



Statens vegvesen

Likelydende brev

Behandlende enhet: Saksbehandler/telefon: Vår referanse: Deres referanse: Vår dato:
Utbygging Dröfn Helgadottir / 71274186 22/227448-1 10.05.2024

Varsel om oppstart av planarbeid og høring av planprogram – Detaljreguleringsplan E6 Mellingsmoen–Nordland grense

Statens vegvesen skal i samråd med Namsskogan kommune starte opp arbeidet med detaljregulering for E6 Mellingsmoen–Nordland grense.

Vi ber med dette om innspill til planarbeidet og planprogrammet **innen 05.07.2024** per brev eller epost

- Statens vegvesen, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer,
- firmapost@vegvesen.no

Merk brevet eller eposten med **saksnummer: 22/227448**.

Det holdes et **åpent informasjonsmøte** om planarbeidet mandag den **27.05.2024 kl. 17** i Kommunestyresalen i kommunehuset på Namsskogan, R.C. Hansen vei 2.

Beskrivelse av prosjektet

Med bakgrunn i utbedringsprosjektet E6 Grong–Nordland grense, som har fått prioritet i Nasjonal transportplan (NTP) 2022–2033 og i forslaget til NTP 2025–2033, starter Statens vegvesen opp arbeidet med detaljregulering for delparsellen E6 Mellingsmoen–Nordland grense.

Planområdet omfatter den nordligste strekningen av E6 i Trøndelag og Namsskogan kommune, mellom Mellingsmoen og Nordland grense. Strekningen er om lag 10 km lang. Dagens E6 innenfor planområdet har smal vegbredde, varierende vertikal- og horisontal geometri og dårlig bæreevne med lange svake partier. E6 igjennom Namdalen er hoved ferdselsåren i området og mellom Sør- og Nord Norge. Det er lange omkjøringsveger dersom vegen blir stengt på grunn av hendelser.

Postadresse
Statens vegvesen
Utbygging
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Strandveien 40
7067 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim



Kartutsnitt som viser varslet planområde

Målsettingen for planarbeidet er å forbedre trafiksikkerheten og fremkommeligheten og oppgradere dagens E6 slik at den skal tilfredsstille dagens tekniske krav. Ut ifra prognoser for framtidig trafikkmengde og vegens transportfunksjon skal det legges til grunn tofelts veg med forsterket midtoppmerking, vegklasse H1, med 9m vegbredde og mest mulig 90 km/t.

Høsten og vinteren 2022 jobbet Multiconsult, på oppdrag for og i samarbeid med Statens vegvesen, med et forprosjekt som identifiserte to relevante og realistiske alternativer for oppgradering av E6 på strekningen, blå linje og rød linje. I forbindelse med forberedelser til planoppstart har Statens vegvesen kommet frem til et alternativ til, grønn linje. Det foreslås derfor at det utredes tre alternativer, i tillegg til 0-alternativet (dagens veg uten tiltak, med samme drifts- og vedlikeholdstrategi som i dag).



Kartutsnitt som viser alternativene som skal utredes i planarbeidet

Statens vegvesen, med grunnlag i medvirkningsprosessen og de utredninger som blir gjennomført i planarbeidet, skal gi en begrunnet anbefaling for valg av alternativ. Da alternativ er valgt vil det utarbeides et forslag til detaljreguleringsplan som vil bestå av plankart, planbestemmelser og planbeskrivelse med tilhørende vedlegg. Forslag til detaljreguleringsplan vil bli sendt på høring og offentlig ettersyn før planen kan sluttbehandles i kommunen.

Høringsutgaven av planprogrammet følger vedlagt. Kart som viser planområdet i større oppløsning samt forprosjektet og skisser av alternativene kan lastes ned fra Statens vegvesen sin nettside: <https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e6namdalen/>. Alternativt ettersendes på forespørsel.

Planprogram og konsekvensutredning

Statens vegvesen som forslagsstiller har vurdert at planen utløser krav til konsekvensutredning (KU), jf. forskrift om konsekvensutredning §10, og i den forbindelse er det utarbeidet et planprogram.

Et planprogram er en plan for prosessen og planarbeidet og skal klargjøre formålet med planarbeidet, i tillegg til å avklare rammer og premisser for den videre prosessen mot endelig detaljreguleringsplan for E6 Mellingsmoen–Nordland grense.

Forslag til planprogram legges nå ut på høring og offentlig ettersyn. Etter høringsperioden skal Statens vegvesen bearbeide planprogrammet i henhold til de merknader som er kommet. Deretter oversendes planprogrammet til Namsskogan kommune som skal behandle og fastsette planprogrammet.

Informasjonsmøte

Det holdes et åpent informasjonsmøte om planarbeidet mandag den **27.05.2024 kl. 17** i Kommunestyresalen i kommunehuset på Namsskogan, R.C. Hansen vei 2.

Planprosess, framdrift og frist for innspill

Vi ber alle som har synspunkter, innspill eller andre relevante opplysninger for planarbeidet og planprogrammet om å sende disse til oss **innen 05.07.2024** per brev eller epost

- Statens vegvesen, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer,
- firmapost@vegvesen.no

Merk brevet eller eposten med **saksnummer: 22/227448**.

Vi ber spesielt grunneiere som har vannforsyninger/brønner innenfor planområdet å ta kontakt for kartlegging av disse.

Vi ber også grunneiere som leier ut/fester bort eiendommer om å videreformidle dette varselet til sine leietakere/festere.

Aktuelt regelverk

Dette varselet er sendt ut i samsvar med plan- og bygningsloven [§ 12-8](#). Planen blir utarbeidet etter §§ [12-3](#) og [3-7](#). Det betyr at Statens vegvesen utarbeider en detaljreguleringsplan og legger forslaget ut til offentlig ettersyn, mens Namsskogan kommune sluttbehandler og vedtar planen.

Ta gjerne kontakt

Dersom dere har spørsmål om planarbeidet, kan dere gjerne kontakte oss på epost eller telefon

- Planleggingsleder Dröfn Helgadóttir
 - drofn.helgadottir@vegvesen.no
 - tlf: 71 27 41 86
- Prosjektleder Harald Inge Johnsen
 - harald.johnsen@vegvesen.no
 - tlf: 915 12 855

E6 Grong–Nordland grense

Med hilsen

Harald Inge Johnsen
Prosjektleder

Dröfn Helgadóttir
planleggingsleder