

PROSJEKT: E10/rv. 85/rv. 83 Hålogalandsvegen

STATLIG REGULERINGSPLAN PARSELL 8: E10 Fiskefjord – Kongsvik

TJELDSUND KOMMUNE

REGULERINGSPLANBESTEMMELSER

Nasjonal arealplan-ID: NO201601

Planforslaget er datert:	28.03.2017
Offentlig ettersyn og høring:	13.12.2016 – 10.02.2017
Dato for siste revisjon av plankartet:	03.03.2017
Dato for siste revisjon av bestemmelsene:	28.03.2016
Reguleringsbestemmelser vedtatt:	20.07.2017

1 PLANAVGRENSING

Bestemmelsene gjelder for det området som på plankartet ligger innenfor planens begrensning.
E10: fra profil 0 til 9818

2 REGULERINGSFORMÅL

Planområdet reguleres til følgende reguleringsformål, hensynssoner og bestemmelser, jf. plan- og bygningsloven § 12-5, §12-6 og §12-7.

Eierform: o_= offentlig formål

3 FELLESBESTEMMELSER

Fellesbestemmelsene gjelder for hele planområdet dersom ikke annet er spesifisert.

3.1 Kulturminner (PBL § 12-7 nr. 6)

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget og Nordland fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

3.2 Avrenning fra vaskevann i tunellene (§12-7 nr.2)

Det stilles krav om rensing av drivevannet under tunelldriving før utslipp til resipient.

3.3 Miljøoppfølgingsprogram (MOP)

Det skal utarbeides et miljøoppfølgingsprogram (MOP) i forbindelse med reindrift og drifts- og anleggsfasen. Programmet skal omfatte en vurdering av behovet for rydding av vegetasjon og/ eller viltgjerde for å lede rein og elg over tunellportaler i driftsfasen. Programmet skal også omfatte en

vurdering av behovet for siktrydding, og/ eller tiltak for bestemte områder og til bestemte årstider, og en vurdering av behovet for reingjerde/ samleanlegg under anleggsfasen. Det skal også vurderes registrering av endringer i driftsmønster som følge av vegbygging. I tillegg skal det vurderes gjerder eller andre tiltak langs vegen eller i tilknytning til tunellportal for å unngå beitedyr eller vilt i veganlegget.

3.4 Kollektivknutepunkt – byggesøknad (PBL 12-7 nr.2)

For etablering av kollektivknutepunkt kreves søknad om tillatelse til tiltak. Søknaden skal vedlegges situasjonsplan i M 1: 500. Situasjonsplanen skal vise hvordan parkeringen skal løses, og hvordan kjøremønster for kollektivknutepunktet er tenkt løst.

3.5 Istandsetting av berørte områder

Etter avsluttet anleggsperiode, og senest i løpet av første sommer etter ferdigstilling av veganlegget, skal alle berørte områder være ferdig istandsatt.

3.6 Sti

Stier som nevnt under §6.1, innenfor området avsatt til L1, skal være ferdig opparbeidet i løpet av første sommer etter ferdigstilling av veganlegget.

3.7 Fjerning av veg

Der hvor eksisterende veg ikke skal benyttes til veg lenger, skal vegen fjernes helt og tilbakeføres til angitte formål innen ett år etter at ny veg åpner for trafikk.

3.8 Støy

Innenfor planområdet skal støyskjermingstiltak vurderes, ihht. Miljødirektoratets retningslinje T-1442/2012. Dette gjelder både for bebyggelse innenfor og utenfor planområdet. For eiendommer som får et støynivå som overskrider støygrensen i T 1442, tabell 3, skal det gis tilbud om lokal skjerm og/ eller fasadetiltak dersom dette er nødvendig for å tilfredsstille kravene til støynivå på uteplass eller kravene til innendørs støynivå. En oversikt over hvilke eiendommer dette gjelder, framgår av delrapport for parsell 8, side 16.

3.9 Vann

For vannforsyningsanlegg, herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning. Nye vannforsyningsanlegg skal være ferdigstilte og klare for bruk før gamle anlegg fjernes.

4 REKKEFØLGEKRAV (PBL § 12-7 nr. 10)

4.1 Tiltak i tilknytning til veger, bruer og tunneller

Sikkerhetsgjerde i overkant av tunellpånugg x (tegning C 303 profil 750-1500) skal være oppført senest samtidig med at vegen åpnes for normal trafikk. Det skal lages en helhetlig plan for gjerdehold for å hindre at vilt kommer ut i vegbanen.

4.3 Adkomstveger

Ingen eksisterende kommunale eller private veger og atkomstveger kan stenges eller ødelegges før ny eller midlertidig atkomst er etablert og kan tas i bruk.

4.4 Krav til geoteknisk vurdering

Før etablering av deponi D10 og D12 med tilhørende #, skal det foretas geoteknisk vurdering av stabiliteten.

