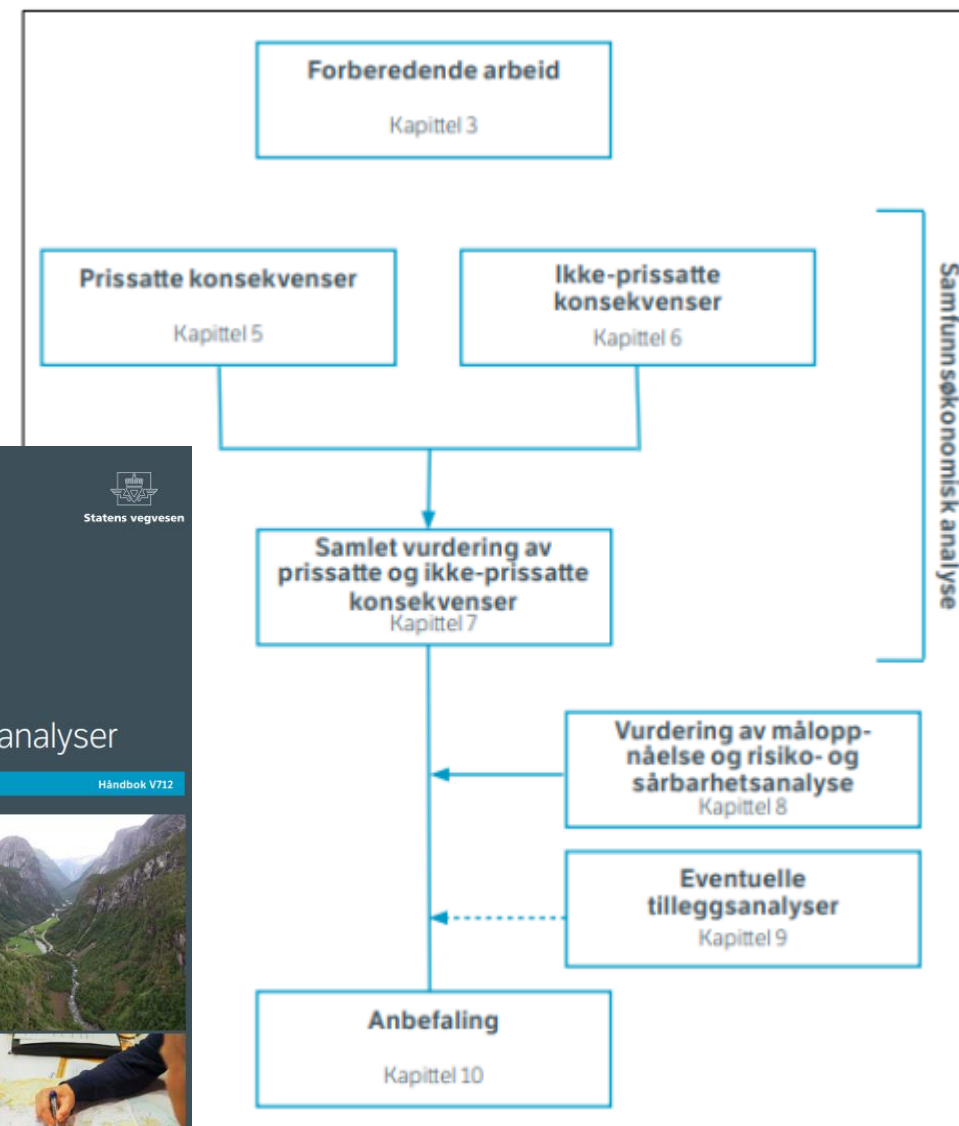
E6 Mellingsmoen-Nordland grense



304

Metode

- Metoden er beskrevet i Statens vegvesens håndbok V712
 - Prissatte konsekvenser
 - Ikke prissatte konsekvenser
 - Vurdering av måloppnåelse og ROS-analyse
 - Tilleggsanalyser
- Konsekvensutredningen vil danne grunnlag for å anbefale valg av alternativ
 - Tydeliggjør alternativenes relevante konsekvenser
 - Vurderer ulike alternativer opp mot hverandre.

