

Åpent møte Harstadpakken og Sentrumsplanen

21.01.2015

Kan Harstad bli en bussby?

Framtidsrettet sentrumsplan?

Harstad Tidende, 20.11.2014

Jeg ser på bildene fra det store folkemøtet i **Harstad om sentrumsplanen**. Folk er interessert og engasjert. Det er flott!

Men jeg ser knapt noen av dem jeg har sett stå og fryse og vente på buss utafor det tidligere rutebilbygget i sentrum.

Og jeg spør om vi vil få en plan som legger tilrette for bedre kollektivløsninger enn i

dag. Får vi en prosess som sikrer at synet til sentrale grupper av dagens kollektivtrafikanter blir hørt og vektlagt?

Disse er i hovedsak skoleungdom, eldre, funksjonshemmede, mange asylsøkere. En stor del er folk fra distriktene.

For dem er det viktig med gode muligheter for overgang mellom båt og buss, mellom forskjellige distriktsbusser

og mellom distriktsbusser og bybusser. Taxi er også en viktig del av dette bildet.

Dagens tilrettelegging skremmer! Vil vi få løsninger som legger til rette for at nye grupper reiser kollektivt?

All ære til betjeningen på kiosken i det gamle rutebilbygget i sentrum. Med deres velvilje foreligger en mulighet til å kunne søke ly når en venter på dagtid. Men kiosken

er ikke tilrettelagt for å kunne være en tjenelig terminalløsning.

Samfunnet har et mål om at flere skal velge kollektive løsninger. Her ser vi at det bygges opp under det motsatte. At mange kvier seg for å ta busser.

Hva ligger egentlig i **Harstadpakken** av framtidsrettede kollektivløsninger?

Jeg etterlyser en prosess der

ungdomsrådet, råd for funksjonshemmede, elderrådet og distriktene får delta, kanskje også med orientering og debatt på voksnopplæringa? De bør bli spurt.

Vil de bli hørt?



Asbjørn Hessen, Kvæfjord
Kommunestyrerepresentant (V)



Harstadpakken



Kan Harstad bli en bussby?

- 18.00 Harstadpakken i et helhetlig perspektiv v/ Hans–Arne Haugland, prosjektleder
- Prosjektet Harstadpakken med fokus på kollektivløsning – mål og muligheter
- 18.10 Kollektivløsningen v/ Jonny Berg, assisterende samferdselssjef Troms fylkeskommune
- Hvordan lager man kollektivløsninger i byer?
 - Presentasjon av nytt bussnett med fokus på sentrum
 - Holdeplasser i sentrum/sentrumsterminal
 - Informasjons- og billettløsninger for buss i Harstad
- 18.35 Sentrumsplanen v/ Lars Andre Uttakleiv, kommuneplanlegger Harstad kommune
- Alternative løsninger, med fokus på kollektiv
 - Parkering og kollektiv i sentrum
 - Status og tidsplan for sentrumsplanen
- 18.50 Pause
- 19.05 Innlegg fra interessegrupper.
- Hva skal til – i sentrum – for å få opp kollektivbruken i Harstad?
- Asbjørn Hessen, kommunestyrerepresentant for Venstre (V) i Kvæfjord
 - Elsa Floer, leder for Råd for funksjonshemmede i Harstad
 - Per Gunnar Johnsen, direktør Studentskipnaden
- 19.35 Diskusjon/innspill
- 20.00 Oppsummering ved Lars Andre Uttakleiv, kommuneplanlegger Harstad kommune



Harstadpakken

Tidenes samferdsel- og kollektivsatsing i Harstad



Harstadpakken

Harstadpakken – for alle trafikanter

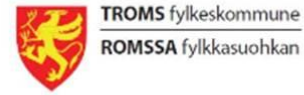


- Inneholder tiltak for alle trafikanter
- 1,55 mrd. 2014-kroner
- Ca. 1 mrd. perioden 2014–2017
- Kontrakter for 650 – 700 mill. utlyses i 2015



Harstadpakken

Samfunnsmålene



- Harstad sentrum skal i 2040 ha et transportsystem som gir et godt bomiljø og gjør det trivelig å gå, sykle og oppholde seg i sentrum.
- Innfartsåren fra sør skal i 2040 ha et transportsystem som binder sammen bebyggelse og virksomheter på langs og tvers på en god måte for alle trafikantgrupper.



Harstadpakken

Effektmålene

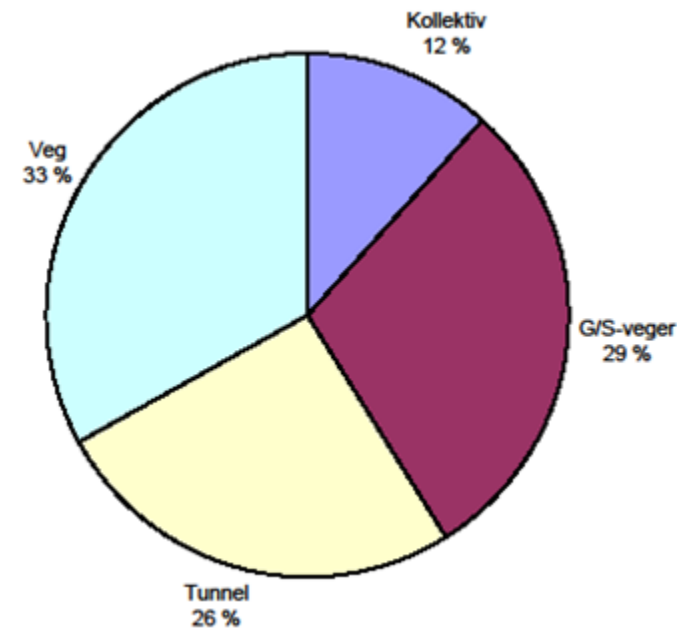


Effektmål.	
I 2040 skal følgende være oppnådd:	
1	Andel bilreiser er redusert fra 70 % til 60 %
2	Rv. 83 er fjernet som barriere i sentrum. Biltrafikk på rv. 83 i sentrum skal reduseres med 40 %.
3	Trafikk i avlastningsveger til rv. 83 (St.Olavsgt/Åsveien) er redusert med 20%
4	Det er mulig å sykle i hastigheter opp til 25 – 30 km/t på sammenhengende og attraktivt hovedsykkelvegnett
5	Det er full framkommelighet og forutsigbar reisetid og regularitet for de viktigste bussrutene i byområdet
6	Fremkommeligheten for biltrafikken på rv. 83 i innfartskorridoren er minst like god som i dag
7	Fremkommeligheten på kryssende veger fra de største bolig- og næringsområdene er like god som på langs av rv. 83 i innfartskorridoren.



Harstadpakkens profil

- Totalt 1,550 mrd (2014 kroner)
 - Gående og syklende 29%
 - Kollektivtrafikk 12%
 - Avlastningstunnel 26%
 - Vegtrafikk 33%
- Tiltak på riks-, fylkes- og kommunale veger
- Porteføljestyling





Harstadpakken Kollektiv



- Skal gi et raskt, enkelt og helhetlig kollektivtilbud
- 30 til 50 prosent frekvensøkning på bynære bussruter
- Enkelt og forutsigbart
- 12 prosent av totalsummen



Harstadpakken

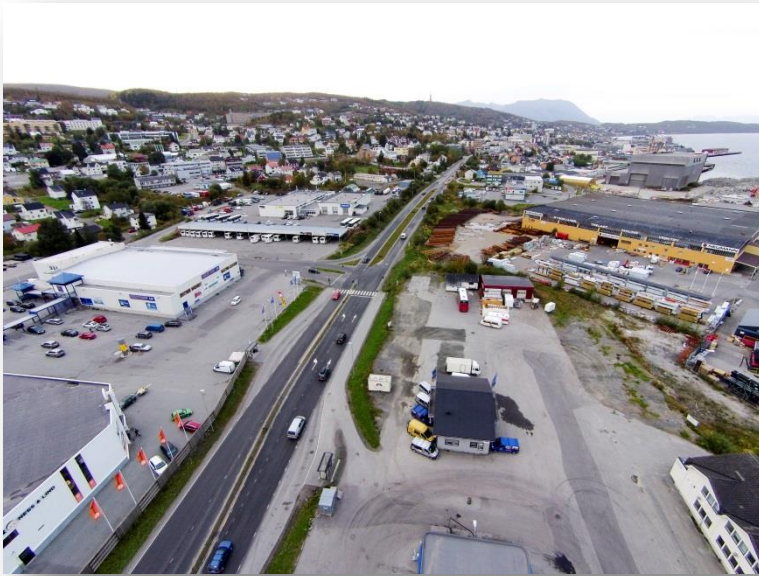
Gang- og sykkelveger



- Separate system for gående og syklende langs rv. 83, bortsett fra i selve sentrum
- Gang- og sykkelveg, eller fortau, langs fylkesveger og kommunal vegger til bolig- og næringsområder
- 29 prosent av totalsummen

