

Innkomne merknader til planoppstart

Rv. 3/25 Endring av reguleringsplan– Kontrollstasjon Ånestad

Meland Arne

Fra: Wenche Høye <wenche@tretorget.no>
Sendt: 23. september 2014 13:16
Til: Firmapost-øst
Kopi: Gaustad Anne Helga R.
Emne: Ny kontrollstasjon Rv.3/25
Vedlegg: 140917 Trafikkstasjon Ånestad.docx

Til Statens vegvesen Region Øst.

Viser til annonsen i pressen 8.september 2014.09.23.
Endring av reguleringsplan Ånestad
Ny kontrollstasjon Rv. 3/25 Ommangsvollen – Grundset

Som tredriver i Hedmark og i samarbeid med Innovasjon Norge – v/ Harald Thoresen , som arbeider for økt trebruk i samferdselssektoren,
håper vi på et utviklingsprosjekt når det gjelder den nye kontrollstasjonen på Rv.3/25

Vi kommer gjerne på et møte for å få mer informasjon om prosjektet.

Med vennlig hilsen

WENCHE I. S. HØYE
Prosjektleder

Mobil: 414 16 453
E-post: wenche@tretorget.no



TRETORGET AS | Boks 368, 2402 Elverum | www.tretorget.no



Statens Vegvesen region Øst

Kontrollstasjon for Statens vegvesen på Ånestad i Løten.

Det henvises til kunngjøring i pressen (8. ds.) vedrørende endring av reguleringsplan ved Ånestad, der det planlegges ny kontrollstasjon i skogområdet sørøst for nytt vegkryss på Rv3/25. Statens vegvesen ønsker å bygge ny kontrollstasjon til erstatning for eksisterende kontrollstasjon på Husum. Vegvesenet ønsker synspunkter og opplysninger som kan ha betydning for planarbeidet.

Planene ble også drøftet i dialogmøte (10.d.s.) mellom Statens Vegvesen, Innovasjon Norge – "Tre og Samferdsel", og Tretorget.

Som kjent arbeider Tretorget og Innovasjon Norge for økt bruk av tre i infrastrukturen, ved i denne sammenheng å fokusere på de muligheter utbyggingen av ny Rv3/25 representerer. Ut fra dette oversender vi som innspill forslag til et utviklingsprosjekt, der bygging av ny kontrollstasjon ved Ånestad kan være et «pilotbygg» for Statens vegvesens tilsvarende anlegg.

For den nye kontrollstasjonen ved Rv3/25 vil en synlig bruk av tre som byggemateriale være viktig. Ved Ånestad i Løten begynner "taigaen", - det euro-asiatiske barskogbeltet. "Jordklodens grønne skjerf rundt halsen" (Rolf Jacobsens dikt)

Hedmark er trefylket, og her har vi en enestående mulighet til å være med å realisere flere av planene som vi alle jobber for. Dette kan bli bygg av stor betydning, som et signalbygg innen miljø/energi, - og med innovative løsninger av trematerialer i materialkombinasjoner.

Økt bruk av tre er både et nasjonalt og regionalt satsingsområde. Som tredriver i Hedmark og i samarbeidet med Innovasjon Norge som arbeider for innovasjon gjennom økt trebruk i samferdsessektoren, håper vi et utviklingsprosjekt – slik vi foreslår, vil være mulig.

Mvh
Tredriver i Hedmark
Wenche I.S. Høye

Harald Thoresen
Prosjektleder
Innovasjon Norge -
tre og samferdsel

Elverum 23.september 2014

Til

Statens Vegvesen. Region Øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

Martin Skramstad
Ånestad, Kongsvegen 1587
2340 Løten

Svar ifm høring av ny kontrollstasjon, RV3/RV25 i Løten

Viser til brev av 05.09.14

Jeg forstår deres begrunnelse for ikke å lag ett helt nytt kryss ved dagens kontrollstasjon på Husum, og heller flytte på stasjonene slik at den kommer i nærheten av annet kryss langs RV3/RV25.

Jeg stiller allikevel spørsmål med planleggingen. Som berørt grunneier har jeg forholdt meg til kommunedelplanen og vedtatt reguleringsplan, så kommer denne store endringen som et nytt innspill med en høringsfrist på ca. 1 mnd..

Noe av begrunnelsen med å bygge vegen i regulert linje har vært gjenbruk av kontrollstasjonen. Denne begrunnelsen faller nå bort. Jeg kan ikke se at dette er hensynstatt i det nye planarbeidet, hverken når det gjelder totalløsning eller detaljløsning for min eiendom.

Som berørt grunneier er det viktig for meg å få flyttet ny RV3/RV25 parallelt med dagens veg så jeg slipper små «lapper» av skogsarealer ligge inneklemt i mellom gammel og ny riksveg. Begrunnelsen for dette linjevalget i planprosessen var behovet for å komme sør for eksisterende kontrollstasjon på Husum. Disse arealene vil bli vindutsatt og mindre verdt som skogsarealer i framtiden.

Jeg har ved flere tidligere anledninger spilt inn muligheten for å utvikle området sør for ny RV3/RV25 med bl.a. vegservice/bensinstasjon uten foreløpig gehør. Blant annet har deres begrunnelser vært ønske om å holde all aktiviteten på nordsiden av vegen. Når Vegvesenet nå ønsker å regulere 30 daa til **offentlig og privat tjenesteyting** forventer jeg at dette også åpner for annen beslektet aktivitet på sørsiden av vegen.

Når det gjelder økonomisk erstatning finner jeg det veldig urimelig at dette arealet som blir regulert til tjenesteyting kun skal erstattes med verdien av skog/skogsmark. Med litt framtidsperspektiv kan man se at arealet har en helt annen verdi, og vil bli benyttet til annet formål enn skog i framtiden.

Hilsen

Martin Skramstad

2014/104728-5



Jernbaneverket

Statens Vegvesen Region Øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Henvendelse til: Dag Terje Jenssen
Tlf.: 91656226
Faks:
E-post: dag.terje.jenssen@jbv.no

Dato: 24.09.2014
Saksref.: 201405583-2
Deres ref.: 2014/104728-001
Vedlegg: 0

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@jbv.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

jernbaneverket.no

Løten kommune- Reguleringsplan for RV. 3/25 Ommangsvollen-Grundset,- endring av reguleringsplan ved Ånestad, ny kontrollstasjon- varsel om oppstart av planarbeid, uttalelse

Vi viser til brev datert 05.09.2014 om ovennevnte.
Varslet planavgrensning berører ikke Jernbaneverkets interesser.

Vi ber imidlertid om å bli informert dersom det gjøres endringer i planforslaget.

Jernbaneverket ønsker lykke til med planarbeidet.

Med hilsen

Ragnhild Lien
seksjonssjef
Plan og teknikk, offentlig plan og forvaltning

Dag Terje Jenssen
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk

Fra: [NLF Hedmark/Oppland regionsjef](#)
Til: [Firmapost-øst](#)
Kopi: [tore@tamnestransport.no](#); [odd.haakenstad@gmail.com](#); [ste-hes@online.no](#); [svein.erikaure@gmail.com](#);
[post@widme-transport.no](#); [kenneth.kneppen@gmail.com](#); [kneppen.transport@brednett.no](#);
[mona.skara@gmail.com](#); [Palmer@transport-tjenester.no](#); [tommy.engen@hotmail.com](#); [Mai Grete Skjelsvold](#); [firmapost@olsbakktransport.no](#); [torgeir.grini@hebb.no](#)
Emne: Rv3/25 Ommangsvollen-Grundset
Dato: 6. oktober 2014 11:12:31

Høring ang. endring av reguleringsplan, ny kontrollstasjon.

NLF Hedmark og Oppland støtter forslaget om flytting av kontrollstasjonen ved Husum til skogsområdet sør-øst for nytt vegkryss på Ånestad.

Vi forutsetter at det bygges gode avkjøringsmuligheter. Eventuelle rundkjøringer/kryssløsninger må være store nok for de lengste bilene og må ligge på flatt terreng.

Med hilsen fra

Guttorm Tysnes

Regionsjef

Norges Lastebileier-Forbund Hedmark og Oppland, Midtstranda, 2321 Hamar

Mobil: 957 74 761

Faks: 62 53 63 31

Epost: hedopp@lastebil.no



FYLKESMANNEN I HEDMARK

MOTTATT

2014104728-008

Statens vegvesen, Region øst
Pb. 1010
2605 Lillehammer

061
Statens vegvesen
Region øst

Saksbehandler, innvalgstelefon
Hilde Smedstad, 62 55 12 27

Vår dato 03.10.2014
Vår referanse 2008/6939
Arkivnr. 421.4
Deres referanse 14/104728

Varsel om endring av reguleringsplan for Rv. 3/25 Ommangsvollen – Grundset. Ny kontrollstasjon ved Ånestad i Løten kommune

Vi viser til oversendelse datert 5.9.2014 med varsel om oppstart av reguleringsendring. Endringen gjelder ny kontrollstasjon langs rv. 3/25 ved Ånestad som erstatning for dagens kontrollstasjon på Husum.

Fylkesmannen forutsetter at de overordnede prinsippene i vedtatt reguleringsplan som hensyn til jordvern og effektiv arealbruk, ivaretas også i endringsforslaget. Ny rv. 3/25 krever omdisponering av store arealer dyrka mark av til dels svært god kvalitet. Det er i planprosessen lagt vekt på arealeffektive løsninger og avbøtende tiltak for å begrense ulempene. Fylkesmannen forutsetter at jordvern er en viktig premiss ved valg av løsninger også i endringsforslaget.

