

E6 Soknedal



Statens vegvesen

Infomøte E6 Soknedal



15.05.2017





E6 Soknedal



Statens vegvesen



- Stort prosjekt med spennende utfordringer
 - Anslått kontraktsum 0,9 milliard eks mva
- Mange ulike og store elementer / fagområder (Tunnel, veg og bru samt elektro)
- Muligheter for rasjonell drift med deler av E6 strekning i ny trase samt flere angrepspunkter
- Gode muligheter for riggareal i lys av prosjektets beliggenhet og beskaffenhet
- Få grensesnitt
- På lengre sikt – flere og større utbygningsetapper av E6 både tilstøtende og i regionen for øvrig.

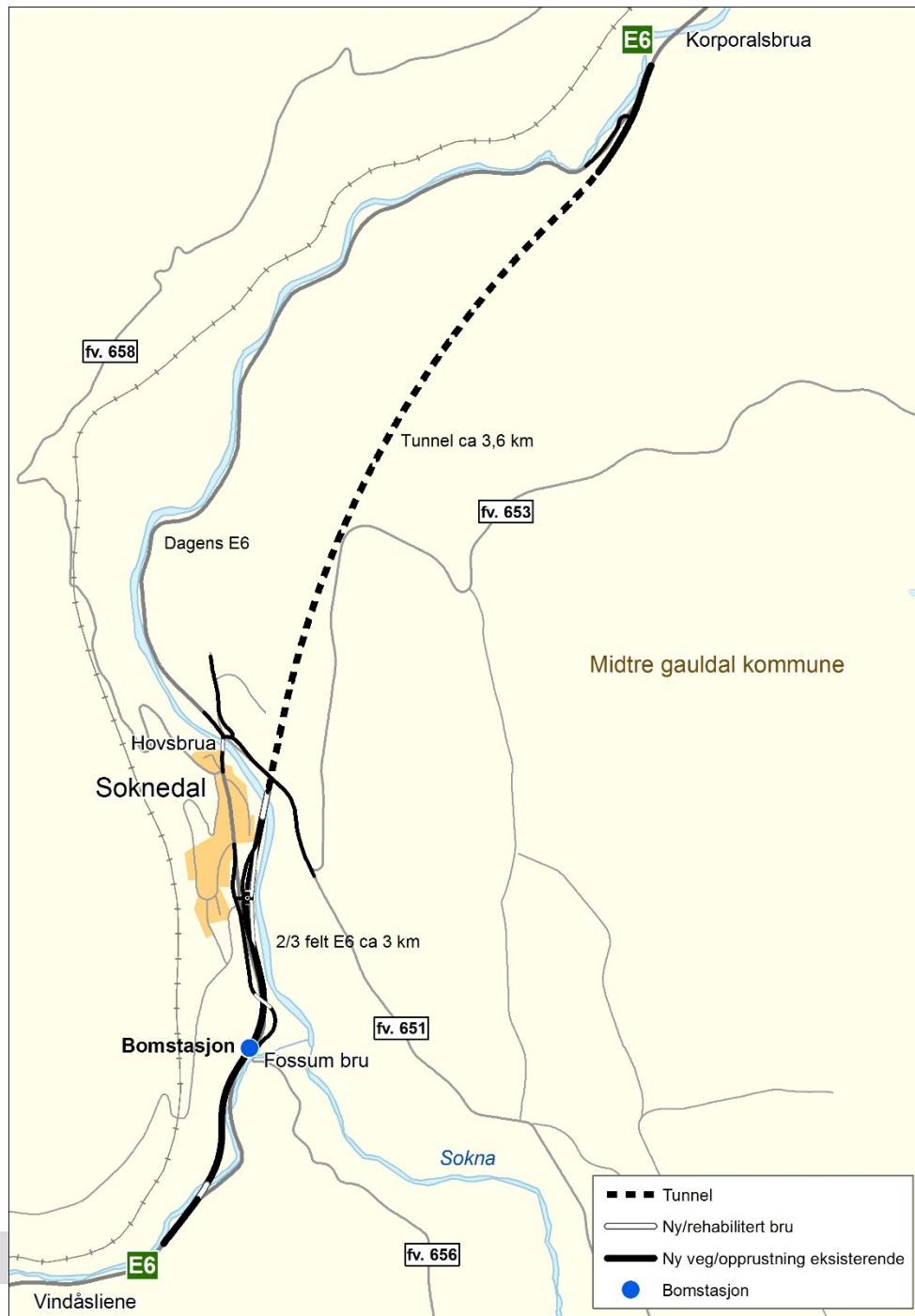
E6 Soknedal



Oversikt prosjektomfang



Statens vegvesen



E6 Soknedal – Dagens situasjon



- Lengde ca 7,5 km
- ÅDT i 2014 ca 5 000 (dim ÅDT ca 7 500)
- Andel tunge kjøretøy opp mot ca 25 %



E6 Soknedal – Prosjektomfang og Nøkkeltall



Statens vegvesen

- Lengde ca 6,5 km, herav ca 3,6 km ett løps tunnel (profil T10,5 / Tunnelklasse C)
 - *Det er regulert for tunnellop nummer 2 (bygges når trafikkmengde tilsier 2 løp).*
- Ca 2,9 km 2/3-felt E6 med midtdeler, Vegklasse H5, 90 km/t (80 km/t i tunnel).
- Komplette elektro/SRO arbeider i tunnel samt belysningsanlegg for E6 og fv.
- Fem brukonstruksjoner
 - To-planskryss utført som «betonglokk»
 - 2 E6 bruer
 - 2 lokalvegbruer.
- Støttemurer, både plasstøpt og tørrmurt samt forsterkning av eksisterende mur.
- Jordnagling som stabilisering på delstrekning.
- Kollektivterminal med parkeringsplasser.
- Sekundærveger og GSV henholdsvis 1900 m og 1850 m.
- Kommunalt VA-Anlegg
- Innkrevingspunkt på E6
- Dagens E6 nord for Soknedal blir beredskapsveg



Masseflytting

- Det skal totalt flyttes ca 1 600 000 fm³ jord- og fjellmasser
- Disponeres «i linja» ca 650 000 fm³
- Overskuddsmasser ca 950 000 fm³

- Disponering overskuddsmasser:
 - Etablere underbygning for framtidig E6 ved Hovin inkl motfylling ca 250 000 fm³ (330 000 am³)
 - Bjørset, sør for Soknedal ca 700 000 fm³ (770 000 fm³)

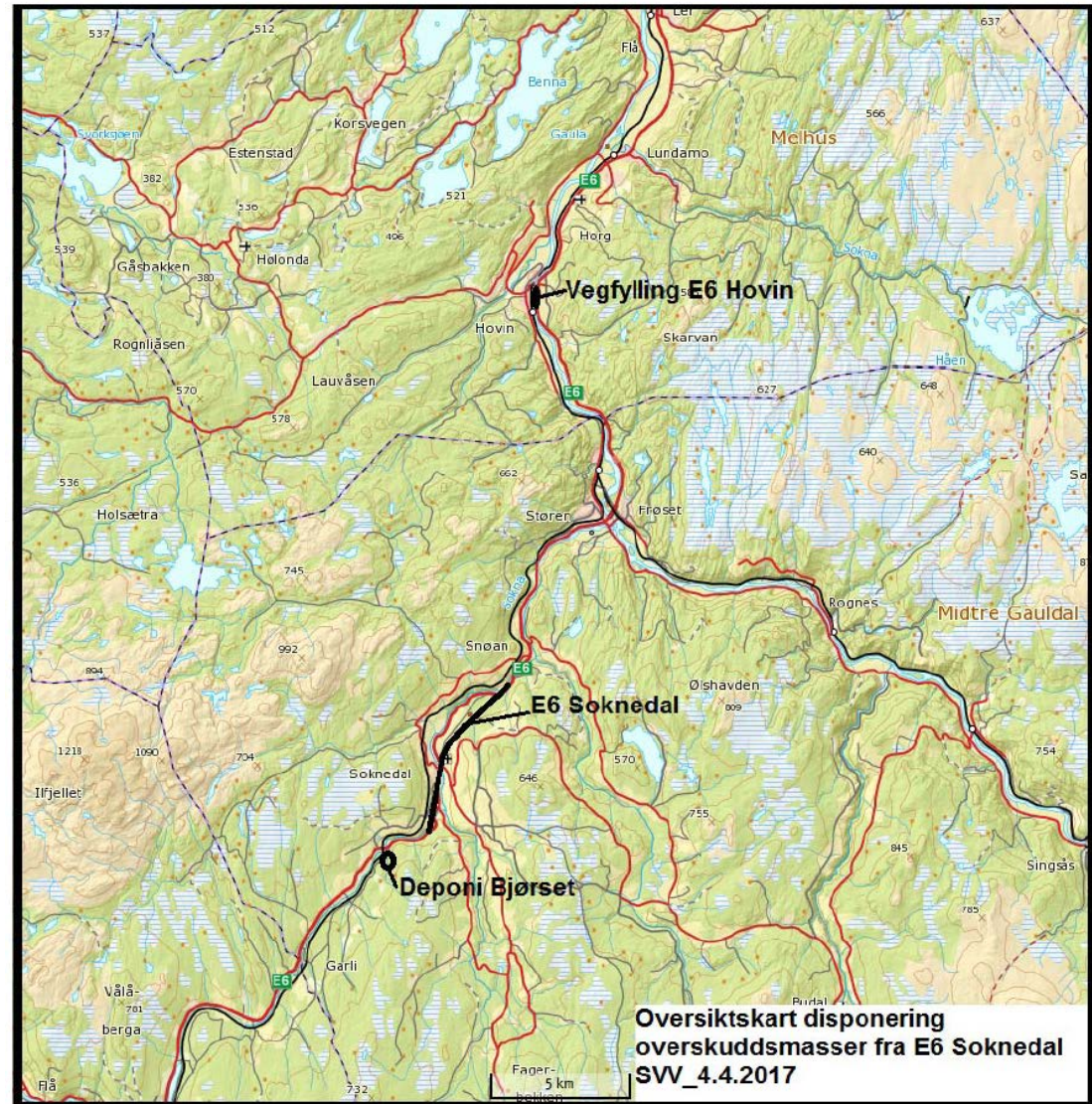
E6 Soknedal – Overskuddsmasser



Statens vegvesen

Avstand Hovin:
ca 24 km fra Soknedal bakeri (en vei)

Avstand Bjørset:
ca 4,5 km fra Soknedal bakeri (en vei)



E6 Soknedal – Status



Vegvesen

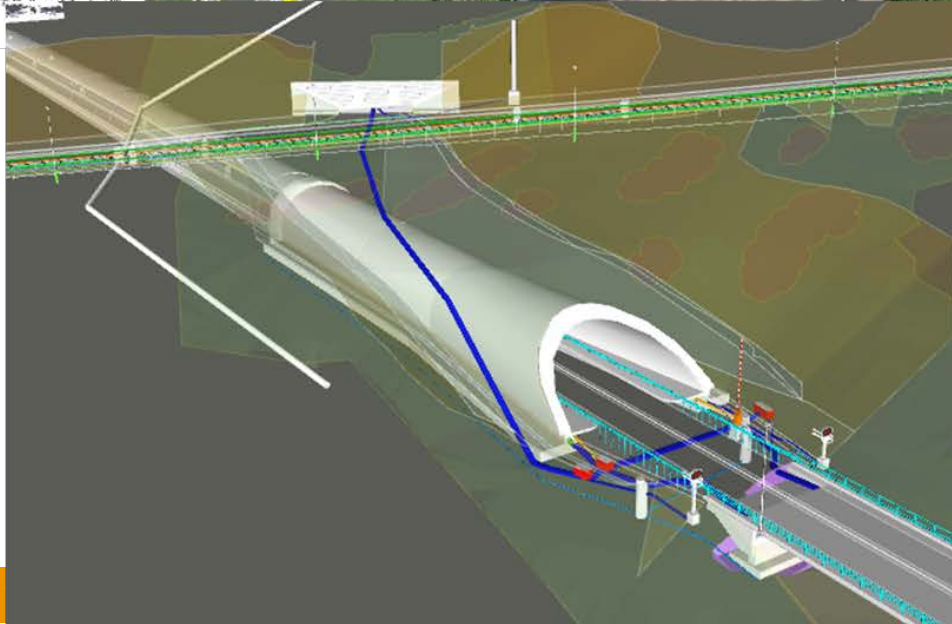
- Regjeringen har lagt frem proposisjon (St.Prop 124 S) vedr. utbygging og finansiering av prosjektet til Stortinget. Forventet behandlet i Stortinget ultimo juni.
- Tilbud fra entreprenører blir levert ultimo juni 2017
- Oppstart tidligst september 2017
- Delfrist 1 – Klart for trafikkpåsetting av E6 høst 2020.
- Frist for ferdigstillelse av hele anlegget vår/sommer 2021
- Omlegging av en del høyspent/EL er utført i Soknedal sentrum.
- Fremføring av Høyspent til nordre påhugg utføres 2017.
- Skogrydding for påhuggsområder utføres sommer 2017
- Prosjektkontor SVV innflyttingsklart sommer 2017
- Styringsramme på ca 1,6 milliarder (2015 kroner) inkl mva
 - Bompenggeandel ca 46 % – ett innkrevingspunkt innad prosjektområdet
 - Anslått kontraktsum 0,9 milliard eks mva