Harstadpakken

Vegutbygging



- Rv. 83 beholdes som tofeltsveg
- Flere kryss bygges om til rundkjøringer
- Ett kryss i sentrum lysreguleres og prioriteres for buss
- Påkjøringsramper til og fra Gangsås
- 33 prosent av totalsummen



Harstadpakken Tunnel



- Tunnel fra Seljestad til Sama
- Reduserer trafikken gjennom sentrum med opp til 40 prosent
- 26 prosent av totalsummen
- Ferdigstilles 2018



- Reduserer trafikkstøy og støvproblemer i sentrum
- Sentrum blir mer trafiksikkert, og dermed også mer attraktivt for gående og syklende
- Fremkommeligheten for den trafikken som nødvendigvis må gå i sentrum vil bli vesentlig bedre (næringstrafikk, kollektivtrafikk også videre)
- Spare kostnader for næringstrafikken



Harstadpakken

Hektisk fra 2015

- Detaljprosjektering og utarbeidelse av konkurransegrunnlag
- Fra sommeren 2015 går vi inn i en svært hektisk byggefase
- Oppstart av 5 statlige og fylkeskommunale delprosjekt
- Oppstart av 7 kommunale delprosjekt





Harstadpakken + Sentrumsplanen

- Fysiske tiltak
 - Sykkelfelt gjennom sentrum
 - Sykkelparkering
 - Bussholdeplasser





Harstadpakken

Mer informasjon



- Harstadpakken på nett:
 - www.vegvesen.no/Riksveg/harstadpakken
- Følg prosjektet og gi innspill på Facebook:
 - www.facebook.com/Harstadpakken

Harstadpakken

LYTT TIL TEKSTEN SKRIV UT

Næringslivet 18. november
Harstadpakken inviterer næringslivet i Harstad og omegn til et informasjonsmøte tirsdag 18. november. Vi orienterer om prosjektet og diskutere berørlige utfordringer.

Kommer dere? Bruk påmeldingskjenningen i nettkøen under.

NYHETER
30. oktober 2014
Harstadpakken inviterer næringslivet
5. september 2014
Rv. 63 Kambeggen kryssoverråde starter reguleringsplanarbeid
Flere nyheter

Tilbak i Harstadpakken
Tilbak for gående og sykkelende
Rundkjøringen
Oppstilling av trafikkveg
Trafikklys med prioritert buss
Kollektivtutvikling

Harstadpakken

Harstad kommune
TROMS fylkeskommune
ROMSSA fylkassuohkan
Statens vegvesen

Harstadpakken Samfunn

30. oktober 2014
Harstadpakken inviterer næringslivet

5. september 2014
Rv. 63 Kambeggen kryssoverråde starter reguleringsplanarbeid

Flere nyheter

4 Liket
1 Følger
0 Meldinger

Denne uken: 4 Liket på siden

Ulest: 1 Varsel, 0 Meldinger

Nylig 2014

Se annonsen din her



TROMS fylkeskommune

ROMSSA fylkkasuohkan

Ny busshverdag i Harstad

Jonny Berg

Ass. samferdselssjef

Troms fylkeskommune



INNHOOLD

- Status kollektivtransport i Harstad i dag
- Suksesskriterier for kollektivløsninger i by?
- Hva har vi gjort allerede?
- Presentasjon av nytt bussnett med fokus på sentrum
- Holdeplasser i sentrum / sentrumsterminal
- Informasjons- og billettløsninger for buss i Harstad
- Stimulerende kollektivløsninger i byggefaser?



TROMS fylkeskommune

ROMSSA fylkkesuohkan





TROMS fylkeskommune

ROMSSA fylkkesuohkan



Figur 17. Busser i samme kø som biltrafikken på rv. 80



Status kollektivtransport i Harstad

- Byruter: 454 500 reiser i 2014, ned ca. 3 % fra 2013
- RVU 2009: 4,5 % kollektivandel (Tromsø ca. 13 %)
- Utdatert rutesystem (radiell/pendel, dårlig korresp.)
- «Det er for komplisert» «det tar for lang tid»
- Svært komplisert å lese rutehefter
- Dårlig standard holdeplasser, lite holdeplassinformasjon
- Dårlig tilrettelagt for buss og overgang
- Mye biler i sentrum, bussen har INGEN fortrinn



TROMS fylkeskommune

ROMSSA fylkkasuohkan

Suksesskriterier for kollektivløsninger i by?

Viktigst:

Full fremkommelighet

Forenkling



FREMKOMMELIGHET

- Avgjørende for tilliten til bussen
- Busser skal ikke stå i kø, adskilt fra biler der det er mye trafikk
- Prioritet i kryss - flyt
- Egne kollektivfelt
- Gode busstraseer, «rette linjer» og liten stigningsforskjell
- Infrastruktur som gjør bussveien enkel -> vintervedlikehold m.m.
- Litt færre holdeplasser gjør at bussen kommer raskere fram - det er bra for alle!

**-> MAN MÅ TØRRE Å TA STORE GREP
MAN MÅ TØRRE Å GI BUSSEN FORTRINN !**



FORENKLING

- Billettering som gir rask påstigning
- Frekvens – øke antall avganger
- Faste rutetider, faste rutetraseer – enkelt rutekart
- Tilrettelagte holdeplasser – Univ. utform. - overgang
- Informasjonssystemer som gir korrekt informasjon
- Helhetlige løsninger - felles paraply (TFT) - felles reisekort for buss, båt og ferge
- Busser som har komfort
- Parkeringsplasser – antall og tilgjengelighet



Eksempler

- **Bodø** 22 % flere reisende etter omlegging
Mange av de samme grepene som Harstad
- **Trondheim**
- **Basel**
- **Jønkøping**

Felles: Alle har gjort tøffe grep



Hva har vi gjort allerede?

- Holdeplasser er plassert
- Kollektivknutepunkter er plassert
- Kanebogen terminal er utformet – eget kollektivfelt
- Overordnede krav til holdeplasser
- Vurdert Harstadgårdsbakken og Bjørneåsen som busstrase - endringer
- Smartmobil apper for ruteinformasjon og billetter – Troms Reise og Troms Mobillett. Først i Norge med Mobillett for både buss, båt og ferge
- Færre billettprodukter – lettere å velge – premierer de som reiser ofte
- Innført en stor takstsone med felles pris for alle reiser – fri overgang innenfor sonen

MEN:

Mye arbeid gjenstår, men Sentrumsplanen vil ha avgjørende betydning for hvor godt kollektivtilbudet blir i sentrum.



