

## Vurdering av KU-forskriften – E6 Mellingsmoen–Nordland grense

§ 6. Alltid KU. Krav om planprogram	§ 6. Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram	Vurdering	KU
	a) kommuneplanens arealdel etter § 11-5 og regionale planer etter plan- og bygningsloven § 8-1, kommunedelplaner etter § 11-1, og områdereguleringer etter § 12-2 når planene fastsetter rammer for tiltak i vedlegg I og II	Ikke relevant. Planarbeidet gjelder en detaljreguleringsplan.	
	b) reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen	<b>Vedlegg I: Ikke aktuelt, punkt 7</b> – Kostnader forventes å ligge rundt/over 750 mill. kr, men omfatter ikke motorveg eller avkjørselsfri veg og det legges til rette for kun to kjørefelt. <b>Vedlegg II: Punkt 10 e</b> – Ny veg og ny bru. <b>Punkt 13</b> – utvidelse og endring av eksisterende veg. Vesentlige virkninger vurderes nærmere, se §10.	
	§ 6. Vedlegg I (vegbygging)		
	Vedlegg I, 7b: Motorveier og andre avkjørselsfrie veier som er forbeholdt motorisert trafikk.	Ikke aktuelt, se over	
	Vedlegg I, 7c: Anlegg av ny vei med minst fire kjørefelt eller utbedring og/eller utvidelse av en eksisterende vei som har to kjørefelt slik at den får minst fire kjørefelt, dersom en slik vei har en lengde på minst 10 km.	Ikke aktuelt, se over	
	Vedlegg I, 7e: Veier med investeringskostnader på mer enn 750 millioner kr. (mindre veier omfattes av vedlegg II nr. 10e).	Investeringskostnader for hele strekningen forventes å ligge rundt 750 mill. kr.	

§ 8. Vurderes etter § 10. Ikke krav om planprogram dersom KU

<p>§ 8. Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn men trenger ikke planprogram. Skal vurderes etter § 10. Jfr. vedlegg II</p>		
<p>a) reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen</p>	<p>Se vurdering av vedlegg II nedenfor.</p>	
<p>§ 8. Vedlegg II (vegbygging m.m.)</p>		
<p>Vedlegg II, 10 e)i: Bygging av veier</p>	<p>Ny veg med tilhørende konstruksjoner.</p>	
<p>Vedlegg II, 11 k): Deponier for masse på land og i sjø større enn 50 dekar eller 50 000 m<sup>3</sup> masse.</p>	<p>Det er usikkert om det kan forventes større overskuddsmasser enn 50 000 m<sup>3</sup>. Det etterstrebes best mulig massebalanse i prosjektet. Masser brukes i underbygningen av veg og i støyvoller. Myrmasse, matjord og øvrig toppdekke skal ivaretas og tilbakeføres til myr, jordbruksformål og ved istandsetting av vegskråninger.</p>	
<p>Vedlegg II, 13: Utvidelser eller endringer av tiltak i vedlegg I og II som kan få vesentlige virkninger</p>	<p>Ikke relevant, ny veg.</p>	

§ 8. Vurderes etter § 10. Ikke krav om planprogram dersom KU

<p>§ 10. Kriterier for vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn</p>		
<p><b>Egenskaper ved planen:</b></p>		
<p>a) størrelse, planområde og utforming</p>	<p>Planområdet ligger mellom Mellingsmoen (Løvmoen) i sør og Nordland grense i nord. Planområdet omfatter dagens veg i øst og vestligste alternativ for ny E6, med nødvendig buffer på hver side som tillater noe optimalisering av veglinje og sikrer areal til sideterreng, skjæring- og skråningsutslag samt anleggsbelte. Planavgrensningen vil nedskaleres før vedtak for å frigjøre arealer som ikke er nødvendig byggeareal og midlertidig anleggs- og riggområder.</p>	
<p>b) bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser</p>	<p>Tiltakene vil i all hovedsak medføre økt arealbeslag på skogområder og en del myrområder, men ellers veldig begrenset med dyrka mark. Tiltakene medfører forringelse av noe av naturressursene. Det utarbeides arealregnskap som en del av planbeskrivelsen.</p>	
<p>c) avfallsproduksjon og utslipp</p>	<p>Avfall ifb. med ev. riving av bru blir håndtert i hehold til gjeldende lovverk. Anleggsgjennomføring ved bygging av ny bru og riving av eksisterende bru kan medføre utslipp i vann. Det blir stilt krav om avbøtende tiltak i bestemmelser som også må beskrives i YM-plan. Dialog med NVE og Statsforvalter om fysiske tiltak i vassdrag. Inngrep i myr, materialproduksjon og masseforflytting er bl.a. forhold som bidrar til klimagassutslippene i prosjektet.</p>	
<p>d) risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer.</p>	<p>Planområdet ligger ikke innenfor registrerte aktsomhetsområder for skredhendelser, det er aktsomhetsområder langs elver og bekkeløp innenfor planområdet og nye konstruksjoner må planlegges med hensyn til 200års flom. Planarbeidet antas ellers ikke å medføre spesiell risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer. Planlegges for økt trafikksikkerhet. Risiko og sårbarhet vil bli utredet som en del av planarbeidet.</p>	

