



Statens vegvesen



OPS-prosjektet Rv. 3/25

Reguleringsplaner til offentlig ettersyn

Presentasjon på åpen dag
12. april 2016



Statens vegvesen

Rv 3/25 og NTP

Oppstart 2014–17
fullfinansiert 2018–2023

Rv 3/rv 25 Ommangsvollen – Grundset/Basthjørnet

Regjeringen legger stor vekt på å utvikle rv 3 som en viktig vegforbindelse for godstransporten mellom Oslo og Trondheim. Utbygging av rv 3/rv 25 Ommangsvollen – Grundset/Basthjørnet i Hedmark vil også styrke Hamar og Elverum som felles bo- og arbeidsmarkedsregion. Prosjektet har en positiv beregnet samfunnsøkonomisk netto nytte.



12.04.2015

Åpen dag, Elverum



Rv. 3/25 Ommangsvollen – Grundset



Prop. 1 S (2014–2015)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

FOR BUDSJETTÅRET 2015

Regjeringen følger opp intensjonene i Sundvolden-erklæringen, og varsler i dette budsjettforslaget at nye prosjekter kan vurderes for å bygges ut som OPS-prosjekter. Konkret vil regjeringen nå vurdere om prosjektene E10/rv 85 Tjeldsund – Gullsfjordbotn – Langvassbukta i Nordland og Troms, rv 3/rv 25 Ommangsvollen – Grundset/Basthjørnet i Hedmark og rv 555 Sotrasambandet i Hordaland blir utbygd med denne kontraktsformen.

- Med vedtak av Statsbudsjettet for 2015 er det på det rene at prosjektet blir gjennomført som et OPS-prosjekt.



Statens vegvesen