E6 Soknedal (Vindåsliene – Korporalsbrua)



Statens vegvesen

Veg, Tunnel og bru – Gj.g prosjekt



E6 Soknedal

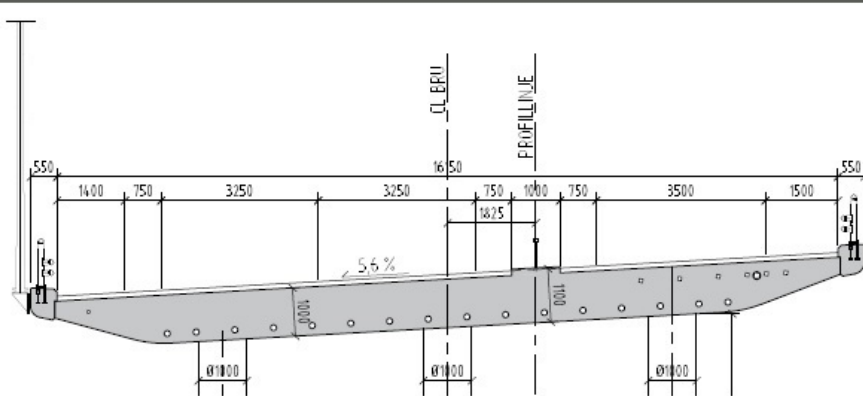
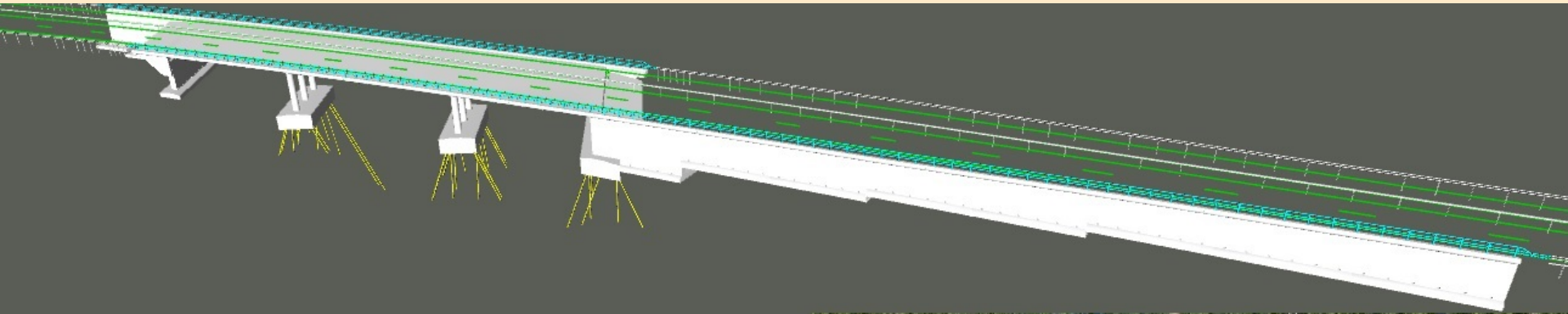


gvesen



Larshusbrua: Plasstøpt betongplatebru i tre spenn 76 m (23+30+23). Føringsbredde 16,2m

- Spennarmert
- Fundamentert på berg i akse 4, på peler til berg akse 1-3.
- Lager akse 1 og 4, søyler monolittisk
- Ingen fuger
- Belegning: 10 cm asfalt inkl fuktisolering (A3-1)

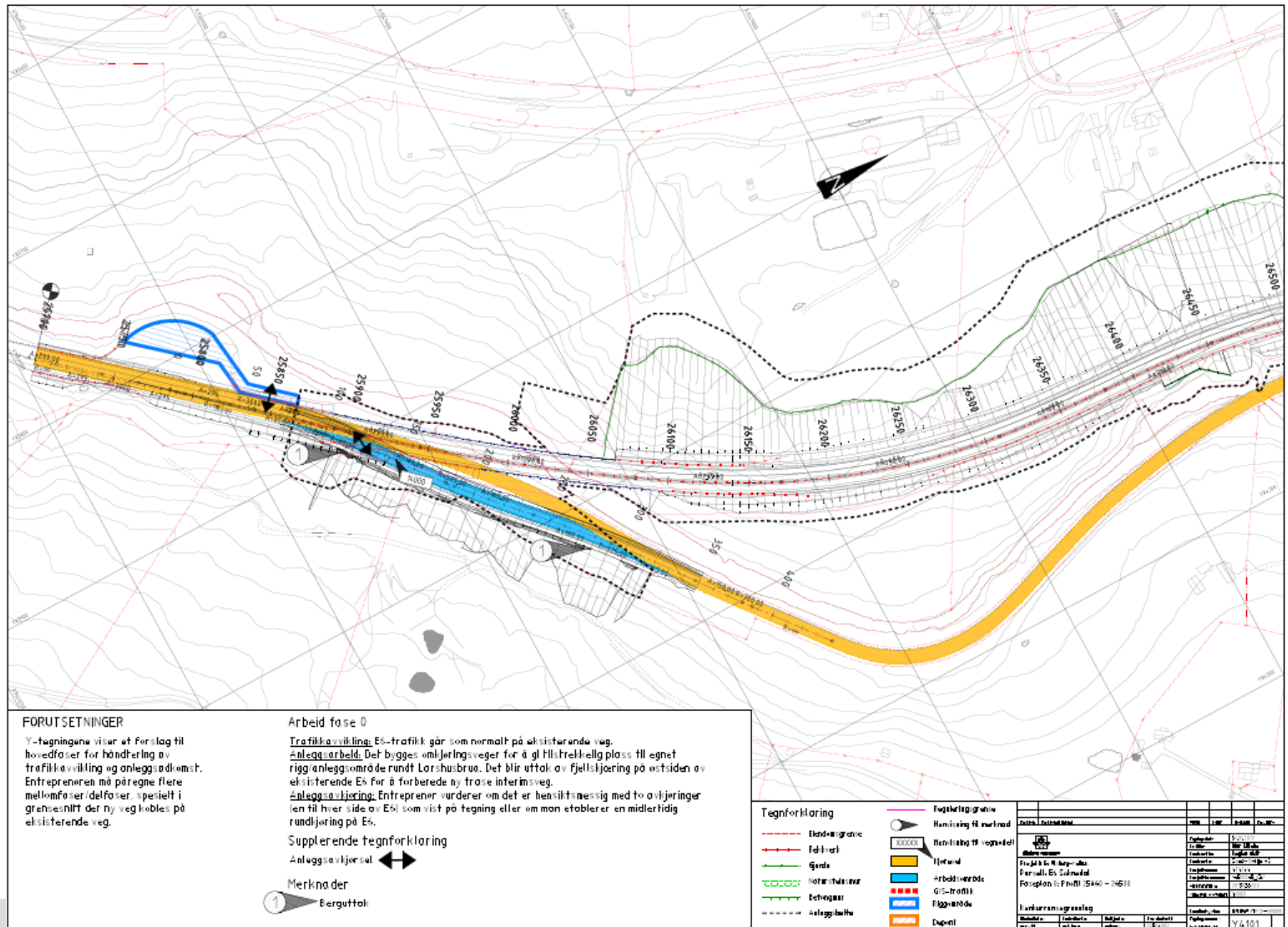


Forslag omlegging av E6 ved Larshusbrua

- Byggherre styrer uttak av bergmasser



Statens vegvesen



E6 Soknedal



Statens vegvesen

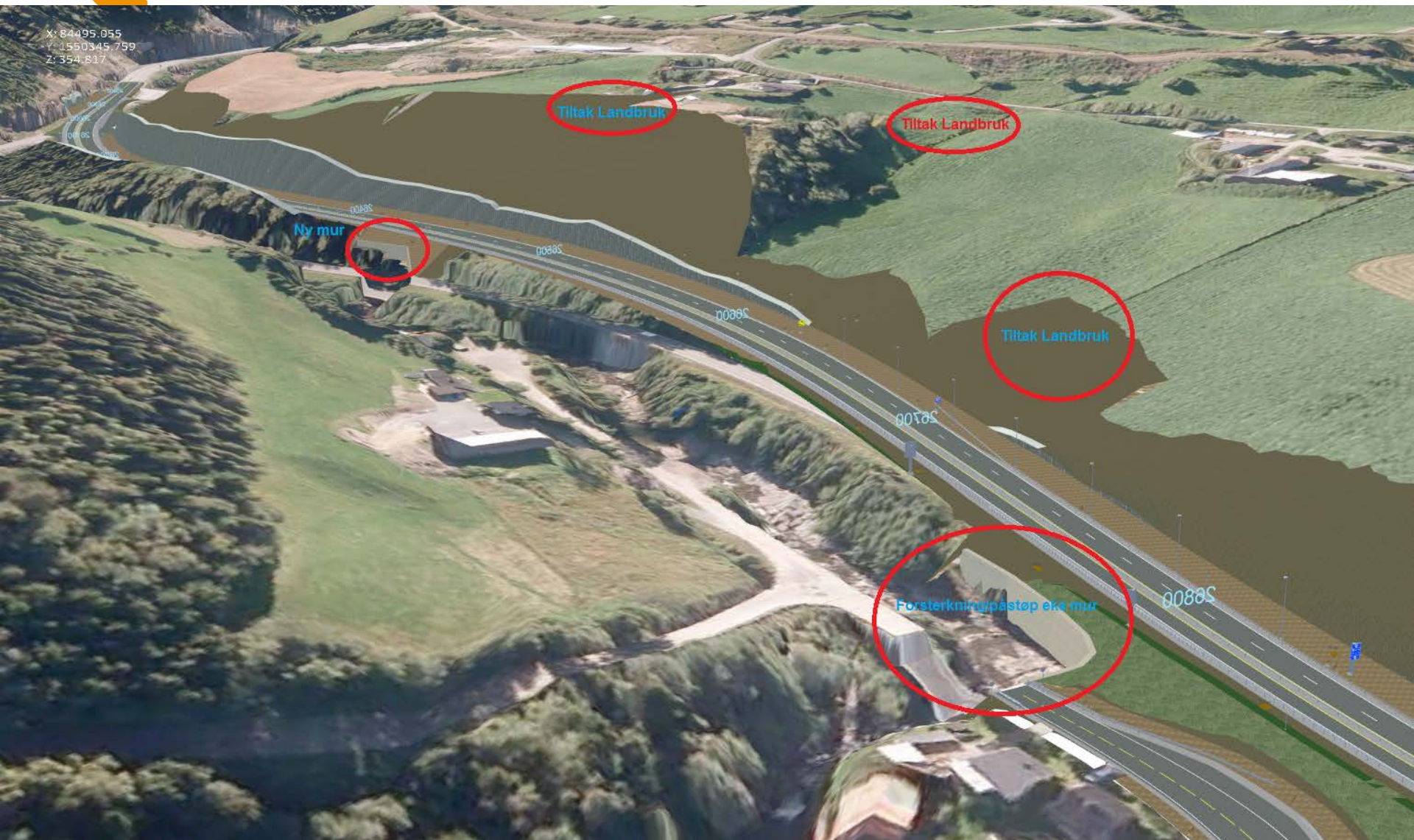


E6 Soknedal



Statens vegvesen

X: 84495.055
Y: 1550345.759
Z: 354.817



E6 Soknedal



Statens vegvesen

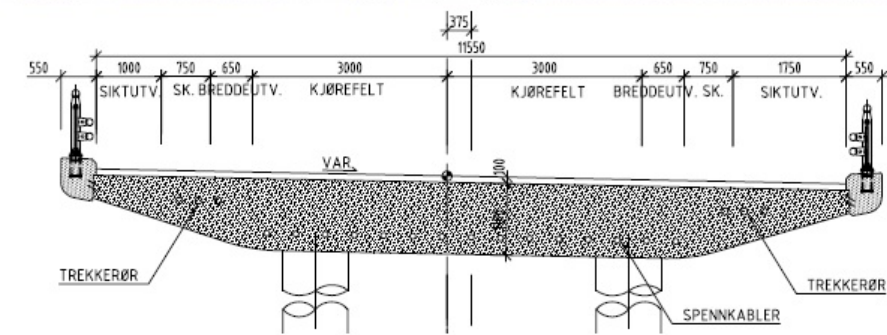
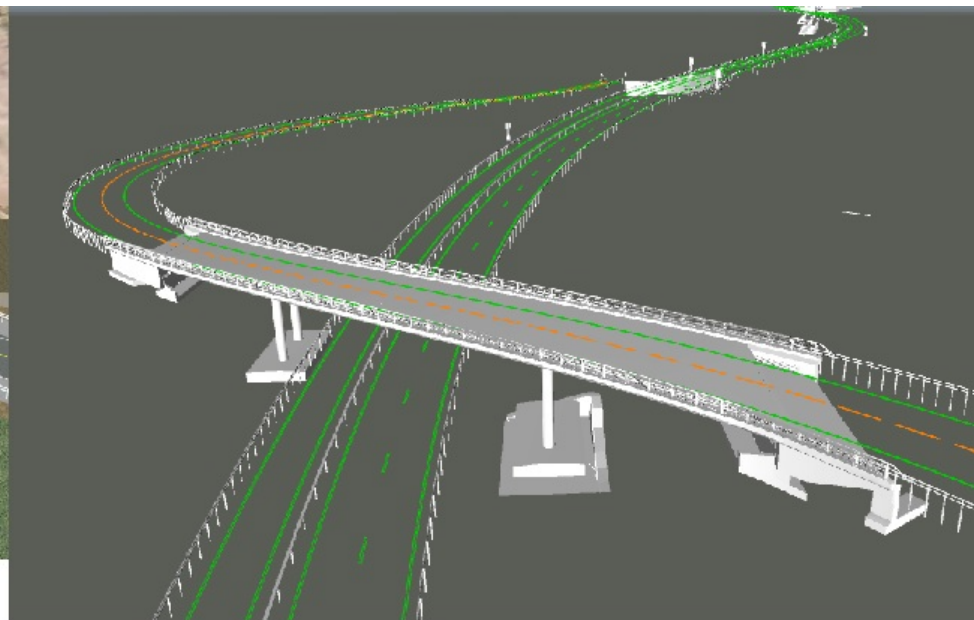


