



Statens vegvesen



Planforum 11.2.2015

Hålogalandsvegen



Hålogalandsvegen

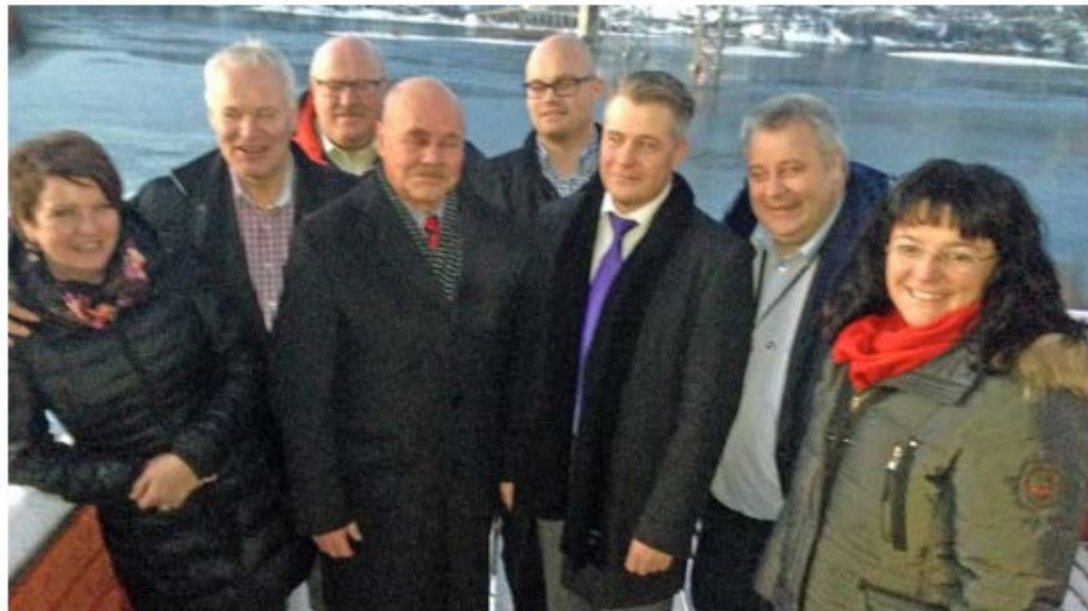
Agenda for møtet

- | | |
|------|---|
| 0830 | Velkommen – Troms fylkeskommune v/Stine Larsen Loso |
| 0845 | Presentasjon av planprogram og status v/Therese F. Lund |
| 1000 | Pause |
| 1015 | Vegen videre v/Reidar Johansen |
| 1130 | Lunsj |
| 1215 | Dialog |
| 1330 | Takk for i dag |

Hålogalandsvegen – SIDEN SIST

Staten tar ansvaret!

- Regjeringen har besluttet at prosjekt Hålogalandsvegen behandles som statlig arealplan etter brev fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet 22.12.2015.



I dag møttes blant annet Jardar Jensen, Per Willy Amundsen, Bård Hoksrud, Marianne Bremnes og Einar Aune for å diskutere fremtiden for E10.

FOTO: MARTIN MORTENSEN / NRK



Hålogalandsvegen– SIDEN SIST

Statlig plan

Samferdselsdepartementet mener at kriteriene for statlig plan er oppfylt og anmoder Kommunal- og moderniseringsdepartementet om tilslutning til å gjennomføre planprosessen som statlig plan. Samferdselsdepartementet mener det er viktig med en rask gjennomføring av planprosessen for å kunne prioritere midler til gjennomføring i NTP 2018-2027. Prosjektet går videre gjennom syv kommuner i to fylker, og samtlige berørte kommuner har uttalt seg positivt til bruk av statlig plan.

Med hilsen

Jan Tore Sanner



Hålogalandsvegen

Planprogram med silingsrapport – formål

- Premiss fra KMD som planmyndighet var at planprogram ble fremlagt departementet og at de holdes løpende orientert om fremdrift i saken.
- Formålet med planprogrammet er å fastlegge beliggenhet og utforming av Hålogalandsvegen langs E10, rv. 83 og rv. 85, med tilhørende vegnett, tekniske anlegg, tilstøtende terreng, massedeponier, anleggsveger, driftsveger med mer.
- Det tas sikte på å utforme reguleringsplanforslag og konsekvensvurdering på ett alternativ.
- Det kan bli aktuelt å starte regulering av to alternativer for å ta et endelig valg tuftet på kartlagte konsekvenser.



