



Statens vegvesen



## Vegpakke E6 Helgeland

Informasjonsmøte  
Gardermoen

1. oktober 2013





Statens vegvesen



## Vegpakke E6 Helgeland

- Litt innledning og historikk
- Omfang
- Vegutviklingskontrakt
- Gjennomføring av konkurransen
- Kontraktsoppbygging
- Oppsummering





Statens vegvesen

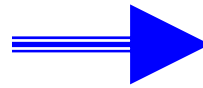


# E6 Helgeland – utfordringer



Statens vegvesen

- Smal veg
- Svingete veg
- Flaskehals
- Dårlig bæreevne
- Telehiv
- Mange avkjørsler



- Lite effektiv transport
- Store kostnader for næringslivet
- Ca 40 trafikkulykker årlig
- 2-3 mennesker omkommer i trafikken hvert år



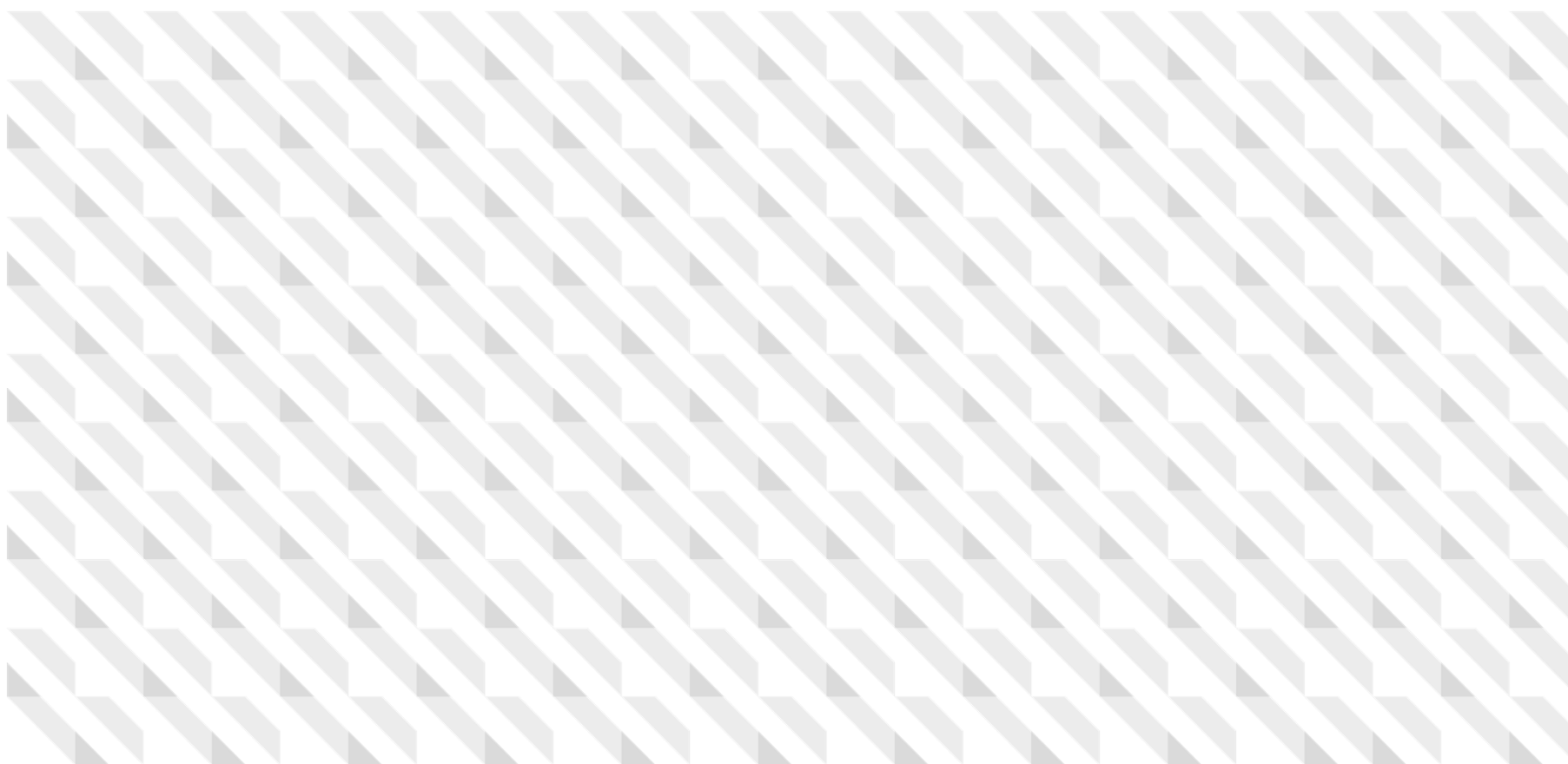




Statens vegvesen



# E6 Helgeland

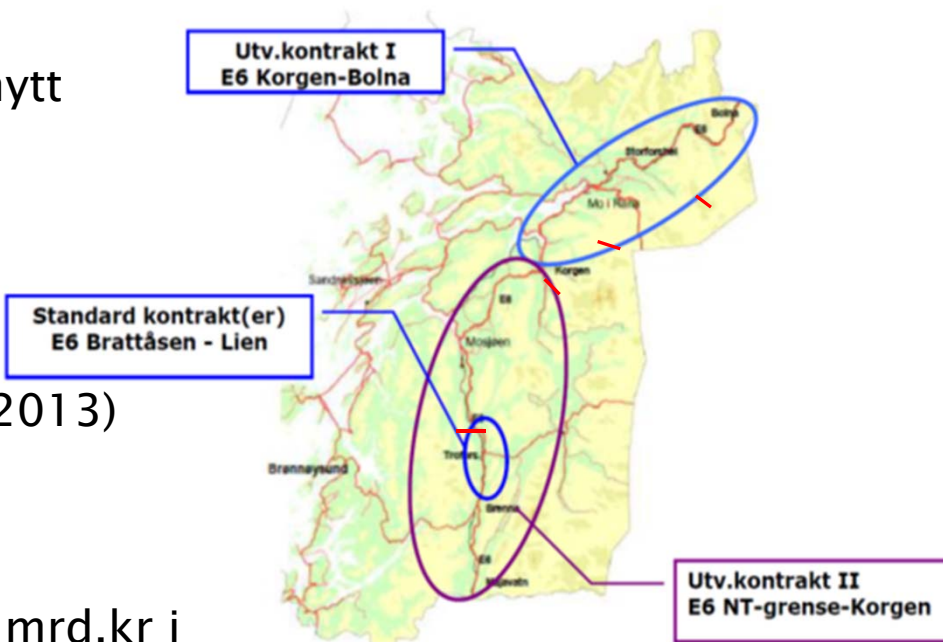




## Vegpakke E6 Helgeland

Totalt 260 km lang strekning

- 65 km har tilfredsstillende standard
- 150 km skal utbedres eller bygges nytt
  - 62 km Korgen – Bolna
  - 15 km Brattås – Lien
  - 75 km NT-grense – Korgen
- 45 km ikke med i pakken
- Kostnad for pakken ca. 5,1 mrd.kr (2013)
  - Helgeland Nord ca. 1630 mill.kr
  - Helgeland Sør ca. 2150 mill.kr
  - Brattås– Lien ca. 1280,0 mill.kr
- Delvis bompengefinansiert – ca. 1,1 mrd.kr i bompenger
