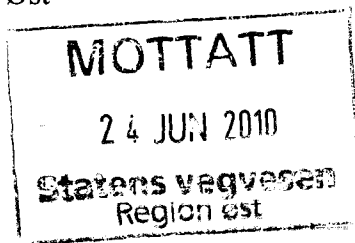



Statens vegvesen Region Øst
Postboks 1010 Skurva

2605 LILLEHAMMER



Plan og kommunalteknisk avdeling

Vår dato: 21.06.2010
Vår referanse: 08/3544-34
Arkiv: FA-L12/
Deres dato:
Deres referanse:
Vår saksbehandler:

 Kjell Magnar Kynsveen Statens Vegvesen	
Journaldato: 28/6-10	Arkivkode: 322
Saks/dok nr: 2010/001063-64	

Reguleringsplan for ny rv. 3/ rv. 25 Løten grense - Grundset/Basthjørnet - behandling av planprogram for tilleggsutredninger

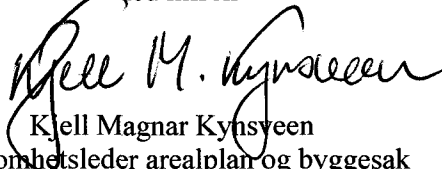
Formannskapet i Elverum kommune behandlet i møte 16.06.2009, sak nr. 60/10, planprogram for tilleggsutredninger vedrørende reguleringsplan for ny rv. 3/25 Løten grense – Grundset/Basthjørnet.

Resultat av behandlingen går fram av vedlagte sakspapir.

For øvrig vises det til følgende link til kommunens hjemmeside:

http://www.elverum.kommune.no/innsyn.aspx?response=arkivsak_detaljer&arkivsakid=2008003544&scripturi=/innsyn.aspx&skin=infolink&Midl=13&

Med hilsen



Kjell Magnar Kynsveen
virksomhetsleder arealplan og byggesak

Vedlegg (1)

Kopi til:

Direktoratet for mineralforvaltning	Postboks 3021 Lade	7441	TRONDHEIM
Forsvarsbygg	Postboks 405 Sentrum	0103	OSLO
Fylkesmannen i Hedmark	Postboks 4034	2306	HAMAR
Hedmark Fylkeskommune Fylkesdirektøren	Fylkeshuset	2325	HAMAR
Jernbaneverket	Postboks 4350	2308	HAMAR
Løten kommune	Postboks 113	2341	LØTEN
Nora Ursin	Bauneveien 29	1363	HØVIK

ELVERUM KOMMUNE

JournalpostID.10/11646 Løpenr. 29

Sakspapir

Vår saksbehandler:
Kjell Magnar Kynsveen 62 43 31 20
Plan og kommunalteknisk avdeling

Reguleringsplan for ny Rv 3/rv 25 Løten grense - Grundset/Basthjørnet - behandling av planprogram for tilleggsutredninger

Sakstype	Utvalg	Utv.saksnr.	Møtedato
PS	Formannskapet	060/10	16.06.2010

Dokumenter vedlagt saken:

Dok.ID	Tittel
148586	Planprogram forslag_20100322.pdf
124668	Reguleringsplan for ny rv 3/rv 25 Ommangsvollen - Grundset/Basthjørnet - behandling av forprosjektrapport
148520	Brev fra Direktoratet for mineralforvaltning
148522	Brev fra NVE
148525	Brev fra Nora Ursin
148529	Brev fra Fylkesmannen I Hedmark
148532	Brev fra Jernbaneverket
148534	E-post fra Hedmark fylkeskommune
148536	Brev fra Forsvarsbygg
149191	Rv. 3/ rv. 25 Løten grense - Grundset/Basthjørnet - Merknadsbehandling av planprogram for tilleggsutredninger
149630	Brev fra Hedmark fylkeskommune, planfaglig uttalelse
149631	Merknadsbehandling fra Statens vegvesen til planfaglig uttalelse fra Hedmark fylkeskommune

Øvrige dokumenter i saken:

FSK-060/10 - 16.06.2010 Vedtak:

1. Formannskapet viser til forslag til planprogram for rv. 3/25 Løten grense – Grundset/Basthjørnet, datert 22.03.2010, Statens vegvesen sine forslag til endringer i brev av 27.05.10 og rådmannens saksutredning.