Prosjektet omfatter utbygging av om lag 16,5 km firefelts veg og 9,5 km tofelts veg med midt-rekkverk og forbikjøringsfelt gjennom kommunene Elverum og Løten.



12.04.2016

Åpen dag, Elverum



Rv. 3/25 Ommangsvollen – Grundset

OPS – kfr st.meld 25 – «på rett vei»

- Offentlig Privat Samarbeid (OPS) innebærer at et privat selskap har totalansvar for en vegstrekning i 20–25 år.
- Totalansvaret innebærer at selskapet finansierer, prosjekterer, bygger, drifter og vedlikeholder vegstrekningen.
- Selskapets oppgave er å sørge for at vegen er åpen, tilgjengelig, sikker og holder avtalt standard



Rv. 3/25 Ommangsvollen – Grundset

Overordnet framdrift og arbeidsopplegg

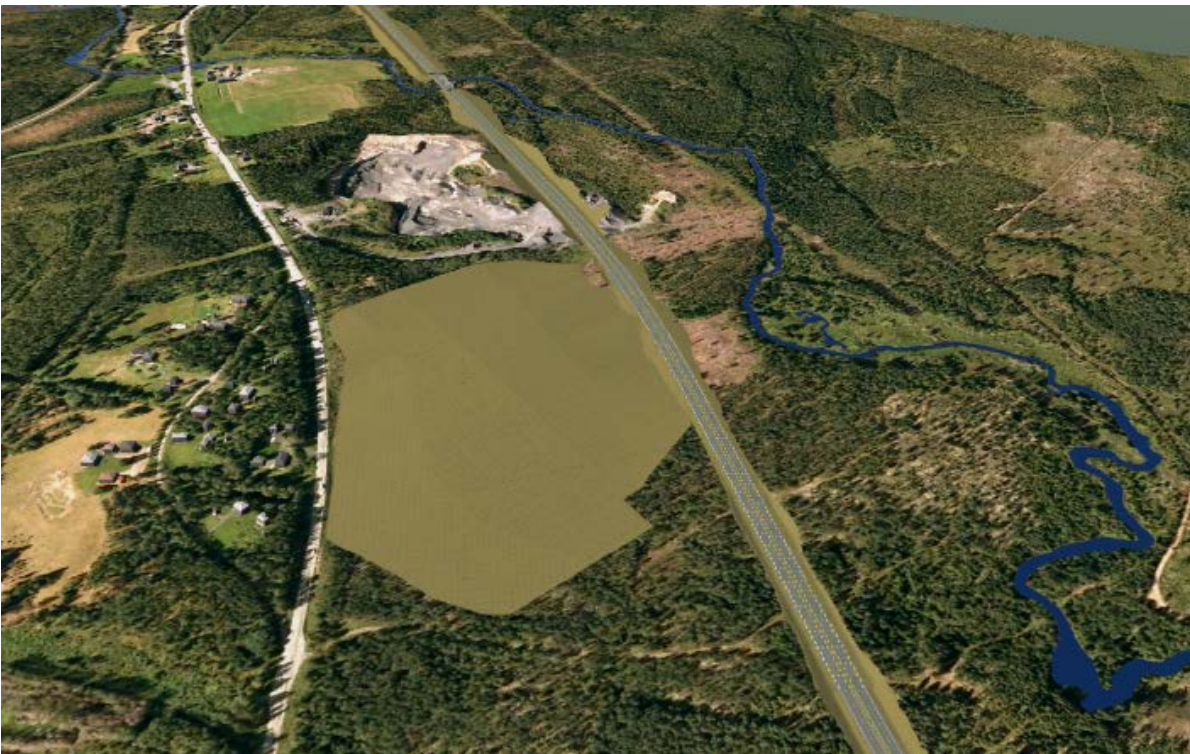
- Arbeidet med ekstern kvalitetssikring (KS2) er startet.
- Statens vegvesen arbeider med å forberede OPS-prosjektet:
 - Komplettering av reguleringsplaner
 - Grunnerverv og hogst
 - Utarbeidelse av konkurransegrunnlag
- Det tas sikte på Stortingsvedtak i løpet av 2016.
- Prekvalifisering av OPS-tilbydere høsten 2016
- Konkurransegrunnlag for OPS-kontrakten ut ved årsskiftet 2016/2017.
- Kontraktstildeling og anleggsstart for OPS-prosjektet ved årsskiftet 2017/2018.
- Forberedende arbeider kan starte i 2017:
 - Ny G/S-veg langs dagens rv. 25 Kroksti – Ånestad
Nytt lokalvegssystem på Ånestad næringsområde
 - Nytt og utbedret vegnett på Terningmoen/Grindalsmoen