Planforslaget må synliggjøre de tilpasninger som gjøres og med et så fullstendig arealregnskap som mulig. Arealene som omdisponeres til selve kontrollstasjonen er i dag skog. Reguleringsendringen synes å få begrensede konsekvenser for dyrka mark, samtidig er det slik at restarealer vurderes som aktuelle å nydyrke for å bidra til rasjonelle enheter etter anleggelse av ny trase. Dette må tas med i betraktning i det videre planarbeidet.

Planforslaget omfatter kun ny kontrollstasjon. Planformålet blir «Offentlig og privat tjenesteyting». Området ved Ånestad har tidligere vært gjenstand for grundige diskusjoner med hensyn til etablering av ny virksomhet. Det har vært et overordnet prinsipp å holde næringsarealene på nordsiden av rv. 3/25 i tilknytning til eksisterende virksomhet. Fylkesmannen vil presisere at etablering av ny kontrollstasjon på sørsiden av rv. 3/25 ikke oppfattes som en åpning for å etablere nye næringsarealer mellom Ånestad og Løten sentrum langs ny rv. 3.

Vi minner samtidig om at planforslaget må ta hensyn til nasjonale mål og føringer når det gjelder:

- Tilrettelegging for medvirkning i planprosessen, jf. § 5-1 i plan- og bygningsloven.
- Vurdering av virkninger for naturmangfold jf. §§ 8 – 12 i naturmangfoldloven

Postadresse: Postboks 4034 2306 Hamar	Kontoradresse: Parkgt 36 2317 Hamar	Telefon Statens hus: Sentralbord: 62 55 10 00	Telefaks: 62 55 10 31	Org.nr.: 974 761 645 Banknr. 7694.05.01675
---	---	--	------------------------------	---

E-post: fmhepost@fylkesmannen.no Internett: www.fylkesmannen.no

- Universell utforming av uteareal og bygninger
- Tilrettelegging for alternative oppvarmingskilder og lav energibruk
- Krav til risiko- og sårbarhetsanalyse av planforslaget
- Sikring av miljømessig forsvarlige løsninger for vannforsyning og avløp
- Kartlegging og sikring mot støy, jf. T-1442 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging
- Oversendelse av ett eksemplar av SOSI-fil og pdf-fil til Statens kartverk Hamar for kontroll.

Med hilsen

Haavard Elstrand e.f.
direktør

Hilde Smedstad
seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

Saksbehandlere: Kjell Erik Kristiansen, *beredskapsavdelingen*, tlf. 62 55 11 07
Øyvind Gotehus, *miljøvernavdelingen*, tlf. 62 55 11 66
Hilde Smedstad, *landbruksavdelingen*, tlf. 62 55 12 27

Kopi: Løten kommune, Hedmark fylkeskommune



Løten kommune

2014/104728-10

Statens Vegvesen
Region Øst
Postboks 1010 Skurva
2605 LILLEHAMMER

Doknr./Løpenr.	Arkivkode	Objektcode	Vår ref	Deres ref.	Dato
14/1011 - 7 10508/14	//		KAWI		06.10.2014

**SVAR - RV 3/25 OMMANGSVOLLEN - GRUNDSET, ENDRING AV REGULERINGPLAN
VED ÅNESTAD
NY KONTROLLSTASJON**

Brevet fra Statens Vegvesen vedr. Rv 3/25 Ommangsvollen - Elverum grense/Grundset, ble diskutert i Løten kommunale råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne torsdag 02.10.14. Reguleringsplanen omhandler flytting av kontrollstasjonen fra Husum til Ånestad. Rådet ber Statens Vegvesen ta hensyn til universell utforming i sine planer, jfr. lov om likestilling.

Med hilsen
Løten kommunale råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne

Anne Lena Brustad /sign
Leder i Løten kommunale råd for mennesker
med nedsatt funksjonsevne

Karin Wilhelmson
Karin Wilhelmson
Sekretær i rådet





Statens vegvesen - Region øst

Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Hamar, 09.10.2014

Deres ref: 014/104728
Vår ref: Sak. nr. 14/9179 - 3
Saksbeh. Hanne Rashmi Grimstveit Tlf. 62 54 45 38 / Øystein Lia Tlf: 62 54 44 35

Svar - Rv. 3/25 Ommangsvollen-Grundset - ny kontrollstasjon Ånestad - Løten kommune

Det vises til deres brev av 05.09.2014 vedrørende utarbeidelse av endring av reguleringsplan for rv. 3/rv. 25, Ommangsvollen- Elverum grense, vedtatt 25.januar 2012. Frist for uttalelse er satt til 07.10.2014. Hedmark fylkeskommune beklager seint svar.

Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for bygging av ny kontrollstasjon sørøst for nytt vegkryss på Ånestad. Statens vegvesen ønsker å bygge kontrollstasjon med kontrollhall, kontorer og atkomst, til erstatning for eksisterende kontrollstasjon på Husum. Området foreslås regulert til formål "Offentlig og privat tjenesteyting". Endringen gjelder kun nevnte området, andre forhold i vedtatt reguleringsplan blir ikke endret nå.

Planfaglig uttalelse

Bakgrunnen for endringen av reguleringsplanen er at Statens vegvesen er anbefalt å etablere en ny kontrollstasjon på Ånestad i Løten kommune. Dette medfører en endring av reguleringsplan for Rv. 3/Rv. 25 Ommangsvollen – Grundset på parsell Ommangsvollen – Elverum grense, vedtatt 25.01.2012. Området er i gjeldende kommuneplan, vedtatt 29.06.2005, avsatt til LNF-formål. Planlagt formål er ikke i tråd med kommuneplanens arealdel.

Den eksisterende kontrollstasjonen på Husum har i dag funksjoner utover opprinnelig tiltenkt bruk; utekontroller. Kontrollstasjonen har i dag provisoriske kontor plasser etter dispensasjon fra arbeidstilsynet.

Fylkesdirektøren

BESØK: Parkgata 64, Hamar POST: Pb. 4404, Bedriftssenteret, 2325 HAMAR
TELEFON: 62 54 40 00 E-POST: postmottak@hedmark.org ORG.NR: 942 116 217

www.hedmark.org

2014/104728-11



Statens vegvesens kjøretøykontrollvirksomhet er i dag lokalisert på to steder; utekontroll og forvaltningskontroll av tunge kjøretøy på Husum og forvaltningskontroll av lette kjøretøy i Elverum. Kontrollene foretas av personell som arbeider på begge lokasjonene.

Statens vegvesen ønsker å samle kontrollene til en lokasjon for å få en bedre utnyttelse av ressursene. Dersom kontrollvirksomheten skal samles på Husum må det gjennomføres omfattende tiltak både på bygningsmasse med tilhørende areal og i forhold til atkomst.

Statens vegvesen ønsker derfor å flytte kontrollvirksomheten til Ånestad, der det skal bygges et to-planskryss med rundkjøring. Der kan det enkelt tilrettelegges for avkjøring til kontrollplassen, som er tenkt plassert i kryssets sørøstre kvadrant. I tilknytning til denne lokasjonen vil det også være forbindelse til kollektiv transport.

En ny kontrollstasjon på Ånestad vil bli regulert til formål "offentlig og privat tjenesteyting". Området ved den eksisterende kontrollstasjonen på Husum samt den planlagte kryssløsningen vil ikke bli omregulert i denne omgang. Arealet er i dag regulert til vegformål.

Fylkeskommunen stiller seg positiv til oppstarten av reguleringsendringen, og ser at det kan være hensiktsmessig å tilrettelegge for kontrollstasjon ved Ånestad. På Ånestad blir kontrollvirksomheten samlokalisert med kollektivtilbud og andre næringsfunksjoner.

Fylkeskommunen ber om at Statens vegvesen i det videre planarbeidet tar stilling til fremtidig bruk av Husum kontrollstasjon. Dersom arealet skal brukes under anleggsfasen vil dette være en midlertidig bruk som avvikles etter ferdigstilling. Det er derfor behov for en redegjørelse av fremtidig planlagt bruk av dette arealet.

Når det gjelder spørsmålet om man skal legge til rette for annen offentlig eller privat tjenesteyting i kryssets sørøstre kvadrant, så vil dette være i konflikt med SMAT-planen. Det tillates etablering av virksomheter som selger plasskrevende varer lokalisert på Ånestad, men kun på nordsiden av vegtraseen. Fylkeskommunen ber om at man forholder seg til de føringene som gis i SMAT-planen. Siden flyttingen av kontrollstasjonen ansees som hensiktsmessig med tanke på samlokalisering med andre funksjoner, slik som kollektiv transport, ser fylkeskommunen denne flyttingen som positiv. Fylkeskommunen ber om at man i det videre arbeidet redegjør for arealbehovet kontrollstasjonen har og ikke legger til rette for annen virksomhet i sør-østre kvadrant.

Det forutsettes at planarbeidet søker tilfredsstillende løsninger som tar hensyn til terreng, vegetasjon, eksisterende bebyggelse, myke trafikanter, barn og unge, tilrettelagte kollektivtransportløsninger og massehåndtering. Universell utforming skal legges til grunn ved utarbeiding av planen.



Det må legges til rette for medvirkning så tidlig som mulig i planprosessen. Det er spesielt viktig å sikre at barn og unges interesser blir ivaretatt på en god måte, jfr. rikspolitiske retningslinjer om barn og unges interesser og utfyllende skriv T – 2/08.

Fylkesdirektøren har utover dette ikke ytterligere merknader til oppstarten av planarbeidet.

Kulturvern faglig uttalelse

Nyere tids kulturminner

Fylkesdirektøren har ingen merknader.