TROMS fylkeskommune

ROMSSA fylkkasuohkan

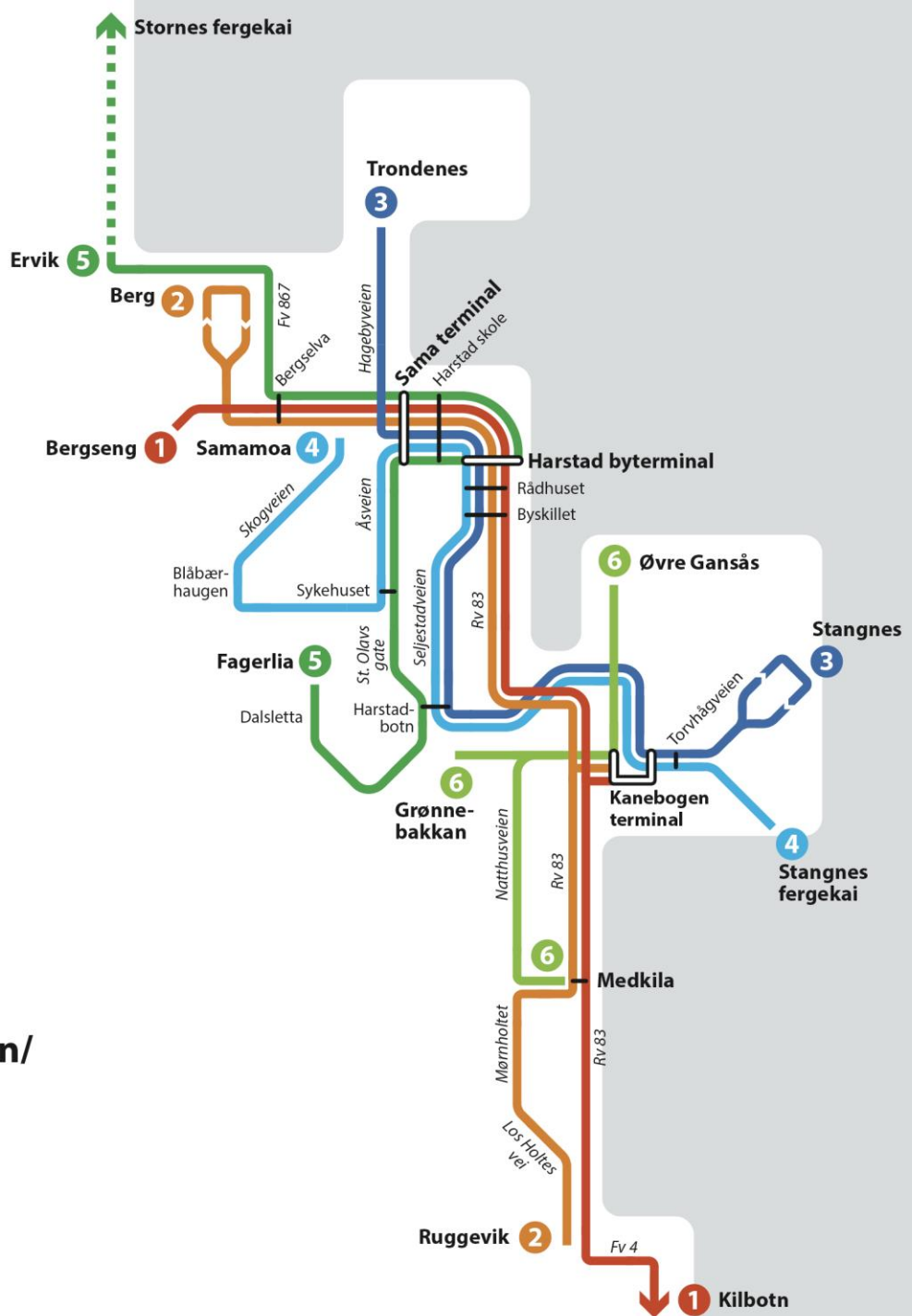




Nytt bussnett - med fokus på sentrum

- Rapport Gustav Nielsen Consult
- Få hovedlinjer
- Frekvens langs hovedtraseer
- Sentrale knutepunkter - byttemulighet
- Takting – system for samkjøring av busser
- Noen færre holdeplasser

- 1** Kilbotn
Bergseng
- 2** Ruggevik
Berg
- 3** Stangnes
Trondenes
- 4** Stangnes fergekai
Samamoa
- 5** Ervik
Fagerlia
- 6** Kanebogen
Øvre Gansås/
Grønnebakkan/
Medkila



- 1** Kilbotn Bergseng
- 2** Ruggevik Berg
- 3** Stangnes Trondenes
- 4** Stangnes fergekai Samamoa
- 5** Ervik Fagerlia
- 6** Kanebogen Øvre Gansås/ Grønnebakkan/ Medkila





Ny bussløsning i Harstad byområde

- Det er gjort noen mindre justeringer.
- 5 av 6 linjer går gjennom sentrum
- Fellestraseer – Rv83 – Seljestadvegen, Rødbergvegen
- Sentrale byttepunkter for overgang:

Sama – sentrumsterminal - Kanebogen

- Viktig å gi best tilbud der det bor flest folk
- Styrking av bussbetjening UNN Harstad



Holdeplasser i sentrum / sentrumsterminal

- Enten gågata eller Sjøgata
- 8 busser i timen i hver retning – kjører med en gang
- Gateterminal – gatestopp ikke busslomme
- Leskur langs vegen
- Kopling mot distriktsbuss
- Fremkommelighet er nøkkelen.
- Byskillet er et nøkkelpunkt (porten til sentrumskjerne)



Nytt bussystem – videre arbeid

- Fortsatt mye arbeid som gjenstår - detaljer
 - Vurderer å supplere med noen ekspressruter morgen/ettermiddag
 - Kopling by/distrikt
 - Må også ta hensyn til økonomi, både utbygging og drift
 - Kan utvides, men nye områder må ha naturlig kopling fornuftig trase og gode holdeplasser (planlegging).
-
- Forhåpentligvis kan vi starte sommeren 2018
 - Alt vil ikke starte samtidig



TROMS fylkeskommune

ROMSSA fylkkasuohkan

Informasjons- og billettløsninger i Harstad

- Hovedtjenester på internett og mobil
- Mobilletten er lansert og vil bli videreutviklet
- Sanntidssystem – forteller når bussen **FAKTISK** kommer.





Info og billettering forts.

- Skjermer på holdeplass
 - terminaler og store holdeplasser.
- Andre får «manuell» holdeplassinformasjon, men mer informasjon enn i dag



Stimulerende kollektivløsninger i byggefaser?

- Lokket: Omkjøring er nødvendig
- Ellers: Bussen vil i hovedsak følge vanlig trase
- Vurderer å gi noen midlertidige rabatter/spesialordninger



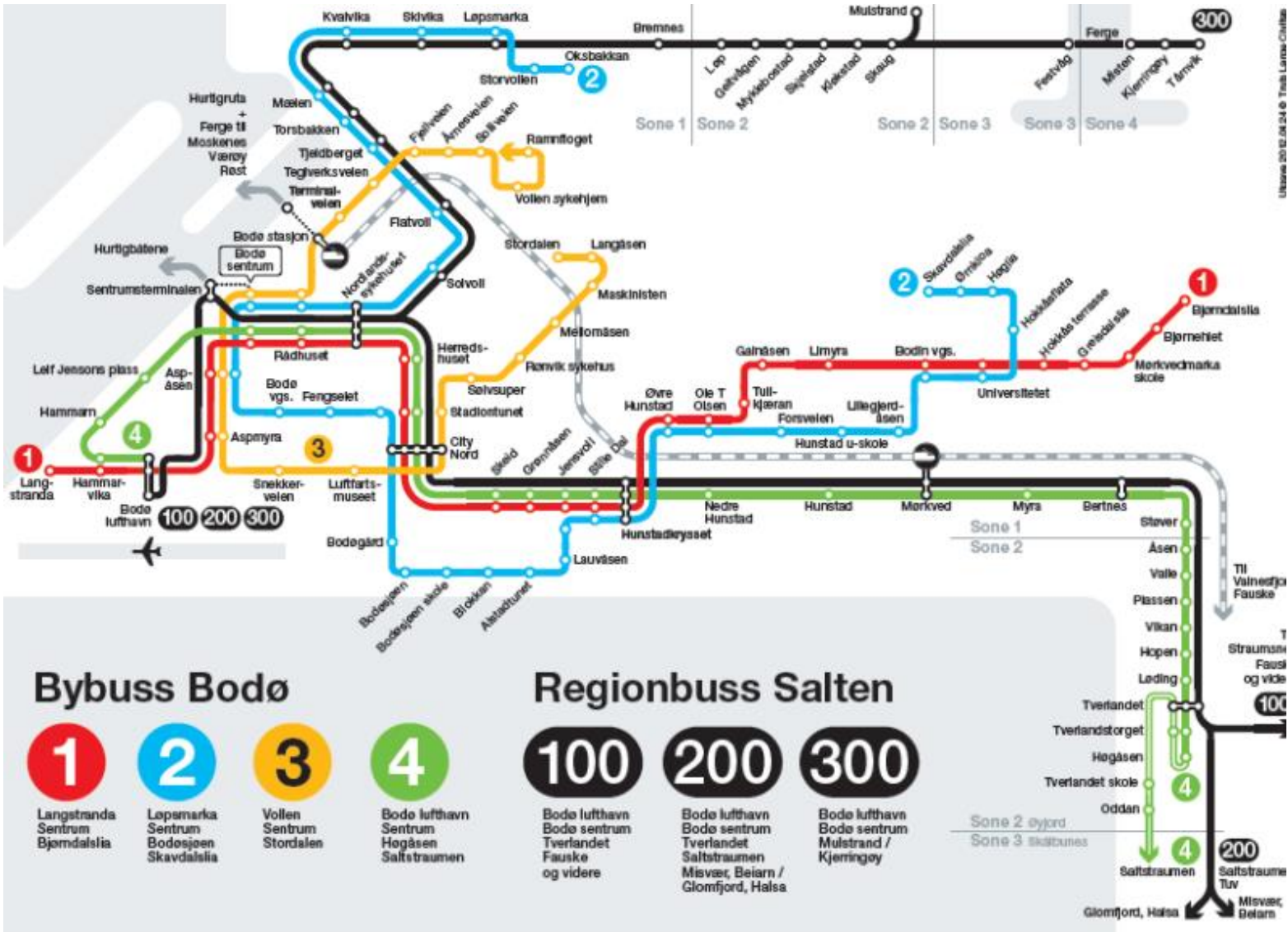
Hva skal du gjøre?