- Helgeland Sør og Nord utføres med ny kontraktsform – vegutviklingskontrakter





## Arbeidet med forberedelse for behandling i Stortinget

Følgende forhold har vært viktige i prosessen etter 2010:

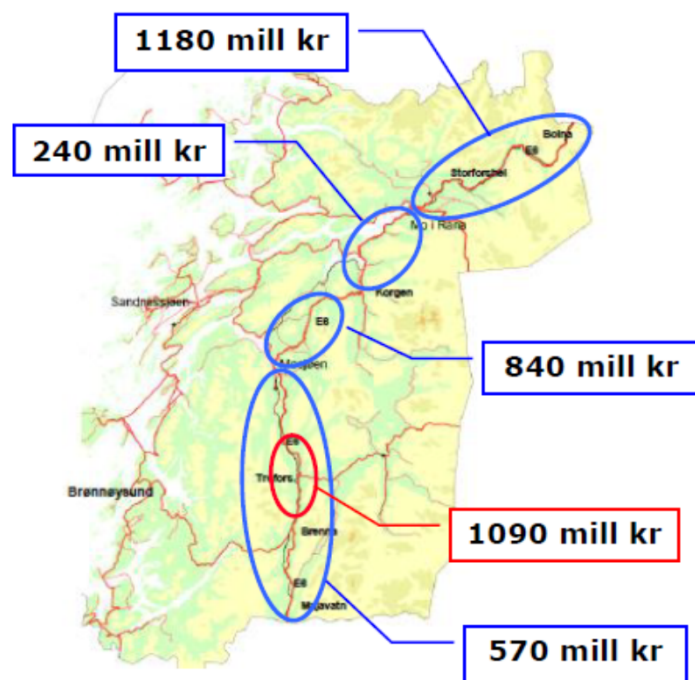
- Pakken ikke fullfinansiert innenfor gjeldende NTP (2010–2019) og dermed avhengig av neste NTP
- Krav om vedtatte reguleringsplaner for å gjennomføre KS2
- Kontraktstrategi og bruk av vegutviklingskontrakt
- Ønskelig å kunne starte så tidlig som mulig

Disse har ført til at:

- Pakken er fremmet i flere utbyggingsetapper
- Helgeland Nord er først fordi det var «enklest» å få fram planer der.



## E6 Helgeland. Lokale politiske vedtak



### Grunnlag for politisk behandling:

- ✓ Oktober 2009: «Alternative utbyggingsmuligheter»
- ✓ Februar 2010: «Supplerende utredning
- ✓ Februar 2010: «Sammendrag»

### Politisk behandling:

- ✓ Desember 2009: Første behandling i de 4 kommunestyrene.
- ✓ Mars 2010: Endelig bindende vedtak i alle fire kommuner
- ✓ April 2010: Vedtak Nordland fylkesting
- ✓ Desember 2011: Hemnes trekker sin tilslutning
- ✓ Februar 2012: Nordland fylkesting opprettholder sitt vedtak fra 2010
- ✓ Mai/Juni 2013: Garantivedtak kommunene og Nordland fylkesting





