



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

Illustrasjonshefte

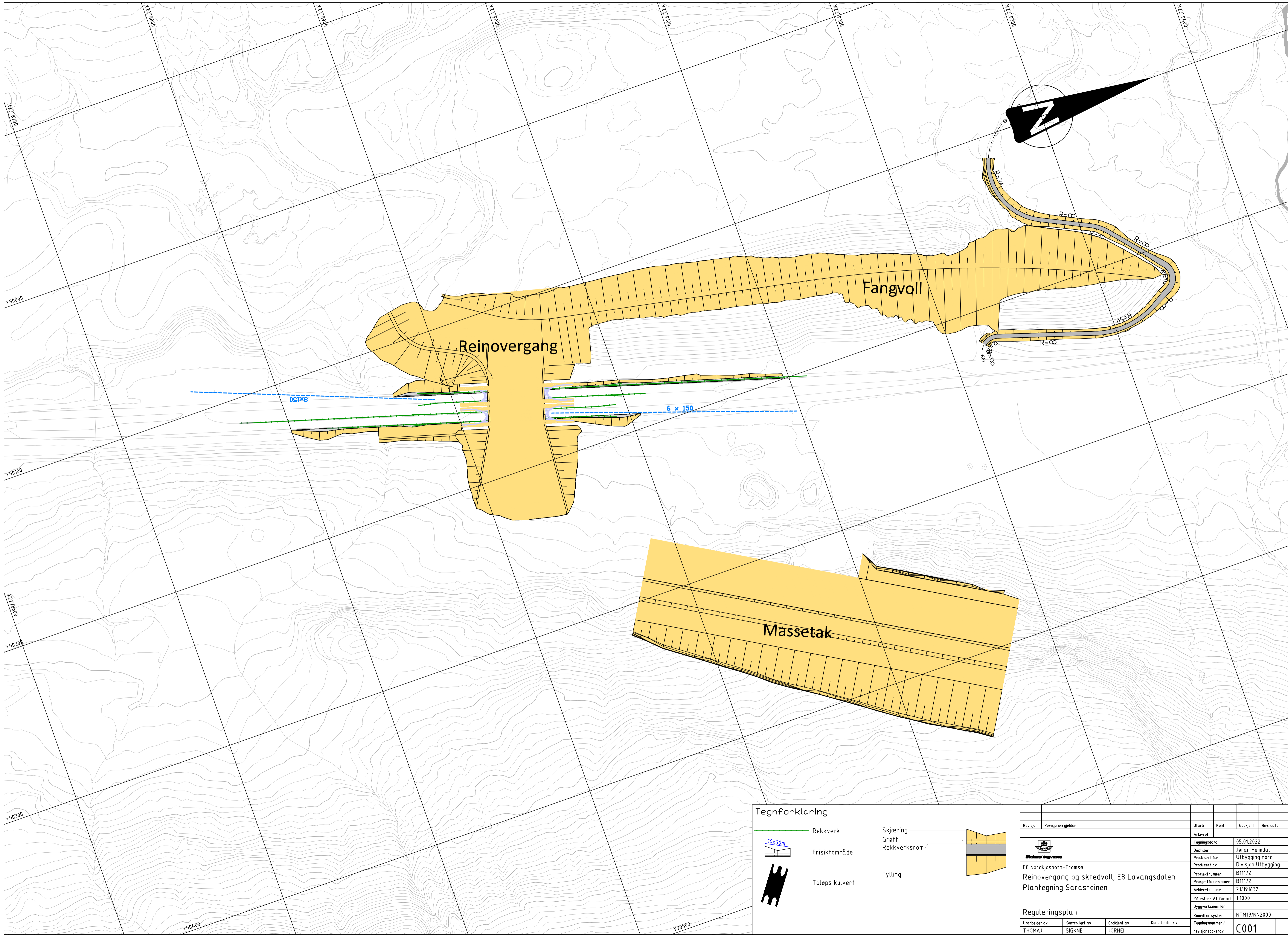
E8 Lavangsdalen, reinovergang og skredvoll

Planforslag


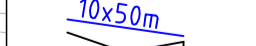
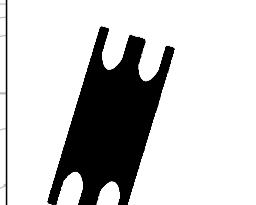
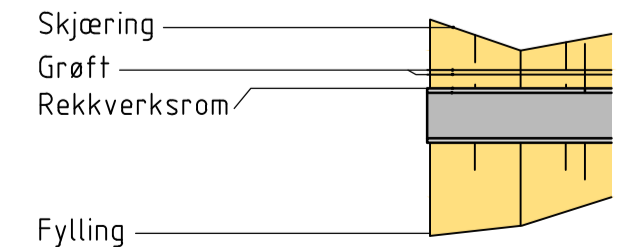
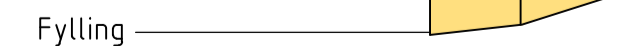
Tromsø kommune