2. Formannskapet fastsetter i medhold av Forskrift om konsekvensutredninger § 7 forslag til planprogram med følgende endringer som endelig planprogram slik det framgår av saksutredningen:
 - Kapittel 4.5 underpunkt Rv. 3/Rv. 25 Løten grense – siste avsnitt endres som foreslått av Statens vegvesen
 - Kapittels 5.5.4 – siste avsnitt endres som foreslått av Statens vegvesen.

Avstemming

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt. (8)

Rådmannens innstilling

3. Formannskapet viser til forslag til planprogram for rv. 3/25 Løten grense – Grundset/Basthjørnet, datert 22.03.2010, Statens vegvesen sine forslag til endringer i brev av 27.05.10 og rådmannens saksutredning.
4. Formannskapet fastsetter i medhold av Forskrift om konsekvensutredninger § 7 forslag til planprogram med følgende endringer som endelig planprogram slik det framgår av saksutredningen:
 - Kapittel 4.5 underpunkt Rv. 3/Rv. 25 Løten grense – siste avsnitt endres som foreslått av Statens vegvesen
 - Kapittels 5.5.4 – siste avsnitt endres som foreslått av Statens vegvesen.

Utredning

Sammendrag

Formannskapet behandlet i møte 25.11.2009, sak nr. 123/09, Statens vegvesen sin forprosjektrapport for reguleringsplan for ny rv. 3/25 Løten grense – Grundset/Basthjørnet. Formannskapet sluttet seg da til vegvesenets forslag til optimalisering/endringer i forhold til vedtatte traseer og kryssløsninger.

Som en videre oppfølging er det foretatt et fornyet varsel om oppstart av planarbeid og forslag til planprogram har vært lagt ut til offentlig ettersyn.

Spesifiserte innspill fra kommunen, jf. sak nr. 123/09, er kommentert i forslaget til planprogram, mens innspill etter høringsrunden er kommentert i eget brev fra vegvesenet.

Kommunen skal nå som ansvarlig myndighet fastsette endelig planprogram.

Faktaopplysninger

Strekninger som skal tilleggsutredes:

- Løten grense – Midtskogen
- Gampmyra – Elverum vest – Grundsetmokrysset

Planprogrammet har ligget ute til offentlig ettersyn i perioden 25.03. – 14.05.2010.

I formannskapsak nr. 123/09 sluttet formannskapet seg til rådmannens vurderinger. Her ble det pekt spesielt på behovet for utredning av alternative adkomster fra nytt riksvegssystem til Grindalsmoen, herunder en fjerde arm i rundkjøring ved Åkroken.

Dette er kommentert slik i forslag til planprogram, side 18:

Det er kommet innspill i planprosessen med ønske om en fjerde arm i rundkjøringen for tilkobling av adkomstveg til Grindalsmoen næringsområde. Statens vegvesen Region øst ønsker ikke denne løsningen. Viktigheten av å få et system med gjennomgående hovedveger med mest mulig ensartet standard for å binde landet sammen og for å skape et effektivt transportsystem er uttrykt både i Nasjonal Transportplan og vegnormalene. For å oppnå dette ønsker Statens vegvesen et overordnet vegnett der riksvegene er skilt fra lokalvegnettet. Rv. 3-prosjektet skal gi redusert reisetid mellom Hamar og Elverum og bedre regulariteten for næringslivets transporter. Ett av hovedmålene med prosjektet er å separere fjertrafikken fra lokaltrafikken, trafikk som i dag benytter samme vegnett. Ut i fra dette mener Statens vegvesen at det ikke er akseptabelt å knytte en atkomstveg til næringsområdet Grindalsmoen direkte til riksvegnettet i krysset mellom rv. 3 og rv. 25. Spørsmålet har vært drøftet med Vegdirektoratet som støtter denne faglige vurderingen.