Statens vegvesen

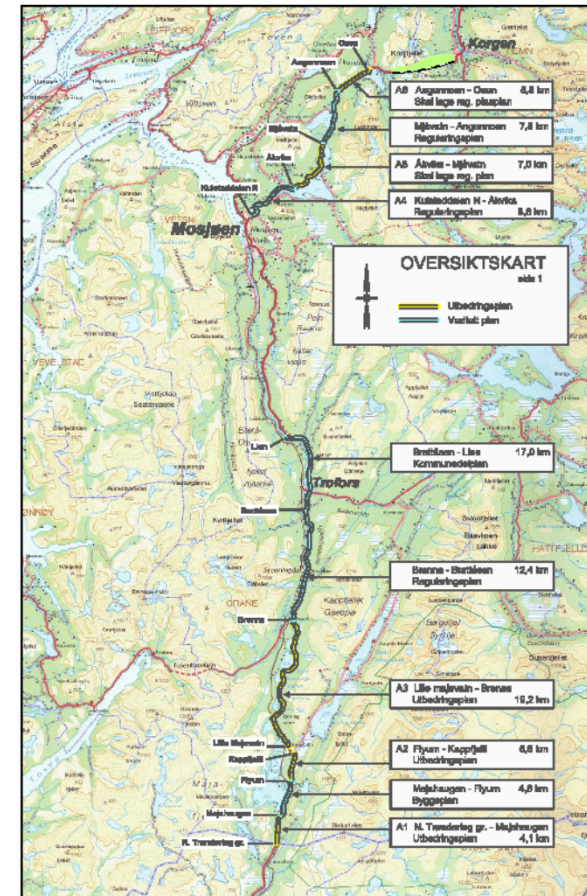
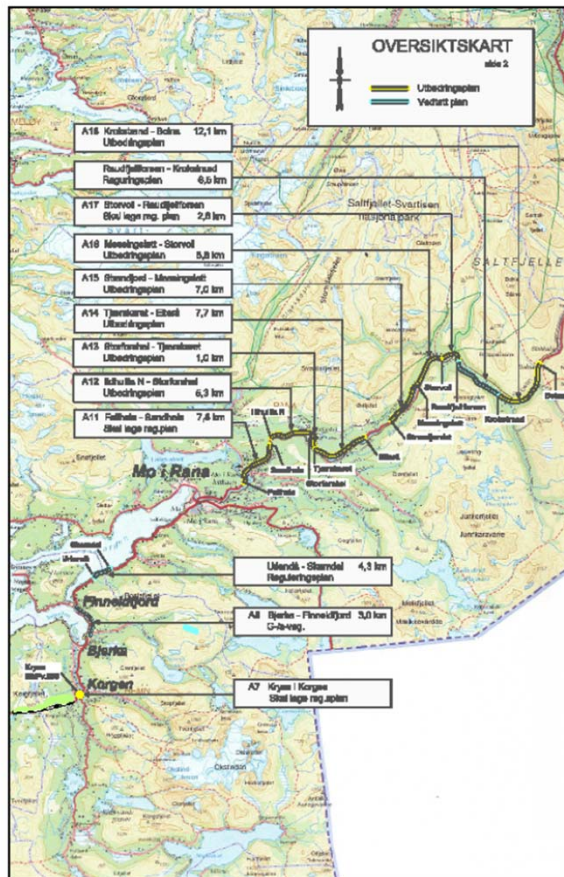
## E6 Helgeland – progresjon

- Helgeland Nord:
  - Reguleringsvedtak juni 2012
  - KS2 gjennomført (Dovre Group)
  - Stortingsbehandling høst 2013 (?)
  - Anleggsstart 2014(?)
- Helgeland Sør:
  - Reguleringsvedtak juni 2013
  - KS2 oppstart høst 2013
  - Stortingsbehandling vår 2014?
  - Anleggsstart 2015?
- Brattås–Lien:
  - Reguleringsvedtak juni 2013
  - KS2 oppstart 2013/2014?
  - Stortingsbehandling 2014/2015?
  - Anleggsstart 2017?