Automatisk fredete kulturminner - befaringsvarsel og foreløpig uttalelse

Innen området som omfattes av regulering til ny kontrollstasjon, er det i følge fylkeskommunens arkivopplysninger og kulturhistoriske vurdering mulighet til å finne automatisk freda kulturminner. Det er på jordene rett vest funnet jernvinnelokaliteter ved registreringer i den nye veitraséen. 600 m mot nordøst er der registrert boplasspor fra jernalder med gravhaug og mulige hustuft.

På grunnlag av ovennevnte er det nødvendig å foreta en overflateregistrering innen planområdet for å oppfylle undersøkelsesplikten etter lov om kulturminner. Jamfør § 9 plikter den ansvarlige leder eller forvaltningsorgan ved planleggingen av større offentlige eller private tiltak etter lovens § 8, første ledd, å undersøke om tiltaket vil virke inn på automatisk fredete kulturminner på en måte nevnt i lovens § 3, første ledd.

Registreringen kan bare utføres på bar og telefri mark. Etter lov om kulturminner § 9, 2. ledd har kulturminnemyndighetene frist på 3 måneder til å avgi uttalelse. Finner vedkommende myndighet at tiltaket berører automatisk fredete kulturminner på en måte som er nevnt i § 3 første ledd, har den rett til å kreve en frist på ytterligere 1 måned. Fristen kan forlenges av departementet (delegert Riksantikvaren). Så lenge fristene løper kan tiltaket ikke iverksettes.

I henhold til lov om kulturminner § 10 skal tiltakshaver selv dekke de utgifter kulturminnemyndighetene har i forbindelse med gjennomføringen av undersøkelsesplikten etter § 9. Det er beregnet et maksimumsbudsjett på kr 24 000,-, med til sammen 30 timer til for/etterarbeid (se vedlegg 1).

Konklusjon

Det opplyses om at planen ikke kan vedtas i kommunen før fylkeskommunen har avgitt sin endelige uttalelse på grunnlag av varslet befaringsvarsel.

Samferdsel, kulturminner og plan imøteser et snarlig svar fra kommune/tiltakshaver om godkjenning av budsjettet. Det bør deretter tas kontakt med kulturminneavdelingen vedrørende tidspunkt for befaringsvarsel.



HEDMARK
FYLKESKOMMUNE

Med vennlig hilsen

Erlend Myking
ass. fylkessjef
Samferdsel, kulturminner og plan

Elisabeth Seip
kulturvernleder

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Vedlegg:
Befaringsvarsel m/budsjettoverslag

Kopi til:
Fylkesmannen i Hedmark, Postboks 4034, 2306 HAMAR
Løten kommune



Fylkesdirektøren

BEFARINGSVARSEL FOR REGULERINGSPLAN FOR NY KONTROLLSTASJON
PÅ ÅNESTAD, LØTEN KOMMUNE
i henhold til Lov om kulturminner

Sak. nr. 14/9179
Saksbeh. Øystein Lia
Tlf: 62 54 45 35

Det vises til vedtak i Fylkesrådet, Hedmark fylkeskommune, Sak 107/13 den 06.05.2013 - *Refusjon for fylkeskommunale arkeologiske tjenester i samsvar med § 10 i Lov om kulturminner*. Vedtaket innebærer at fylkeskommunen skal kreve refusjon for arkeologiske tjenester med hjemmel i § 10 i Lov om kulturminner. Timeprisen er satt til kr. 800.- og Prisen omfatter forarbeid, effektiv arbeidstid i felt og rapportskriving.

Hedmark fylkeskommune v/kulturvernseksjonen vil foreta arkeologisk registrering/ sjakting i forbindelse med reguleringsplan for ny kontrollstasjon på Ånestad, Løten kommune.

Vi har satt opp følgende budsjett for ovennevnte tiltak:

Tekst	Antall timer	a kr 800
Timer i felt	15	kr 12 000
Timer til rapportskriving	15	kr 12 000
Sum timer	30	kr 24 000
Trekullprøver til datering	x stk	kr 0
Totalt		kr 24 000

GODKJENNING AV TILTAKSHAVER

Undertegnede har mottatt befaringsvarsel og godkjenner med dette ovennevnte budsjett for arbeidet.

Sted

dato

Underskrift

Framdrift og budsjettmessige forhold

Det understrekes at tidsberegning er et antatt maksimumsoverslag. Dersom man finner kulturminner, vil det ta tid å avgrense og dokumentere disse. Dersom det ikke blir gjort noen funn underveis, vil undersøkelsen ta kortere tid. I den endelige uttalelsen, etter at befaringen har funnet sted, vil antall timer og den endelige prisen angis. Evt. arbeid utover vedtatt budsjett, skal varsles og godkjennes skriftlig av kommune/tiltakshaver før arbeidet fortsetter.

Kulturvernavdelingen ber om et svar fra kommune/tiltakshaver om godkjenning av budsjettoverslaget på kr 24 000, jfr. vedlagte skjema som sendes samferdsel, kulturminner og plan v/ kulturminneavdelingen, Hedmark fylkeskommune (vedlegg 1).

Arkeologisk overflateregistrering

Arkeologisk overflateregistrering er en visuell og systematisk metode for registrering av kulturminner i felt. Fylkeskommunal arkeolog befarer et skog og/eller kulturmarka for å finne ikke registrerte synlige fornminner, som gravhauger, tjæremiler, kullgroper, jernvinneanlegg m.m. Ved vurderingen av fornminnene brukes ofte jordbor for å avgjøre fornminnestypene. Eventuelle fornminner registres med GPS, slik at de merkes av på digitale kart.

Konsekvenser ved eventuelt funn av automatisk fredete kulturminner

Dersom det blir funnet automatisk fredete kulturminner i det undersøkte området, må kulturminnene avmerkes i planen.

Utgangspunktet er at kulturminnene skal bevares. Kulturminnene, eller kulturminneområdet, med en minimums sikringsone på 5 m, må derfor reguleres til hensynssoner etter plan- og bygningsloven, med egne retningslinjer for bruk. Området må markeres som sådan på plankartet, med symbolet "rune-R" i tillegg til loddrett skravur. På plankartets tegnforklaring anbefales følgende tekst: "R = automatisk fredete kulturminner etter Lov om kulturminner §§ 4,6 og 8".

Følgende tekst bes tatt inn i planbeskrivelsen: "Innen området regulert hensynssoner er det kulturminner som er automatisk fredet etter Lov om kulturminner av 9.juni 1978 §§ 4,6 og 8."

Hensynssoner kan evt. kombineres med annet formål som ikke strider med bevaringen. Annet formål kan i enkelte tilfeller være jordbruk, evt. med retningslinjer som begrenset plogdybde med mer, gitt av fylkeskommunen.

Dersom kommunen/tiltakshaver ønsker å få dispensasjon fra lov om kulturminner for å få fjernet kulturminnene, må kulturminnene fortsatt være avmerket på reguleringskartet, men regulert til det samme formål som resten av området er tenkt regulert til. I de tilfeller der en registrering er foretatt i forkant av høringen, og kulturminnene er avmerket på plankartet, vil planen være en dispensasjonssøknad i seg selv. Der automatisk fredete kulturminner blir registrert i forbindelse med at en plan er sendt på høring, vil kulturminnene måtte innarbeides i planen før planen kan virke som en dispensasjonssøknad. Dersom fylkeskommunen ikke vil anbefale en slik dispensasjon, er det aktuelt å inngå en ny dialog om arealdisponeringen i planen, slik at hensynet til kulturminnene kan ivaretas. Alternativt vil fylkeskommunen måtte fremme innsigelse til planen. Dersom fylkeskommunen derimot stiller seg positiv til dispensasjonssøknaden, vil den bli videresendt til Riksantikvaren, med anbefaling. Det er riksantikvaren som har myndighet til å innvilge dispensasjoner etter lov om kulturminner.

Det vil være hensiktsmessig å få avklart fylkeskommunes holdning til planen før den sendes ut på høring.

Så fremt Riksantikvaren innvilger dispensasjon, så skjer dette nesten unntaksvis på betingelse av at kulturminnene blir arkeologisk undersøkt før tiltak etter planen kan iverksettes. Slik undersøkelse vil utføres av KHM, Universitetet i Oslo som rette faginstans for å utføre arkeologiske utgravninger i Østlandsområdet. KHM, Universitetet i Oslo vil som en del av dispensasjonsbehandlingen uttale seg vedr. faglige forhold og komme med innspill til budsjett for undersøkelsen. Dersom Riksantikvaren innvilger dispensasjon, vil Riksantikvarens brev med innvilgning av søknaden inneholde KHM, Universitetet i Oslos budsjettoverslag, og bestemmelser om undersøkelsene som må innarbeides i planen. Det er fylkeskommunens oppgave å se til at bestemmelsene blir integrert i planen. Dersom bestemmelsene ikke blir integrert i planen, er dette et grunnlag for å reise innsigelse mot planen på kulturvern faglig grunnlag. Kommune/ tiltakshaver må dekke utgiftene til de endelige undersøkelsene, jf. lov om kulturminner, § 10.

Statens vegvesen Region øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 04.11.2014
Vår ref.: 201406126-2
Arkiv: 323
Deres dato: 05.09.2014
Deres ref.: 2014/104728

Saksbehandler:
Kristin Ødegård Bryhn

NVEs innspill ved varsel om oppstart - Endring av reguleringsplan ved Ånestad - Ny kontrollstasjon

Vi viser til brev datert 05.09.2014. På grunn av sykdom og store saksmengder har vi ikke hatt anledning til å svare ut varsler om oppstart før nå. Vi beklager dette.

Flomfare og inngrep i vassdrag

Det er noen mindre bekker innenfor planområdet. NVE mener i prinsippet at bekker bør være åpne, og følge sine naturlige løp. Dersom dette ikke er mulig må inngrepene beskrives i planen med hensyn på teknisk utforming, mulige konsekvenser i vassdraget (biologisk mangfold, flomforhold m.v.) og eventuelt avbøtende tiltak. Dette for at tiltakene skal kunne avklares i forhold til vannressurslovens bestemmelser.