Rv. 3/25 Gampmyra deponi

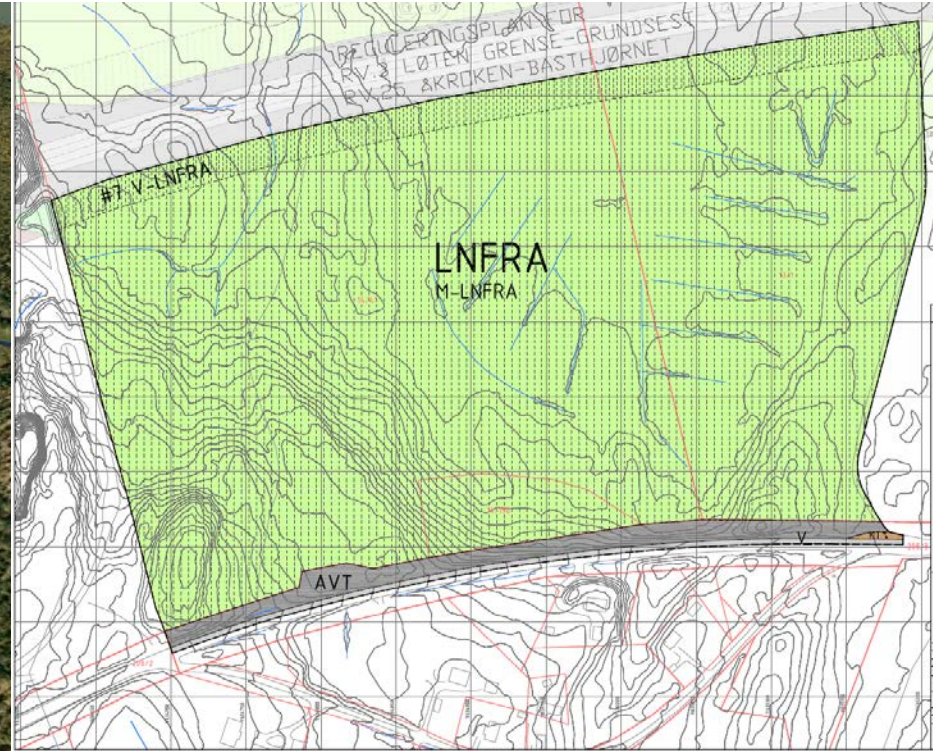
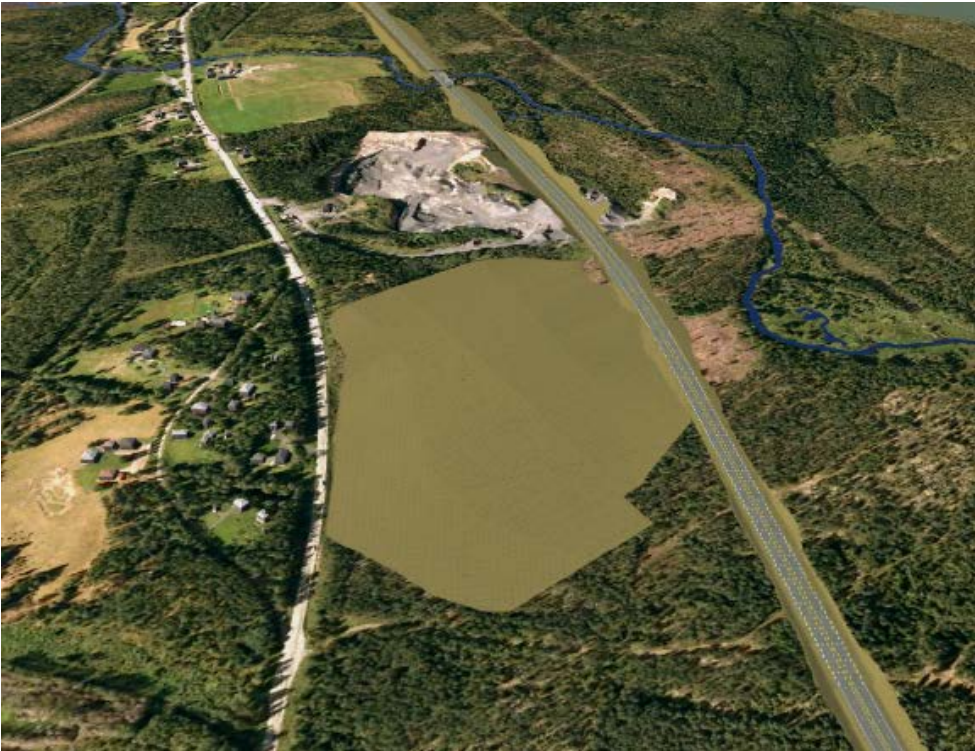
Hvorfor ny reguleringsplan?