4.5 Sikring av kulturminner i anleggsperioden

Der hensynssone H570 grenser mot arealformål rigg- og anleggsområde og vegformål skal sikringsgjerde settes opp før anleggsstart. Dette fjernes etter anleggsstans.

5 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL§ 12–5 nr. 2)

5.1 Fellesbestemmelser

Arealene kan benyttes til ulike typer veger med nødvendig areal for fyllinger, skjæringer, grøfter, støyskjermingstiltak og annet sideareal, grøntanlegg, belyningsanlegg, anlegg for elektrisitetsforsyning, murer, stabiliserende tiltak, og annet som kan være en nødvendig del av et fullverdig veganlegg for alle typer trafikanter.

5.2 Kjøreveg (o_SKV og SKV) jf. PBL 12–7, 1. ledd nr. 2

Følgende kjøreveger skal anlegges som offentlige veger:

- o_SKV 1 er ny E10, offentlig veg
- o_SKV 2 er dagens E10
- o_SKV3 er framtidig Rv85
- o_SKV4 er turveg, Kongsvikdalvegen

5.3 Kjøreveg (SKV) jf. PBL 12–7, 1. ledd nr. 2

Følgende kjøreveger skal anlegges som private veger:

- SKV 4 er adkomstveg til eiendom gnr/ bnr 64/7
- SKV 5 er turveg/ skiløype

5.4 Annen veggrunn– tekniske anlegg (o_SVT og SVT)

Områdene merket o_SVT og SVT kan benyttes til rigg- og anleggsområde i anleggsfasen. Etter ferdigstillelse av anlegget skal arealet skal nyttes til fyllinger, skjæringer, grøfter, murer, rekkverk, skredsikringstiltak og annet nødvendig areal i forbindelse med offentlig kjøreveg.

Innenfor området o_SVT1 tillates nødlommer, teknisk bygg, samt annen nødvendig utrustning og installasjoner som er påkrevd i tunell.

Innenfor området o_SVT tillates mellomlagring av vekstmasser til bruk i veganlegget. Etter endt uttak skal området istandsettes og revegeteres.

5.5 Annen veggrunn– grøntareal (o_SVG og SVG1)

Annen veggrunn – grøntareal omfatter sideterreng til kjøreveg som blant annet grøfter, skråninger, skjæringer og fyllinger. Innenfor areal avsatt til o_SVG1 tillates etablert skredsikringstiltak.

5.6 Kollektivknutepunkt (o_SKK1)

o_S KK1 er offentlig kollektivknutepunkt og skal utformes etter Statens vegvesens håndbok N100, «Utforming av gater og veger». Innenfor feltet tillates det etablert konstruksjoner og utstyr med direkte tilknytning til formålet, herunder leskur, overbygde sykkelstativ, informasjonstavler, mm. Jf. PBL 12–7, 1. ledd nr. 1.

I forbindelse med detaljprosjektering av kollektivknutepunkt kan formåls grensen mellom o_SKK1 og Annen veggrunn – grøntareal og tekniske anlegg (o_SVT, SVT, o_SVG og o_SVG 1) justeres og endres.

5.7 Parkeringsplasser/ utfartsparkering (o_SSP 1 og o_SSP2)

Arealet kan nyttes til offentlig utfartsparkering.

6 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT (LNFR) (PBL § 12–5 nr. 5)

6.1 LNFR–areal for nødvendig tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens premisser

L1 på sørsiden av Daleelva. Mellom elv og brukar skal det etableres ny sti. Stien går fra o_SPP1 og skal kobles sammen med eksisterende sti mot Sjørdalen.

L1 på østsiden av Kongsvikelva. Mellom elv og brukar skal det etableres ny sti. Stien kobles sammen med eksisterende sti. Stien skal anlegges i foten av vegfyllingen på nordsiden av kulturminne H730_1.

L1 Steinbakkmyra. Det skal etableres ny sti med undergang under o_SKV1. Stien kobles sammen med eksisterende sti på nord og sørsiden av planområdet.

7 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE (PBL §§ 12–5 nr. 6)

7.1 Naturområde i sjø og vassdrag (V1, V2 og V3)

Der ny E10 krysser Daleva og Kongsvikelva skal lengden på bruene være slik at en 5 meter bred sone med kantvegetasjon mellom forkant av fylling/ gravegrop for landkar og vannstrengen ved normalvannstand kan bevares.

Utenom nødvendige erosjonssikringstiltak er det ikke tillat å gjøre varige fysiske inngrep i elv med kantsone.

8 HENSYNSSONER (PBL § 12–6)

Innenfor områder avsatt som hensynssoner gjelder følgende:

8.1 Sikringssoner

Sikringszone – frisikt (H140)

Frisikt skal tilrettelegges som vist i planen. I frisiktområdene skal det ikke være sikthindrende vegetasjon, gjerder, murer eller andre synshindre med en høyde på over 0,5 meter eller tilstøtende vegers nivå. Enkeltstående trær, stolper eller lignende kan tillates.