Utbyggingen vil medføre endra arealbruk og økt andel tette flater, og det må tas høyde for økt og endret avrenning etter utbygging. I plansammenheng må man også ta høyde for klimaendringer som gjør at en må forvente ekstremsituasjoner som store nedbørsmengder hyppigere enn før. Dette innebærer at man må planlegge veger, stikkrenner med mer på en slik måte at de ikke fører til uønska flomsituasjoner. Dersom det er aktuelt å føre overvann til eksisterende vassdrag må det gjøres vurderinger/beregninger i forhold til hva vassdraget har kapasitet til å ta imot. Slike vurderinger må fremkomme av planen.

Våre retningslinjer NVE 2/2011 – *Flaum- og skredfare i arealplanar* ligger tilgjengelig på www.nve.no/arealplan og vi ber om at denne legges til grunn i det videre planarbeidet.

Med hilsen

Paul Christen Røhr
fung. regionsjef

Kristin Ødegård Bryhn
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Fra: [Martin Skramstad](#)
Til: [Firmapost-øst](#)
Kopi: [Meland Arne](#)
Emne: 2014/104728
Dato: 29. januar 2015 22:07:20

- > Hallo
- >
- >
- > Viser til brev av 26.01.15.
- >
- > Jeg registrerer behovet for endringer i reguleringsplan for min eiendom.
- >
- > Av tilsendte brev går det ikke fram hvilke arealkonsekvenser disse endringene får for min eiendom. Jeg ønsker oversendt hvor mye totalt arealbruk som et planlagt regulert på min eiendom, samt hvilke endringer denne mulige endringen innebærer.
- >
- > Jeg kan ikke ta stilling til litt sørover for RV3 og litt østover for Ånestadvegen ,men frykter det betyr av jeg mister enda mer areal. Jeg ber derfor dere vurderer andre tiltak som minimaliserer bruken av dyrket areal på strekningen over min eiendom.
- >
- > Jeg vil gjerne ha tilsendt kart der dagens plangrense og en eventuell ny plangrense er tegnet inn.
- >
- > Når dette foreligger vil jeg gi mine synspunkter til revidert plangrense.
- >
- > Det vil også være av betydning for meg om dere opererer som ren grunnerverver eller om det er mulig å inngå helhetlige løsninger med dere. Jeg ser fram til å høre fra dere når det foreligger en avklaring på dette spørsmålet.
- >
- >
- > Med hilsen
- >
- > Martin Skramstad
- >
- >
- > Sendt fra min iPad



Jernbaneverket

Statens Vegvesen Region Øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Henvendelse til: Dag Terje Jenssen
Tlf.: +47 32275339
Faks:
E-post: dag.terje.jenssen@jbv.no

Dato: 02.02.2015
Saksref.: 201405583-4
Deres ref.: 2014/104728-016
Vedlegg:

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@jbv.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

jernbaneverket.no

Jernbaneverkets uttalelse til endret forhåndsvarsl av regulering av ny kontrollstasjon ved Ånestad

Vi viser til brev datert 26.01.2015 om ovennevnte.
Varslet planavgrensning berører ikke Jernbaneverkets interesser.
Vi ber imidlertid om å bli informert dersom det gjøres endringer i planforslaget.

Jernbaneverket ønsker lykke til med planarbeidet.

Med hilsen

Ragnhild Lien
seksjonssjef
Plan og teknikk, offentlig plan og forvaltning

Dag Terje Jenssen
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk



Statens vegvesen, Region øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

Saksbehandler, innvalgstelefon Se liste	Vår dato	Vår referanse
	10.02.2015	2008/6939
	Arkivnr.	Deres referanse
	421.4	2014/104728 = 22

Reguleringsplan for ny rv 3/rv 25 Ommangsvollen – Grundset. Endring i forhåndsvarslet område for regulering ved Ånestad

Vi viser til oversendelse datert 26.1.2015 med ny områdeavgrensning for reguleringsplanarbeider for ny kontrollstasjon ved Ånestad i Løten kommune. Det vises til at det er behov for å optimalisere og justere toplanskrysset på Ånestad. Det er ønskelig å flytte ny rv. 3 litt sørover og Ånestadvegen litt østover.

Det fremgår ikke av varselet hvilke arealkonsekvenser endringen får. Det blir viktig at dette fremkommer når planen sendes på høring. Fylkesmannen viser til vår uttalelse datert 3.10.2014 ved varsel om oppstart. Våre innspill vil også gjelde for endringsforslaget.

Med hilsen

Haavard Elstrand e.f.
direktør

Hilde Smedstad
seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

Saksbehandlere: Kjell Erik Kristiansen, *beredskapsavdelingen*, tlf. 62 55 11 07
Øyvind Gotehus, *miljøvern*avdelingen, tlf. 62 55 11 66
Hilde Smedstad, *landbruks*avdelingen, tlf. 62 55 12 27

Kopi til:
Hedmark fylkeskommune
Løten kommune

Postadresse: Postboks 4034 2306 Hamar	Kontoradresse: Parkgt 36 2317 Hamar	Telefon Statens hus: Sentralbord: 62 55 10 00	Telefaks: 62 55 10 31	Org.nr.: 974 761 645 Banknr. 7694.05.01675
---	---	--	--------------------------	---

E-post: fmhepost@fylkesmannen.no Internett: www.fylkesmannen.no

2014/104728-22

Statens vegvesen Region øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 12.02.2015
Vår ref.: 201406126-4
Arkiv: 323
Deres dato: 26.01.2015
Deres ref.:

Saksbehandler:
Kristin Ødegård Bryhn

NVEs innspill til endring av forhåndsvarsel om oppstart - Reguleringsplan ved Ånestad - Ny kontrollstasjon Rv 3/25 - Løten kommune, Hedmark

Vi viser til brev datert 26.01.2015. Vi viser også til vårt innspill ved varsel om oppstart datert 04.11.2014. De samme forhold som vi påpekte ved første gangs varsel om oppstart vil også gjelde for det nye planområdet.

Vi viser for øvrig til våre retningslinjer NVE 2/2011 – *Flaum- og skredfare i arealplanar* som ligger tilgjengelig på www.nve.no/arealplan, og vi ber om at denne legges til grunn i det videre planarbeidet. Vedlagt er også ei sjekkliste knyttet til NVEs ansvarsområder som kan benyttes i forbindelse med planarbeidet. Sjekklista er ment bruket som et generelt hjelpemiddel til å sjekke ut aktuelle forhold og for å sikre tilfredsstillende dokumentasjon av relevante forhold knyttet til faren for flom, erosjon eller skred.

Med hilsen

Stein Nordvi
regionsjef

Kristin Ødegård Bryhn
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg: Sjekkliste



Sjekkliste for reguleringsplan - vurdering av tema innenfor NVEs forvaltningsområder

NVE har et statlig forvaltningsansvar for vassdrags- og energiresurser samt forebygging av skader fra flom- og skred. Kommunene har et ansvar for å ta hensyn til disse temaene i arealplanleggingen. Denne sjekklisten kan brukes til hjelp for vurderinger, men er ikke uttømmende. Når det gjelder flom- og skredfare viser vi til at det skal utarbeides en ROS-analyse for alle planer, jf. pbl § 4-3 og [DSB veileder Samfunnsikkerhet i arealplanleggingen](#). ROS-analysen må inneholde en begrunnet vurdering av om det er fare for flom, erosjon eller skred, og en konklusjon på om det er tilfredsstillende sikkerhet i henhold til TEK10. Når det gjelder vassdrag og energianlegg er det noen typer tiltak som vil ha behov for avklaring i forhold til sektorlovverk ([vannressursloven](#) og [energilovent](#)).