- Finn rute og avgang, enklest på nett eller mobil
- Kjøpe billett på forhånd – mindre kontanter og bussen kommer raskere avgårde
- Ta bussen oftere – da blir det mer attraktivt i sentrum
- Velg bussen når du ikke MÅ kjøre bil



TROMS fylkeskommune

ROMSSA fylkkasuohkan





TROMS fylkeskommune

ROMSSA fylkkasuohkan

1

Kjører strekningen

Bjørndalslia > Sentrum > Langstranda

Faste minuttall fra dette stoppestedet

29 44 59 14

Mandag-fredag

Kl.	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01		
		44	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
		59	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	44	44	44	44	44				
			44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44									
			59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59									

Lørdag

Kl.	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01		
			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
					44	44	44	44	44	44	44	44	44										

Søndag

Kl.	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	
			14		14		14		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14

Minutter kjøretid

Stoppesteder

Bjørndalslia
 Bjørnehiet
 Mørkvedmarka skole
 Greisdalslia
 Hokkåsterrassen
 Universitetet
 Bodin vgs.
 Lillegjerdåsen
 Hunstad u-skole
 Forsveien
 Ole T. Olsen
 Øvre Hunstad
 Hunstadkrysset
 Stille Dal
 Jersvoll
 Grønnåsen
 Skeid
 City Nord

- ▼ 2 **Stadiontunet**
- 3 Heredshuset
- 3 **Nordlandssykehuset**
- 4 Orestad park
- 8 **Bodø sentrum**
- 8 Aspåsen
- 9 Aspmyra
- 11 **Bodø lufthavn**
- 12 Hammarvika
- 12 **Langstranda**



TROMS fylkeskommune

ROMSSA fylkkesuohkan





Harstad kommune
Attraktiv hele livet



Kan Harstad bli en bussby?

Sentrumsplanens rolle

Grandsalen, Rica Harstad 21. Jan 2015

Kommuneplanlegger Lars A. Uttakleiv



Kan Harstad bli en bussby?

TEMA

- **ALTERNATIVE LØSNINGER**
 - TRASEVALG TRAFIKK OG KOLLEKTIV
- **PARKERING OG KOLLEKTIV**
 - SAMMENHENG OG VIRKEMIDDEL
- **STATUS OG FRAMDRIFT**
 - TRAFIKKUTREDNING
 - PARKERINGSBESTEMMELSER



Kan Harstad bli en bussby?

- **ALTERNATIVE LØSNINGER**
 - **TRASEVALG TRAFIKK OG KOLLEKTIV**

Målsetning i sentrumsplan:

- **Utrede mulig nytt kjøremønster**
- **Kollektivterminal**
- **Gode forhold for syklende og gående**
- **Parkeringsløsninger**
- **Kobling til ny havneløsning**



Kan Harstad bli en bussby?

- **ALTERNATIVE LØSNINGER**
 - **TRASEVALG TRAFIKK OG KOLLEKTIV**

Forutsetninger:

Sentrumsplan og Harstadpakken

Tiltak i Harstadpakken:

- Tunell
- Kryssutbedring i byskillet
- Gang- og sykkelvei gjennom sentrum
- Kollektivtiltak
 - Holdeplasser
 - Driftsretta infrastruktur
 - Driftstiltak (ruter mv)



Kan Harstad bli en bussby?

- **ALTERNATIVE LØSNINGER**
 - **TRASEVALG TRAFIKK OG KOLLEKTIV**

Forutsetninger:

Sentrumspan og Harstadpakken

Øvrige samferdselstiltak dekkes av Harstad kommune:

Eksempler:

- Kryssutbedringer
- Miljøgater
- Fortau
- Kollektivterminal
 - Avsatt andel for etablering



Kan Harstad bli en bussby?

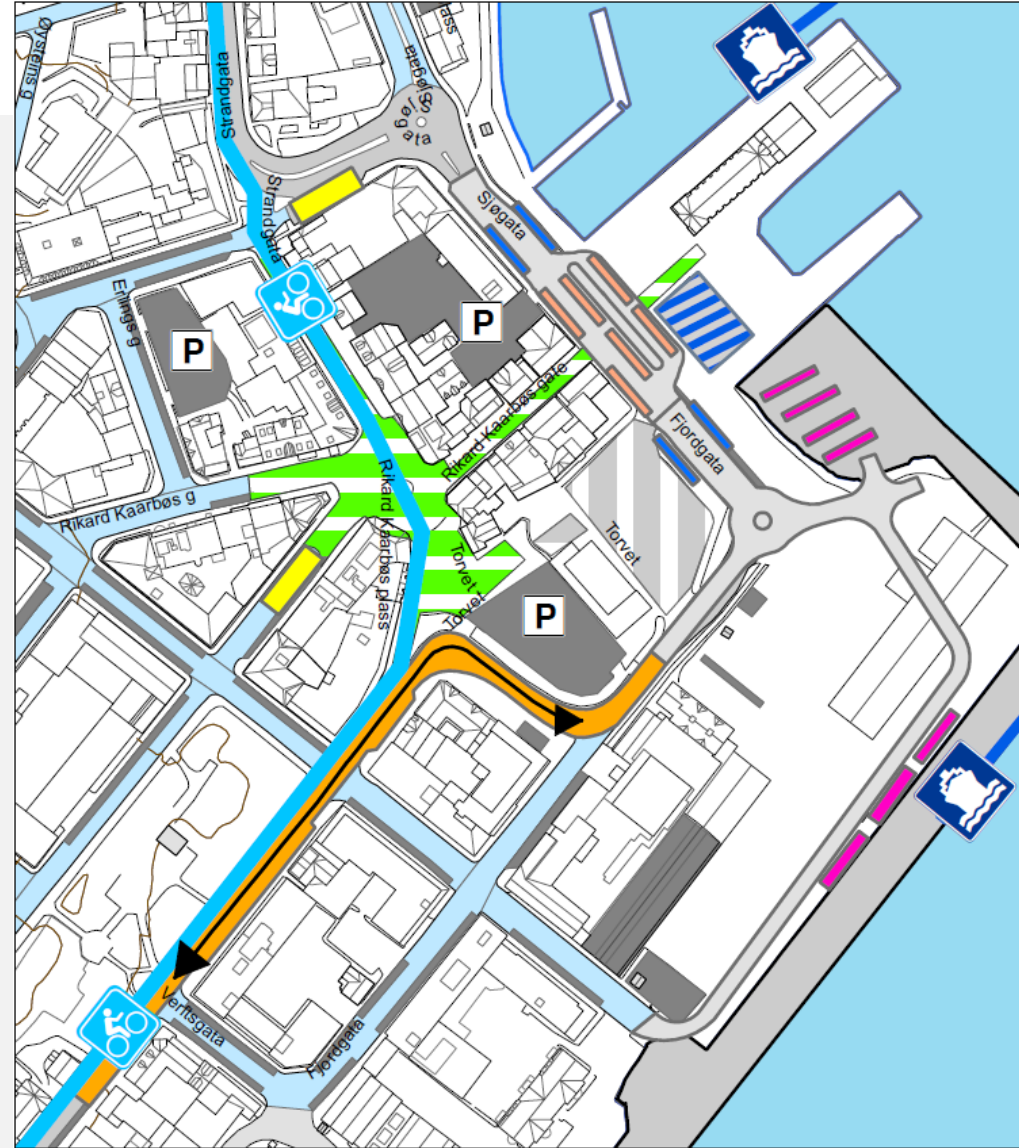
- **ALTERNATIVE LØSNINGER**
 - **TRASEVALG TRAFIKK OG KOLLEKTIV**
- **Alternativ 1: Dagens trase for Rv 83.**
- **Alternativ 2: Justert trase til Verftsgata og Fjordgata**
- **Sykeltrase alt 1 og 2: Storgt-Torget- Strandgt.**
- **Alternativ 3: Hans Egedesgt – Torget - Strandgt**



Kan Harstad bli en bussby?