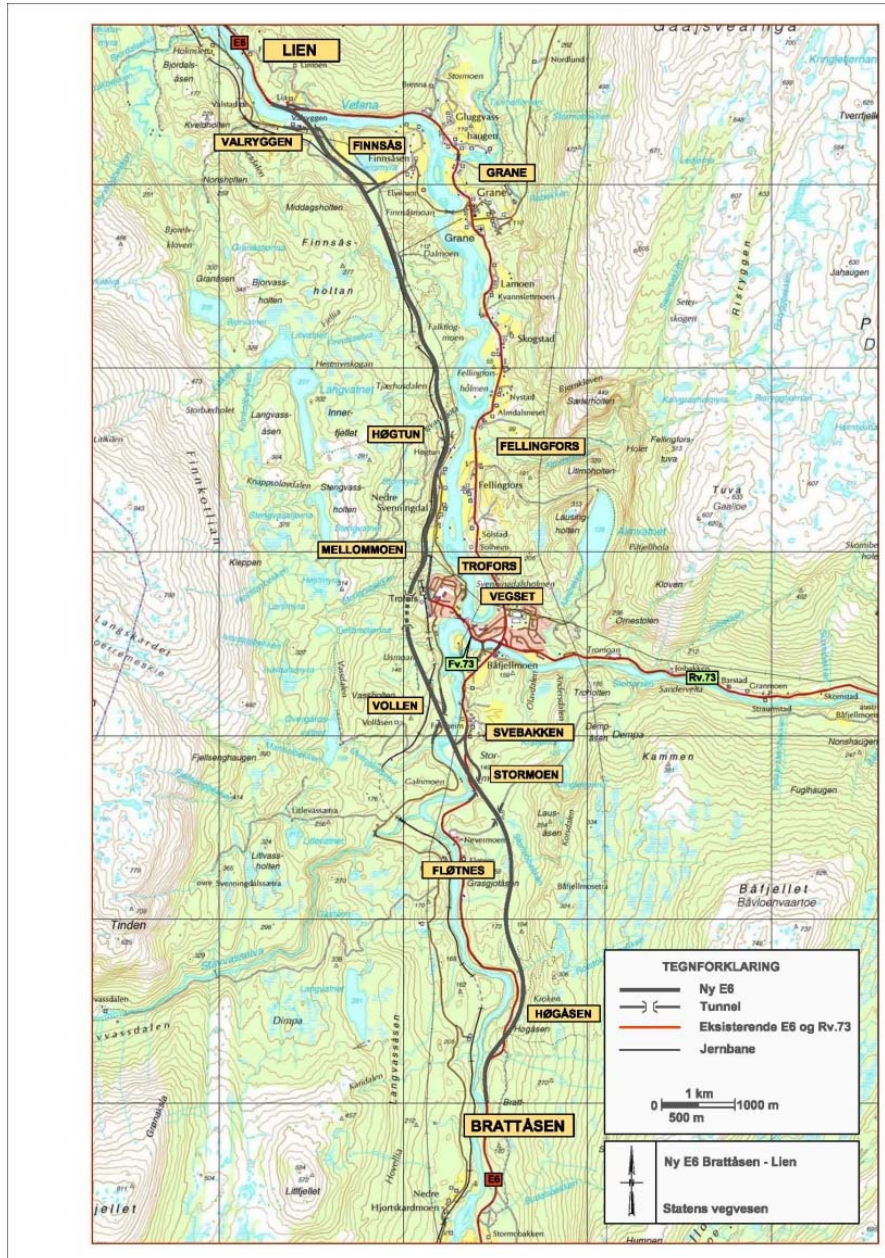


# Prosjekt E6 Helgeland Hva skal bygges...





# E6 Brattåsen – Lien



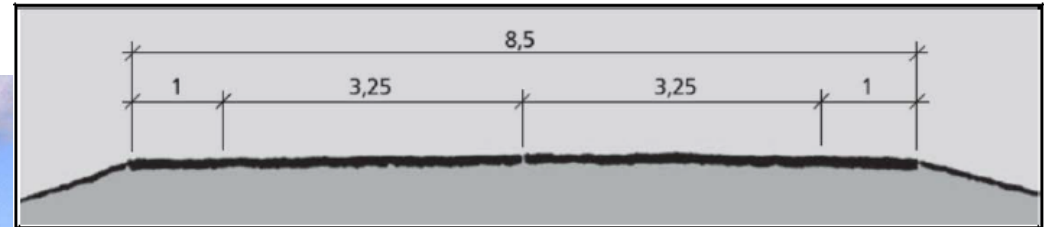
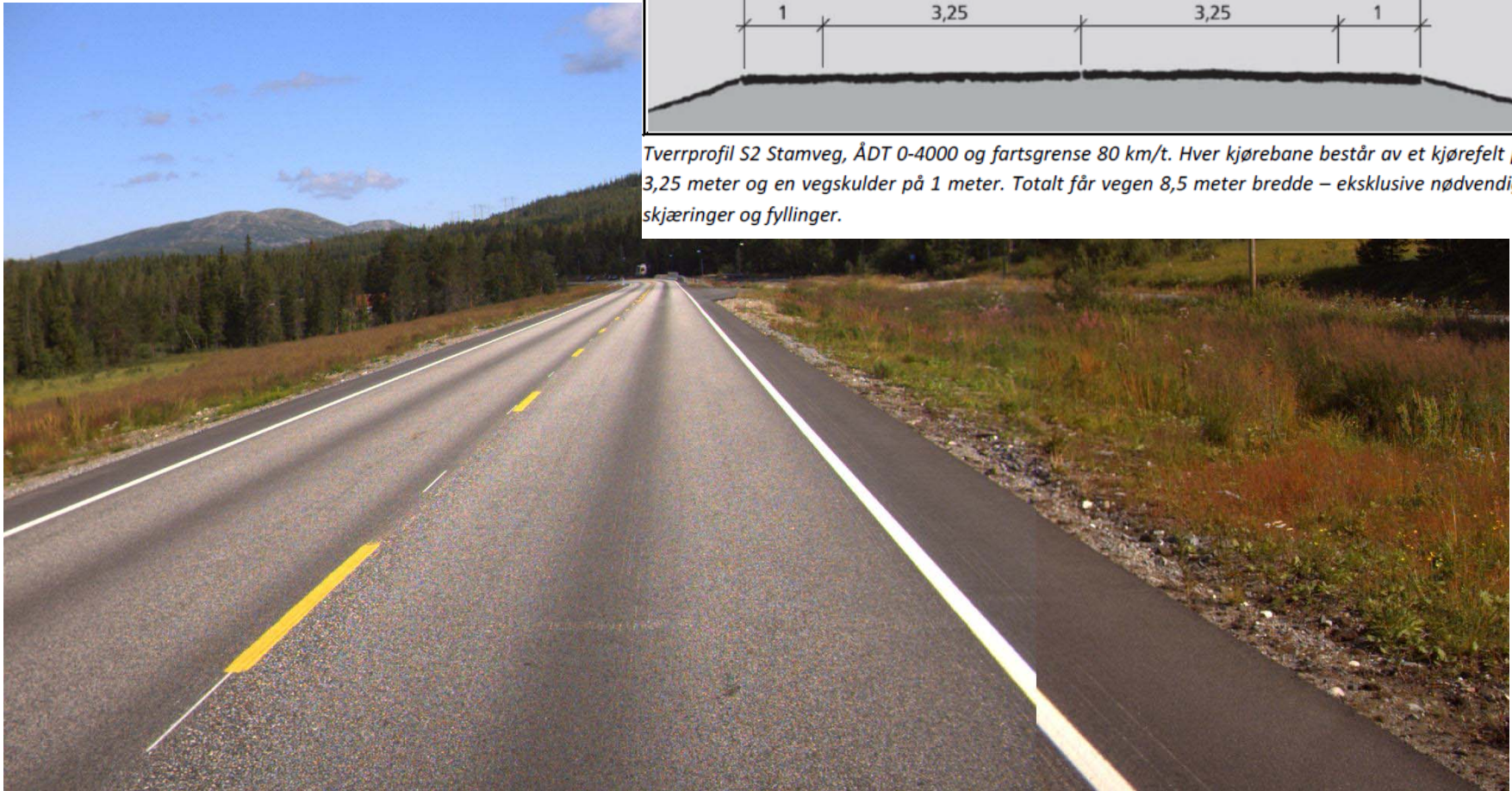


# Hvilken standard skal velges....

## Standard S2



Statens vegvesen



Tverrprofil S2 Stamveg, ÅDT 0-4000 og fartsgrense 80 km/t. Hver kjørebane består av et kjørefelt på 3,25 meter og en vegskulder på 1 meter. Totalt får vegen 8,5 meter bredde – eksklusive nødvendige skjæringer og fyllinger.