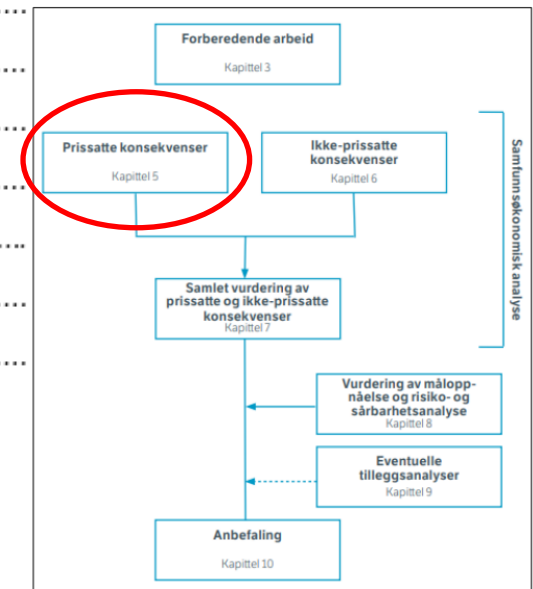


Hovedgrepet i konsekvensanalysen etter håndbok V712

Tema og problemstillinger - Prissatte konsekvenser

- Nytte-/kostnadsanalyse som gjennomføres med bruk av beregningsprogrammet EFFEKT
- Standardiserte beregninger som tar inn data fra vegmodellen
- Gir svar på virkninger for trafikanter, transportbrukere og operatører, budsjettvirkninger og virkninger for samfunnet for øvrig.
 - Ulykker – Trafikksikkerhetsmessig konsekvensanalyse
 - Støy – Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442)
 - Klimagassutslipp – klimagassberegninger med livsløpsanalyseverktøy (VegLCA)
 - Grunnerverv – Næringsmessige og foretaksøkonomiske virkninger

6	Utredningstema og problemstillinger.....	16
6.1	Metode.....	16
6.2	Prissatte konsekvenser	17
6.2.1	Ulykker	18
6.2.2	Støy og luftforurensning.....	18
6.2.3	Klimagassutslipp	18
6.2.4	Grunnerverv	19
6.3	Ikke-prissatte konsekvenser.....	19
6.3.1	Landskapsbilde	19
6.3.2	Friluftsliv/By- og bygdeliv.....	20
6.3.3	Naturmangfold.....	21
6.3.4	Kulturarv.....	21
6.3.5	Naturressurser	22
6.4	Skadereduserende tiltak	22
6.5	Risiko og sårbarhetsanalyse.....	23
6.6	Tilleggsanalyser.....	23

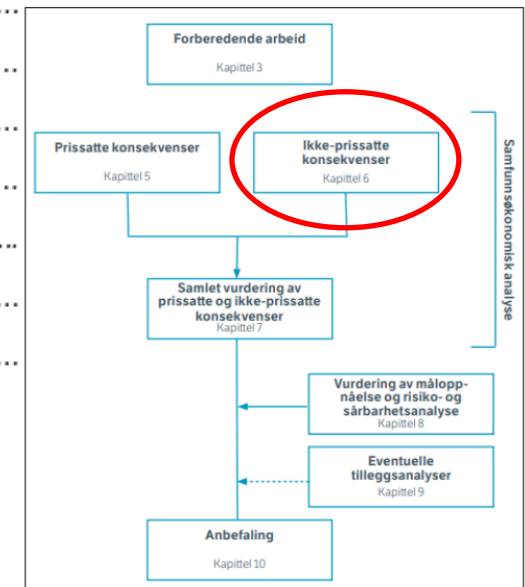


Figur 9 Hovedgrepet i konsekvensanalysen etter håndbok V712

Tema og problemstillinger - Ikke-prissatte konsekvenser

- Temaer hvor konsekvensene ikke kan beregnes i kroneverdier.
- Metoden beskrevet i V712 sikrer faglig, systematisk og enhetlig analyse av de konsekvensene tiltaket vil medføre for følgende tema
 - Landskapsbilde
 - Friluftsliv/By- og bygdeliv
 - Naturmangfold
 - Kulturarv
 - Naturressurser
- Formålet med analysene av temaene vil være å frembringe kunnskap om verdiene i planområdet, og vise hvordan tiltakets alternativer vil kunne påvirke forholdene for temaene. Det skal tydeliggjøres hvilke alternativ som er best og dårligst for hvert fagtema.