- Strengere krav til frostsikring etter 2012
- Dette gir økt masseoverskudd
- OPS-selskapet kan inngå private avtaler og lage egne planer, men det er viktig at Statens vegvesen klargjør en mulighet.
- Stort areal gir fleksibelt deponi





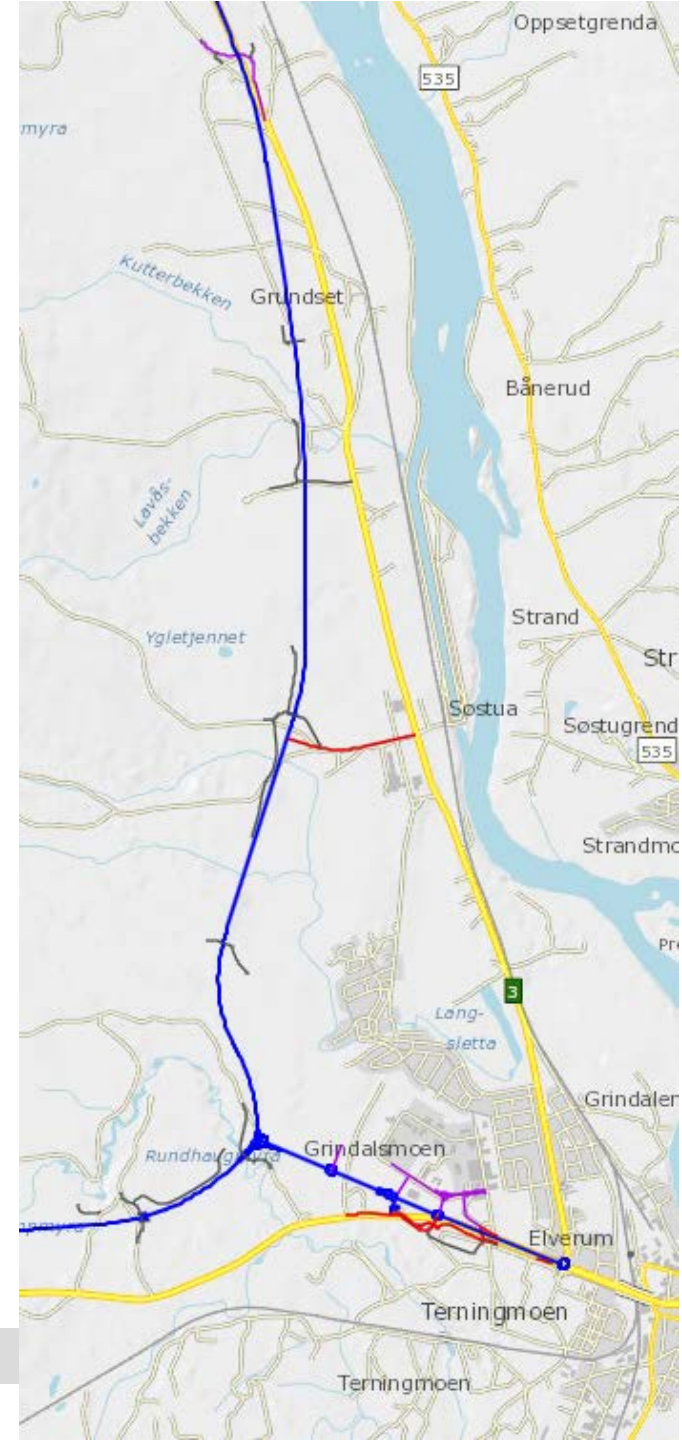
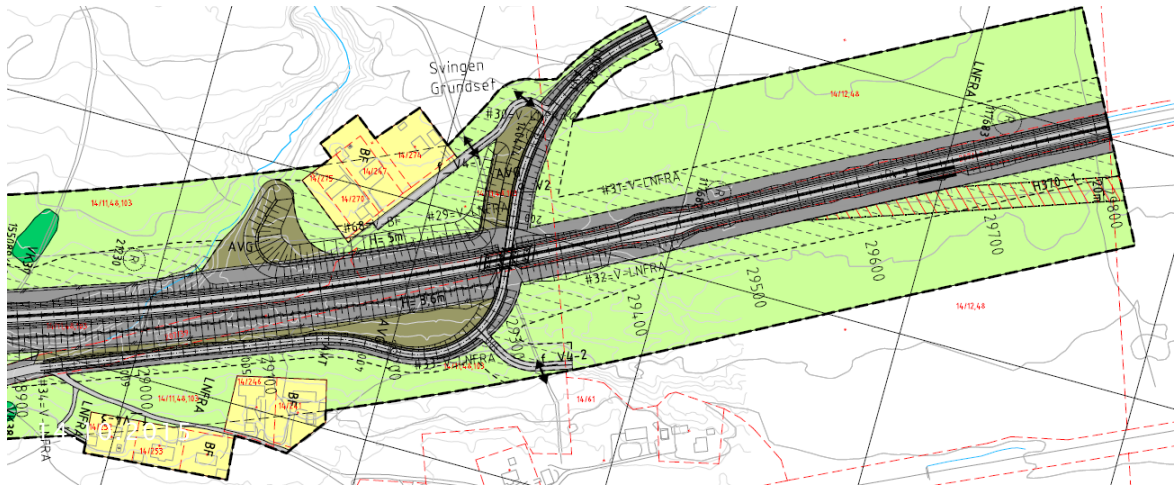
Rv. 3/25 Gampmyra deponi Planforslaget