# Vegpakke E6 Helgeland – Kontraktinndeling



Statens vegvesen



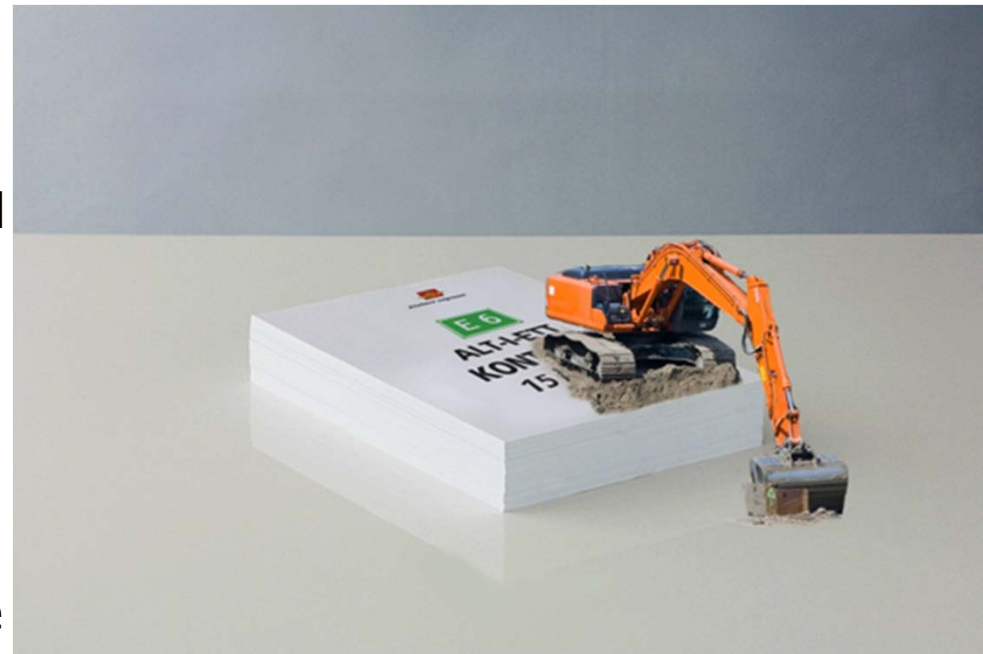


# E6 Helgeland – Kontraktstrategi



Statens vegvesen

- Ser hele strekninger som ett objekt/pakke
- Kombinerer prosjektering, utbygging og drift/vedlikehold over en lengre strekning
- Utvikler en vegutviklingskontrakt med basis i NS 8407
- Kontraktperiode 15 år. Drift i 15 år, utbygging de 4–6 første årene
- Innebærer 2 vegutviklingskontrakter
- ”tradisjonelt”: 20 – 30 byggekontrakter





Statens vegvesen

## Vegutviklingskontrakt – Hva er det?

Entreprenør overtar driftsansvar for eksisterende vegnett  
nytt/utbedrer) vegnettet

Entreprenør drifter og utvikler (prosjekterer, bygger

Entreprenør drifter oppgradert vegnett og utbedrer eventuelle «reklamasjoner»

Staten overtar et oppgradert vegnett

# E6 Helgeland

## Vegutviklingskontrakt – hensikt



Statens vegvesen

- Kontinuerlig, sammenhengende og forutsigbar utbygging av en lengre strekning.
- Kontraktsforpliktelse som sikrer framdrift.
- Koblingen mellom utbygging og drift bør gi incitament til entreprenøren for å levere både kvalitet og kostnadsgunstige løsninger.
- Helhetlige og langsiktige kontrakter bør gi mindre kostnader for oss og gevinstmuligheter for entreprenør.





## Muligheter – utfordringer

- Lavere totale rigggkostnader
- Bedre massedisponering
- Bedre ressursutnyttelse
- Færre grensesnitt
- Standardisering av tekniske løsninger
- Logistikk
- Byggherrekostnader
  
- Markedssituasjonen
- Kontraktsform
- Finansiering
- Organisering og rekruttering
- Trafikkavvikling
- Grunnforhold



# Dialogmøter med bransjen



Statens vegvesen

- Temaer som er diskutert:
  - Kontraktsbestemmelser
  - Kontraheringsform. Forhandling/ prekvalifisering
  - Størrelse – dele opp kontrakter
  - Varighet på kontrakt
  - Hvilke type arbeider – inkl. planarbeid
  - Hvordan skal vi beskrive arbeidene – detaljering
  - Risikofordeling
  - Håndtering av etterslep på vegnettet
  - Incitament?
  - Opsjoner?
  - Kobling mot funksjonskontrakt, drift- og vedlikehold.







# Erfaring fra OPS har vært viktige

«Evaluering av OPS i vegsektoren» utarbeidet av Dovre Internasjonal as og Transportøkonomisk Institutt juli 2007.

Denne rapportens observasjoner samsvarer med våre valg for den nye kontraktsformen:

- Bygging av lengre og sammenhengende strekning.
- Kopling av prosjektering, bygging og drift.
- Kortere kontraktsperiode enn 25 år. Kontraktsperiode for prosjektet er 15 år.
- Kostnadene for bygge- og driftsarbeidene gjøres opp fortløpende ut fra faktisk produksjon.
- Det gjennomføres sluttoppgjør for byggearbeidene når disse er ferdige.
- Ønske om drift av vesentlig lengre strekninger enn i OPS-kontraktene lagt til grunn for konkurransegrunnlaget (167,5 km).
- Ansvar for grunnforhold tas av byggherren.
- Bruk av totalentreprise som entrepriseform og kopling mot drift /vedlikehold vil kunne gi incitament for god kvalitet i utførelse og valg av løsninger.
- Byggetid som konkurranseelement vil kunne sikre optimal fremdrift.

## Avvik fra OPS

- Hovedforskjeller er finansieringsform og bruk av balanserte, fremforhandlede kontraktsbestemmelser, jfr. forskrift om offentlige anskaffelser § 3-11.