6	Utredningstema og problemstillinger.....	16
6.1	Metode.....	16
6.2	Prissatte konsekvenser	17
6.2.1	Ulykker	18
6.2.2	Støy og luftforurensning.....	18
6.2.3	Klimagassutslipp	18
6.2.4	Grunnerverv	19
6.3	Ikke-prissatte konsekvenser.....	19
6.3.1	Landskapsbilde.....	19
6.3.2	Friluftsliv/By- og bygdeliv.....	20
6.3.3	Naturmangfold.....	21
6.3.4	Kulturarv.....	21
6.3.5	Naturressurser	22
6.4	Skadereduserende tiltak	22
6.5	Risiko og sårbarhetsanalyse.....	23
6.6	Tilleggsanalyser.....	23



Figur 9 Hovedgrepet i konsekvensanalysen etter håndbok V712

Landskapsbilde

- Et uttrykk for et områdes visuelle særpreg eller karakter
- Tiltaket antas å ha konsekvenser for landskapsbildet ved å bl.a. bryte opp i eksisterende naturpregede områder
 - Fyllinger/skjæringer/ev. tunnelpåhugg
- NiN Landskap: Åpent dallandskap under skoggrensen (LA-TI-I-D-1)
- Behov for å gjøre mer detaljert analyse av landskapsbildet
 - Kart
 - Databaser
 - Feltbefaring
 - Fagkyndig vurdering

Friluftsliv/By- og bygdeliv

- Områdets betydning for helse, trivsel, sosialt liv og mulighet for fysisk aktivitet for de som bor i eller er brukere av et område.
- Tiltaket antas å ha konsekvenser for lysløypen på Smalåsen og lokale ferdselsmønster både til fots, på sykkel og kjørende.
- Området vest for E6, langs Mellingselva er kartlagt som viktig friluftsområde. Ellers stort sett utenfor områder som er kartlagt og derfor få/ingen registreringer i offentlige databaser.
- Det vil være nødvendig å skaffe ytterligere kunnskap om friluftsliv/By- og bygdeliv
 - Feltbefaring
 - Innhenting av lokalkunnskap
 - Fagkyndig vurdering

Naturmangfold

- Temaet omhandler naturmangfold knyttet til terrestriske (landjorda), limniske (ferskvann) og marine (brakkvann og saltvann) systemer, inkludert livsbetingelse knyttet til disse.
- Tiltaket antas å ha både direkte og indirekte konsekvenser for bl.a. naturtyper, artsmangfold og vassdrag.
- Naturtyper er kartlagt (NiN) for deler av planområdet. Det er foretatt akvatiske undersøkelser i form av elfiske, bunndyrsundersøkelser og vannprøver. Det er registrert både elvemusling og Namsblank i Mellingselva og ellers er det enkelte registreringer av arter av nasjonal forvaltningsinteresse innenfor planområdet.
- Det vil være nødvendig innhente ytterligere kunnskap om naturmangfold innenfor planområdet
 - Supplere NiN-kartleggingen
 - Supplere kunnskap om arter og arter sine økologiske funksjonsområder
 - feltbefaringer
 - Innhenting av lokalkunnskap
 - Fagkyndig vurdering

- Temaet omfatter spor etter menneskers virksomhet gjennom historien knyttet til kulturminner, kulturmiljøer og kulturhistoriske landskap. Samiske kulturminner inngår også i temaet.
- Tiltaket antas å ha små/ingen konsekvenser for kulturarv.
- Det er ingen registreringer av kulturminner innenfor planområdet.
- Tiltaket vil utløse undersøkelsesplikten iht. kulturminneloven. Det legges derfor til grunn at Sametinget og ev. Fylkeskommunen vil foreta befaringer innenfor planområdet i forbindelse med planarbeidet. Disse befaringene forventes å gi tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag.
 - Feltbefaring
 - Fagkyndig vurdering