• ALTERNATIVE LØSNINGER TRASEVALG TRAFIKK OG KOLLEKTIV

- **Alternativ 1:**
Dagens trase for Rv 83.
- **Sykeltrase alt 1 og 2:**
Storgt-Torget- Strandgt.



Alternativer trasevalg sentrum

←→ Trase alt 2 selection

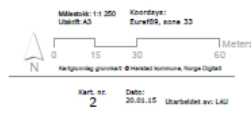
Alternativ 1

- Orange line: Alt 1
- Grey box: Bussterminal
- Green line: Gågate

Kollektivterminal

Buss

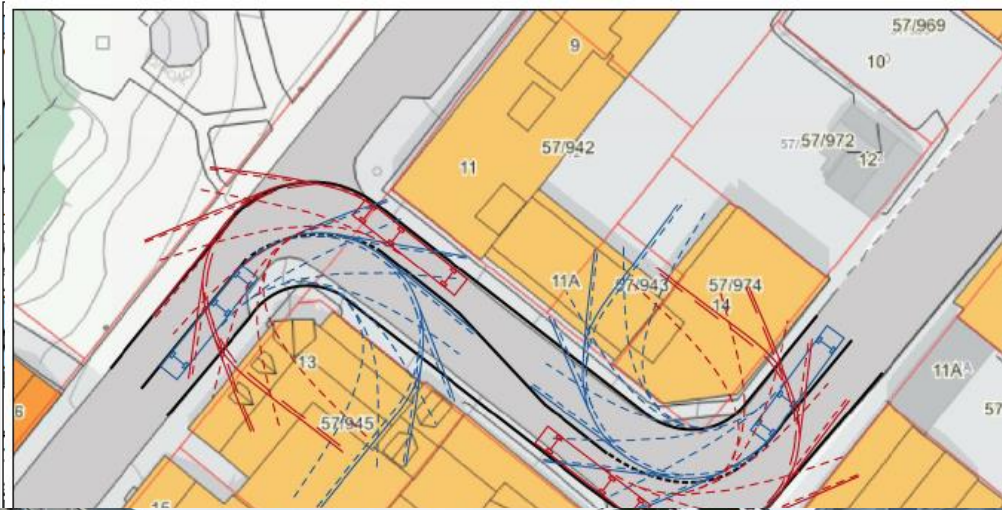
- Orange box: Distriktbuss
- Blue box: Korttidsparkering_Taxi_bobil
- Light blue box: Lokal buss
- Pink box: Turistbusser
- Yellow box: Taxi



Kan Harstad bli en bussby?

- **ALTERNATIVE LØSNINGER TRASEVALG TRAFIKK OG KOLLEKTIV**

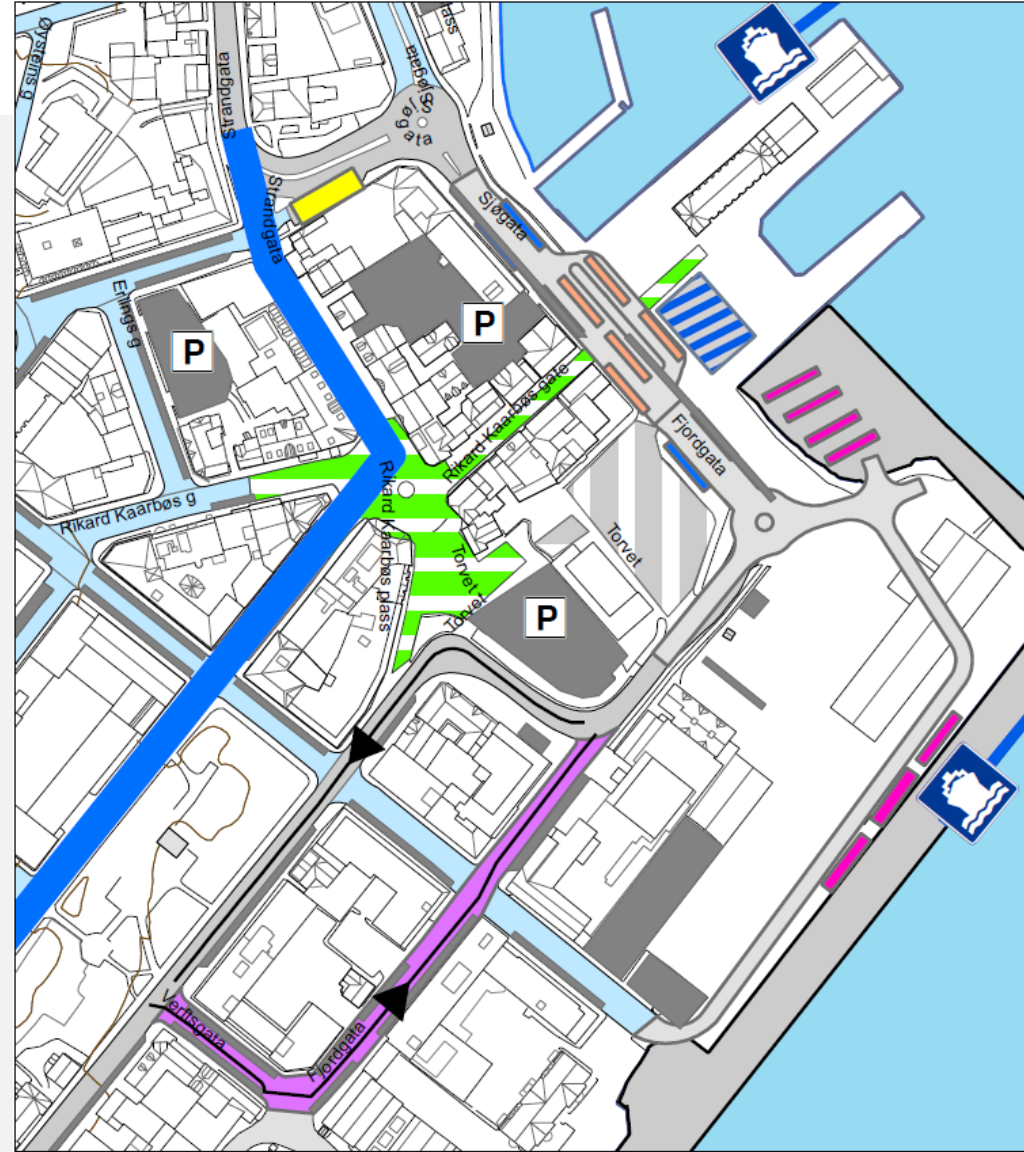
- **Alternativ 2:
Justert trase til Verftsgata
og Fjordgata**
- **Sykeltrase alt 1 og 2:
Storgt-Torget- Strandgt.**



Kan Harstad bli en bussby?

• ALTERNATIVE LØSNINGER TRASEVALG TRAFIKK OG KOLLEKTIV

- **Alternativ 3:**
Hans Egedesgt – Torget – Strandgt
- **Sykeltrase alt 3:**
Storgt-Torget- Strandgt.



Alternativer trasevalg sentrum

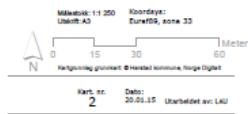
Alternativ 2

- Buss/transport nord og bil nord og sør
- Bussterminal
- Alternativ_Buss
- Gågate

Kollektivterminal

Buss

- Distriktbuss
- Korttidsparkering_Taxi_bobil
- Lokal buss
- Turistbusser
- Taxi
- Gang/sykel



Kan Harstad bli en bussby?

