



DET KONGELIGE KOMMUNAL-
OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

Statsråden

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref
11/544

Vår ref
14/7271-4

Dato
22.12.2014

E10 Hålogalandsveien - bruk av statlig plan

Jeg viser til Samferdselsdepartementets brev av 25.11.2014, med anmodning om bruk av statlig plan for E10/Rv83/Rv85 Evenes-Sortland, Hålogalandsveien.

Begrunnelse for anmodning om statlig plan

Statens vegvesen har høsten 2014 startet forberedelser til planlegging etter plan- og bygningsloven for den aktuelle strekningen. Statens vegvesen har i tråd med kriteriene i Nasjonal transportplan vurdert bruk av statlig plan for prosjektet, og har også drøftet spørsmålet med de berørte kommunene. På bakgrunn av vurderingene og tilbakemeldingene fra kommunene har Statens vegvesen anbefalt at prosjektet gjennomføres som statlig plan.

Samferdselsdepartementet mener at kriteriene for statlig plan er oppfylt og anmoder Kommunal- og moderniseringsdepartementet om tilslutning til å gjennomføre planprosessen som statlig plan. Samferdselsdepartementet mener det er viktig med en rask gjennomføring av planprosessen for å kunne prioritere midler til gjennomføring i NTP 2018-2027. Prosjektet går videre gjennom syv kommuner i to fylker, og samtlige berørte kommuner har uttalt seg positivt til bruk av statlig plan.

Kommunal- og moderniseringsdepartementets vurdering

Hjemmel til å utarbeide og vedta statlig arealplan er gitt i plan- og bygningsloven § 6-4. I Nasjonal transportplan 2014-2023 Meld.St. 26 (2012-2013) er det gitt kriterier for når det kan være aktuelt å bruke statlig plan i samferdselssaker:

- Det er viktig med rask gjennomføring av planprosessen.
- Det er større prosjekt som berører to eller flere kommuner, og der det er stor uenighet mellom kommunene i valg av løsning.
- Det er store konflikter mellom lokale, regionale og nasjonale interesser.

- Det er et ønske fra lokale myndigheter at planen behandles som statlig plan.

I denne saken er flere sentrale vilkår for bruk av statlig arealplan oppfylt. Jeg er også enig i Samferdselsdepartementets vurdering av at det vil være hensiktsmessig å gjennomføre dette planarbeidet som statlig arealplan. Etter en helhetlig vurdering av saken imøtekommes derfor Samferdselsdepartementets anmodning om statlig plan, jf plan- og bygningsloven § 6-4.

Som planmyndighet i saker som behandles som statlig plan er det Kommunal- og moderniseringsdepartementet som fastsetter planprogram og fatter endelig planvedtak. Det er viktig at departementet involveres og holdes løpende orientert om fremdriften i saken. Utkast til planprogram må forelegges departementet før det legges ut til offentlig ettersyn.

Statens vegvesen legger i denne saken opp til å starte rett på arbeid med reguleringsplan med konsekvensutredning, uten å gå veien om kommunedelplan. Det legges opp til et utvidet planprogram med en siling av alternativer i planprogramfasen. På bakgrunn av opplysninger om gjennomførte utredninger og planlagt fremdrift, synes dette i denne saken å kunne være en egnet fremgangsmåte for å oppnå en effektiv planprosess. Endelig beslutning om opplegg for planprosessen vil imidlertid måtte tas i forbindelse med fastsettelse av planprogrammet.

Med hilsen



Jan Tore Sanner

Kopimottakere:

Vegdirektoratet

Lødingen kommune

Skånland kommune

Kvæfjord kommune

Evenes kommune

Tjeldsund kommune

Harstad kommune

Sortland kommune

Sametinget

Nordland fylkeskommune

Troms fylkeskommune

Fylkesmannen i Nordland

Fylkesmannen i Troms