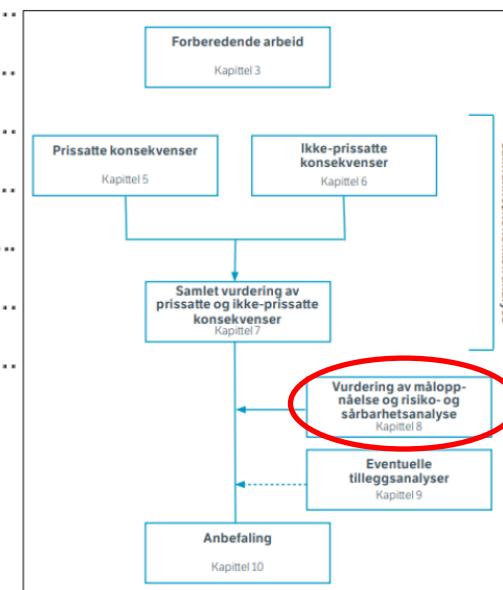
Naturressurser

- Temaet omhandler landbruk, fiske, reindrift, vann, berggrunn og løsmasser i ressursperspektiv
- Tiltaket antas å ha konsekvenser for utmarksareal og reindrift i området. Ellers forventes det ikke store konsekvenser for jord- og skogbruksarealer, vilt, vannforekomster og georessurser.
- I hehold til offentlige databaser er det registret beiteareal og flytt- og trekklei for reindrift innenfor planområdet.
- Det vil være nødvendig innhente ytterligere kunnskap om naturressursene innenfor planområdet
 - Konsultasjoner med samiske interesser – berørte reinbeitedistrikt
 - Regnskap for tap av arealer
 - feltbefaringer
 - Fagkyndig vurdering

Tema og problemstillinger

- Skadereduserende tiltak
 - Beskrives for hvert alternativ
 - Kostnader inngår i analysen av prissatte konsekvenser.
- Risiko og sårbarhetsanalyse
 - Særskilt krav i plan- og bygningsloven, utarbeides etter håndbok V712.
 - Systematisk metode for å beskrivelse og vurdering av uønskede hendelser.
 - Skal vurdere hvorvidt og på hvilken måte den planlagte utbyggingen resulterer i økt eller redusert risiko og sårbarhet og samfunnssikkerhet.

6	Utredningstema og problemstillinger.....	16
6.1	Metode.....	16
6.2	Prissatte konsekvenser	17
6.2.1	Ulykker	18
6.2.2	Støy og luftforurensning.....	18
6.2.3	Klimagassutslipp	18
6.2.4	Grunnerverv	19
6.3	Ikke-prissatte konsekvenser.....	19
6.3.1	Landskapsbilde	19
6.3.2	Friluftsliv/By- og bygdeliv.....	20
6.3.3	Naturmangfold.....	21
6.3.4	Kulturarv.....	21
6.3.5	Naturressurser	22
6.4	Skadereduserende tiltak	22
6.5	Risiko og sårbarhetsanalyse.....	23
6.6	Tilleggsanalyser.....	23