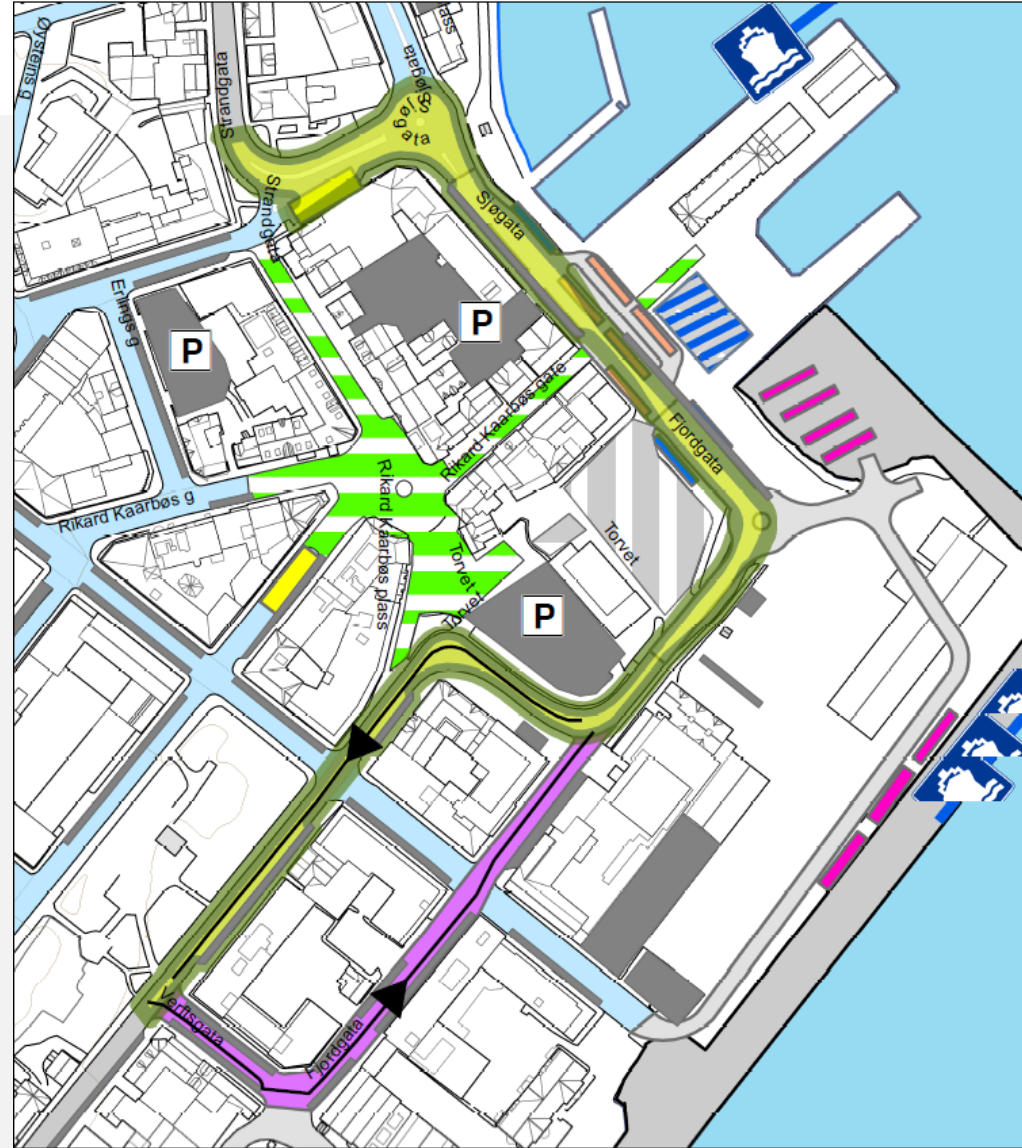
• ALTERNATIVE LØSNINGER TRASEVALG TRAFIKK OG KOLLEKTIV

Målsetning alle alternativer:

• Miljøgate / shared space (eller delt plass)

- Smal veibane
- Opphøyde gangfelt
- 30 km/t

MEN, kostnad ved opparbeidelse



Alternativer trasevalg sentrum

Alternativ 2

Miljøgate

Alternativ 2

Buss/transport nord og bil nord og sør

Bussterminal

Gågate

Kollektivterminal

Buss

Distriktbuss

Korttidsparkering_Taxi_bobil

Lokal buss

Turistbuser

Taxi

Gang/sykkel



Harstad kommune
Attraktiv hele livet



Harstad kommune
Attraktiv hele livet



Kan Harstad bussby?

- Miljøgate



FØR



Sjøgata / Fjordgata

ETTER



Før



Etter



Harstad kommune
Attraktiv hele livet



Kan Harstad bli en bussby?

- **KOLLEKTIVTERMINAL**

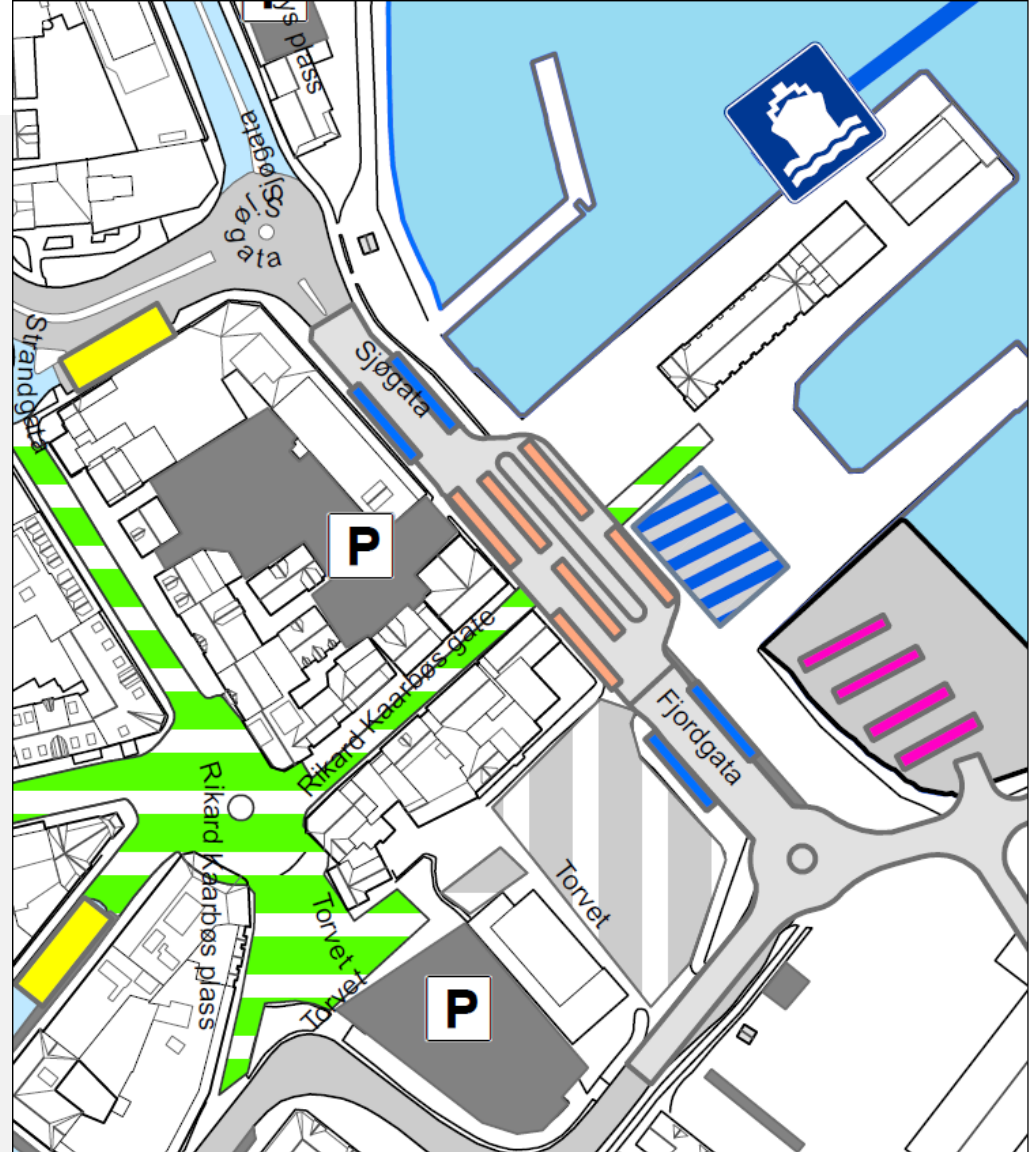
- **Forutsetning:**

- Kollektivterminal

- Avsatt andel for etablering
- Drift kommunalt ansvar
- Arealeffektiv
- Tilknytning havneterminal / hurtigbåt







6 plasser distriktsbusser

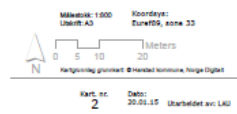
4 plasser lokalbusser



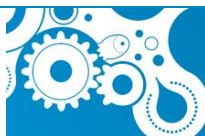
Kollektivterminal

Buss

-  Distriktsbuss
-  Korttidsparkering_Taxi_bobil
-  Lokal buss
-  Turistbusser
-  Taxi
-  Gågate



Harstad kommune
Attraktivt hele livet



Harstad kommune
Attraktivt hele livet



Kan Harstad bli en bussby?