<b>§ 8. Vurderes etter § 10. Ikke krav om planprogram dersom KU</b>	<b>Lokalisering og påvirkning på omgivelsene omfatter en vurdering av om planen eller tiltaket kan medføre eller komme i konflikt med:</b>		
	a) verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V eller markaloven § 11, utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kapittel VI), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven	Planarbeidet berører ikke kjente naturverneområder og det er ingen vernede vassdrag innenfor planområdet. Det er registrerte kulturminner langs Mellingselva.	
	b) truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv	Det er flere registreringer av arter av forvaltningsinteresse innenfor planområdet og området dekkes også av forvaltningsområde for rovvilt. Naturmiljø kartlegges og vurderes spesielt. Planarbeidet forventes ikke å berøre vedifullt landskap eller kulturminner i særlig grad. Planarbeidet vil komme i berøring med samisk utmarksnæring/reindrift og områder viktige for friluftsliv. Reindriftsinteressene må vurderes spesielt. Tiltaket forventes ikke å komme i særlig berøring mineralressursene i området og heller ikke ha vesentlig påvirkning på disse.	
	c) statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71 Rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77	Planarbeidet berører ikke statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen og regional kystsoneplan. Barn og unges interesser berøres i svært liten grad – beskrives i planbeskrivelsen.	
	d) større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet	Planarbeidet legger ikke opp til større omdisponeringer av spesielt viktige landbruksområder. Planområdet kommer i berøring med viktige områder for reindrift.	

§ 8. Vurderes etter § 10. Ikke krav om planprogram dersom KU	e) økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet	Mellingselva (139-121-R) er registrert med god økologisk og ukjent kjemisk tilstand, med mål om både god økologisk og kjemisk tilstand. Forventes å nå miljømålene (ref. Vann-nett). Anleggsgjennomføringen for bygging av bru vil medføre sedimenter og anleggsmaskiner i anleggsfasen. Kan gi noe midlertidig redusert kvalitet. <b>Det vil bli vurdert om grenseverdier overskrides og stilt krav om YM-plan og avbøtende tiltak i bestemmelser.</b>	
	f) konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning	Planforslaget vurderes til å ikke medføre konsekvenser for befolkningens helse som følge av vann- eller luftforurensning. Planforslaget forventes å gi bedre støyforhold for beboende i nærheten til dagens veg og øke trafikksikkerheten.	
	g) vesentlig forurensning eller klimagassutslipp	Anleggsgjennomføringen for bygging av bru. Sedimenter og anleggsmaskiner i anleggsfasen. <b>Det vil bli vurdert om grenseverdier overskrides og stilt krav om YM-plan og avbøtende tiltak i bestemmelser.</b> Inngrep i myr, materialproduksjon og masseforflytting er forhold som bidrar til	
	h) risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom.	Tiltakene som planlegges ansees ikke å medføre økt fare for ulykker som følge av naturfarer. Det er registrert aktsomhetsområder for flom innenfor planområdet. Prosjektering av konstruksjoner vil ta hensyn til 200-års flom. <b>Det blir utarbeidet ROS-analyse som en del av planarbeidet.</b>	

**Konklusjon:** Kostnadene ved de planlagte tiltakene forventes å være på størrelse med kostnadsnivået for planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding etter §6. Tiltakene vurderes uansett til å måtte konsekvensutredes etter §8 i og med de synes å kunne få vesentlige virkninger etter §10. De miljø- og samfunns-hensyn som planen og tiltakene vil ha størst virkning på (§10) er bl.a. naturmangfold, samisk utmarks-næring/reindrift og klimagassutslipp. Statens vegvesen konkluderer med at planen og tiltakene konsekvensutredes og at det utarbeides planprogram.