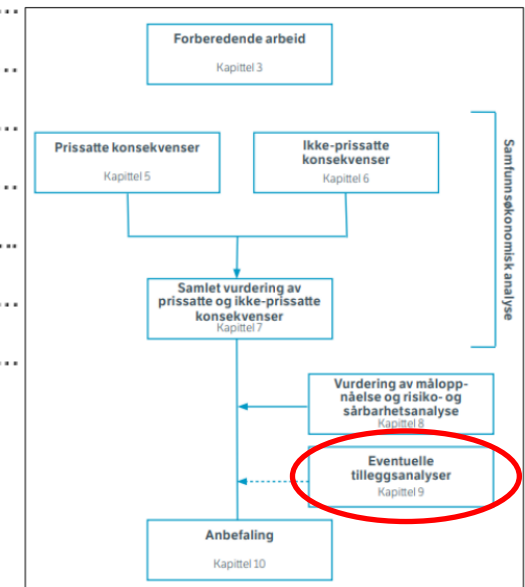


Figur 9 Hovedgrepet i konsekvensanalysen etter håndbok V712

Tema og problemstillinger

- Tilleggsanalyser
 - Kan være beslutningsrelevante tema
 - Tema som beskrives i planbeskrivelsen og ev. fagnotater
- Aktuelle tema
 - Vegløsning
 - Tunnel og konstruksjoner
 - Anleggsgjennomføring
 - Geologi og geoteknikk
 - Hydrologi
 - Grunnforurensning
 - Barn og unges oppvekstvilkår

6	Utredningstema og problemstillinger.....	16
6.1	Metode.....	16
6.2	Prissatte konsekvenser	17
6.2.1	Ulykker	18
6.2.2	Støy og luftforurensning.....	18
6.2.3	Klimagassutslipp	18
6.2.4	Grunnerverv	19
6.3	Ikke-prissatte konsekvenser.....	19
6.3.1	Landskapsbilde	19
6.3.2	Friluftsliv/By- og bygdeliv.....	20
6.3.3	Naturmangfold.....	21
6.3.4	Kulturarv	21
6.3.5	Naturressurser	22
6.4	Skadereduserende tiltak	22
6.5	Risiko og sårbarhetsanalyse.....	23
6.6	Tilleggsanalyser.....	23




Figur 9 Hovedgrepet i konsekvensanalysen etter håndbok V712

Planprogram

- Et planprogram er en plan for prosessen og planarbeidet.
 - **Klargjør formålet med planarbeidet**
 - **Rammer og premisser**
 - **Alternativer**
 - **Utredningstema og problemstillinger**
 - Planprosess og medvirkning
 - Anbefaling

Utbygging midt
E6 Grong-Nordland grense
E6 Mellingsmoen-Nordland grense
23.05.2024



Statens vegvesen

Høringsutgave



Planprogram

E6 Mellingsmoen-Nordland grense



304

Planprosess og medvirkning

- Planprosess
 - Statens vegvesen utarbeider planen etter plan- og bygningslovens §12-3 (Detaljregulering) og §3-7 (overføring av planforberedelse til statlig eller regional myndighet).
- Medvirkning
 - Åpne informasjonsmøter ved oppstart og høring av planforslag
 - Konsultasjoner med reindrifta iht. sameloven
 - Faglige særmøter med offentlige høringsparter - etter behov
 - Møter med grunneiere og ev. andre interessegrupper i området – etter behov
- <https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/europa/veg/e6namdalen/>

Fase	2024				2025		
	Vår	Sommer	Høst	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Varsel om oppstart av planarbeid	■						
Offentlig høring av planprogram	■	■					
Infomøte for berørte og offentlige instanser	■	■					
Vurdering av merknader og bearbeiding		■					
Fastsetting planprogram		■					
Planarbeid og konsekvensutredning		■	■	■	■		
Offentlig ettersyn av forslag til detaljreguleringsplan					■	■	
Infomøte for berørte og offentlige instanser					■	■	
Vurdering av merknader og justering av planforslag						■	
Vedtak av detaljreguleringsplan						■	■

Planprogram

- Et planprogram er en plan for prosessen og planarbeidet.
 - **Klargjør formålet med planarbeidet**
 - **Rammer og premisser**
 - **Alternativer**
 - **Utredningstema og problemstillinger**
 - **Planprosess og medvirkning**
 - **Anbefaling**

Utbygging midt
E6 Grong-Nordland grense
E6 Mellingsmoen-Nordland grense
23.05.2024