Tema i planen	Hvilke vurderinger bør gjøres	Innarbeiding i plan	Linker til mer informasjon
<p>Er det vassdrag i planområdet?</p> <p><i>Styring av arealbruken bort fra vassdragene er det beste virkemiddelet for å ta vare på vassdragsmiljø og begrense vassdragsrelatert fare.</i></p>	<p>Hvordan skal planen ta hensyn til natur-, kulturmiljø og friluftsinnteresser i 100-metersbeltet langs vassdrag, jf. pbl § 1.8?</p> <p>Generelt er det viktig å holde vassdrag åpne og bekkelukking frarådes.</p> <p>Dersom det planlegges tiltak som berører allmenne interesser i vassdrag eller grunnvann, må konsekvensene av dette beskrives, som grunnlag for ev. konsesjonsvurdering eller samordning etter vannressursloven. Hvilke alternative løsninger eller avbøtende tiltak er mulig for å ivareta vassdrag?</p> <p>I verna vassdrag bør en vurdere differensiert forvaltning etter PRP for verna vassdrag.</p>	<p>Alle vassdrag, inkludert åpne og lukka bekker, bør merkes tydelig i plankartet og reguleres til arealformål 3, 5 eller 6, jf §12-5.</p> <p>Bestemmelser om byggegrense til vassdrag, kan differensieres ut fra konkrete vurderinger av allmenne hensyn, for eksempel 50-100 m langs hovedvassdrag og 20 m langs bekker.</p> <p>Forutsetninger for og ev. avbøtende tiltak ved vassdragsinngrep må innarbeides i bestemmelser.</p> <p>Forvaltning etter RPR for verna vassdrag kan fastsettes i bestemmelser og/eller vises som hensynsone.</p>	<p>Karttjenesten NVE Atlas</p> <p>Arealplanlegging og vassdragsmiljø</p> <p>Vannressursloven</p> <p>Verneplan for vassdrag</p> <p>RPR for vernede vassdrag</p>
<p>Kan området være flomutsatt?</p> <p><i>Dersom planområdet er innenfor 20-metersbeltet langs bekk eller 100-metersbeltet langs elv så bør flomfare vurderes. På flate elvesletter vil flommen ha større uttrekning.</i></p> <p><i>På grunn av klimaeendringer forventes økt flomvannføring med minst 20% i små nedbørfelt og kystvassdrag. I noen regioner vil også flommene øke i store vassdrag.</i></p>	<p>Finnes det flomsonekart i planområdet?</p> <p>Utenfor kartlagte områder kan en første vurdering baseres på observasjoner fra tidligere flommer, lokalkunnskap og kartanalyse. Ved tvil må det gjøres en fagkyndig utredning.</p> <p>Det må vises særlig aktsomhet langs bratte og masseførende vassdrag.</p> <p>Eventuelle kulverter, bruer og bekkelukking som kan gå tett, bør kartlegges.</p> <p>Vil utbyggingen medføre økt overvann og raskere avrenning til vassdrag? Vil havnivåstigning og stormflo ha betydning for flomvannstand i vassdrag med utløp i sjø?</p>	<p>Ny bebyggelsen bør i utgangspunktet plasseres utenfor flomutsatte områder.</p> <p>Flomutsatte areal skal vises som hensynsone og tilknytted bestemmelser som ivaretar sikkerheten gitt i TEK10 §7-2.</p> <p>En avstandsgrense på 20 m fra bekker vil normalt dekke fare for flom og flomskred</p> <p>Alternative flomveier for lukkede bekker bør vises som hensynsone i planen</p> <p>Det kan fastsettes bestemmelser om lokal overvannshåndtering.</p>	<p>Flomsonekart utarbeidet av NVE</p> <p>Krav til flomsikkerhet i TEK10</p> <p>Retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar (rev.)</p> <p>Retningslinjer for flomberegninger</p> <p>Fakta: Hvordan ta hensyn til klimaendringer</p> <p>Fakta: GIS finner flomveiene</p> <p>Klimatilpasningstiltak innen vann og avløp i kommunale planer</p>

Tema i planen	Hvilke vurderinger bør gjøres	Innarbeiding i plan	Linker til mer informasjon
<p>Kan området være skredutsatt?</p> <p><i>Å ha kunnskap om skredfare, og ta hensyn til dette ved planlegging og utbygging, er den mest effektive måten å forebygge skredulykker.</i></p> <p><i>På grunn av klimaendringer forventes økt hyppighet av skred i bratt terreng, men fareområdene vil ikke nødvendigvis bli større.</i></p>	<p>Ligger planområdet innenfor aktsomhetsområder for snøskred, steinsprang eller jord- og flomskred?</p> <p>Finnes det kvikkleiresoner eller marine avsetninger i planområdet?</p> <p>Undersøk om det er lokal informasjon om grunn- og terrengforhold som tilsier skredfare.</p> <p>Vurder behovet for fagkyndig utredning ut fra planlagt arealbruk og tiltakskategorier.</p>	<p>Ny bebyggelsen bør i utgangspunktet plasseres utenfor skredutsatte områder.</p> <p>Skredutsatte områder vises som hensynssone i planen og tilknyttes bestemmelser som ivaretar sikkerheten gitt i TEK 10 §7-3.</p> <p>Hvis det ikke er tilstrekkelig sikkerhet må avbøtende tiltak beskrives og innreguleres i planen.</p> <p>Ansvar for fremtidig tilsyn og vedlikehold av sikringstiltak må avklares.</p>	<p>www.skrednett.no</p> <p>NGUs løsmassekart</p> <p>Krav til kredisikkerhet i TE10</p> <p>Retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar (rev.)</p> <p>Veileder 8/2014 Sikkerhet mot skred i bratt terreng</p> <p>Veileder 7/2014 Sikkerhet mot kvikkleireskred.pdf</p> <p>Faktaark: Identifisering av skredvifter</p> <p>Skogsveger og skredfare</p>
<p>Er det konsesjoner for vassdrags- eller energianlegg i området?</p> <p><i>Nettanlegg og trafoer som krever anleggskonsesjon etter energiloven er unntatt fra plan- og bygningsloven.</i></p>	<p>Sjekk om det planlegges ny arealbruk i konflikt med etablerte eller planlagte høyspentlinjer, trafoanlegg, dammer, rørgater eller andre anlegg for energiforsyning og -overføring.</p> <p>Er anleggseier varslet?</p>	<p>Anlegg for energiforsyning og -overføring skal reguleres som teknisk infrastruktur etter §12-5 nr.2, med unntak av kraftledning i sentral og regionalnett som skal vises som hensynssone.</p> <p>Andre energianlegg, som dammer og kraftverk, bør reguleres til byggeområde.</p>	<p>Planloven og energianlegg</p> <p>Oversikt over konsesjoner som er gitt eller under behandling</p> <p>Bebyggelse nær høyspentanlegg</p> <p>Hensynssoner for kraftledninger</p>

Ut fra ressurs hensyn må NVE prioritere å gi innspill og uttalelser til overordnede planer, planer som omfatter områder med vesentlig flom- eller skredfare, saker av prinsipiell betydning og planer med problemstillinger som kommunen har vansker med å avklare selv. Vi ønsker at kommunene velger ut planer som det er særlig behov for hjelp fra NVE til å vurdere, og tar tidlig kontakt med oss om disse sakene.

For at NVE skal ha grunnlag for uttalelse må høringsdokumentene inneholde planbeskrivelse, ROS-analyse, plankart og bestemmelser samt alle relevante fagkyndige utredninger som er gjennomført i forbindelse med planarbeidet.

NVE kan fremme innsigelse på grunnlag av manglende utredning eller innarbeiding av hensynet til flom- eller skredfare, eller manglende avklaring mot vannressursloven eller energiloven. Mangel på uttalelse eller innsigelse fra NVE røkkes ikke ved kommunes selvstendige ansvar for å sørge for at disse hensynene er ivarettet i planarbeidet.

Fra: [Torgeir Dybvig](#)
Til: [Firmapost-øst](#)
Kopi: [Per Harry Stensli](#)
Emne: RV3/25 Regulering Ånestad-ny kontrollstasjon
Dato: 13. februar 2015 13:00:15
Vedlegg: [image001.png](#)
[image003.jpg](#)
[Tilretteleggingskrav Hedmarken brannvesen.pdf](#)

Viser til brev fra Statens vegvesen vedrørende regulering og endring av forhåndsvarslet område for regulering ved Ånestad-ny kontrollstasjon.

Hedmarken brannvesen dekker området Hamar, Stange og Løten kommune.

Vi ber om at det blir plassert brannhydranter hensiktsmessig på det regulerte området. Vedlagt følger vår veileder for tilrettelegging for brannvesenet.

Viser for øvrig til TEK10 med veiledning når det gjelder krav til slokkevannforsyning og avstandskrav. Vi anser det som naturlig at det plasseres en brannhydrant i tilknytning til den nye kontrollstasjonen. Plassering avtales nærmere med brannvesenet i forbindelse med detaljreguleringen.

mvh

Torgeir Lysholm Dybvig

Leder brannforebyggende avdeling

www.hedmarken-brannvesen.no

Sentralbord: 400 07 999

Veileder



**HEDMARKEN
BRANNVESEN**

Tilrettelegging for rednings- og slokkemannskap

Innhold

Organisering av brannvesenet og innsatstider.....	3
Område og innbyggere	3
Stasjoner	3
Bemanning	3
Innsatstid	3
Tilgjengelighet for brannvesenets bilmateriell.....	4
Fram til bygningen	4
Kravspesifikasjoner for Hedmarken brannvesen`s bilpark:	4
Illustrasjoner:.....	4
Vannforsyning.....	7
Utendørs	7
Hydranter.....	8
Kuplinger og vannuttak i forbindelse med stigeledning i bygg.	8
Sambandsdekning.....	8
Nødnett og mobildekning.....	8

Organisering av brannvesenet og innsatstider

Område og innbyggere

Hedmarken brannvesen er et felles brannvesen for kommunene Hamar, Stange og Løten på Hedmarken. Det bor ca. 60.000 innbyggere i regionen, som har et areal på 1.432 km². Brannberedskapen for 2.500 innbyggere i søndre del av Ringsaker kommune dekkes av Hedmarken brannvesen.

Stasjoner

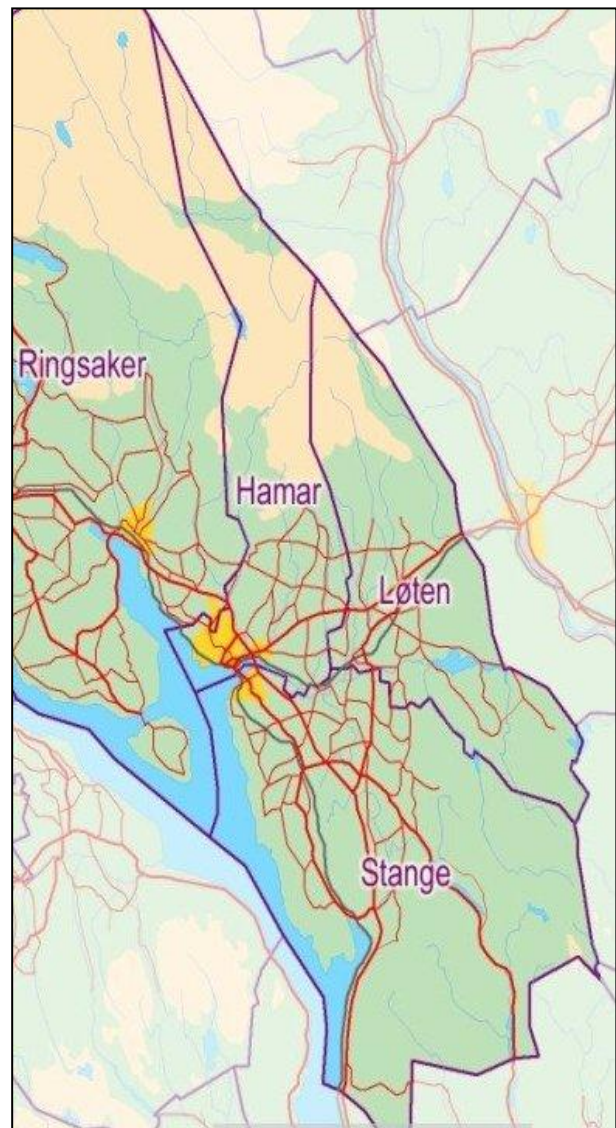
Brannvesenet har tre brannstasjoner, hovedstasjon på Hamar og deltidstasjoner i Stange og Løten.