T: 1549665.142
Z: 422.744

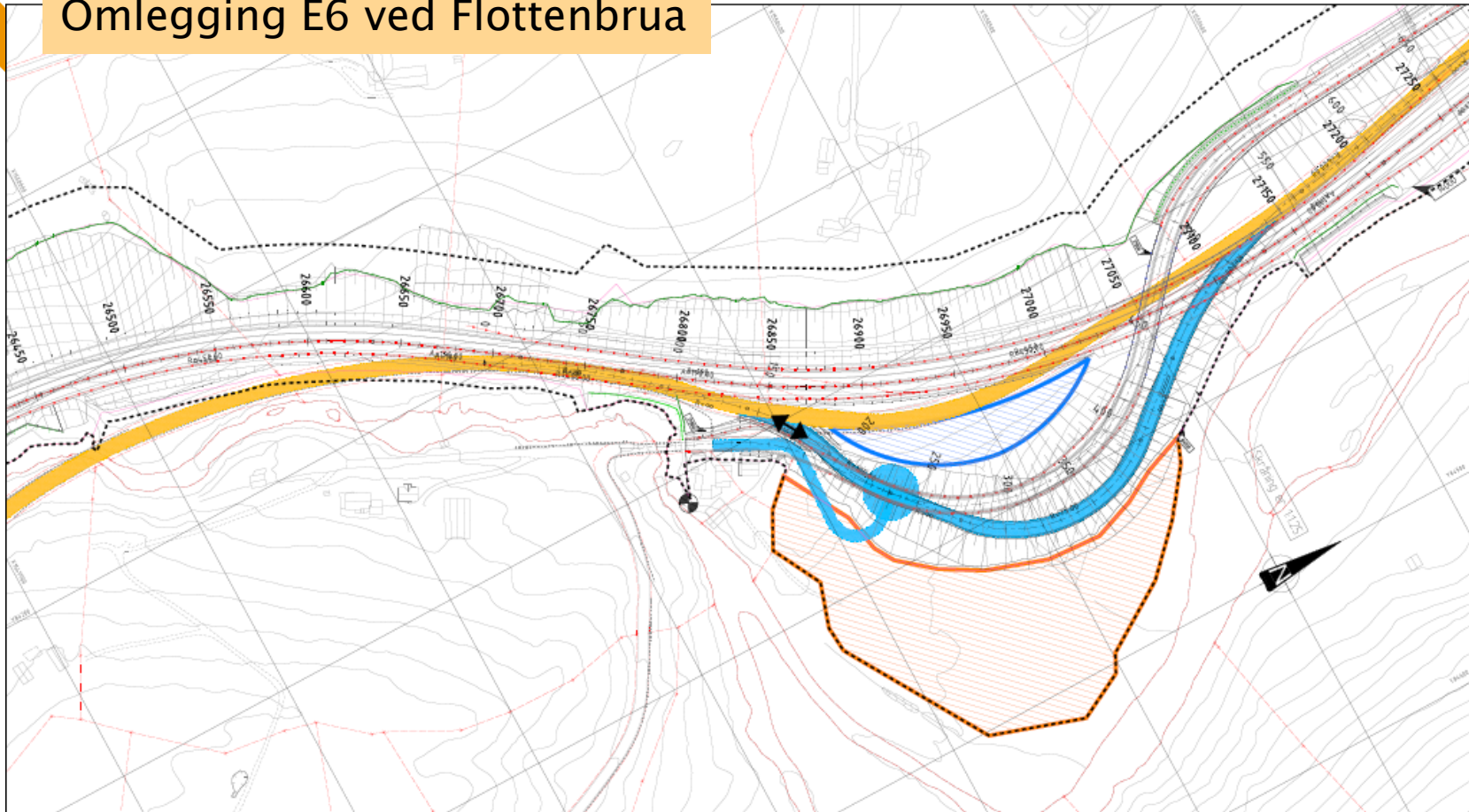


Flottenbrua: Plasstøpt betongplatebru i tre spenn 75 m (20+35+20). Føringsbredde 11,6 m Spennarmert

- Fundamentert på løsmasser.
- Lager akse 1 og 4, søyler monolittisk
- Ingen fuger
- Belegning: 10 cm asfalt inkl fuktisolering (A3-1)



Omlegging E6 ved Flottenbrua



FORUTSETNINGER

Y-tegningene viser et forslag til hovedfaser for håndtering av trafikkavvikling og anleggsområdet. Entreprenøren må påregne flere mellomfaser/delfaser, spesielt i grensesnitt der ny veg kobles på eksisterende veg.

Arbeid fase 0

Trafikkavvikling: E6-trafikk går som normalt på eksisterende veg.
Anleggsarbeid: Det bygges en omkjøringsveg rundt sørlige landkor på Flottenbrua for å forberede trafikkavvikling og gi tilstrekkelig plass til et egnet rigg/anleggsområde rundt selve brua. Det er smalt og krevende terreng med stor høydeforskjell ned til elva Selva. Det må påregnes bratte skrånninger 1:1,5 til 1:2 utført med ordnede steinfyllinger. Det foreslås å bygge en midlertidig rundkjøring for trafikkavviklingen i neste fase.

Anleggsomkjøring: I fase 0 legges det opp til å benytte dagens T-Iruss for Fv654 og til anleggsomkjøring.

Supplerende tegnforklaring

Anleggsomkjøring ↔

Tegnforklaring

	Distriktsgrense		Reguleringsgrense
	Falkilær		Planering til overløp
	Grøfte		Planering til vegvedel
	Naturskadeområde		Tjerveid
	Evakuering		Arbeidsområde
	Anleggbarhet		0:5-trafikk
			Riggområde
			Deponi

Tegningens data		Rev.	Utg.	Dato	Av. av.
Tekst: Tiltaksnavn					
E6 omkjøring ved Flottenbrua					
Tekst: Prosjekt					
Prosjekt: E6 Selva					
Formål: E6 Selva					
Påsektion: Fv654 (26500 - 27250)					
Tekst: Tegningsnummer					
Y4102					
Tekst: Tegningsdato					
2014					
Tekst: Tegningsforfatter					
Y4102					

E6 Soknedal



Statens vegvesen



E6 Soknedal



Statens vegvesen



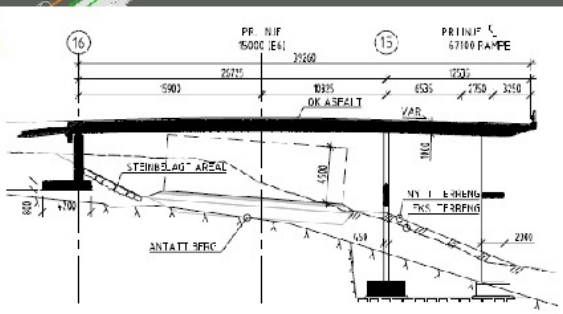
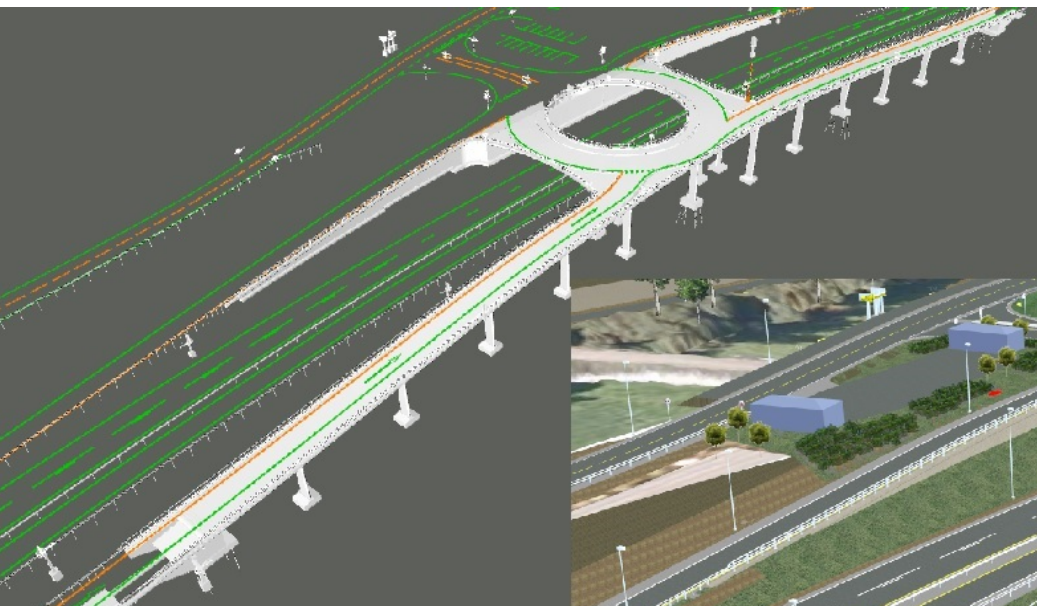
W 116 173
58911.066
116 173

Soknedalskrysset: Topplanskryss for av- og påkjøring til E6.

Plasstøppte og forspente betongplatebruer (ca. 26 m) for rundkjøring over E6. Bruene understøttes av langsgående støttemur på vestsiden av E6.

Plasstøppte og slakkarmerte platebruer på søyler for rampene (ca. $97+42+112=251$ m) på østsiden. Fundamentert på peler til berg og direkte på berg (mur på løsmasse).

- Lager akse 1 og 14, søyler monolittisk
- Fuger akse 1 og 14
- Belegning: 10 cm asfalt inkl fuktisolering (A3-1)

