



## Statens vegvesen

Harstad Kommune

9479 HARSTAD

Behandlende enhet:  
Region nord

Saksbehandler/telefon:  
Trine-Lise W Fossland /  
90660855

Vår referanse:  
16/154555-2

Deres referanse:

Vår dato:  
19.01.2017

### Fullfinansiering Harstadpakken – utdypende dokument

Vi viser til vårt brev datert 11.11.2016 og senere møter om saken.

I dette brevet forsøker vi å fremstille en enkel oversikt over hvordan den resterende porteføljen i Harstadpakken kan finansieres. I vårt forslag har vi lagt vekt på å finne løsninger som i minst mulig grad rammer bilistene i form av økt bompengebelastning.

Medieoppslag den siste tiden har gått på at bompengeinntektene ikke er som forventet. Det er for tidlig å si noe eksakt om dette i og med at bompengesystemet kun har vært i drift i et drøyt halvår. Mer sikre inntektstall krever minimum ett års kontinuerlig drift. Våre beregninger baserer seg på de trafikkmengdene og inntektene som er observert så langt, dvs. en gjennomsnittlig betaling pr passering på 4,89. Vi vurderer dette som en konservativ forutsetning for hva den fremtidige bompengeinntekten reelt kan bli.

I Prop. 1 S Tillegg 2 (2015–2016) «Endring av Prop. 1 S (2015–2016) Statsbudsjettet 2016 under Samferdselsdepartementet mv.» er det lagt opp til å foreta en gjennomgang av dagens takst- og rabattsystem. Regjeringen ønsker en standardisering av rabatter og fjerning av lokale særordninger. Dette danner grunnlag for forenkling og omorganisering til fem regionale bomselskap. Det innføres en rabatt på 20 pst. for kjøretøy i takstgruppe 1 som er utstyrt med elektronisk brikke. Rabatten kan kombineres med passeringstak og timesregel. For igangværende prosjekt betinger omleggingen enighet med lokale myndigheter (vedtak i kommunestyret). Omleggingen gjennomføres uten å øke den statlige andelen i finansieringen. Konsekvensen for Harstadpakken av nytt takst- og rabattsystem er at grunntaksten vil øke fra 12 kr til 14 kr samtidig som rabatten (for takstgruppe 1) økes fra 10 til 20 %. Dette er uavhengig av eventuell tilleggsfinansiering.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region nord  
Postboks 1403  
8002 BODØ

Telefon: 02030  
firmapost-nord@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Fjordgt. 5  
9405 HARSTAD

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø

I tabellen under har vi vist hvordan tiltakene samlet kan finansiere den resterende porteføljen i Harstadpakken:

Bidrag	Mill. kroner
Statlig tilskudd	180
Refusjon av mva. kommune/fylke	70
Friske midler Harstad kommune	40
Friske midler Troms fylkeskommune	40
Lavere rente 1,4/4/6,5 %, månedstak fra 60 til 80, bompengerperiode fra 15 til 20 år	490
Takstøkning	180
<b>SUM</b>	<b>1 000</b>

Nye, samlede beregninger med bakgrunn i nytt takst- og rabattsystemet, og fullfinansiering, gir en ny takst på 16 kr.

Lavere rente, økt månedstak og økt bompengerperiode påvirker hverandre innbyrdes slik at en endring på ett tiltak også vil endre effekten av de øvrige. Samlet blir derfor bidraget 490 mill. selv om summen av bidragene enkeltvis utgjør 450 mill.:

Bidrag	Mill. kroner
Lavere rente 1,4/4/6,5 %	70
Månedstak fra 60 til 80 passeringer	130
Utvidet bompengerperiode fra 15 til 20 år	250

Følgende forutsetninger ligger til grunn:

- Harstad kommune og Troms fylkeskommune bevilger 40 mill. hver i friske midler.
- Det statlige tilskuddet avhenger av bevilgning over statsbudsjettet og et økt bompengerbidrag.
- Bruk av beregningsteknisk rente på 4 % de første 10 år forutsetter at bompengeselskapet inngår avtale for rentebinding. Denne må foreligge før proposisjonen kan fremmes for Stortinget.
- Det normale er at bompengerperioden er avgrenset til 15 år. Utvidelse av bompengerperioden fra 15 til 20 år vil kreve spesiell aksept fra regjering og storting. Her bør det innarbeides en sikkerhetsmargin knyttet til inntektssvikt og sikkerhet for garantistene tilsvarende den som ligger i vedtatt proposisjon (+ 5 år).
- Både kommune og fylkeskommune må øke garantiansvaret. En utvidelse som her skissert medfører et samlet garantiansvar på 1,25 mrd. kr. Med samme fordeling tilsvarende det som ligger i gjeldende proposisjon, vil de samlede nye garantibeløpene være 587 mill. for Harstad kommune (350 mill. i dag) og 663 for Troms fylkeskommune (395 mill. i dag).
- En endring av takster, utover endringer som følge av det nye takst- og rabattsystemet, vil kreve vedtak i Stortinget gjennom en ny proposisjon. Det er

Harstad kommune og Troms fylkeskommune som gjennom vedtak må godkjenne endringene og anmode Stortinget om å vedta ny proposisjon.

- Fortsatt porteføljestyring.

Brikkeandelen per november 2016 er på 92 %, noe som viser at de aller fleste benytter seg av rabattordningene. En takst for takstgruppe 1 på 16,- kr med AutoPass-brikke vil reelt utgjøre 12,8 kr, og månedstak på 80 passeringer vil tilsvare 1024,- kr.

### *Anbefaling*

Vår anbefaling er å gjøre følgende endringer i bompengesatsen for Harstadpakken:

- Månedstaket økes fra 60 til 80 betalende passeringer per kalendermåned.
- Innkrevningstiden økes fra 15 til 20 år.
- Ny bompengetakst settes til 16 kr i takstgruppe 1 og 32 kr i takstgruppe 2.

Forutsatt økning i de offentlige bidragene fra stat, fylkeskommune og kommune som vist ovenfor vil dette være tilstrekkelig til å finansiere den resterende porteføljen i Harstadpakken. Da er det tatt hensyn til nytt takst- og rabattsystem som uansett ville ha ført til økning i bompengesatsen.

Med hilsen

Torbjørn Naimak  
regionvegsjef

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
Troms fylkeskommune, Postboks 6600, 9296 TROMSØ