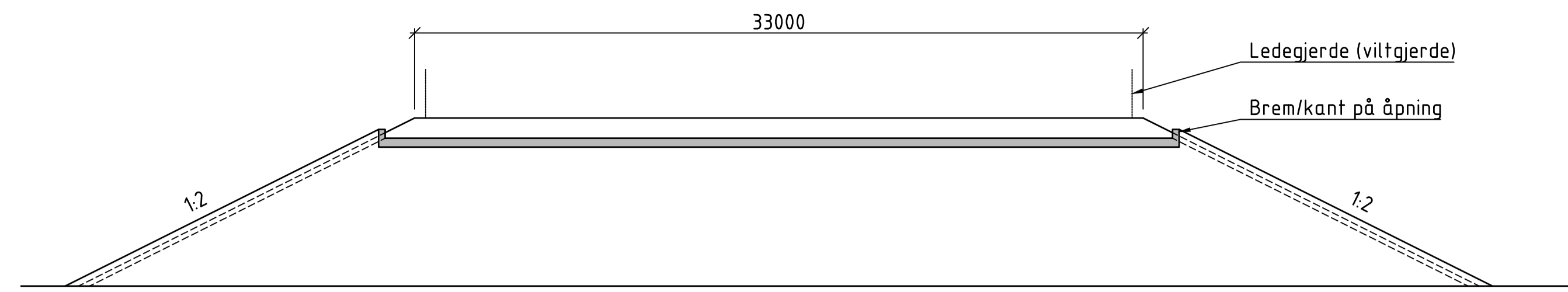
Foto: Statens vegvesen