Statens vegvesen

Høringsutgave



Planprogram

E6 Mellingsmoen-Nordland grense

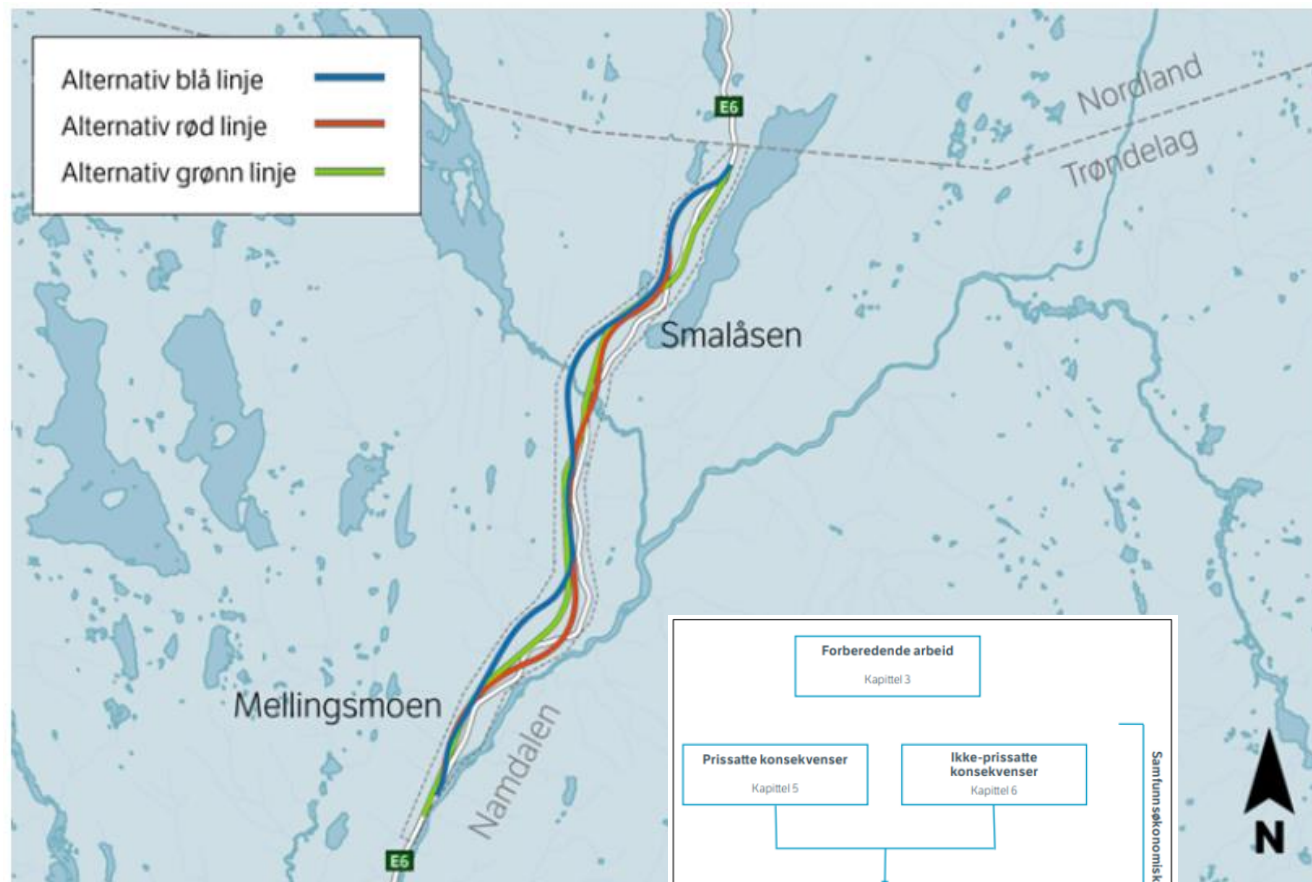


304

Anbefaling



- Statens vegvesen skal gi en begrunnet anbefaling for valg av alternativ
 - Utredninger og KU
 - Medvirking
- De ulike interessene i samfunnet ses i sammenheng
- Statens vegvesen vil i sin anbefaling legge særlig vekt på hensynet til trygg og fremtidsrettet veg.
- Statens vegvesen vil utarbeide forslag til detaljreguleringsplan for alternativet som anbefales.
 - Planforslaget sendes på høring og offentlig ettersyn
 - Kommunen fatter vedtak



Figur 9 Hovedgrepet i konsekvensanalysen etter håndbok V712