- **KOLLEKTIVTERMINAL**

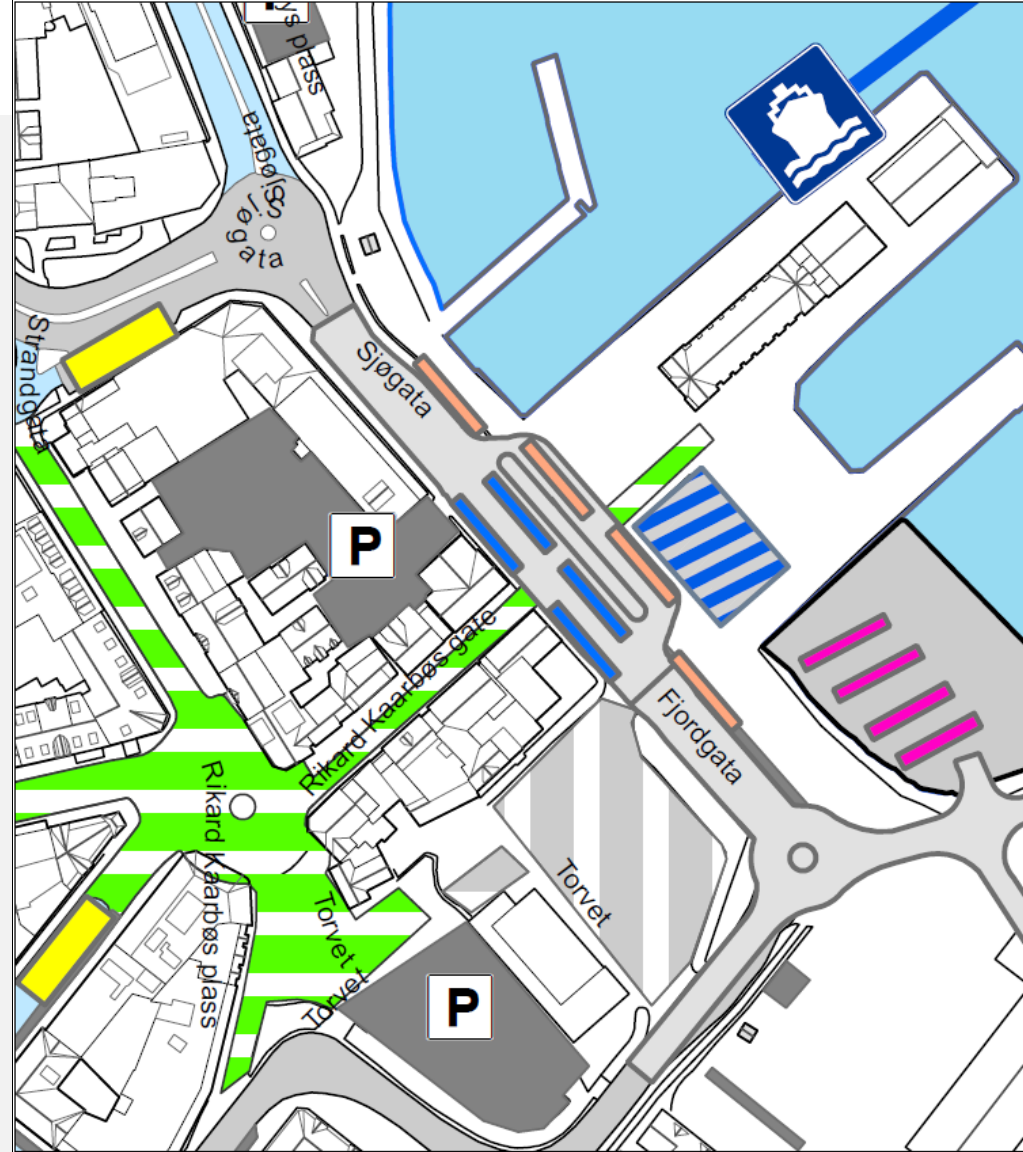
- **Forutsetning:**

- Kollektivterminal

- Avsatt andel for etablering
- Drift kommunalt ansvar
- Arealeffektiv
- Tilknytning havneterminal / hurtigbåt







6 plasser distriktsbusser

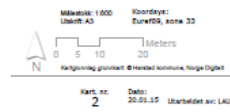
4 plasser lokalbusser



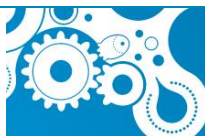
Kollektivterminal

Buss

-  Distriktsbuss
-  Korttidsparkering_Taxi_bobil
-  Lokal buss
-  Turistbusser
-  Taxi
-  Gågate



Harstad kommune
Attraktiv hele livet



Harstad kommune
Attraktiv hele livet





Foto: Lars O. Ødegaard



Harstad kommune
Attraktiv hele livet



Kan Harstad bli en bussby?

- **PARKERING OG KOLLEKTIV SAMMENHENG OG VIRKEMIDDEL**

PARKERING I BY - BØR BEGRENSES ?

Bymiljøperspektiv

Arealperspektiv

Virkemiddel for økt kollektivandel



Harstad kommune
Attraktiv hele livet



Kan Harstad bli en bussby?

- **PARKERING OG KOLLEKTIV**

SAMMENHENG OG VIRKEMIDDEL (lag P-kart om tid)

Veipakke og sentrumsplan:

Ved gjennomføring av alle tiltak kan opptil 150 kommunale P-plasser forsvinne.
(totalt 679 kommunale P-plasser.)

Nye:

Salto – ca 210 p- plasser

Kjøpesenter nord (Larsnes) – ca 300 p-plasser



Kan Harstad bli en buss

- **PARKERING OG KOLLEKTIV SAMMENHENG OG VIRKEMIDDE**

Parkeringsstrategi

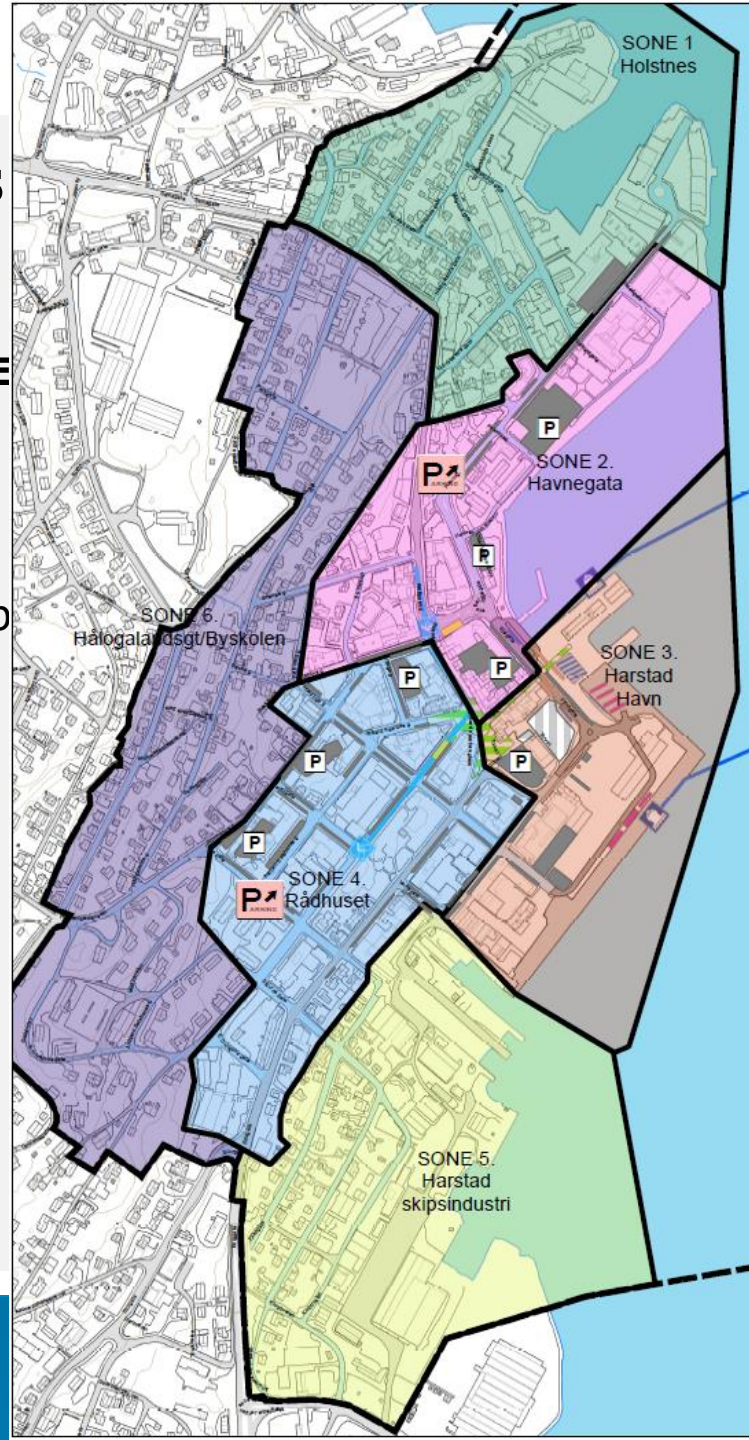
- kan legges som tiltak i sentrumsplan
- kan utarbeides som del av sentrumsplan