Bemanning

Hedmarken brannvesen er organisert med en kasernert styrke på Hamar med minimum 4 mann, og deltidstyrker i Stange og Løten med 3 mann på vakt. I tillegg dekker overordnet vakt Hamar, Stange, Løten og Ringsaker kommune.

Innsatstid

Innsatstid er tiden fra brannmannskapene er alarmert til rednings- og slukkeinnsats er igangsatt. I de fleste tettbygde strøk i området skal ikke innsatstiden overstige 10 min, men noen steder kan innsatstiden være opptil 20 min. Utenfor tettsted kan innsatstiden i enkelte tilfeller overstige 30 minutter. Er det ytterligere spørsmål og nærmere informasjon om innsatstid fås ved henvendelse til brannvesenet.



Tilgjengelighet for brannvesenets bilmateriell

Fram til bygningen

Når en brann oppstår, er det viktig at forholdene i og rundt bygningen er lagt til rette for at brannvesenet skal kunne utføre effektiv rednings- og slokkeinnsats uten unødvendig risiko for skader på personell og utstyr. Bygninger der en forutsetter innsats fra brannvesenet ved brann, må derfor ha kjørbart atkomst for brannvesenets biler frem til bygningen. Der det er nødvendig for rednings- og slokkeinnsatsen, må det i tilknytning til bygningen være oppstillingsplass for brannvesenets biler og utstyr. Behovet må avklares med brannvesenet mht. veiens minste kjørebredde, maks stigning, minste fri kjørehøyde, svingradius og akseltrykk. Utbyggerne må alltid ta hensyn til brøyting på vinteren. Oppstillingsplass eller kjøreveg for utrykningskjøretøy kan ikke brukes som snøopplagring.

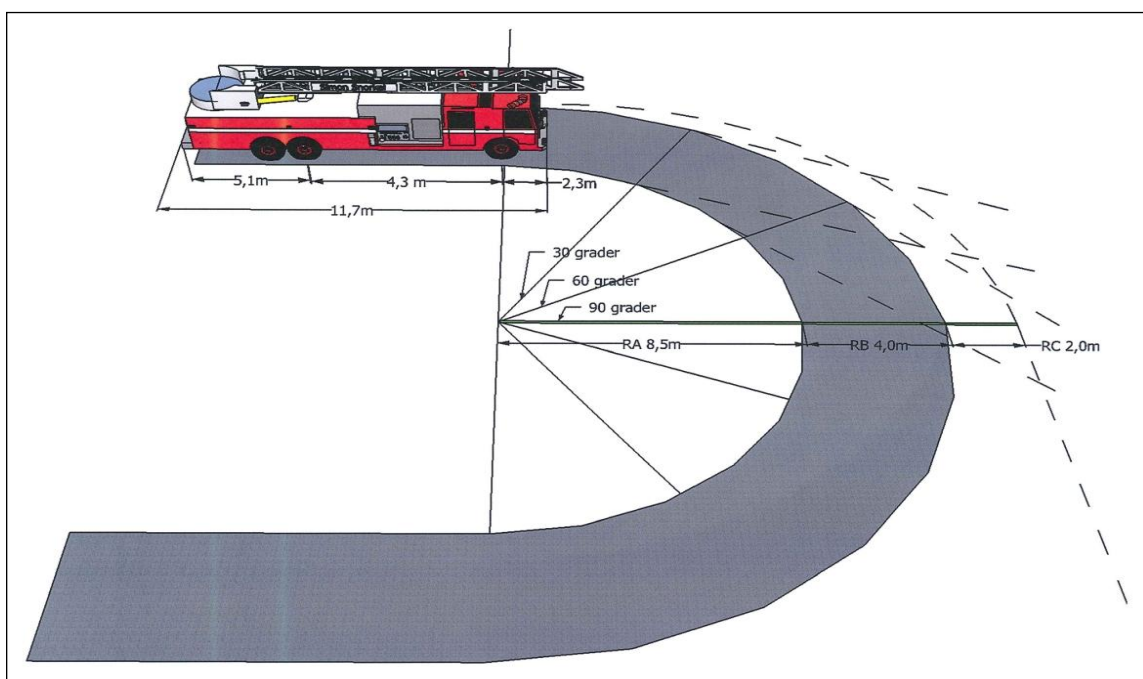
Kravspesifikasjoner for Hedmarken brannvesen`s bilpark:

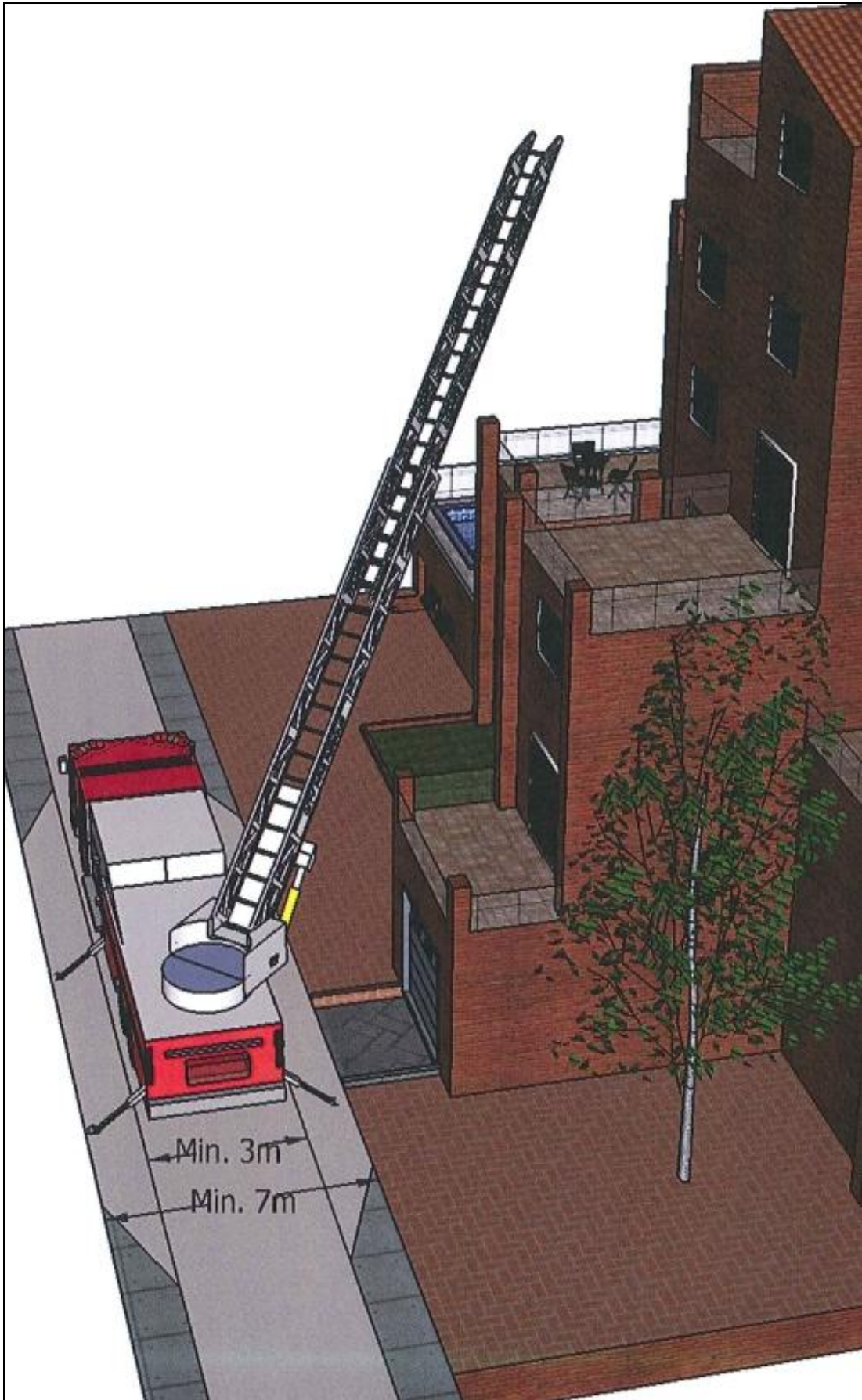
	Mannskapsbil	Stigebil
Totalvekt	19.400 kg	22.500 kg
Max akseltrykk foraksel	7.100 kg	6.500 kg
Max akseltrykk bakaksel	12.300 kg	13.000 kg
Maks punktlast støtteben	-	19.000 kg
Minimum vegbredde	4,00 m	7,00m
Hjulbredde	2,55 m	2,55 m
Høyde	3,20 m	3,75 m
Lengde	8,45 m	11,70
Svingradius innvendig	8,50 m	8,50 m
Svingradius utvendig	14,5 m	14,50 m
Vegkvalitet (fortrinnsvis)	Bk 12	