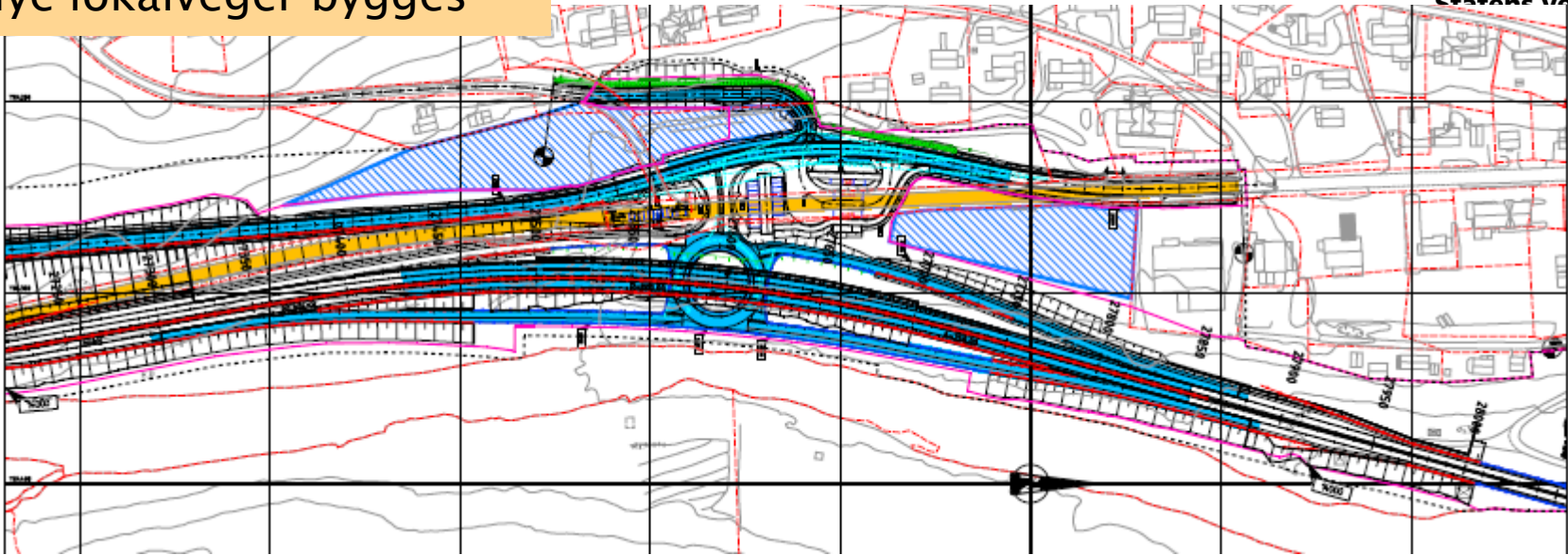


Omlegging E6 ved Soknedalskrysset

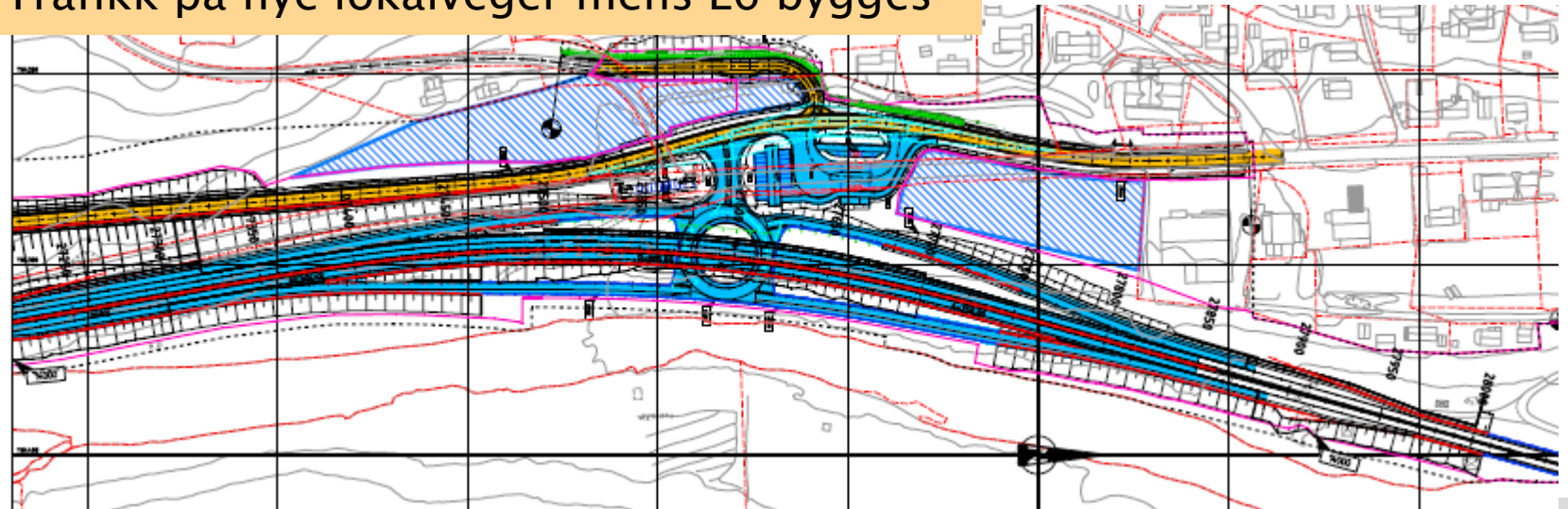


Statens vegvesen

Nye lokalveger bygges



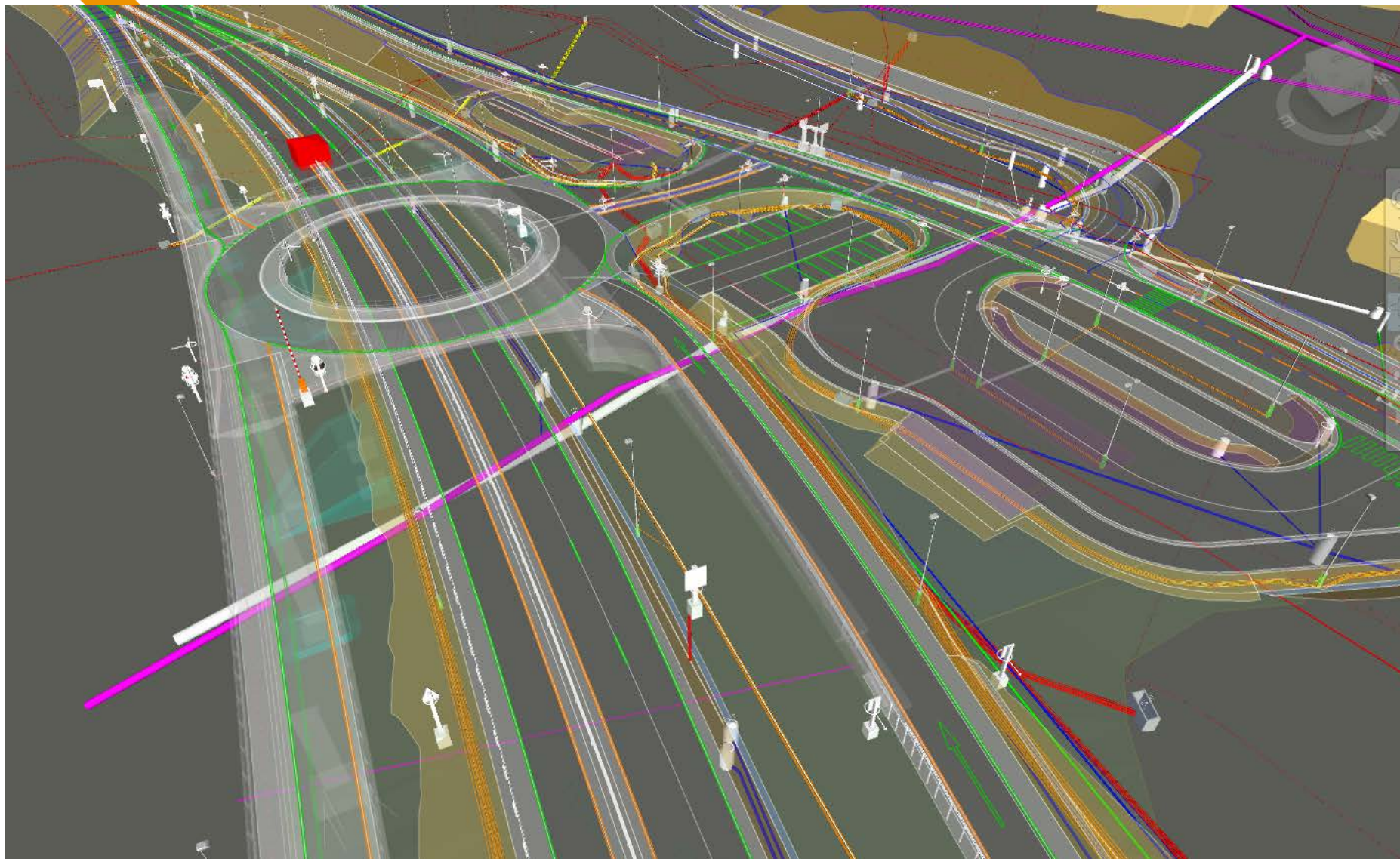
Trafikk på nye lokalveger mens E6 bygges



E6 Soknedal – Visningsmodell



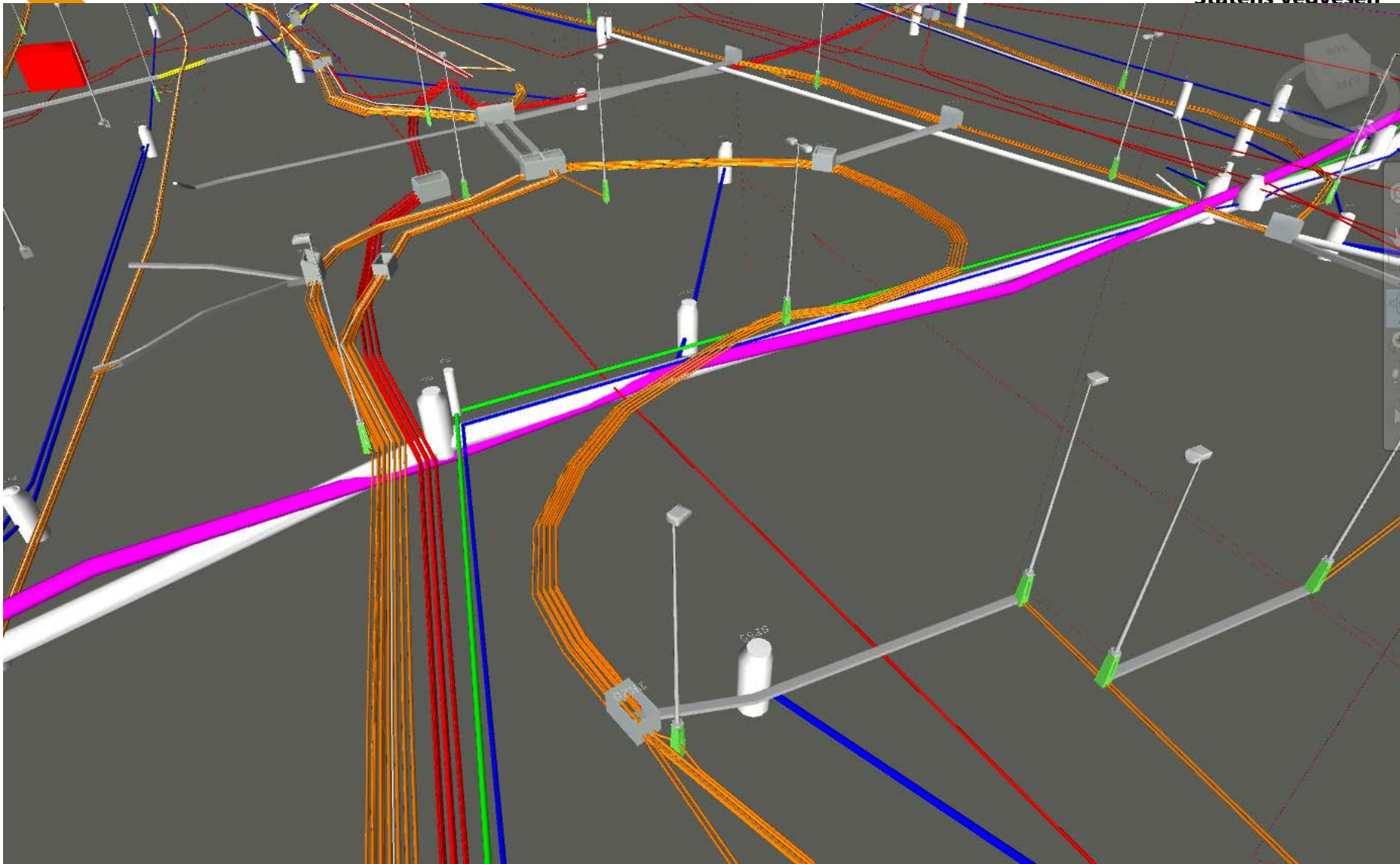
Statens vegvesen



E6 Soknedal - Visningsmodell



Statens vegvesen



E6 Soknedal



Statens vegvesen

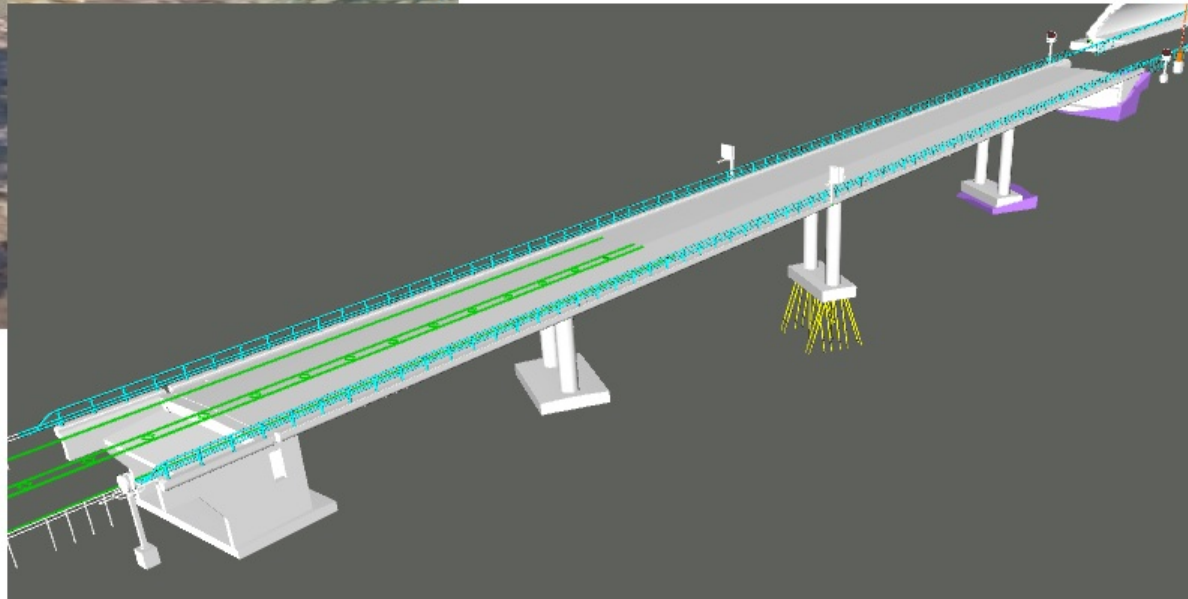
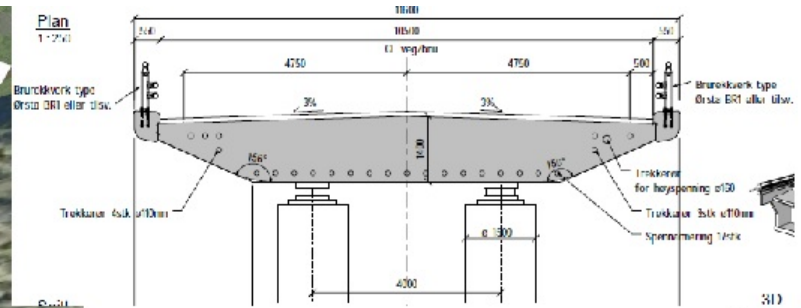
X: 64399,622
Y: 1550897,246
Z: 319,216



Soknedalbrua: 4 spenns spennarmert platebru for E6 med to felt, lengde 127 m

Fundamentert på løsmasse akse 1 og 2. Peler akse 3 og direkte på berg akse 4 og 5).