Rv. 3 Grundset nord

Hvorfor ny reguleringsplan?

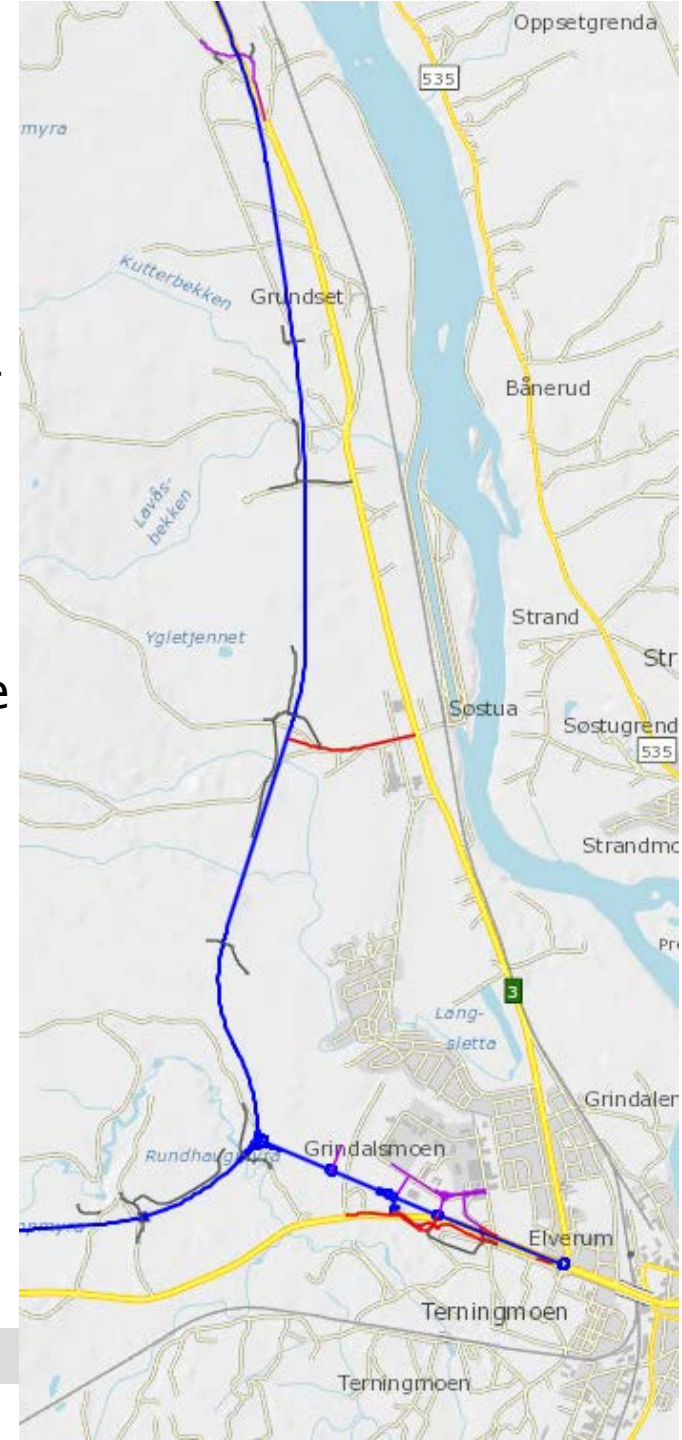
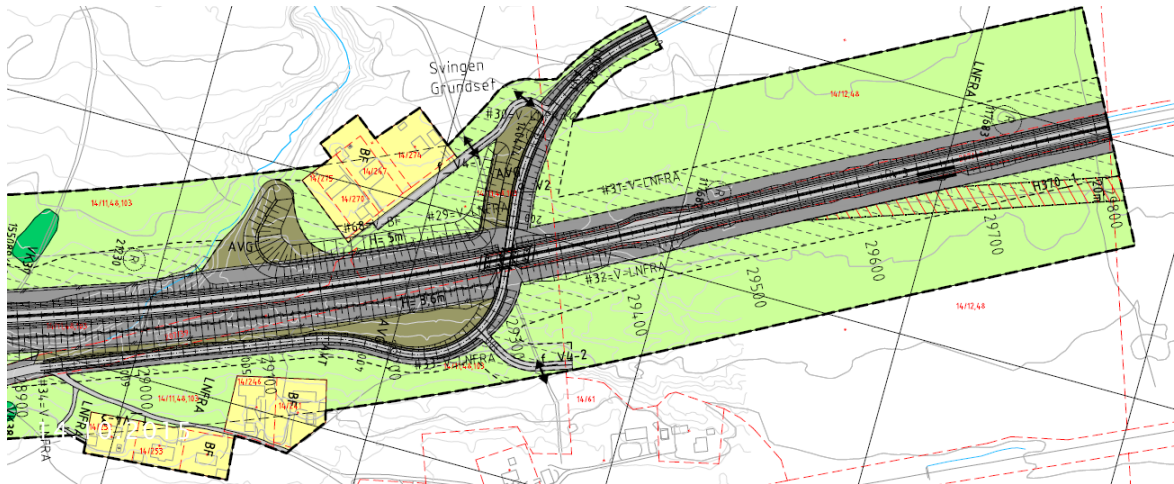
- *Offentlig Privat Samarbeid (OPS) innebærer at et privat selskap har totalansvar for en vegstrekning i 25 år.*
- *Totalansvaret innebærer at selskapet finansierer, prosjekterer, bygger, drifter og vedlikeholder vegstrekningen.*
- *OPS-selskapet bør drifte og vedlikeholde de samme strekningene som de prosjekterer og bygger*



Rv. 3 Grundset nord

Hvorfor ny reguleringsplan?