Endring i parkeringsbestemmelser

Gradvis fjerne overflateparkering

Parkering i fjell

Parkeringshus



 Harstad kommune
Attraktiv hele livet

Temakart til
kommuneplanen for
Harstad sentrum

SAMFERDSEL

Kartet viser ulike
samferdselstema

Hovedkilde:
Nasjonal vegdatabank

Parkering

-  Dagens parkering
-  Parkeringsanlegg i fjell

P-Soner

-  SONE 1 Holstnes
-  SONE 2. Havnegata
-  SONE 3. Harstad Havn
-  SONE 4. Rådhuset
-  SONE 5. Harstad skipsindustri
-  SONE 6. Hålogalandsgt/Byskolen

Tegnforklaring
Dagens situasjon

-  Gågate
-  Bussterminal
-  Parkering offentlig/privat
-  Taxi holdeplass
-  Riksveg
-  Kommunal veg
-  Plan grense

Målestokk: 1:4 000 Koordinater: Eurne759, sønre 33
Lag: A3 0 25 50 100 150 200 Meter
Partikkeling: grunnnett © Harstad kommune, Norge Digitalt

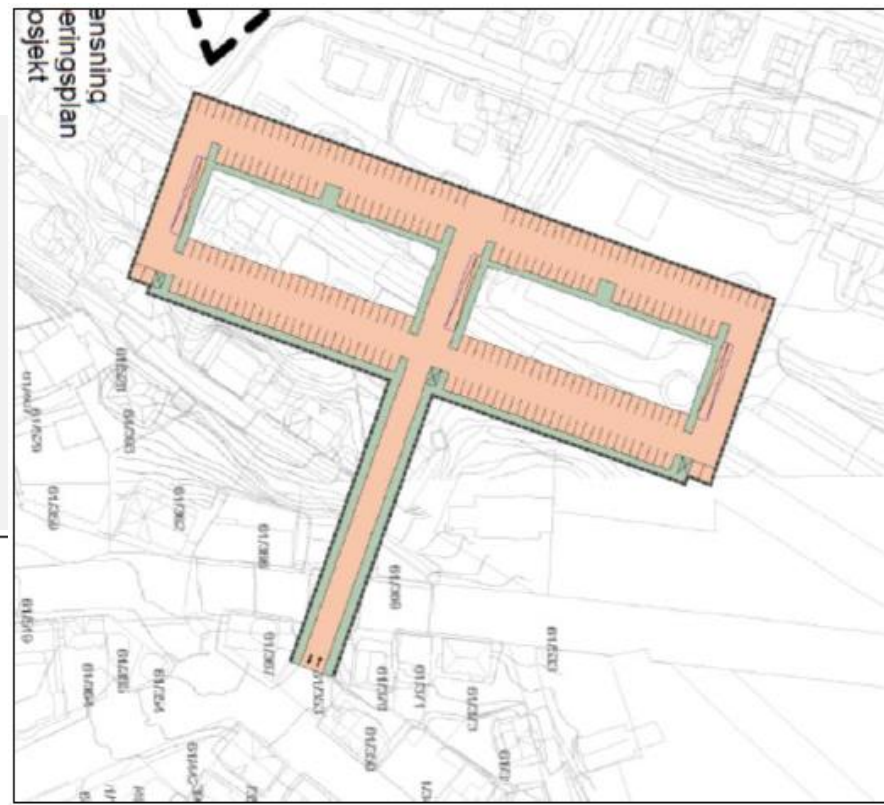
Prosjekt nr. 33499 Kart. nr. 2 Dato: 07.11.14 Utarbeidet av: LAU



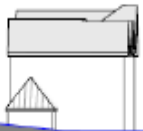
Kan Harstad bli en bussby?

- **PARKERING OG KOLLEKTIV SAMMENHENG OG VIRKEMIDDEL**

Parkeringsstrategi



St.Olavs gate



Harstad Barneskole

Hålogalands gate

Halvdans gate

Strandgata

P-anlegg tilknyttet Havnagata

Havnagata

3000
3000
3000

17000

23400

17000

95000

te



Harstad kommune
Attraktiv hele livet



Kan Harstad bli en bussby?

- **STATUS OG FRAMDRIFT**

- **TRAFIKKUTREDNING**

- Under utarbeidelse. Ferdig slutten av mars 2015

- **PARKERINGSBESTEMMELSER**

- Under utarbeidelse.

- **Resultater trafikkutredning, skisser og løsningsforslag:**

- legges ut på nettsidene fortløpende feb/mars.

Framdrift sentrumsplan:

- Første utkast til planbeskrivelse og bestemmelser april.

- Plan legges ut til høring mai/juni 2015





Harstad kommune
Attraktiv hele livet



Tusen takk for oppmerksomheten!



Kan Harstad bli en bussby?

Hva har bussbyen Harstad å tilby studentene - og hvordan kan byen, kollektivtilbudet og studentene påvirke hverandre positivt?



Harstadpakken - viktig for studentene!

- Billig kollektivtransport (eller sykkel) er godt for studentøkonomien!*



Et regnestykke om studentøkonomi... (månedens budsjett)

Studielån (48·500/halvår)	8·100 kr
- husleie	3·300 kr
- mat	2·000 kr
Igjen å leve for pr måned	2·800 kr
93 kroner dagen...	



Harstadpakken - viktig for studentene!

- Billig kollektivtransport (eller sykkel) er godt for studentøkonomien!
- Sykling og gåing til jobb og studier er godt for helsa!
- Flere på bussen øker trafikksikkerheten, til glede for alle
- Et moderne sentrum der mennesker beveger seg til fots
- Studenter identifiserer seg med miljøverdier



Studentene er viktig for Harstadpakken!

- Kanskje den letteste målgruppen å nå!*
- Skaper grunnlag for god frekvens og flere ruter ut mot bydelene!*
- Bidrar til at det økonomiske regnestykket ser penere ut for Troms Fylkestrafikk!*
- «Studentbilen»*



**FOR
SALE**



Studentene er viktig for bussbyen og miljøet!

- Kanskje den letteste målgruppen å nå!*
- Skaper grunnlag for flere ruter og god frekvens ut mot bydelene!*
- Bidrar til at det økonomiske regnestykket ser penere ut!*
- «Studentbilen» er ikke av siste modell*
- Studentenes miljøvalg former framtida!*



Hva trenger studentene fra bussbyen?

- Pålitelige ruter med hyppig frekvens inn til byen 07:30-10:00 og ut igjen 15:30-18:00
- Billig transport!!!
- Nattbuss onsdag-lørdag
- Enkle betalingsløsninger
- Overgangsordninger der det er mulig (kom an, Troms Fylkestrafikk!)



Javisst kan Harstad bli en bussby!

*Men kommunen og fylkeskommunen
må ha tålmodighet med å venne
Harstadværingene og andre til å bruke
bussen!*



**Studentsamskipnaden
i Harstad**



Harstadpakken

Diskusjon



- Hva er det viktigste som skal til for at jeg/vi skal ta bussen oftere/mer?

- Hva kan vi gjøre i sentrum for at det skal bli mer attraktivt å ta bussen?