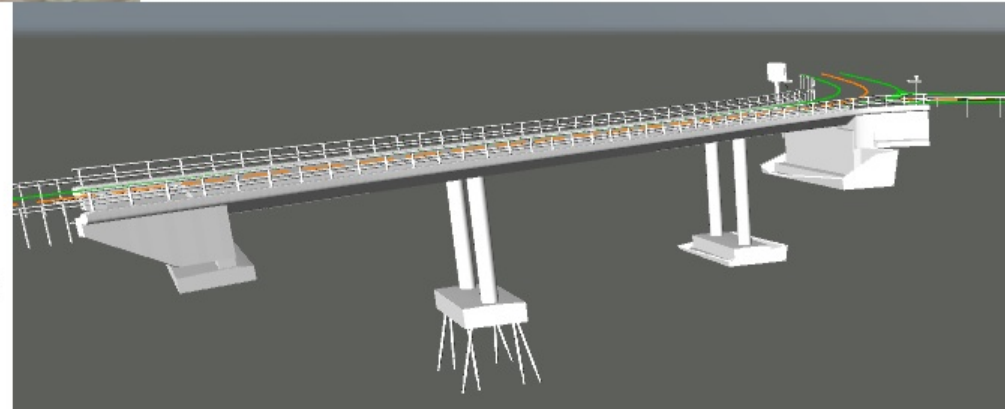
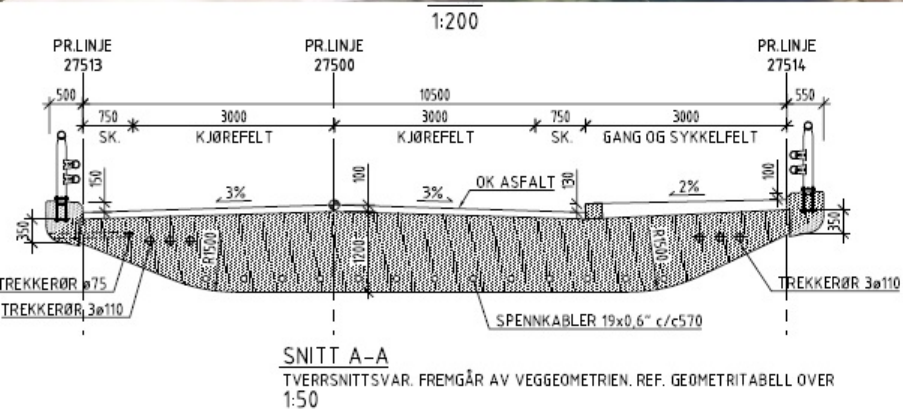
- Lager akse 1 til 5
- Fuger akse 1
- Belegning: 10 cm asfalt inkl fuktisolering (A3-1)



Hovsbrua: 3 spenns spennarmert platebru, lengde 65 m

Fundamentert på løsmasse akse 1. Peler akse 2 og direkte på berg akse 3 og 4.

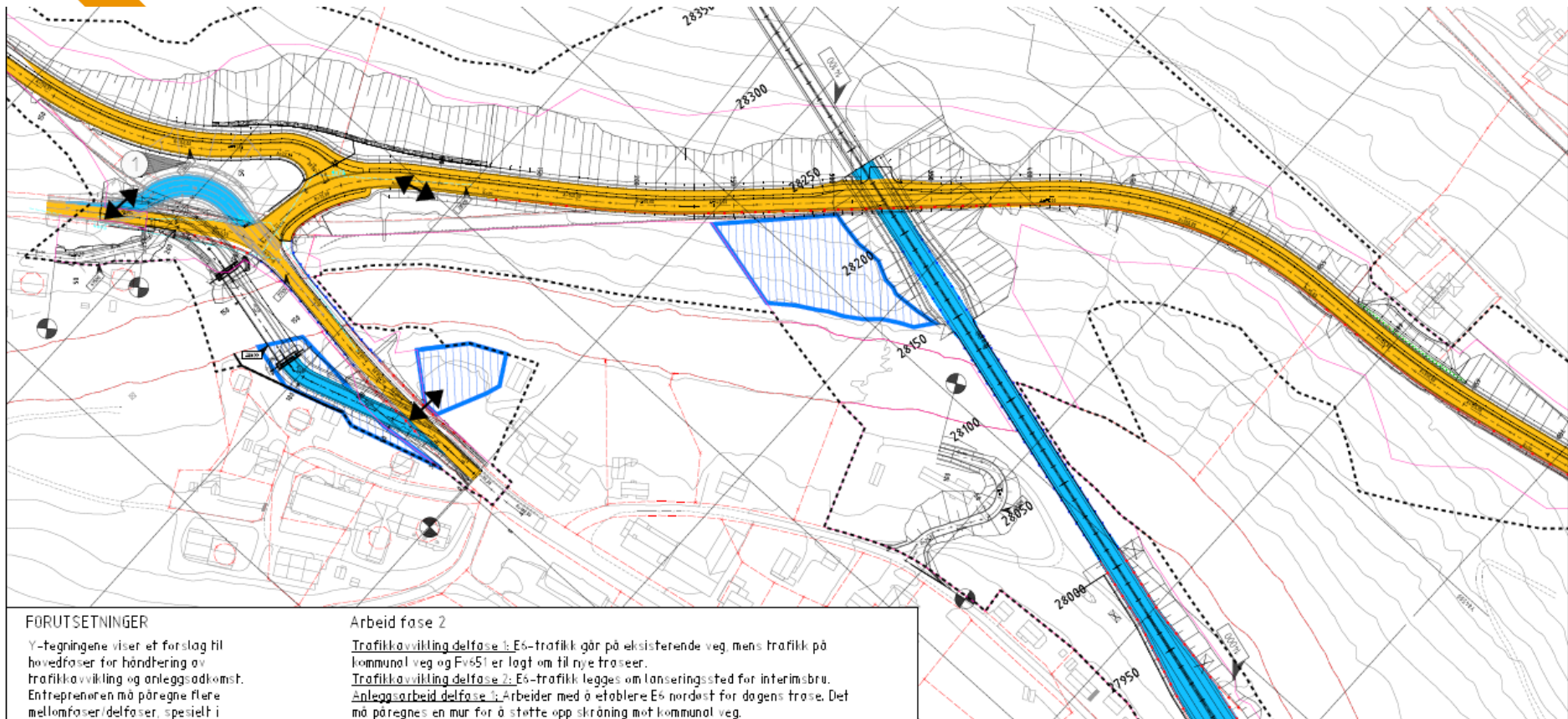
- Lager akse 1 til 4, søyer monolittisk
- Ingen fuge
- Belegning: 10 cm asfalt inkl fuktisolering (A3-1)



Omlagging ved Hovsbrua



Statens vegvesen



FØRUTSETNINGER

Y-tegningene viser et forslag til hovedfaser for håndtering av trafikkvikling og anleggsadkomst. Entreprenøren må påregne flere mellomfaser/delaser, spesielt i grensesnitt der ny veg kobles på eksisterende veg.

Arbeid fase 2

Trafikkavvikling delase 1: E6-trafikk går på eksisterende veg, mens trafikk på kommunal veg og Fv651 er lagt om til nye traséer.
Trafikkavvikling delase 2: E6-trafikk legges om lanseringssted for interimsbru.
Anleggsarbeid delase 1: Arbeider med å etablere E6 nordst for dagens trasé. Det må påregnes en mur for å støtte opp skrøining mot kommunal veg.
Anleggsarbeid delase 2: Forberedelser for å lansere interimsbru for Hovsbrua.
Anleggsavkjøring: Avkjøringer til anleggs- og riggområde er vist på tegning over.

Supplerende tegnforklaring

Anleggsavkjørsel ⇄

Merknader

1 Midlertidig støttemur må bygges

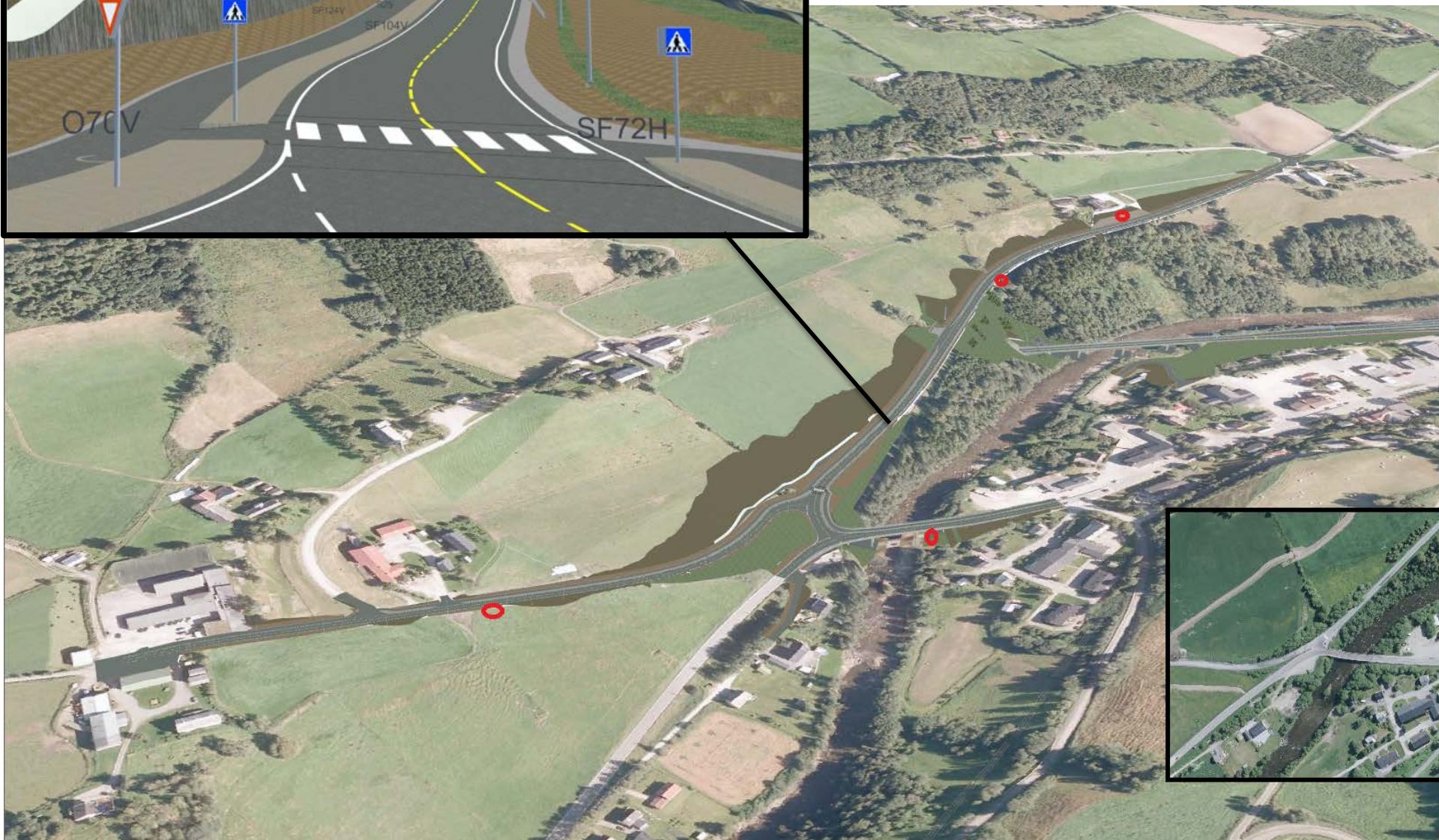
Tegnforklaring		Regulering/grense	
- - - - -	Eiendomsgrænse	○	Regulering/grense
— + — + —	Red livet	○	Revisering til merknad
— — — — —	Gjerde	○	Hensikts til merknad
○ ○ ○ ○ ○	Natursteinmur	□	Fjellveid
— — — — —	Belvogn	□	Arbeidområde
- - - - -	Anleggsbultu	□	GIS-trafikk
		□	Riggområde
		□	Deponi

