



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets presidentskap  
Ekspedisjonskontoret  
Stortinget  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref  
12/2096 - KR

Dato  
07.01.2013

**Spørsmål nr. 553 fra stortingsrepresentant Borghild Tenden til samferdselsminister Marit Arnstad**

**Spørsmål:**

"Mener statsråden at beslutningen om å bygge nytt tunneløp under Oslofjorden bør overlates til Statens Vegvesen uten utredning av andre alternativer som for eksempel bro over Oslofjorden og uten ny politisk behandling, og mener statsråden at det er forsvarlig pengebruk å bygge et nytt tunneløp som ikke vil oppfylle kravene til EUs tunnelsikkerhetsdirektiv etter 2017?"

**Svar:**

Samferdselsdepartementet er klar over at Statens vegvesen arbeider med planlegging av et nytt tunneløp for rv 23 under Oslofjorden.

Planleggingen er basert på forutsetningene fra Stortingets behandling av St.prp. nr. 87 (1995-96) Delvis bompengefinansiering av rv 23 Oslofjordforbindelsen; jf Innst. S. nr. 73 (1996-1997). Tunnelen ble planlagt med to løp, men det ble forutsatt bygging i to byggetrinn i takt med trafikkutviklingen. Det første byggetrinnet omfattet dagens Oslofjordtunnel som er en ett løps tunnel med et kjørefelt i hver retning og et ekstra krabbefelt i stigningene. Byggetrinn to omfatter etablering av et nytt tunneløp og oppgradering av strekningen Måna – Vassum til firefelts veg.

Statens vegvesen har lagt vekt på at bygging av bro vil føre til betydelige merkostnader og at en løsning med tunnel i to løp vil tilfredsstille kravene i Tunnelsikkerhetsforskriften. I tillegg vil en planprosess som også omfatter bro, bli

krevente. Med en ny kommunedelplanprosess for valg mellom bro og tunnel, vil det i følge Statens vegvesen ikke være mulig å ha på plass en løsning i 2019 som er fristen for oppgradering i følge Tunnelsikkerhetsforskriften.

Etter departementets oppfatning er Statens vegvesens grunnlag for ikke å planlegge bro tungtveiende. Erfaringene med tunnel har imidlertid vist betydelige ulemper og kostnader. Det foreligger ingen samlet oversikt over disse forhold. Valg av løsning nå vil ha en nærmest permanent karakter og må derfor sees i et svært langsiktig tidsperspektiv. Bygging av ny tunnel bør ikke velges bare fordi denne løsningen kan realiseres raskest og ha lavest investeringskostnader. Merkostnadene for investering i en bro bør sees i sammenheng med bl.a. sparte kjørekostnader, tidskostnader, drifts- og vedlikeholdskostnader samt kostnader til større oppgraderinger, sammenlignet med tunnel. Sikkerhet, driftsstabilitet, trygghetsfølelse, klimagassutslipp og naturinngrep er også relevante faktorer som bør tas i betraktning.

På denne bakgrunn har departementet bedt Vegdirektoratet om å utarbeide et konkret grunnlag for å kunne vurdere om bro bør utredes som alternativ til tunnel for rv 23 Oslofjordforbindelsen. Vegdirektoratet har fått frist til utgangen av januar 2013.

Samferdselsdepartementet vil etter dette ta stilling til eventuell videre utredning av bro.

Med hilsen



Marit Arnstad

Kopi: Vegdirektoratet