## Mulig framdrift

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
HELGELAND NORD											
HELGELAND SØR											
BRATTÅS-LIEN											



# Plassering av bommer



Statens vegvesen

Bompengesats variasjon:



40 kr / 120 kr

20 kr / 60 kr

15 kr / 45 kr

20 kr / 60 kr

25 kr / 75 kr

25 kr / 75 kr

Totalpris gjennomkjøring  
Helgeland: 145 kr / 435 kr



Statens vegvesen



## Strekningsgevinst

<b>Strekning</b>	<b>I dag</b>	<b>Etter utbedring</b>	<b>Forkortning</b>
<b>Nord-trøndelag grense - Lien</b>	65500	61660	3840
<b>Kulstad - Osen</b>	30784	29123	1660
<b>Korgen - Bolna</b>	62030	61330	700
<b>Totalt</b>	<b>158314 m</b>	<b>152113 m</b>	<b>6200 m</b>

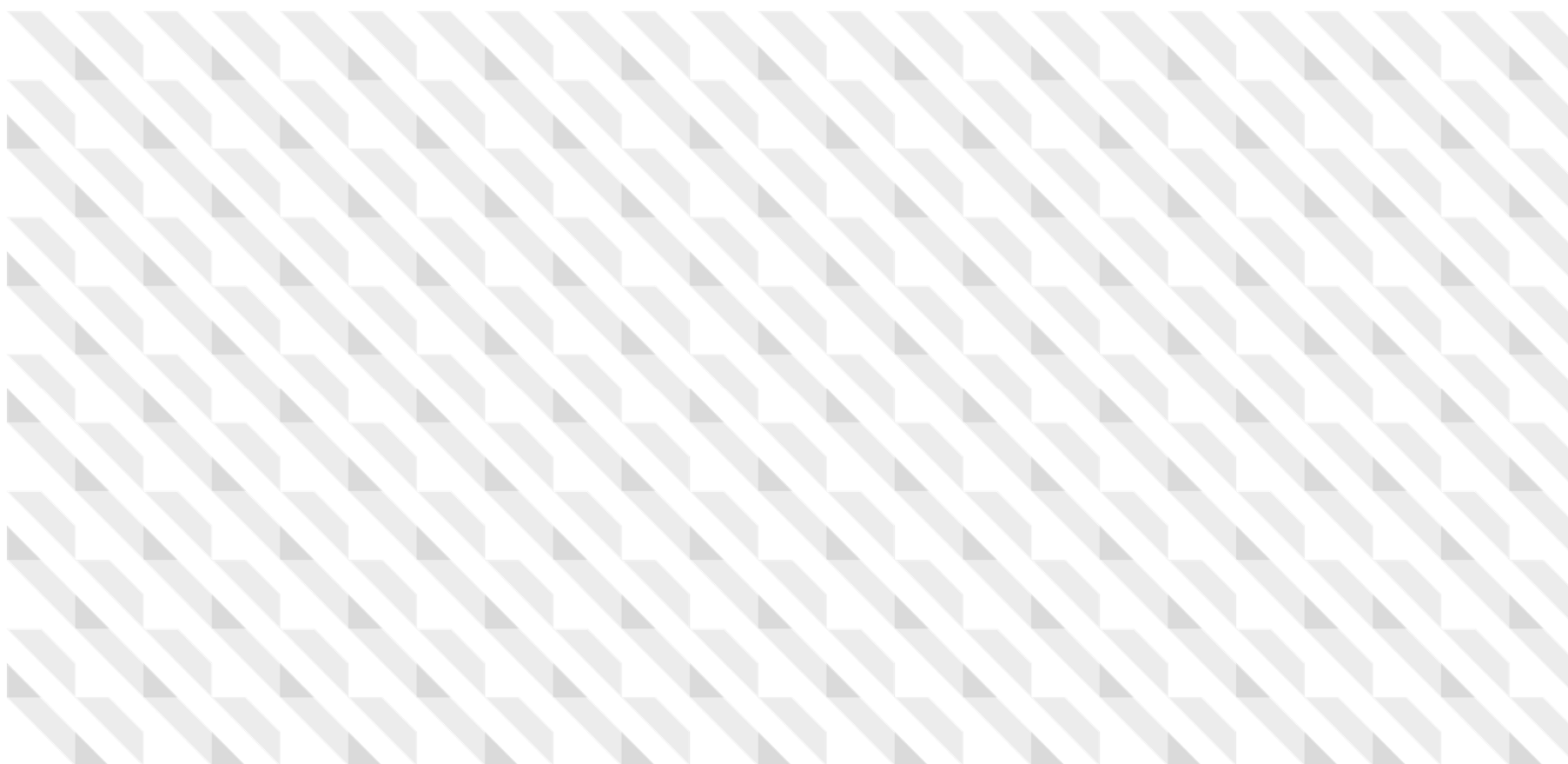




Statens vegvesen



# E6 Helgeland – kontraheringsprosess







Statens vegvesen



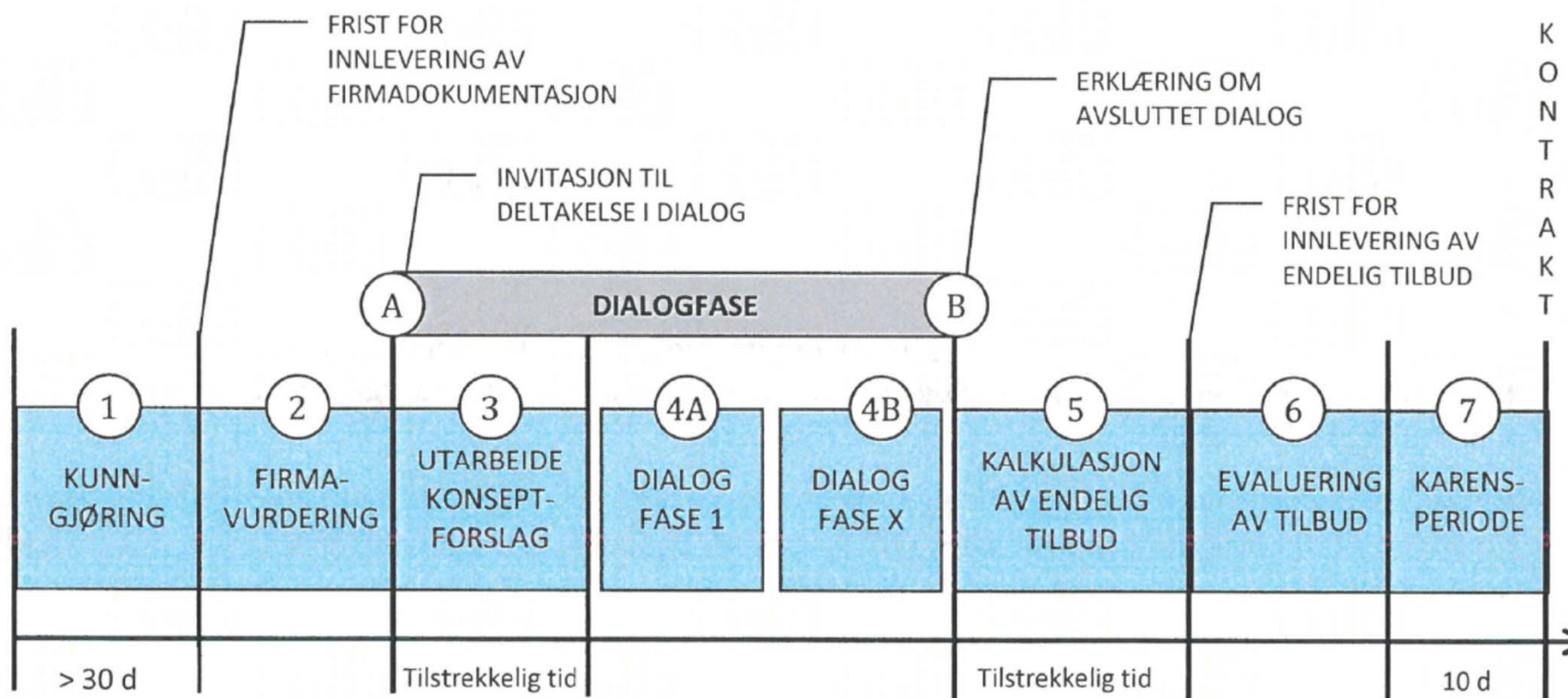
## Gjennomføring av konkurransen

- Prekvalifisering
- Konkurransepreget dialog
- Kontraktssignering
- Oppstart drift, prosjektering og bygging





# De ulike fasene





## Prekvalifisering

Forhold som vil bli vurdert er særlig knyttet til:

- organisering og styring av kontraktsarbeid
- dokumentasjon av utført kvalitet
- oppfyllelse av kontrakter
- rutiner og resultater innen HMS
- overholdelse av frister
- oppfølging i reklamasjonstiden
- samarbeidsevne

Det skal vedlegges beskrivelse på overordnet nivå av følgende:

- Organisasjonskart for nøkkelpersoner i organisasjonen, inkludert prosjekteringsledelse.
- Beskrivelse av de ulike leddenes funksjoner, ansvar og myndighetsområde.
- Organisasjonens evne til å sikre og bevise korrekt leveranse ihht. kontrakt.



## Konkurransepreget dialog

- Ønsker å klarlegge hvordan oppdragsgivers behov kan løses jf. foa. § 20–8 (1), 2. setning
- Oppdragsgiver vil innlede dialog med kvalifiserte leverandører
- Dialogen opprettholdes inntil oppdragsgiver har funnet den eller de løsninger som kan oppfylle oppdragsgivers behov jf. foa. § 20–8 (4)
- Når oppdragsgiver har funnet den eller de løsninger som oppfyller dennes behov, erklærer oppdragsgiver dialogen som avsluttet jf. foa. § 20–9 (1) 1. setning