Tegningens tittel		Blatt	Rev.	Dato	Av
Omlagging av Hovsbrua		1			
Sakreferanse: 2017/001					
Prosjektleder: M. Kvern					
Forfatter: E. S. Solnedal					
Følgelag: 2					
Se for Sakreferanse: 2017/001					
Tegningens tittel					
Blattnr.	Tegningens tittel	Blattnr.	Rev.	Dato	Av
1	Omlagging av Hovsbrua	1			

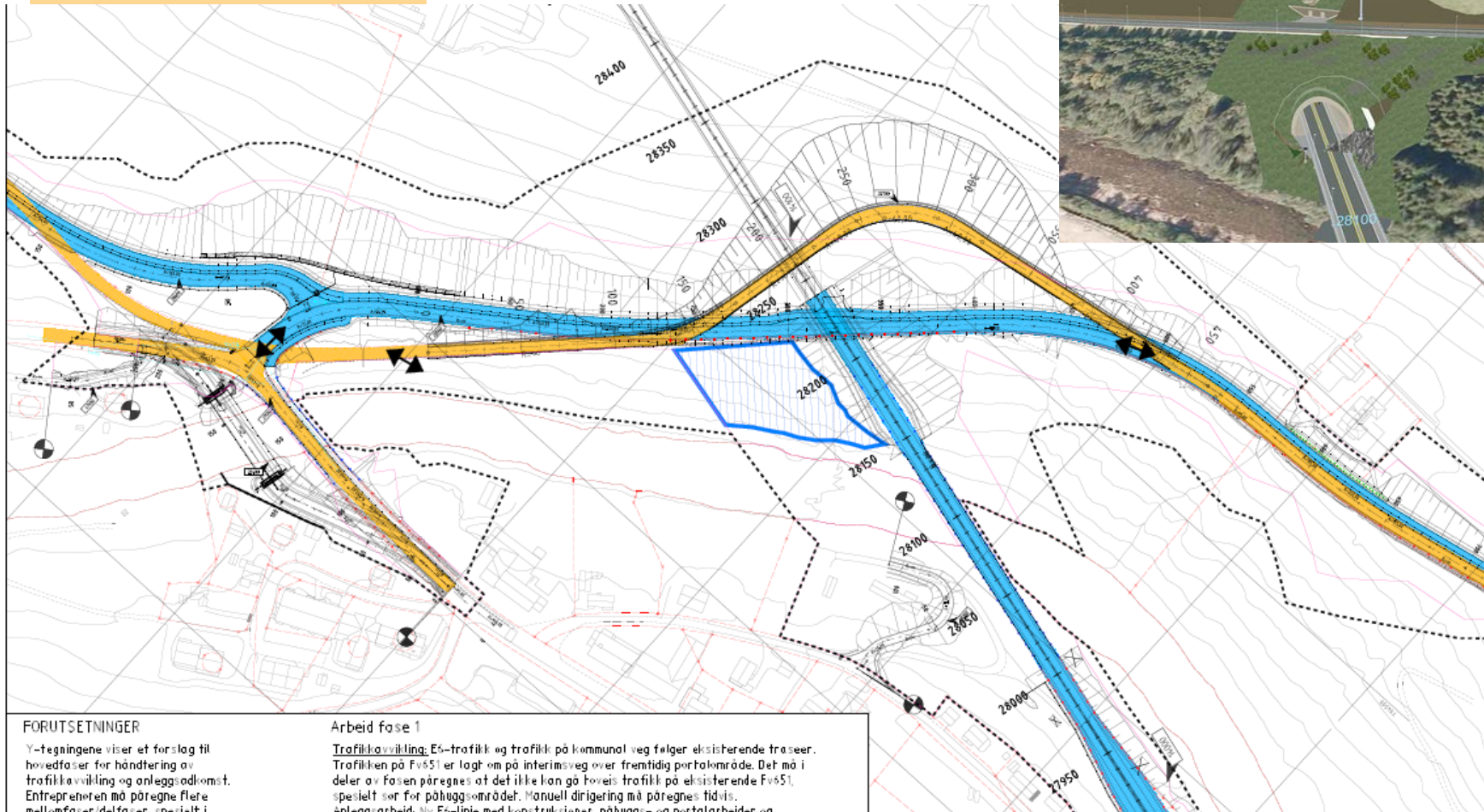
E6 Soknedal



Statens vegvesen



Omlegging fv 651



FORUTSETNINGER

Y-tegningene viser et forslag til hovedfaser for håndtering av trafikkavvikling og anleggsadkomst. Entreprenøren må påregne flere mellomfaser/delfaser, spesielt i grensesnitt der ny veg kobles på eksisterende veg.

Arbeid fase 1

Trafikkavvikling: E6-trafikk og trafikk på kommunal veg følger eksisterende traseer. Trafikken på Fv651 er lagt om på interimsveg over fremtidig portalområde. Det må i deler av fasen påregnes at det ikke kan gå tveris trafikk på eksisterende Fv651, spesielt sør for påbyggområdet. Manuell dirigering må påregnes tidvis.
Anleggsarbeid: Ny E6-linje med konstruksjoner, påbygg- og portalarbeider og oppstart tunnel. Utvidet trase fra Fv651 samt endringer på kommunal veg til skole.
Anleggsavvikling: Avkjøringer til anleggs- og riggområde er vist på tegning over.

Supplerende tegnforklaring

Anleggsavkjørsel ↔

Tegnforklaring		Fagtegningssymbo	
---	Eksisterende veg	○	Hensiktsvis til merke
—	Fallvekt	○	Hensiktsvis til vegvedell
—	Gjerde	□	Fjereci
—	Natursteinmur	□	Arbeidsområde
—	Bekingsur	□	G6-trafikk
—	Anleggsmål	□	Fliggveirå
—		□	Deponi

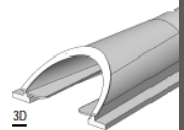
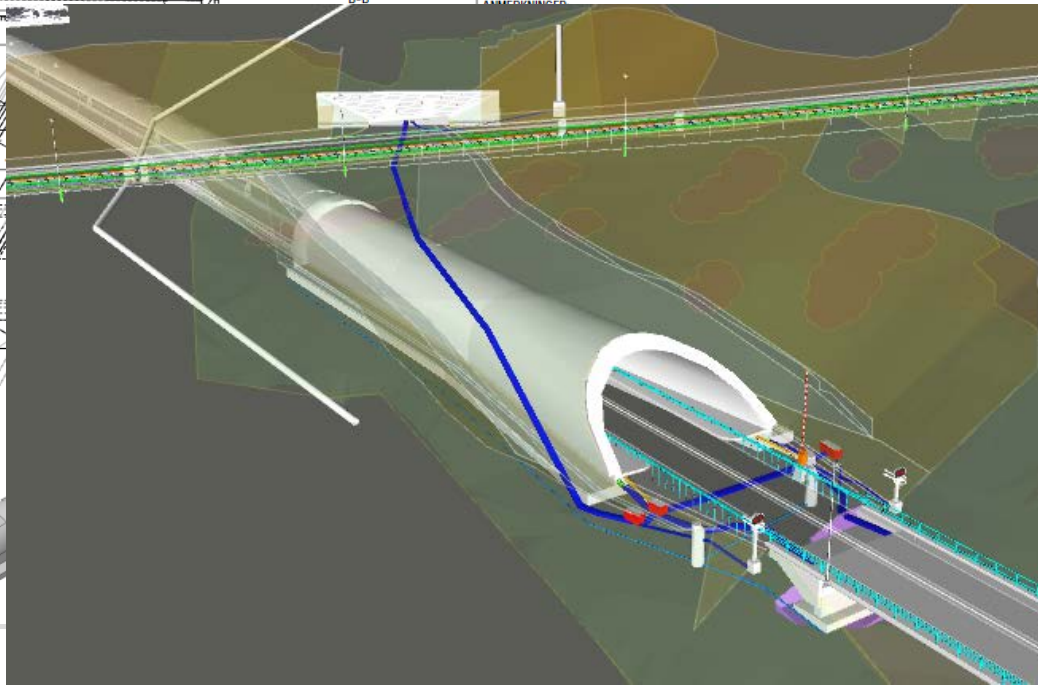
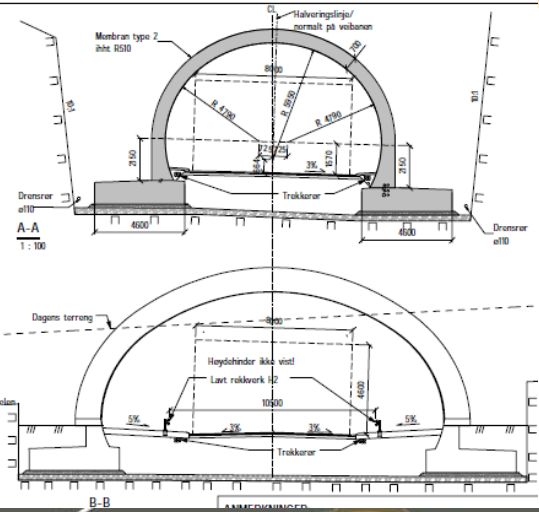
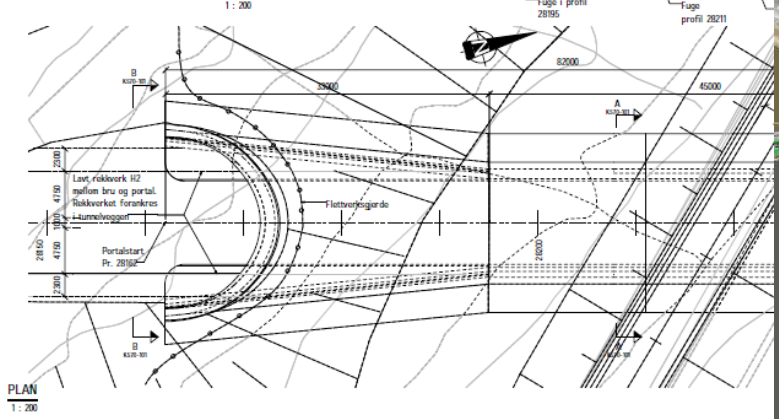
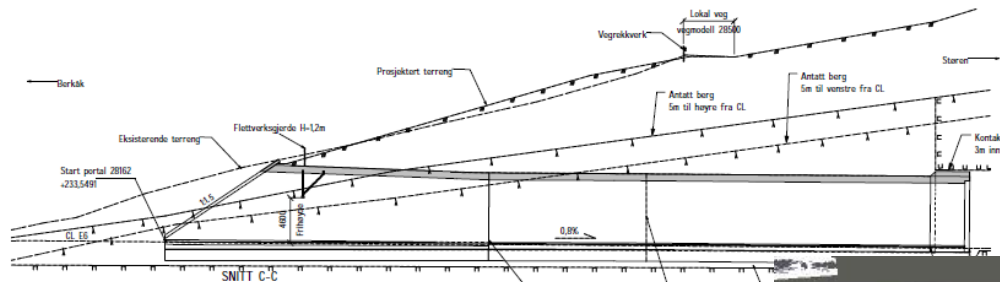
Tegningssymbo		Fagtegningssymbo	
—	Utskjøring	○	Hensiktsvis til merke
—	Utskjøring	○	Hensiktsvis til vegvedell
—	Utskjøring	□	Fjereci
—	Utskjøring	□	Arbeidsområde
—	Utskjøring	□	G6-trafikk
—	Utskjøring	□	Fliggveirå
—	Utskjøring	□	Deponi

Påhugg sør



Portal sør: 82 m

PROFIL NR.	28160	28170	28180	28190	28200	28210	28220	28230	28240
HØRKLURV.									
BREDDUTV.									
TVERRFALL									
— Riggkk									
— Vgikk									
PROFIL H.									
TERSENG H.	233,46	233,62	233,77	233,92	234,07	234,22	234,37	234,52	234,67
OVERBYGNT.	238,46	238,62	238,77	238,92	239,07	239,22	239,37	239,52	239,67