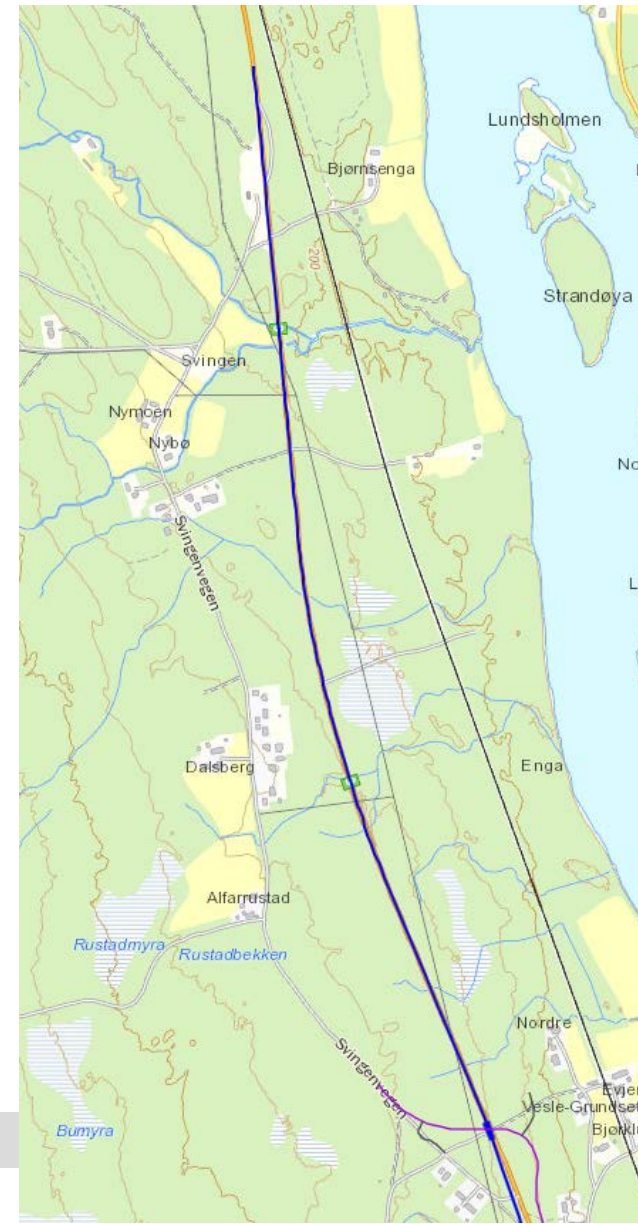
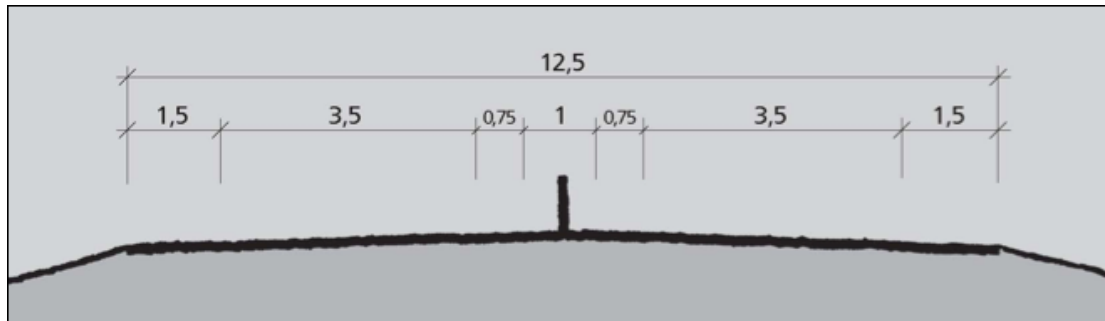
- Opprinnelig plan slutter hvor en treffer dagens veg, uten kryss og snuplass
- Det er ikke ønskelig med kryss på Grundset.
- Det er heller ikke ønskelig at OPS-selskapet bygger riksvegstrekninger de ikke skal drifte og vedlikeholde.
- Vi har snuplass på Svingen rasteplass



Rv. 3 Grundset nord

Hva planlegger vi?

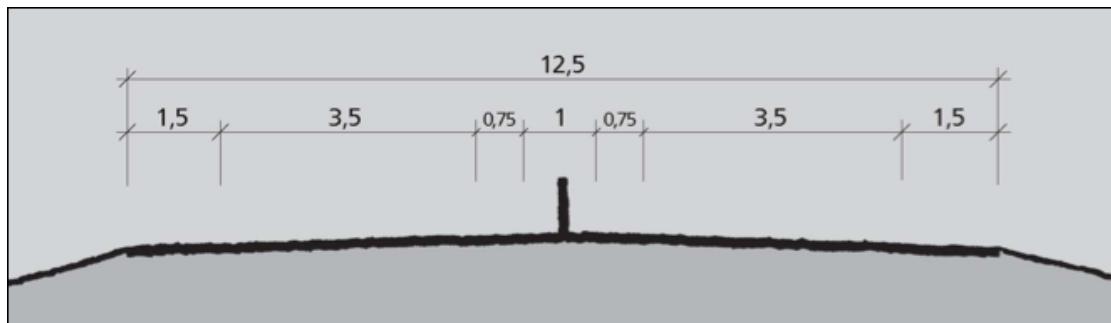
- Enhetlig vegstandard på rv. 3
- H5 Nasjonale hovedveger og øvrige hovedveger, ÅDT 6 000 – 12 000 og fartsgrense 90 km/t
- Vegen skal ha midtdeler med midtrekkverk.
- Vegbredde 12,5 meter
- Sikkerhetsavstand 8,0 meter
- Vegen skal være avkjørselsfri.
- Gående og syklende skal ha et tilbud. Dette bør løses via lokalt vegnett.