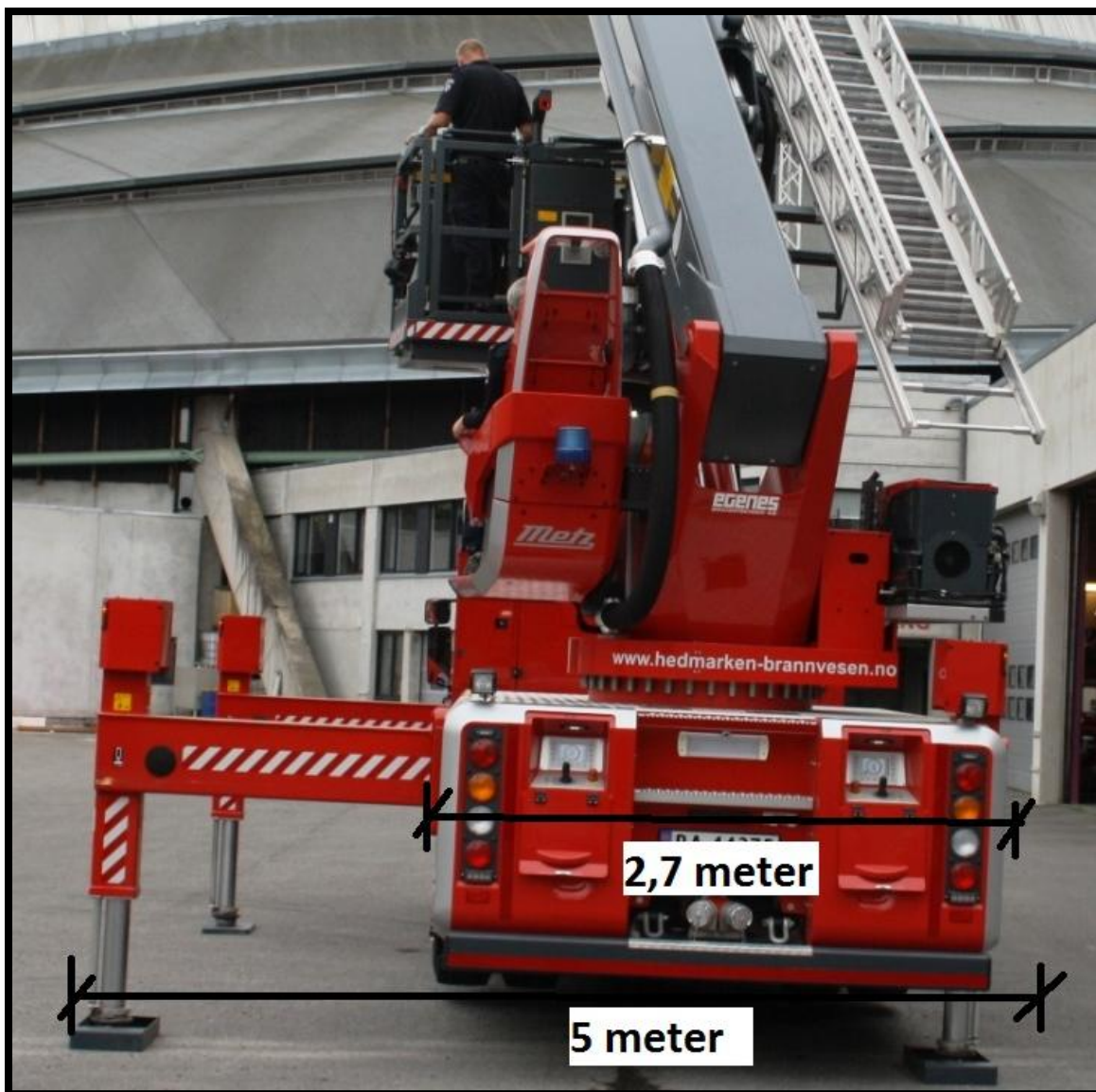
(Dette er faktiske tall, ikke inkludert sikkerhetsmargin)

Illustrasjoner:

Beskriver plassbehov ved oppstilling og manøvrering av Hedmarken brannvesen sitt høyde og bilmateriell.







For å kunne bruke liften må vi av sikkerhetshensyn ha alle fire støttelabbene ute. Maksimalt utslag vil kreve sju meters bredde. Hedmarken brannvesen krever at det skal være minimum sju meters bredde og asfaltert eller stenbelagt underlag for oppstilling av lift. Armert gress godtas ikke som underlag.



Brannvesenets mannskapsbil er dimensjonerende for de områder hvor det ikke er behov for høyderedskap. Minimum vegbredde er fire meter. Dette med bakgrunn i at utstyret til slokking ligger i sideskapene på bilen og må tas ut av en eller flere personer. Det må derfor være minimum 50cm arbeidsrom på hver side i tillegg til bredden på selve bilen.

Vannforsyning

Pbl. §27-1, tek 10 §11-17

Veiledning til forskrift om tekniske krav til byggverk angir preaksepterte ytelser for hvordan vannforsyningen i de enkelte tilfeller skal ivaretas. Under angis en nærmere presisering av kravene gitt i veiledning gjeldende for Hedmarken brannvesen.

Utendørs

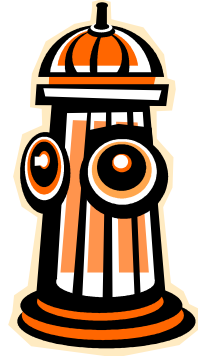
I områder eller bygninger der forhold kan vanskeliggjøre tilgang og tilgjengelighet, eller der hvor det legges til rette for særskilte løsninger knyttet til slokkevann skal dette avklares med brannvesenet. I slike tilfeller skal hydranter, brannkummer eller andre vannkilder merkes av på eget oversiktskart som gjøres tilgjengelig for brannvesenet. Eks: trelastlager/opplag, industriområder, store parkeringsplasser osv.

Hydranter

Hedmarken brannvesen krever hydranter i sitt slokkedistrikt. Antall, og plassering avklares med brannvesenet.

Følgende ytelser må minst være oppfylt for vannforsyning utendørs:

1. Brannhydrant må plasseres innenfor 25-50 m fra inngangen til hovedangrepsvei.
2. Det må være tilstrekkelig antall brannhydranter slik at alle deler av byggverket dekkes.
3. Slokkevannskapisiteten må være:
 - a. Minst 20 l/s i småhusbebyggelse
 - b. Minst 50 l/s, fordelt på minst to uttak, i annen bebyggelse



Kuplinger og vannuttak i forbindelse med stigeledning i bygg.

I bygninger med flere enn 4 etasjer skal det installeres stigeledning med tilstrekkelig kapasitet for innendørs uttak av slokkevann. Stigeledning kan plasseres i trapperom, vannuttakene bør plasseres i korridor ved trapperom. Det må etableres nødvendige antall uttak, i hver etasje og minimum to uttak med Nor lås 3-kupling. Uttakene må ha stengeventiler. Vannuttakene bør plasseres i skap som låses med firkantnøkkel, for å beskytte mot hærverk.

Både påkoblings- og uttakspunkter skal være tydelig merket med skilt: ”STIGELEDNING”. I tillegg må stigeledningens påkoblings- og uttakspunkter være merket på orienteringsplanen, eller annet kart ved hovedangrepsvei.

Brannvesenet kan diskutere plassering av stigeledning med utbygger i byggeprosessen.

Tilkobling av trykkvann fra pumpene på våre mannskapsbiler må kunne skje på bakkeplan. For å få fylt vann i disse rørene må de være utstyrt med 2 x Nor lås 1-kuplinger med stengeventiler. Fortrinnsvis skal påkobling være på utsiden av bygningskroppen, i skap som låses med firkantnøkkel, for å beskytte mot hærverk.

Sambandsdekning

Tek 10 §11-17

Nødnett og mobildekning

Det skal tilrettelegges for brannvesenet sitt sambandsutstyr. Om nødvendig må det plasseres sender i bygget for at brannvesenet kan bruke sitt sambandsutstyr. Dette bekostes av utbygger.

Parkeringskjeller

Tek 10 §11-17

”I parkeringskjellere under bakkenivå må brannvesenet ha minst en angrepsveg for hver brannseksjon og god mulighet for utlufting av røyk.” Tilgangen til parkeringskjellere gis ofte via inn/utkjøring, oftest med port. Brannvesenet mener derfor at det skal tilrettelegges for utlufting via en separat åpning i tillegg. Størrelsen på åpningen må som minimum tilsvare en normalt utformet dør. I store parkeringskjellere kan brannvesenet kreve større utluftingsmuligheter. Det er svært viktig at denne utluftingen er uavhengig av trappeløp som

gir tilgang til resten av bygget og eventuelt brukes som rømningsveg. Dette for å unngå videre røykspredning og hindre rømning.

Brannalarmering

Tek 10 §11-17

For mange bygningseiere er det aktuelt å koble det automatiske brannalarmanlegget opp mot brannvesenet alarmsentral (i vårt tilfelle alarmsentral brann-innlandet) For mer informasjon om hvordan dette gjennomføres: *Se egen veileder* <http://www.hedmarken-brannvesen.no/skjemaer>

Til

Statens Vegvesen. Region Øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

Martin Skramstad
Ånestad, Kongsvegen 1587
2340 Løten

12.02.2015

Svar ifm med ny reguleringsplan for RV3/RV25
Mrk: 2014/104728

Viser til brev av 26.01.15

Etter det jeg oppfatter av brevet er jeg bedt om å gi tilbakemelding om revidert plangrense.