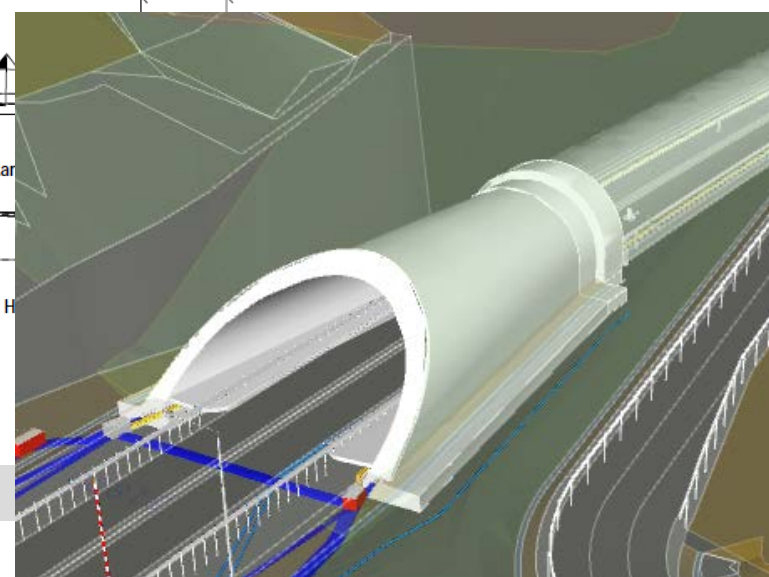
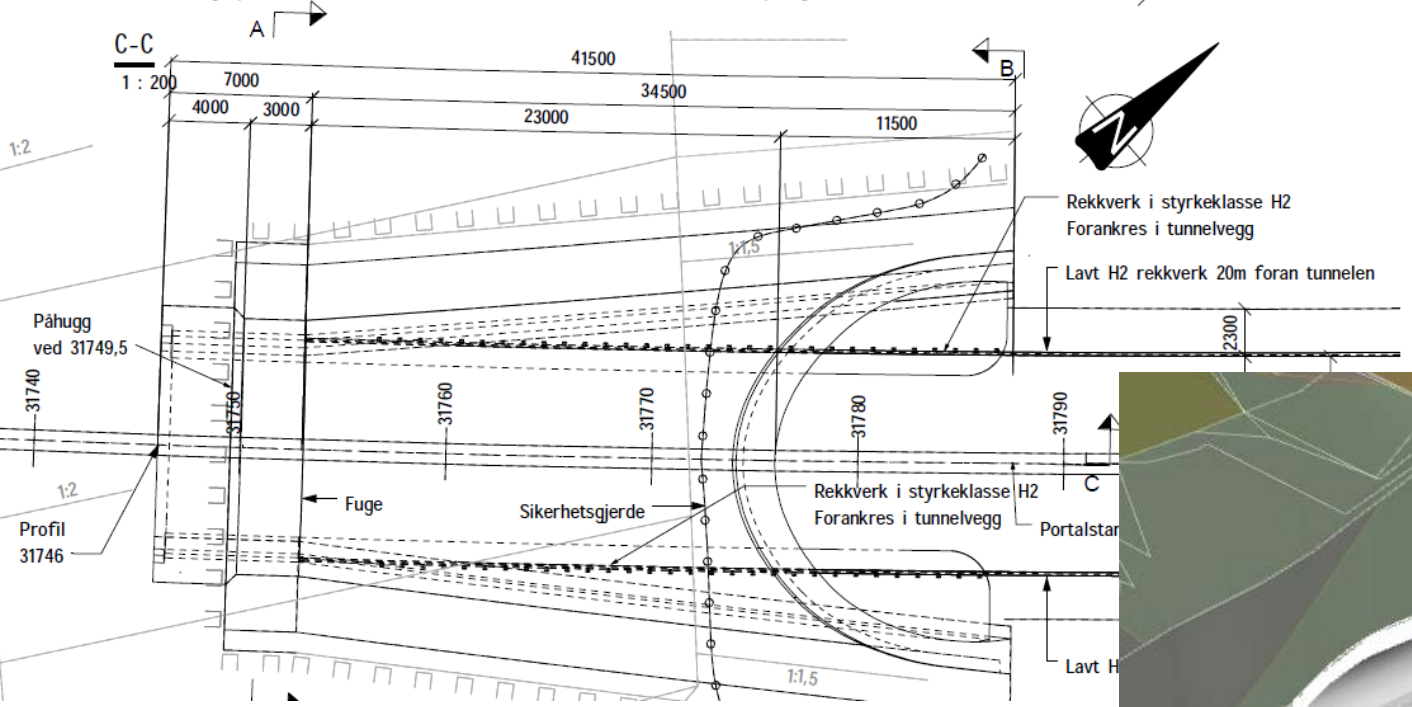
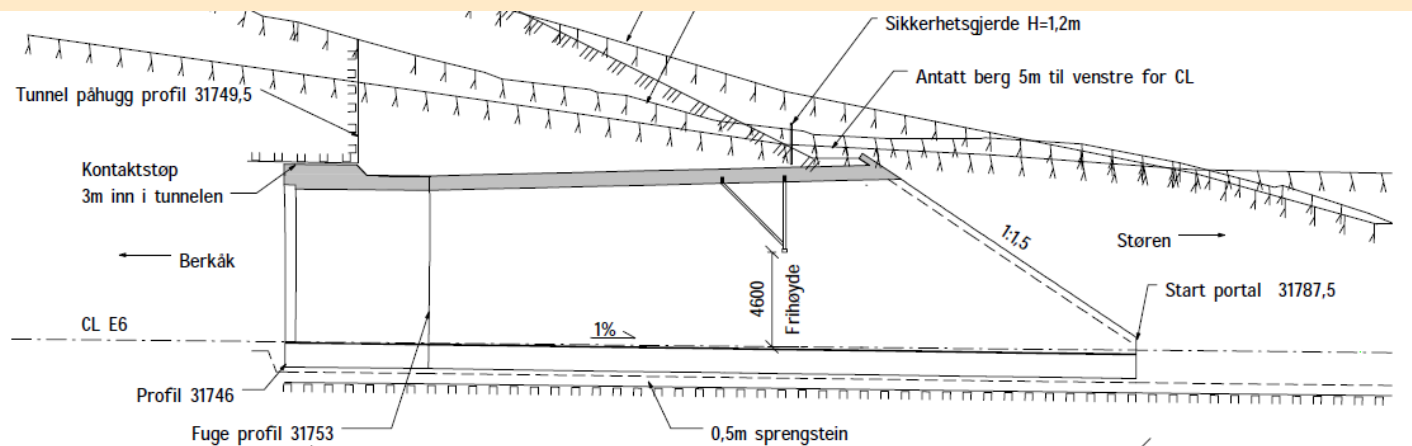


Påhugg nord



16.05.2017

Portal nord: 41,5 m





E6 Soknedal er et relativt stort masseflyttingsanlegg. Byggetid ca 3 år.

Ikke mulig å gjennomføre et slikt prosjekt uten at omgivelsene merker det

- Trafikkavvikling
 - Støv / Støy
 - Vibrasjoner / rystelser
 - Anleggsarbeid innebærer også en tilleggsrisiko
- Prosjektmål HMS
 - Ingen arbeidsulykker / trafikkulykker relatert til anleggsarbeidet med skader eller dødsfall.
 - ❑ Ufravikelig målsetting!!

- Temaanalyse av trafikkulykker i tilknytning til vegarbeid
- Perioden 2005–2009 totalt 23 dødsulykker med tilknytning til vegarbeid
- Halvparten av de drepte var myke trafikanter
- Tiltak:
 - Gjennomføre risikovurderinger
 - Vegstenging for alle eller noen trafikkgrupper
 - Etablere egne traseer for myke trafikanter
 - Sikre kryss og anleggsavkjørsler
 - God planlegging og oppfølging/kontroll av trafikkavvikling for alle trafikantergrupper
 - Informasjon kan bidra til at stenginger og avsperringer respekteres.





- **Vegstengning, risikovurdering av trafikkavvikling:**
 - ❑ Veger og avkjørsel skal som hovedregel holdes åpen i anleggsperioden foruten ved sprengning da veger kan stenges opp til 30 min.
 - ❑ **Det legges i tillegg opp til enkelte vegstengninger med lengre periode**
 - Når fjellet for søndre påhugg skal avdekkes samt omkjøringsveg skal bygges stenges fv. 651 i 6 kalenderuker mellom «Hovsbrua» og fv. 653 (september – november).
 - E6 kan også bli stengt en helg eller en natt ifm større omlegginger
- Hovedårsak til slike stengninger er at kompleksiteten av å utføre arbeidet samstundes som at trafikk skal avvikles blir for stor og risikofylt.



- **Stengning av fv. 651**
 - Omkjøring blir skiltet
 - Det etableres en trase fra fv. 653 til Soknedal kirke for:
 - Myke trafikanter
 - Ambulerende beredskapskjøretøy
 - Skolebuss



- **Adkomster**

Der anleggsbeltet krysser avkjørsler og adkomstveger/driftsveger, skal anleggsdriften planlegges og utføres slik at det ikke hindrer bruken av disse.

- **Arbeid ved bebyggelse – Fordrer tilpasset anleggsdrift**

- **Krav til støynivå** fra anleggsvirksomheten

- Entreprenøren skal følge gjeldene retningslinjer (T-1442)
- Entreprenøren skal gjennomføre støyberegninger for de forskjellige arbeidsoperasjonene.
- Dersom den beregnede støybelastningen ikke oppfyller aktuelle støykrav må entreprenøren iverksette avbøtende tiltak, som f.eks. bruke andre metoder/maskiner, redusert arbeidstid, skjerming av arbeidssted eller berørte naboer.

- **Støv**, krav om vanning/kloring/kosting/spyling for å unngå støvproblemer innen anleggsområdet



E6 Soknedal – Anleggsgjennomføring

- **Krav til rystelser og krav til måling av rystelser**
Entreprenøren skal installere rystelsesmålere på bygninger som kan bli utsatt for de største rystelser ved hver type og lokalisering av arbeider som medfører rystelser i grunnen.
- Besiktigelse av bygninger
- Setningsmålinger
Settes ut ved behov for å kontrollere om bygninger påføres setningsskader
- ☐ **Inngrep i og reetablering av dyrkamark**
Krever varsomhet og gjennomtenkte prosedyrer både ved håndtering av matjord, forhindre jordpakking samt istandsette med kvalitet lik dagnes situasjon.

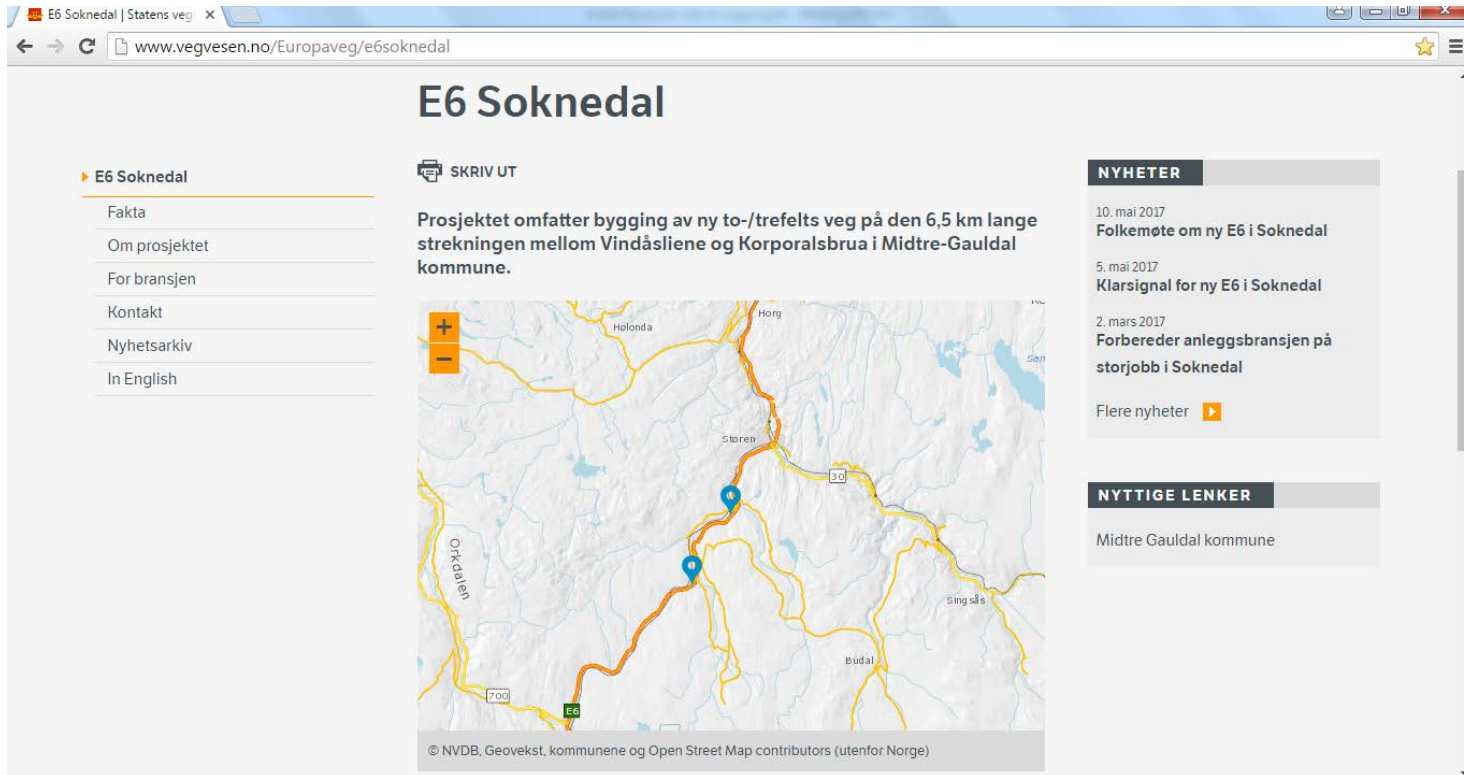


Arbeidstid

Normal arbeidstid i dagsonen vil være 0700 – 2300 mandag – fredag, og 0800 – 1800 på lørdag.