8.2 Båndleggingszone (PBL § 12–7) (H730)

Båndlegging etter lov om kulturminner

H730_1 med id 214586 er automatisk fredet kulturminne. Fredete kulturminner med en sikringszone på 5 meter er båndlagt etter kulturminneloven. Det kan i de båndlagte områdene ikke igangsettes tiltak som kan skade eller skjemme kulturminnene i området, eller på andre måter forringe dets verdi som kulturmiljø.

Anleggsvirksomhet tett opp til kulturmiljøer og enkeltminner skal unngås der det er mulig. Både fredede kulturminner og øvrige lokaliteter med kulturminner i nærheten av tiltaket skal avmerkes og skal være inngjerdet. Skjøtsel innenfor hensynssonen gjøres i samarbeid med Nordland Fylkeskommune og Sametinget.

8.3 Faresone

Faresone ras- og skredfare (H310_1 og H320_2)

Det er avsatt hensynssoner også som faresoner for snøskred/ flomskred/ steinskred (H301_1) og faresone for snøskred (H320_2). Faresonene på plankartet viser potensielle utløpsområder for skred som berører planområdet. For detaljer om skredområder inkludert løsnemråder, skredbaner og skredtyper vises til fagrapporter for skred.

Høyspenningsanlegg (H370)

Området omfatter eksisterende høyspentlinje. Alle tiltak innenfor angitte fareområde høyspenningsanlegg skal godkjennes av linjeeieren.

8.4 Sone for særlig angitte hensyn

Naturmangfold / lokaliteter med flommarkskog, Oselva (H560 og H560_1)

Innenfor hensynssone H560, Oselva flommarkskog, er det ikke tillatt med anleggsvirksomhet av noe slag. Det skal ikke lagres masser eller kjøres med maskiner eller foregå annen aktivitet som kan skade eller forurense lokaliteten, herunder tiltak som kan endre hydrologiske forhold.

Inngrep og aktivitet som kan endre de naturgitte forholdene og prosessene i flommarkskogen er ikke tillatt. Ingen form for anleggsaktivitet er tillatt

Bevaring kulturmiljø (H570)

Området merket H570_1 skal være bufferareal rundt de automatisk freda kulturminnene som omtales i punkt 8.2. Det tillates ikke virksomhet som kan virke skjemmende på kulturminnet i denne sonen.

Dette gjelder blant annet lagring av masser, materialer, anleggsbrakker, maskiner eller annet som kan skade kulturminner i området.

9 OMRÅDE MED BESTEMMELSER (KARTFORSKRIFTEN) (PBL § 12–7 nr.1)

Formålet «midlertidig anleggs- og riggområde» er vist på plankartet med skravur og nummerert med L1 #1–#16. Midlertidig anleggsbelte og riggområde opphører når kommunen har fått skriftlig melding om at anlegget eller deler av det er ferdigstilt. Kommunen kan deretter gjøre vedtak om opphør av midlertidigheten, jf. PBL § 12–7, 1 ledd nr 10

9.1 Anleggs- og riggområder

Midlertidig anleggs- og riggområde L1 #1 –#17

Området kan benyttes som anleggs- og/eller riggområde så lenge anleggsarbeidet pågår. Dette inkluderer midlertidig lagring av masser, materialer, maskiner, utstyr og lignende. Det skal ikke lagres maskiner, drivstoff og utstyr nærmere vassdrag enn 20 meter. Innen 1 år etter avsluttet anleggsarbeid skal områdene istandsettes og revegeteres tilbakeføres til angitt arealformål i planen.

Midlertidig anleggs- og riggområder, gjelder kun L1 #9 #10 #11 og #12

Innenfor området tillates oppføring av midlertidig bygninger.

Midlertidig anleggs- og riggområder, gjelder kun L1 #2, #3, #4, #7 og #14

I områdene som i denne planen reguleres til L1#2, #3, #4, #7 og #14 tillates permanente terrengtiltak, herunder oppfylling av terreng og permanent lagring av overskuddsmasser, stein, jord- og myrmasser, fra E10/rv83/rv85 Hålogalandsvegen.

Anledningen til å deponere masser permanent opphører når anlegget er ferdig, og senest ett år etter at E10/rv83/rv85 Hålogalandsvegen er åpnet for trafikk. Arealene tilbakeføres til angitt arealformål i reguleringsplanen.

Midlertidig anleggs- og riggområder, gjelder kun L1 #9

Det tillates lagt midlertidig bruløsning/tilkomst over elva. Det skal ikke kjøres med maskin i elva annet enn for etablering av midlertidig løsning.

Terrenget skal ha varierende helningsgard. Det tillates som hovedregel ikke skråninger brattere enn 1:2.

#2 Deponering til maks kotehøyde 50 (D10)

#3 Deponering til maks kotehøyde 35 (D10)

#4 Deponering til maks kotehøyde 33 (D10)

#7 Deponering til maks kotehøyde 55(D12)

#14 Deponering til maks kotehøyde 82 (D12)