Jeg viser til høringsbrev «ifm høring av ny kontrollstasjon, RV3/RV25 i Løten» og alle mine argumenter der står ved lag.

Det er meget underlig at dere vurderer å flytte kontrollstasjonen til Ånestad uten å forta øvrige justeringer av traseen som følge av at dagens kontrollstasjon ikke lenger vil være aktuell. Jeg mener at plangrensen må utvides til å omfatte helt bort til Elverum grense, slik at en eventuell ny veglinje får en riktig planmessig vurdering. Det kan ikke være riktig å flytte ett av elementene som gjør at den planlagte vegen er tegnet som den er for så å flytte dette elementet uten å gjøre noe med veglinjen.

Jeg finner det uakseptabelt at krysset skal flyttes lengre sør dersom dette øker beslaget av dyrket mark. I forbindelse med spørsmålet om trebru ble argument om beslaglegning av mer dyrkbar mark brukt som hovedargument. Så en flytting av plankrysset lengre sør og øst som er beskrevet må derved føre til mindre beslag av dyrket mark enn det som til nå er planlagt gjennom dette tiltaket, eller gjennom andre tiltak på min eiendom. Om dette gjøres er justeringen mer forståelig.

Når det gjelder den nye lokalvegen forventer jeg at den plasseres slik i terrenget at den gir minst mulig støy, og for min del lengst mulig øst, så en har muligheten til å dyrke opp arealet på innsiden av vegen sammen med den øvrige dyrkede jorden. Justering av denne veglinjen lenger øst er nå mulig ved denne endringen i reguleringsplan.

Jeg mener deres totale bruk av dyrket mark/areal på min eiendom er veldig stort, og justering av planer underveis ser bare ut til å øke arealbruken. Dette sammen med at dere ønsker adgang til arealene uten en helhetlig løsning finne finner jeg beklagelig.

Hilsen
Martin Skramstad

2014/104728-25



Statens vegvesen - Region øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Hamar, 16.02.2015

Deres ref: 2014/104728
Vår ref: Sak. nr. 14/9179 - 10
Saksbeh. Hanne Rashmi Grimstveit Tlf. 62 54 45 38/Kristian Reinjord/Kjetil Skare

Svar - RV 3/25 Ommangsvollen - Grundset - endring av forhåndsvarslet område for regulering ved Ånestad - ny kontrollstasjon - Løten kommune

Det vises til deres brev av 26.01.2015 vedrørende endring av forhåndsvarslet område for regulering ved Ånestad, ny kontrollstasjon i Løten kommune. Planarbeidet har avdekket behov for å optimalisere og justere toplanskrysset på Ånestad for å gi bedre adkomstforhold til ny kontrollstasjon samt inkludere nye krav til framkommelighet for modulvogntog. Det er et ønske om å flytte ny Rv. 3 litt sørover og Ånestadvegen litt østover i forhold til gjeldende reguleringsplan. I tillegg ønsker Statens vegvesen å justere høydeforløpet for omlagt lokalveg mellom Løten sentrum og Ånestad (dagens Rv. 3), slik at denne blir bedre tilpasset bekker og grøfter i området. Dette medfører at det er behov for å endre gjeldende reguleringsplan for et større område enn opprinnelig varslet. Endringen omfatter nå hele reguleringsplanen for ny Rv 3/25 på strekningen mellom Vingerjessa i vest og Torvestad/Torshovhagann i øst. Øvrige deler av vedtatt reguleringsplan innenfor varslet område foreslås ikke endret. Frist for uttalelse er satt til 16.02.2015.

Vi viser også til vår tidligere uttalelse 09.10.2014 vedrørende utarbeidelse av endring av reguleringsplan for Rv3/25., Ommangsvollen – Elverum grense, der man ønsket å tilrettelegge for bygging av ny kontrollstasjon sørøst for nytt vegkryss på Ånestad. Endringen da gjaldt kun nevnte område, andre forhold i vedtatt reguleringsplan skulle på daværende tidspunkt ikke endres.

Fylkesdirektøren

BESØK: Parkgata 64, Hamar POST: Pb. 4404, Bedriftssenteret, 2325 HAMAR
TELEFON: 62 54 40 00 E-POST: postmottak@hedmark.org ORG.NR: 942 116 217

www.hedmark.org

2014/104728-26



Planfaglig uttalelse

Fylkesdirektøren forutsetter at de merknadene vi hadde 09.10.2014 til planendringen ved varsel om oppstart og forholdet mellom offentlig/privat tjenesteyting/kontrollstasjonen og SMAT-planen fremdeles ivaretas. Fylkesdirektøren er positiv til at denne endringen omfatter hele reguleringsplanen for ny Rv 3/25 på strekningen mellom Vingerjessa i vest og Torvestad/Torshovhagann i øst, da dette vil sikre en helhetlig planlegging av parsellen og av toplanskrysset ved Ånestad. Fylkesdirektøren er også positiv til at man tilpasser omlagt lokalveg bedre til omgivelsene.

Fylkesdirektøren har utover dette ikke ytterligere planfaglige merknader til endringen av forhåndsvarslet område for regulering ved Ånestad.

Kulturvern faglig uttalelse

Nyere tids kulturminner

Innenfor reguleringsområdet er det kun gårdstunet på Ånestad som er av antikvarisk interesse. Her er hovedbygningen og drengestua av eldre dato, henholdsvis fra 1800-tallets tredje kvartal og sent 1600-tall. Det antas at gårdstunet ikke kommer i konflikt med tiltakene i reguleringsplanen.

Automatisk fredete kulturminner

I og med at endringen kun omfatter arealer som er arkeologisk registrert, har fylkesdirektøren ingen kommentarer til endringen. Det opplyses for øvrig at det må påregnes tid til ny dispensasjonsbehandling for de kulturminnene som ligger innenfor den nye reguleringsplanen i forbindelse med offentlig ettersyn.

Med vennlig hilsen

Erlend Myking
ass. fylkessjef
Samferdsel, kulturminner og plan

Elisabeth Seip
kulturvernleder

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:
Fylkesmannen i Hedmark, Postboks 4034, 2306 HAMAR
Løten kommune, 2341 LØTEN



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NLF Hedmark og Oppland
Midtstranda, 2321 Hamar
Besøksadresse:
Scaniabygget
Midtstranda i Hamar
Mobil 95 77 47 61
hedopp@lastebil.no

Bankgiro 7162.05.68842
Org.nr. 971299681
www.lastebil.no

Statens Vegvesen Region Øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer
firmapost-ost@vegvesen.no

Hamar 16.02.15

Rv3/25 Ommangvollen – Grundset - ny kontrollstasjon

Sak: 2014/104728

Norges Lastebileier-Forbund Hedmark og Oppland viser til endring av forhåndsvarslet område for regulering ved Ånestad. Formål: Ny kontrollstasjon ved Rv3/25. Norges Lastebileier-Forbund Hedmark og Oppland er positive til at et slikt tiltak gjennomføres. Gode kontrollstasjoner langs viktige veger betyr mye for trafikksikkerheten.

- ✓ Det er viktig at det blir gode sikt og avkjøringsmuligheter.
- ✓ Det er viktig at krysset dimensjoneres for modulvogntog.
- ✓ Større spesialtransporter må også komme ut og inn av kontrollstasjonen.
- ✓ Det må være nok plass til alle vogntogene som må stoppe for kontroll.
- ✓ Det er viktig at det ikke blir for bratt i avkjøringene.

Vi forutsetter at eksisterende døgnhvileplass på Myklegard blir opprettholdt. Norges Lastebileier-Forbund Hedmark og Oppland har ingen innvendinger mot endringene, slik at planområdet utvides og at Rv3 og Ånestadvegen justeres i forhold til tidligere planer. Lykke til med arbeidet!

Med hilsen fra
Norges Lastebileier-Forbund

Guttorm Tysnes
Regionsjef

Statens Vegvesen. Region Øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

Martin Skramstad
Ånestad, Kongsvegen 1587
2340 Løten

25.03.15

Omregulering rv. 3/25 Ommangsvollen – Grundset, Ny kontrollstasjon Ånestad
Mrk: 2014/104728

Det vises til pågående omregulering av området ved Ånestad, pga. endret plassering av kontrollstasjon, og brev av 12.02.15.

Jeg har fått opplyst at denne er planlagt på min eiendom, sør for rv 3/25. Det er planlagt nye inngrep i mine arealer, i forhold til vedtatt reguleringsplan. Det tas i bruk til dels store arealer som ikke har vært berørt i vedtatt reguleringsplan og dette kommer derfor som en overraskelse på meg, men det gir også nye muligheter.

Jeg ber om at følgende forhold vurderes og innarbeides:

Når en velger å ta i bruk arealer syd for ny RV3/RV25 til dette formålet ber jeg om at resterende skogsareal på min eiendom reguleres til næringsareal. Se vedlagt kart.

Formålet med dette er å sikre tilgang av næringsareal på sørsiden av den nye vegen, ikke bare på nordsiden. Den nye vegen vil endre mulighetene for næringsutvikling på Ånestad næringsområde og det vil være en stor styrke å kunne ha næringsarealer på begge sider av vegen. Når den nye vegen står ferdig vil en også kunne åpne opp for annen næringsvirksomhet på området.

Jeg mener vi kan ta med dette arealet inn i den pågående endringen av reguleringsplanen fordi en så stor endring av reguleringsplan som Statens Vegvesen nå fremmer vil uansett kreve en grundig behandling av saken uavhengig av om det er med eller uten foreslått næringsareal. Det prinsipielle spørsmålet, mht. å omdisponere arealer syd for ny veg til annet enn landbruk vil måtte avklares i forbindelse med en eventuell etablering av ny kontrollstasjon.

Med hilsen

Martin Skramstad

2014/104728-28