Hålogalandsvegen

Innspill

- Dersom berørte regionale og statlige myndigheter, på grunnlag av forslag til planprogram, vurderer at planen kan komme i konflikt med viktige hensyn, skal det komme frem i uttalelsen.
- Regionale og statlige myndigheter skal så langt som mulig gi synspunkter på om planforslaget bør fremmes, hva som i tilfelle bør utredes og hvilke avbøtende tiltak som bør vurderes.



Hålogalandsvegen

Innspill

- Folk oppfordres til å komme med skriftlige innspill til oss og/eller via kommunen de tilhører
- Vi har gjennomført formøter med adm. og politisk ledelse i alle kommuner før folkemøter
- Avtale om hvordan innspill skal behandles kommunalt
- Frist for innspill til planprogram med silingsrapport er 6. mars



Hålogalandsvegen Folkemøter

- I løpet av to hektiske uker har vi gjennomført seks folkemøter i de forskjellige kommunene og møtt nesten 700 mennesker.
- Videoen har nesten 9000 visninger





Hålogalandsvegen

Fremdrift

- KMD la ut forslag til planprogram med silingsrapport til offentlig ettersyn den 23.1
- Høringsfrist 6.mars. Merknadsbehandling og oversendelse til KMD.
- KMD fastsetter planprogram i mai 2015.
- Kunngjøring av planstart reguleringsplaner i mai–juni 2015
- Ferdige reguleringsplaner innen utgangen av 2016

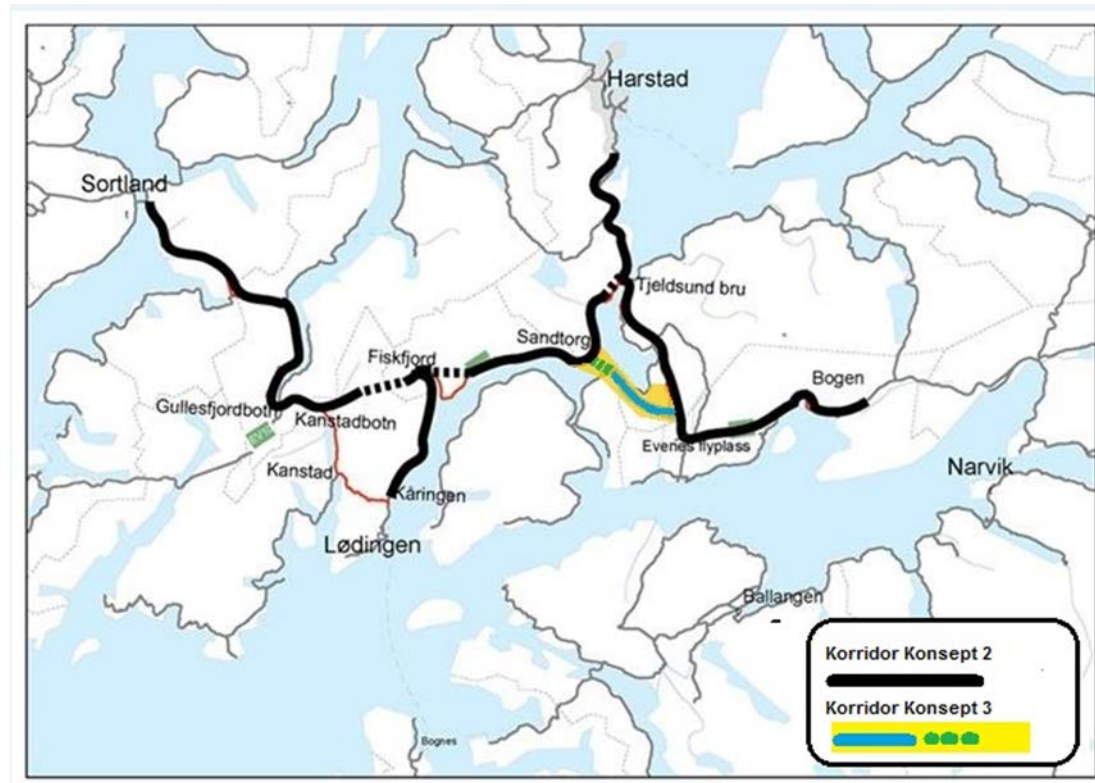


Hålogalandsvegen KU – reindrift

- Utført av Dr. Christian Nelleman
- Snart ferdigstilt
- Gir nyttige innspill til trasevalg