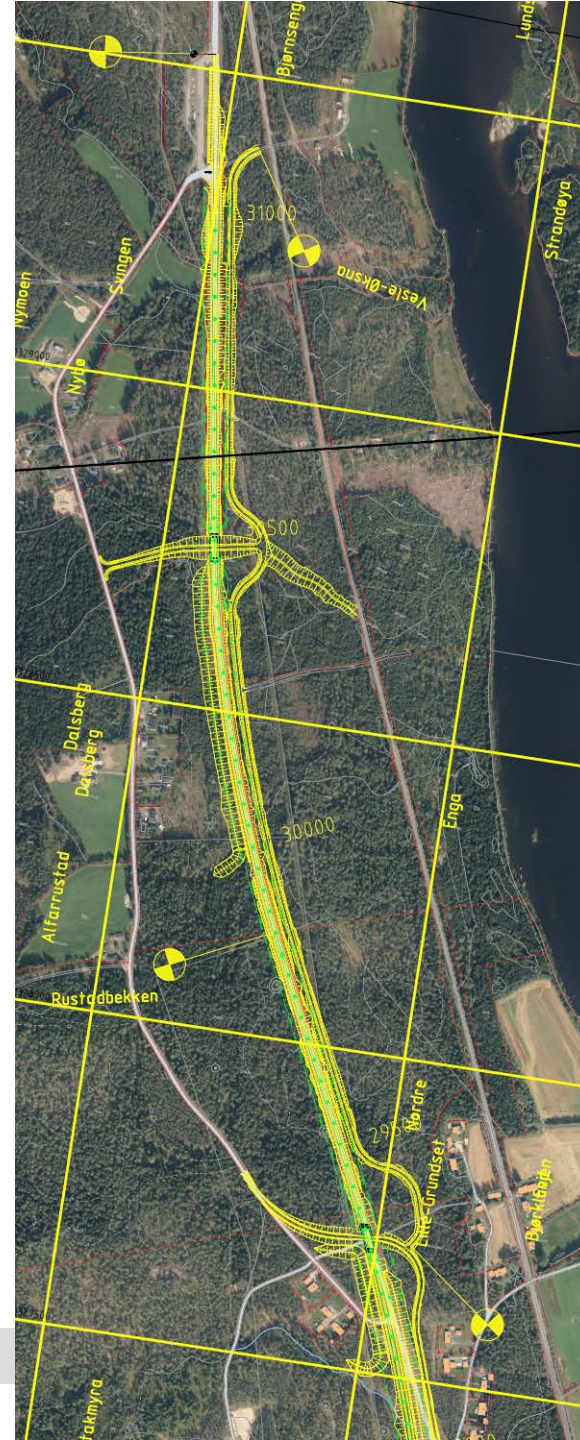


Rv. 3 Grundset nord Planforslaget

- Kontinuerlig midtrekkverk på rv. 3
- Vegbredde 12,5 meter
- Viltgjærde på begge sider
- Avkjørsler på strekningen stenges
- Adkomstveg øst for rv. 3
- Forbindelse under rv. 3 til Svingenvegen
- Støyvoll mot boliger
- Nytt bekkeløp