- Det må likevel påregnes helge og nattarbeid, f. eks. i forbindelse med trafikkomlegginger.
- For spesielt støyende arbeid i dagen, som berører naboer til anlegget, kan kun utføres innenfor tidsrommene 07–19 mandag – fredag og 0800–1800 på lørdag.
- For arbeid i tunnelen tillates det døgndrift med unntak for aktiviteter som kan være til ulempe for naboer, slik som f. eks. sprenging og boring. Slike aktiviteter skal ikke pågå i tidsrommet 2300–0700 hvis de er til ulempe for naboer.

<http://www.vegvesen.no/Europaveg/e6soknedal>



The screenshot shows a web browser window displaying the page for the E6 Soknedal project. The browser's address bar shows the URL www.vegvesen.no/Europaveg/e6soknedal. The page title is "E6 Soknedal".

Left sidebar:

- E6 Soknedal
- Fakta
- Om prosjektet
- For bransjen
- Kontakt
- Nyhetsarkiv
- In English

Main content:

SKRIV UT


Prosjektet omfatter bygging av ny to-/trefelts veg på den 6,5 km lange strekningen mellom Vindåsliene og Korporalsbrua i Midtre-Gauldal kommune.

Map: A topographic map showing the project area in Midtre-Gauldal. The E6 route is highlighted in orange. Key locations marked include Holonda, Horg, Støren, Orkdalen, Singås, and Bårdal. Road numbers 700 and 30 are also visible.

Right sidebar:

NYHETER

- 10. mai 2017
Folkemøte om ny E6 i Soknedal
- 5. mai 2017
Klarsignal for ny E6 i Soknedal
- 2. mars 2017
Forbereder anleggsbransjen på storjobb i Soknedal

Flere nyheter 

NYTTIGE LENKER

- Midtre Gauldal kommune

© NVDB, Geovekst, kommunene og Open Street Map contributors (utenfor Norge)



Abonnere på nyheter fra prosjektet

Nyhetsarkiv | Statens vegvesen

www.vegvesen.no/Europaveg/e6soknedal/nyhetsarkiv

Søk på vegvesen.no

Language

Statens vegvesen

TRAFIKK | KJØRETØY | FØRERKORT | VEGPROSJEKTER | FAG | JOBB | OM OSS | DIN SIDE

Hovedside / Vegprosjekter / E6 Soknedal / Nyhetsarkiv

Nyhetsarkiv

- ▶ E6 Soknedal
 - Fakta
 - Om prosjektet
 - For bransjen
 - ▶ Kontakt
 - ▶ **Nyhetsarkiv**
 - In English

10.05.2017
Folkemøte om ny E6 i Soknedal

05.05.2017
Klarsignal for ny E6 i Soknedal

02.03.2017
Forbereder anleggsbransjen på storjobb i Soknedal

10.02.2017
Harald Inge Johnsen ny prosjektleder for E6 Soknedal



Lokalavisene

Barnehagebygging
Kvikkleire skaper trøbbel for Kvål
• Kvikkleire skaper trøbbel for Kvål gjør at det blir bygget barnehage på Ler først. **side 4**

Trønderbladet FREDAG
12. MAI 2017
NR. 41
39. ÅRGANG
LESTJALGKR. 35,00

NY VEITRASE Statens vegvesen vil starte ut på helvingsstrøket.

Mellus
Fellesskap på skystasjonen
• Det har oppstått et velvære-fellesskap på skystasjonen i Mellus. **side 30-31**

Fra Damaskus til Singsås
Perfekt match med Hosam
• Tyrkijelken trengte en studekjenning, mens Hosam fra Syria trengte jobb. **side 6**

Nærmer seg start for E6 Soknedal **SIDE 2-3**

Ønsker du et trygt **BOLIGSALG?**
Våre kunder har selges raskt
Inet salg - ingen kostnader

Kim Roger Ljunggren
950 34 292
kro@vsn.no

Hokndal
Eiendomsforvaltning



<https://www.facebook.com/e6soknedal>

E6 Soknedal, Statens vegvesen

Statens vegvesen

E6 Soknedal, Statens vegvesen
@e6soknedal

Startside

Innlegg

Anmeldelser

Bilder

Om

Likerklikk

Arrangementer

Opprett en side

Liker Følg Del ...

Send melding

Status Bilde/video

Skriv noe på denne siden ...

Innlegg

E6 Soknedal, Statens vegvesen har lagt til et arrangement.
10. mai kl. 10:02 · 🌐

Statlig organisasjon

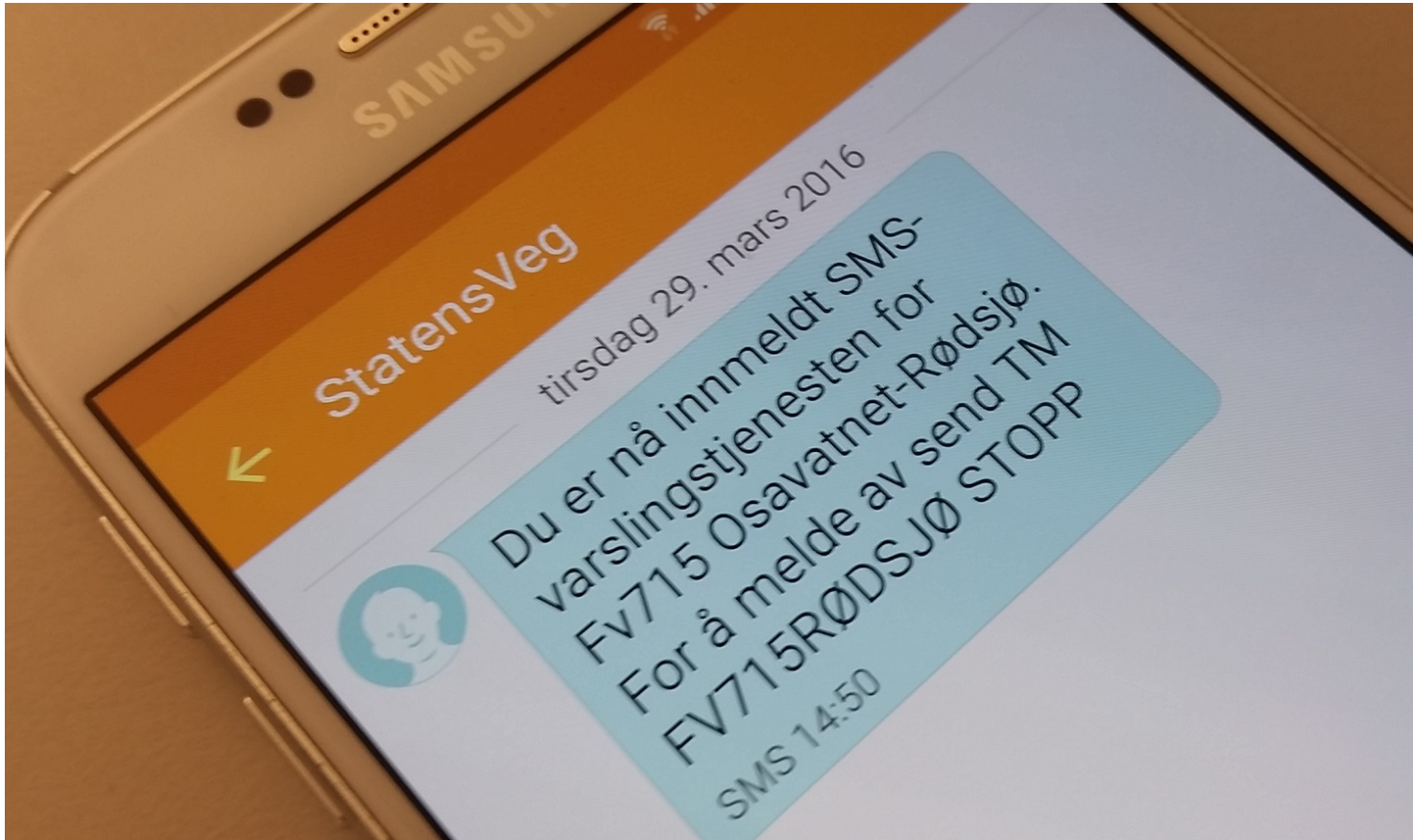
Søk etter innlegg på denne siden

Inviter venner til å like denne siden

På denne sida deler vi i Statens vegvesen informasjon og svarer på spørsmål om vegprosjektet E6 Soknedal.



SMS-varsling





Kontakt oss

- Stikk innom oss på anleggskontoret
- Telefon eller e-post:
 - <http://www.vegvesen.no/Europaveg/e6soknedal/kontakt>

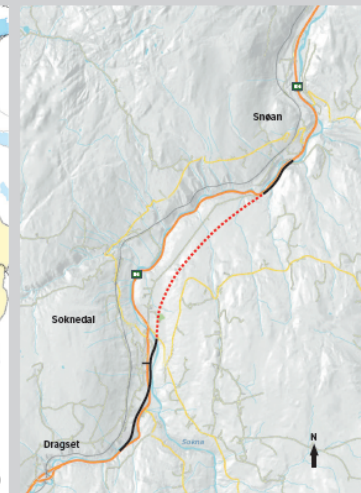
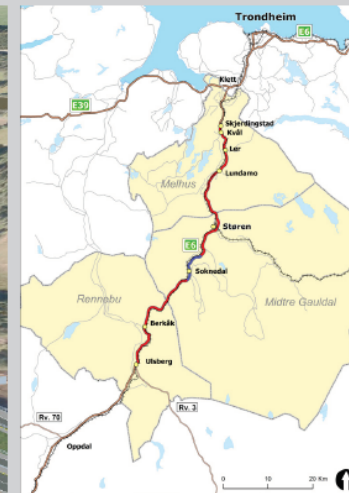
E6 Soknedal

vegvesen.no/Europaveg/e6soknedal

Prosjektet E6 Soknedal innebærer bygging av 6,5 kilometer ny E6



Statens vegvesen



Prosjektet består av:

- Soknedalstunnelen, inkludert elektro, på 3,6 kilometer (tunnelklasse C og tunnelprofil T10,5).
- Ca. 2,9 kilometer ny to-/trefelts E6 (dimensjoneringsklasse H5).
- Toplanskryss i Soknedal sentrum.
- To E6-bruer.
- Ca. 1,7 kilometer lokalvegssystem med to bruer.
- Kollektivterminal med parkeringsplasser.
- Øvrig tilhørende infrastruktur og sideanlegg.

Entreprisen innebærer også forsterkning av eksisterende betongmur, jordnagling og bygging av betongmur og tørrmur. Alt av tilhørende infrastruktur og sideanlegg, herunder komplette elektroarbeider i tunnel og belysningsanlegg for E6, inngår også i entreprisen.

Ny E6 skal bygges delvis i urørt sidebratt terreng og delvis i eksisterende E6-trase.

Kontraktstypen er enhetspriskontrakt. Statens vegvesen har utført byggeplanleggingen. Prosjektets byggetid er beregnet til om lag tre år.

Hovedmengder (ca.)

Masseflytting jord ca. 940 000 pfm3
Masseflytting fjell ca. 220 000 pfm3
Masseflytting fjell fra tunnel ca. 340 000 pfm3
5 stk. betongbruer ca. 6 900 m²
Portaler ca. 120 m
Asfaltmengde ca. 23 000 tonn
Forsterknings- og bærelag av kult/pukk ca. 145 000 m³
Drens- og overvannsledninger ca. 24 000 m
Hvelv av sprøytebetong ca. 48 000 m²
Veggelementer av betong ca. 26 000 m²
Teknisk bygg i dagen 3 stk.
Tekniske bygg i tunnel 4 stk.

Kontakt { **Prosjektleder Harald Inge Johnsen,**
tlf. 915 12 885, e-post: harald.johnsen@vegvesen.no

Ass. prosjektleder Idar Lillebo,
tlf. 900 20 552, e-post: idar.lillebo@vegvesen.no

<https://www.facebook.com/e6soknedal>

16.05.2017

<http://www.vegvesen.no/Europaveg/e6soknedal>