Hålogalandsvegen KONSEPTENE





Konsept 2:

- Reguleringsplaner vedtatt 2016
- Stortingsbeslutning 2017
- Mulig oppstart i 2018
- Konsept 2 kan være ferdig bygd i 2025

Konsept 3:

- Enkle utredninger / forprosjekt 2015–2016
- Planstart 2018 – når konsept 2 er besluttet



Hålogalandsvegen

En veg for fremtiden

- Samfunns mål og effektmål
 - En effektiv og sikker veg som binder sammen regionen
- Samfunnsperspektivet
 - Lokal forankring
 - Regional forankring
 - Statlig forankring
- Fremtidsperspektivet
 - Vår mulighet er nå
 - Det vi bygger skal være bærekraftig i årtier
 - En veg for fremtiden



Hålogalandsvegen

Hva skal bygges?

Konsept 2:

- 160 km oppgradering og nye veger, tuneller og små broer
- Trolig 4–10 nye tuneller med lengde 0,5–10,0 km
- Helt ny standard – slake kurver – mindre stigning – økt sikkerhet
- Breddeutvidelse til 8,5 m for E10+rv. 85 og 10,5 m for rv. 83
- Gang og sykkelveger, samleveier og nye kryssløsninger
- Kollektivknutepunkt, rasteplasser og hvileplasser



Hålogalandsvegen Konsekvenser

- Grunneiere
- Lokalsamfunn
- Næringsliv
- Kommuner
- Fylkeskommuner
- Sektorinteresser
- Regionen
- Nasjonen





Hålogalandsvegen

Viktige avklaringer

- Statlig plan
 - Effektiv planlegging
 - Muligheter og føringer
- OPS (Offentlig privat Samarbeid)
 - Besluttet av stortinget
 - Muligheter og føringer
- Hva betyr det for planarbeidet
 - Beslutte traséer med begrensede utredninger
 - Utrede konsekvenser og grunnforhold i reguleringen
 - Tilrettelegge for statlige beslutninger
 - Tilrettelegge for OPS



Hålogalandsvegen

Undersøkelser og utredninger 2015–2016

- Merknadsbehandling etter høringsfrist 6.mars 2015
- Avklaring SVV og VD pluss Politisk referansegruppe
- Innstilling trasevalg innen 31.mars-15
- Bestillingsgrunnlag innen 31.mars for feltarbeid mv 2015
- Endelig beslutning KMD våren 2015
- Endelig bestilling av undersøkelser og utredninger 2015–16



Hålogalandsvegen

Informasjonskanaler

- Egen prosjektside på internett:
<http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/halogalandsvegen>
- Facebook: <https://www.facebook.com/halogalandsvegen>



Hovedside / Vegprosjekter / Hålogalandsvegen

Hålogalandsvegen

LYTT TIL TEKSTEN SKRIV UT

E10/rv. 85/rv. 83 mellom Sortland, Harstad og Evenes

Kartet viser konseptet som er valgt i forbindelse med Hålogalandsvegen

Hensikten med prosjektet er å bedre fremkommeligheten og redusere reisetiden på E10/rv. 85/rv. 83 mellom Sortland, Harstad og Evenes. E10 Hålogalandsvegen skal knytte regionen tett sammen, og gi gode forutsetninger for næringsutvikling og regional utvikling.

NYTTIGE LENKER

- Evenes kommune
- Skånland kommune
- Harstad kommune
- Kvæfjord kommune
- Tjeldsund kommune
- Lødingen kommune
- Sortland kommune

LAST NED

- Kart - valgt konsept til Hålogalandsvegen.jpg
- Del på Twitter
- Del på Facebook