På bakgrunn av dette skal firearmet rundkjøring for tilkobling av adkomst til næringsområdet Grindalsmoen ikke utredes nærmere.

Vi har forståelse for det behovet Elverum kommune synliggjør i forhold til gode adkomstmuligheter til Grindalsmoen, og at dette er viktig for utviklingen av området. Vi vil derfor i det videre planarbeidet se på alternative adkomster til Grindalsmoen langs rv 25 også mellom krysset rv 3/rv25 og dagens Grindalsmokryss.

Konklusjon:

Rundkjøring øst for Terningåa med justert trase for rv. 3 utredes. Det ses på alternative adkomster til Grindalsmoen langs rv. 25 også mellom krysset rv. 3/rv. 25 og dagens Grindalsmokryss.

For øvrig vises det til vedlagte forslag til planprogram.

Det har innkommet 7 merknader fra berørte parter. Hedmark fylkeskommune (E-post fra Hedmark fylkeskommune, kulturvern faglig uttalelse) har bedt om noen endringer i planprogrammet. Det vises til brevet fra Statens vegvesen vedr. kommentarer til og vurdering av de ulike merknadene.

Statens vegvesen har på grunnlag av innkomne merknader til planprogrammet foreslått følgende endringer, jf. brev datert 27.05.2010:

*Kapittel 4.5, underpunkt Rv. 3/Rv. 25 Løten grense – Midtskogen, siste avsnitt endres til:
**”Konklusjon: Ny løsning innenfor delområde 1 foreslås ikke konsekvensutredet.
 Alle tema som har relevans for anbefalte og vurderte løsninger vil bli omtalt og belyst i planbeskrivelsen. På grunn av områdets høye kulturverdi vil forholdet til kulturmiljøet ved Midtskogen tillegges spesiell vekt i planbeskrivelsen.”***

Kapittel 5.5.4, siste avsnitt endres til:

“Kjente kulturminner/kulturmiljøer skal beskrives, kartfestes og verdivurderes. Det skal identifiseres hvor det kan være sannsynlig å finne ikke-kjente automatisk fredete kulturminner under tiltaket. Omfang og konsekvens av løsningene skal vurderes. Kulturminnets-/miljøets status i forhold til lovverket skal fremgå av beskrivelsen. Det spesifiseres hvilke automatisk fredete kulturminner som forutsettes fjernet i forbindelse med tiltaket.”

Vurdering og konklusjon

Rådmannen registrerer at vegvesenet ikke vil utrede en fjerde arm i rundkjøringen ved Åkroken, men at det i det videre planarbeidet skal ses på andre alternative adkomster fra ny rv. 25 mellom Åkroken og Svartbekkvegen (nåværende adkomst til Grindalsmoen). Rådmannen tar til etterretning at det ligger overordnede prinsipper til grunn for dette.

Merknaden fra Hedmark fylkeskommune er delvis tatt til etterretning gjennom forslaget til endringer i planprogrammet. Fylkeskommunen ønsker, dersom traseen berører kulturmiljøet ved Skjelle, at det gjennomføres en konsekvensutredning. Dette imøtekommes ikke. Rådmannen slutter seg til Statens vegvesens vurderinger på dette punktet, og mener at konsekvensutredning ikke er nødvendig men at det er viktig som Statens vegvesen foreslår at dette ”.. tillegges spesiell vekt i planbeskrivelsen.”

For øvrig kan ikke rådmannen se at det er noen andre vesentlige avvik i forhold til de vurderingene som ble gjort ved behandling av forprosjektet.

Rådmannen anbefaler formannskapet at planprogrammet med foreslåtte endringer fra Statens vegvesen legges til grunn for konsekvensutredninger og videre reguleringsarbeid.