- Leverandørene avgir endelige tilbud på grunnlag av de løsninger som er framlagt og presisert under dialogen jf. foa § 20–9 (1) 2. setning
- Når fristen for innlevering av endelig tilbud er utløpt, fortsetter konkurransen med ordinær evaluering av tilbudene på grunnlag av tildelingskriteriene.
- Kompensasjon for deltakelse i dialogen i to omganger, trinn 3 og 5





# Kontraktoppbygging – NS 3450 / HB 066

## Innholdsliste - prekvalifisering

### **A**            **Prosjektinformasjon**

- A0    Forside og innholdsliste
- A1    Dokumentliste
- A2    Innbydelse til anbudskonkurranse
- A3    Orientering om prosjektet

### **B**            **Konkurranseregler og kvalifikasjonskrav**

- B1    Konkurranseregler
- B2    Krav til tilbyders kvalifikasjoner
- B3    Spesielle konkurranseregler

### **E**            **Svardokumenter**

- E1    Dokumentasjon fra tilbyder
- E2    Firmaopplysninger for vurdering av tilbyders kvalifikasjoner

## Rammer for gjennomføring av konkurransen

### **A**            **Prosjektinformasjon**

- A0    Forside og innholdsliste
- A1    Dokumentliste
- A2    Innbydelse til anbudskonkurranse
- A3    Orientering om prosjektet

### **B**            **Konkurranseregler og kvalifikasjonskrav**

- B1    Konkurranseregler
- ~~B2    Krav til tilbyders kvalifikasjoner~~
- B3    Krav til tilbud og spesielle konkurranseregler

### **C**            **Kontraksbestemmelser**

- C1    Alminnelige kontraktsbestemmelser
- C2    Spesielle kontraktsbestemmelser for Statens vegvesen
- C3    Bygg - Spesielle kontraktsbestemmelser
- C3    Drift - Spesielle kontraktsbestemmelser
- C4    Avtaledokument

### **D**            **Beskrivende del**

- D1    Bygg
  - D1.1 Bygging beskrivelse
  - D1.2 Teknisk beskrivelse
  - D1.3 Tunnel
- D1    Drift
- D2    Tegninger og supplerende dokumenter
  - D2    Bygg – tegninger og supplerende dokumenter
  - D2    Drift – supplerende dokumenter
  - D2    Felles – supplerende dokumenter