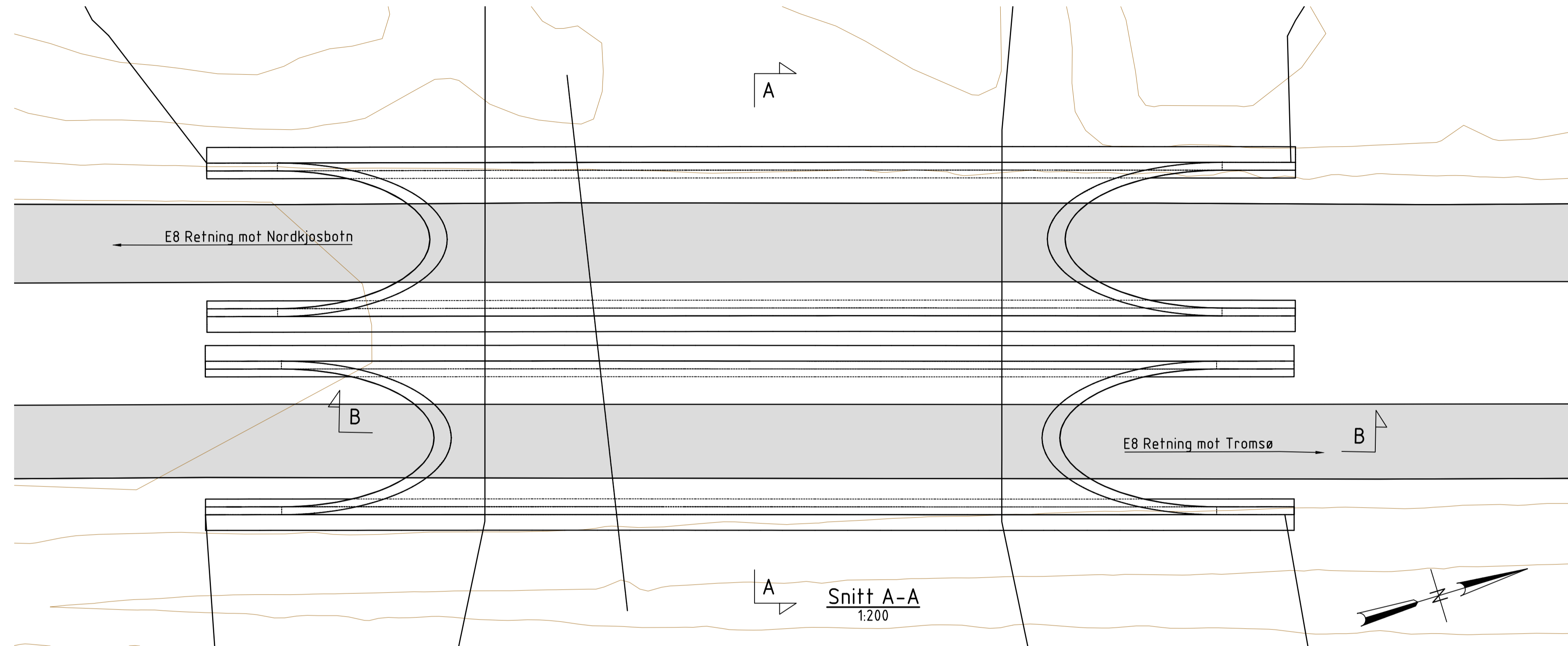
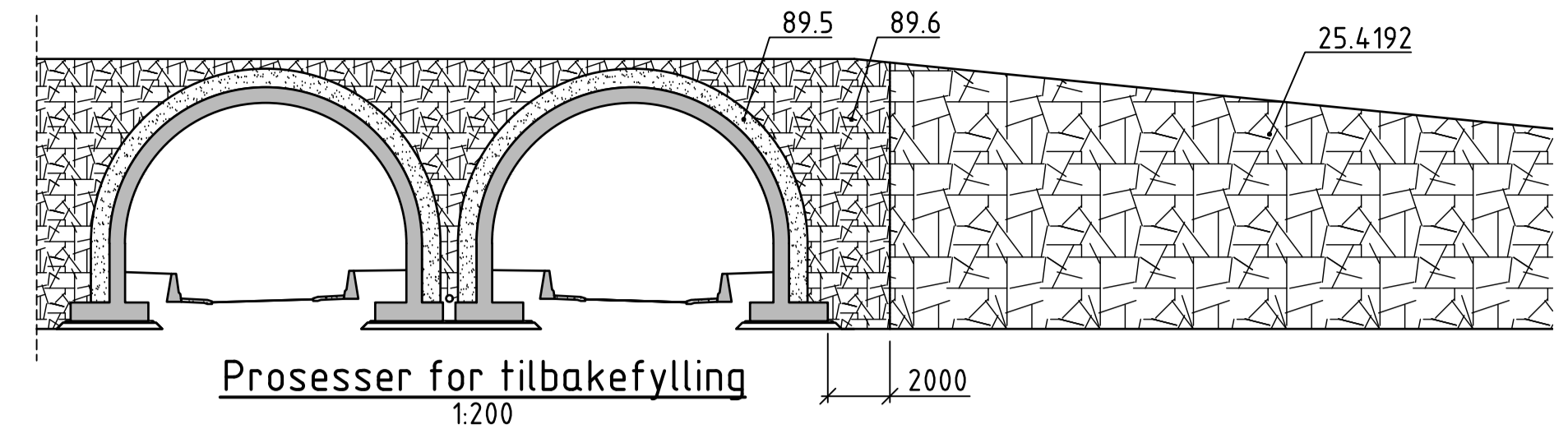
Tegnforklaring