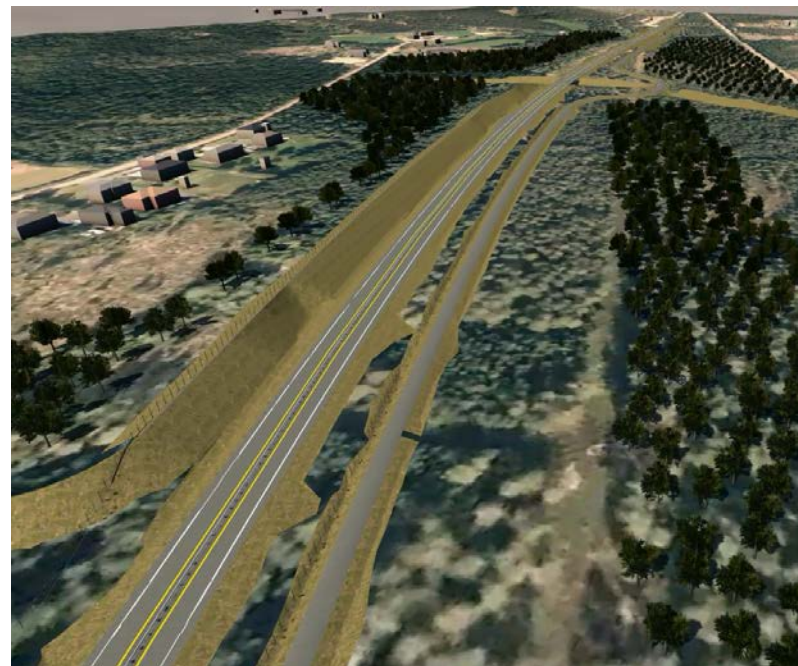
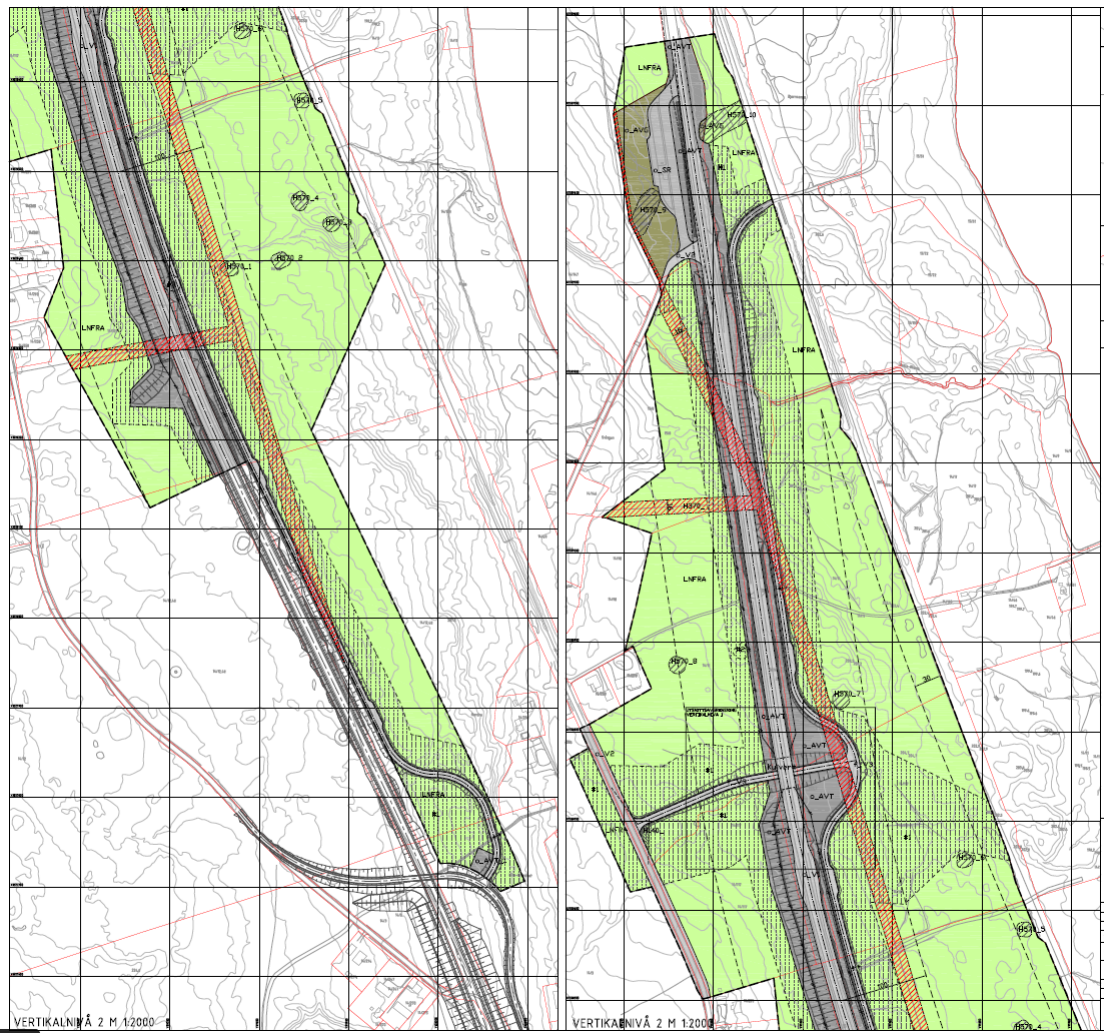


12.04.2016





Rv. 3 Grundset nord Planforslaget





Ny rv. 3 i Elverum

Framdrift for reguleringsendringer

- Dette er Statens vegvesens forslag til endringer i reguleringsplanen.
- Offentlig ettersyn 21. mars – **9. mai 2016**
- Offentlig ettersyn er det formelle kontaktpunktet mellom publikum og myndigheter
- Statens vegvesen behandler skriftlige merknader og sender Elverum kommune for vedtak (mai/juni)
- Merknader kan gi endringer av planforslagene før oversendelse
- Større endringer må ut på begrenset høring
- Sluttbehandling i kommunen i august 2016