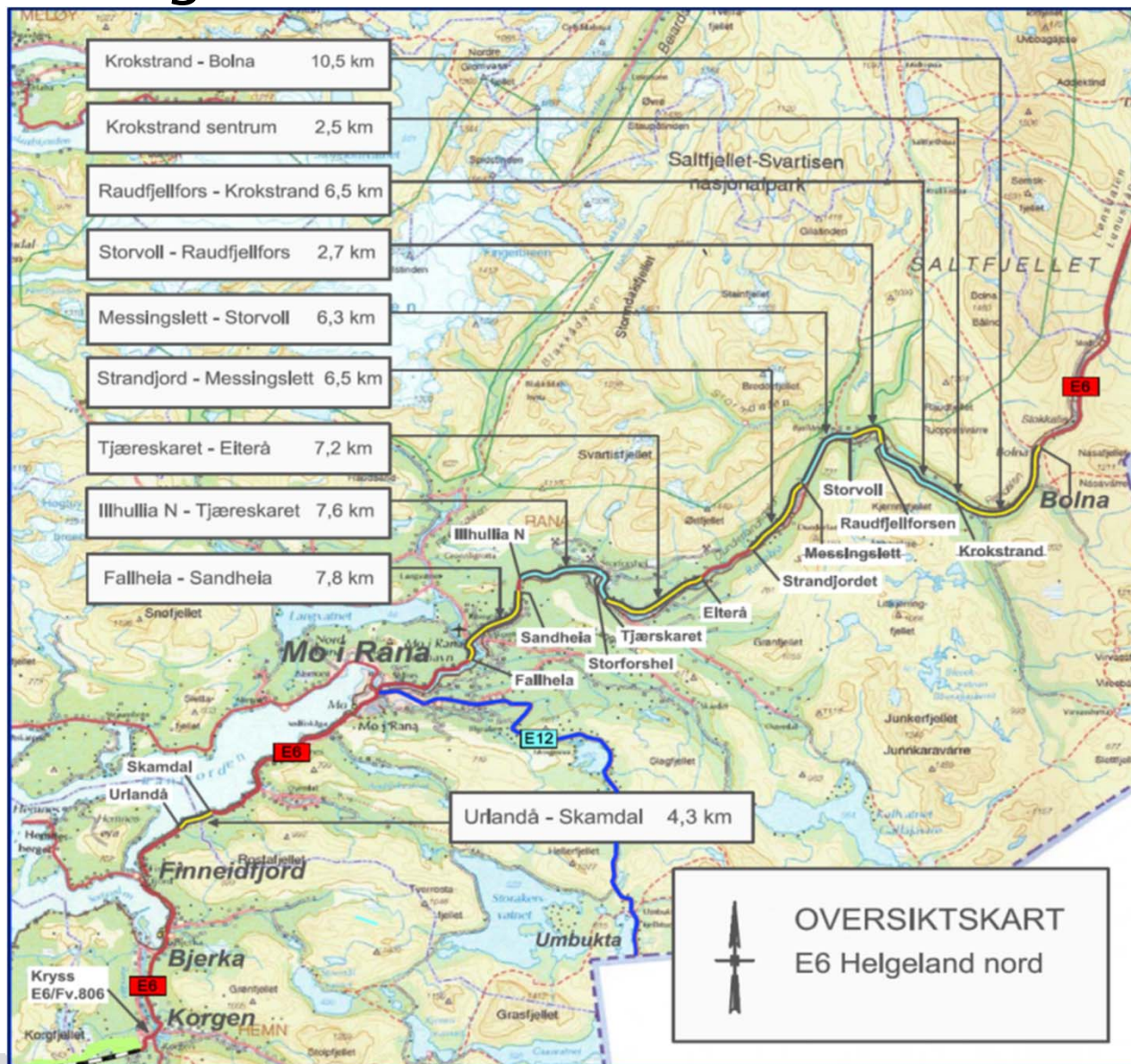
### **E**            **Svardokumenter**

- E1    Dokumentasjon fra tilbyder
- ~~E2    Firmaopplysninger for vurdering av tilbyders kvalifikasjoner~~
- E3    Bygg - Totalentreprise
- E3    Drift - Totalentreprise
- E4    Prisskjema: Timepriser for mannskap og maskiner
- E5    Tilbudsskjema

# Drift og vedlikehold



Statens vegvesen





## Oppsummering faser

1. Kunngjøring
2. Firmavurdering
3. Utarbeide konseptforslag
4. Dialog
5. Kalkulasjon av endelig tilbud
6. Evaluering av tilbud
7. Karensperiode
8. Kontraktssignering
9. Oppstart drift/prosjektering/bygging

Avhengig av behov for dialogmøter: 7 – 11 mnd.





Statens vegvesen

## Befaring E6 Helgeland Nord

Parsell-nummer	E6 Korgen - Bolna	Bygging på eller ved eksisterende veg (Km)	Bygging i jomfruelig terreng (Km)	Tunnel (m)	Bru (m)	Kulvert (antall)
1	Urlandå-Skamdal	2,9	1,4	625,0	70,0	3
2	Fallheia - Sandheia	2,7	5,1		145,0	
3	Illhullia nord - Tjæraskaret	7,6			20,0	
4	Tjæraskaret - Eiterå	1,5	5,7		30,0	
5	Strandjord - Messingslett	6,5				
6	Messingslett - Storvoll	5,6	0,7		100,0	
7	Storvoll - Raudfjellforsen	2,7			20,0	
8	Raudfjellforsen - Krokstrand	5,7	0,8			
9	Krokstrand Sentrum*	1,8	0,7		100,0	
10	Krokstrand – Bolna*	10,5			25,0	
	<b>SUM</b>	<b>47,5</b>	<b>14,4</b>			
	<b>Sum totalt:</b>	<b>61,9</b>				

- Vel møtt til befaring.
- For mer informasjon om prosjektet, se: <http://www.vegvesen.no/Europaveg/e6helgeland>