-  Rekkverk
-  Frisiktområde
-  Toløps kulvert
-  Skjæring
Grøft
Rekkverksrom
-  Fylling

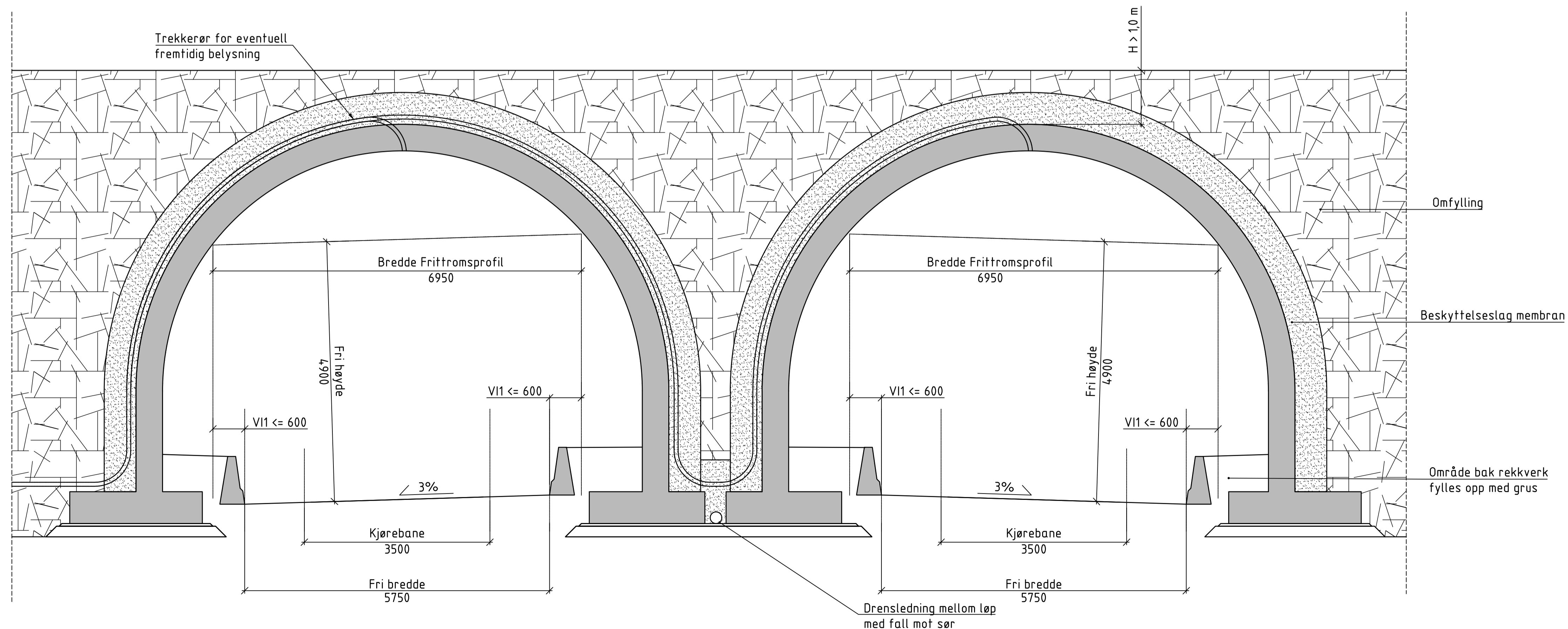
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.	Tegningsdato 05.01.2022		
E8 Nordkjosbotn - Tromsø		Bestiller	Jøran Heimdal		
Reinovergang og skredvoll, E8 Lavangsdalen		Prosjekt for	Utbygging nord		
Plantegning Sarasteinen		Prosjekt av	Divisjon Utbygging		
		Prosjektnummer	B11172		
		Prosjektfasennummer	B11172		
		Arkivreferanse	21/191632		
		Målestokk A1-format	1:1000		
		Byggeskrnummer			
		Koordinatsystem	NTM19/ANN2000		
Reguleringsplan		Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
		THOMA J	SIGKNE	JORHEI	
		Tegningsnummer / revisjonsbokstav		C001	



Snitt B-B
1:200



Snitt A-A
1:200



Snitt A-A
1:50

MERKNADER

- Generelt:
 Årstall for ferdigstillelse: 2025 (planlagt).
 Over bru: Flyttlei for rein..
 Under bru: Oppgradert H1 med midtdeler, ÅDT 5200 (2045), fartsgrense 90 km/h
 Konstruksjonstype velges og prosjekteres av entreprenør. Her vist som eksempel med to-løps kulvert i betong.
 Nøyaktighetsklasse B i henhold til håndbok R762 Prosseskode 2, for kantdrager benyttes nøyaktighetsklasse A.
 Utførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670.
- Regelverk:
 Håndbok N4.00 Bruprosjektering (2015)+NA-rundskriv 2016/12.
 Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2021).
 Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (2013).
 Håndbok R762 Prosseskode 2 (2018).
- Lastdata:
 SVV 2010 (Eurokoder).
 Overgangen dimensjoneres ikke for trafikklast.
 Dimensjonerende overfyllingsvekt inkludert belegning: avhenger av overhøyde
 Karakteristisk snølast på mark på brustedet: $s_k = 6.0 \text{ kN/m}^2$.
- Typiske materialkvaliteter:
 Betong: B45 SV-Standard.
 Armering: B500NC og B500NRC.
- Fundamentering:
 Alle akser: Direkte på stedlige masser/vegmasser
- Omfilling:
 Minste overfyllingshøyde skal ikke være mindre enn 1,0 m.
- Belegning:
 Membran tilsvarende belegningsklasse A3-2 beskyttelseslag og ordinær tilbakefylling, evt. iht. kulvertleverandørs anbefalinger.
- Rekkverk:
 Det er lagt til grunn plaststøpt betongrekkverk, med arbeidsbreddeklasse W1 ($W \leq 0,6 \text{ m}$) og inntregningsklasse V11 ($V1 \leq 0,6 \text{ m}$).
- Konstruksjonen planlegges uten belysning. Det skal likevel legges til rette for belysning med trekkerør og evt. nisje eller plass for belysning.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkkivref.			
		Tegningsdato		05.01.2022	
		Bestiller	Jøran Heimdal		
		Produsert for	Divisjon Utbygging		
		Produsert av	Komplekse konstr.		
		Prosjektnummer	B11667		
		Prosjektfasenummer	B11667K06		
		Arkkivreferanse	20/34688		
		Målestokk A1-format	Som vist		
		Byggeværksnummer	54-0019 / 54-0020		
		Koordinatsystem	NTM19/NN2000		
Reguleringsplan					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	
jokjel	niceri	bjoftan		K40-01	



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag