



Statens vegvesen

Elverum kommune
2418 ELVERUM

Att: Atle Ruud

Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/innvalgsnr:
Arne Meland - 62553721

Vår referanse:
2010/001063-054

Deres referanse:

Vår dato:
27.05.2010

Rv. 3 / rv. 25 Løten grense - Grundset/Basthjørnet. Merknadsbehandling av planprogram for tilleggsutredninger.

Forslag til planprogram for tilleggsutredninger for ny rv. 3/25 på strekningene Løten grense – Midtskogen og Gampmyra – Elverum vest – Stortjernsmyra / Grindalsmokrysset lå ute til offentlig ettersyn i perioden 25.03.2010 – 14.05.2010.

Det har kommet 7 merknader til varsel om planoppstart og høringen av planprogrammet. Det gjøres oppmerksom på at Hedmark fylkeskommune kun har kommet med en foreløpig uttalelse vedrørende kulturfaglige forhold. Endelig uttalelse fra Hedmark fylkeskommune vil bli ettersendt. Kopi av alle innkomne merknader er oversendt Elverum kommune pr. e-post.

Statens vegvesen har oppsummert merknadene og kommentert disse fortløpende. Statens vegvesen mener at planprogrammet med foreslåtte endringer iht. dette brevet er i henhold til innkommende merknader og kan forelegges Elverum kommune for fastsettelse.

Det har kommet følgende merknader fra berørte grunneiere:

1. Nora Ursin, på vegne av hjemmelshavere for eiendommen 12/7, Terningen skog.
Brev datert 14.05.2010

Det har kommet følgende merknader fra lokale og regionale myndigheter:

1. Forsvarsbygg. Brev datert 08.04.2010
2. Direktoratet for mineralforvaltning. Brev datert 10.05.2010
3. Norges vassdrags- og energidirektorat Region Øst. E-post datert 18.05.2010
4. Fylkesmannen i Hedmark. Brev datert 20.05.2010
5. Jernbaneverket. Brev datert 20.05.2010
6. Hedmark fylkeskommune. Foreløpig kulturvern faglig uttalelse E-post datert 26.05.2010. Eventuelle planfaglige merknader vil bli ettersendt

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

Telefon: 815 22 000
Telefaks: 61 25 74 80
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Parkgaten 54
2317 HAMAR

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Det har kommet inn følgende merknader fra berørte grunneiere:

1. **Nora Ursin**, som en av tre eiere av gnr/bnr 12/7, brev datert 14.05.2010 viser til uttalelse til forprosjekt i brev datert 20.11.2009:
 - Det er lite gunstig å få eiendommen fragmentert av ny riksvegtrase
 - Ønsker at eiendommen ses på med et konstruktivt blikk i forhold til fremtidig utnyttelse og arealbruk. Grunneiere signaliserer at det er ønskelig å endre arealbruken på eiendommen, underforstått til utbyggingsområde.
 - Kan ikke akseptere justert vegtrase i nåværende form.

Statens vegvesen sin kommentar:

Den delen av eiendommen som blir liggende nord for ny rv. 3/25 vil slik planene nå ligger få adkomst via overgangsbru/viltkryssing på tilstøtende eiendom. Rettigheter til bruk av adkomst vil bli sikret i reguleringsplanen.

Eiendommen er i gjeldende arealplaner LNF-område. I planarbeidet for ny rv. 3/25 vil dette bli lagt til grunn. En eventuell endring av arealbruken på eiendommen må utredes i egen planprosess. Utforming av nytt vegsystem vil være uavhengig av en eventuell fremtidig endring av arealbruken.

Planarbeidet vil ta utgangspunkt i arealbruken i gjeldende arealplaner. Vi kan ikke se at innkomne merknader fører til endringer i planprogrammet.

Det har kommet inn følgende merknader fra lokale og regionale myndigheter:

1. **Forsvarsbygg** i brev datert 08.04.2010
 - Har ingen vesentlige innvendinger, og vil vurdere detaljer løpende etter hvert som planarbeidet videreføres.

Statens vegvesen sin kommentar:

Merknadene tas til etterretning og vi kan ikke se at de fører til endringer i planprogrammet.

2. **Direktoratet for mineralforvaltning** i brev datert 10.05.2010
 - Viser til sin uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid 17.11.08
 - Har ingen øvrige kommentarer

Statens vegvesen sin kommentar:

Merknadene tas til etterretning og vi kan ikke se at de fører til endringer i planprogrammet.

3. **Norges vassdrags- og energidirektorat** i e-post datert 18.05.2010
 - NVE har ingen spesielle merknader til oppstartsvarsel og planprogram ut over innspill i brev av 20.11.2008, 03.09.2009 og 23.11.2009.

Statens vegvesen sin kommentar:

Tidligere innspill tas til etterretning og vi kan ikke se at de fører til endringer i planprogrammet.

4. **Fylkesmannen i Hedmark**, i brev datert 20.05.2010

- Har ingen merknader til at ny løsning for strekningen Løten grense – Midtskogen ikke konsekvensutredes.
- Positivt at Terningåa og omkringliggende områder vektlegges
- Registrerer at det skal utarbeides risiko- og sårbarhetsanalyse

Statens vegvesen sin kommentar:

Merknadene tas til etterretning og vi kan ikke se at de fører til endringer i planprogrammet.

5. **Jernbaneverket**, i brev datert 20.05.2010

- Kan ikke se at Jernbaneverkets interesser påvirkes direkte av planene for ny rv. 3/25.
- Ber om at man generelt i planleggingen ser på sammenhengen mellom kollektivtrafikken på veg og bane og knutepunkt mellom disse.

Statens vegvesen sin kommentar:

Knutepunkt mellom kollektivtrafikken på veg og bane er beliggende utenfor planområdet og påvirkes ikke av planarbeidet. Merknadene tas til etterretning og vi kan ikke se at de fører til endringer i planprogrammet.

6. **Hedmark fylkeskommune**, foreløpig kulturvern faglig uttalelse i e-post datert 26.05.2010

- Det beklages at svaret kommer sent, samt at det ikke foreligger planfaglige merknader. Eventuelle planfaglige merknader vil bli ettersendt.
- Er enige i at det ikke er nødvendig med nye registreringer i forbindelse med konsekvensutredningen, og at undersøkelsesplikten jf kulturminneloven § 9 oppfylles uavhengig av denne.
- Ser ingen grunn til at forholdet til kulturminneverdier fra nyere tid må utredes nærmere.
- Konsekvensene for kulturmiljøet ved Midtskogen blir vesentlig mindre med det nye traseforslaget. Det er imidlertid vanskelig å se om det nye forslaget går helt klar av tidligere registrert kulturmiljø. Dersom det medfører riktighet at traseen går klar av kulturmiljøet, er det tilstrekkelig at temaet blir belyst i planbeskrivelsen. Dersom traseen berører kulturmiljøet, bør problemstillingen gis samme behandling som ved rundkjøringen øst for Terningåa.
- Det gis i pkt. 5.5.4 Kulturmiljøer og kulturminner en god beskrivelse av hva som bør gjøres i utredningen. Det bemerkes til siste avsnitt at beskrivelsen også skal inneholde en verdivurdering av miljøet, ut over status i forhold til lovverket.
- Det bør spesifiseres hvilke automatisk fredete kulturminner som forutsettes fjernet i forbindelse med foreslåtte trase og kryssløsning.
- Det vises til tidligere uttalelser vedrørende kryssing av kulturmiljøene med store fangstanlegg opp mot Grundset. Det er viktig at Statens vegvesen søker å finne løsninger som minimaliserer nødvendig tap av automatisk fredete kulturminner.

Statens vegvesen sin kommentar:

*Delområde 1, Rv. 3/Rv. 25 Løten grense – Midtskogen ligger innenfor influensområdet for konsekvensutredning utført av NIKU i 2001. Vi kan ikke se at justeringen utløser krav om formell konsekvensutredning iht. Plan- og bygningsloven. Konsekvenser av justert vegtrase, deri endring av tiltakets omfang i forhold til tidligere utredet trase, vil bli omtalt og belyst i planbeskrivelsen.
Øvrige merknader tas til etterretning.*

Vi foreslår følgende endringer i planprogrammet:

Kapittel 4.5, underpunkt Rv. 3/Rv. 25 Løten grense – Midtskogen, siste avsnitt endres til:

”Konklusjon: Ny løsning innenfor delområde 1 foreslås ikke konsekvensutredet. Alle tema som har relevans for anbefalte og vurderte løsninger vil bli omtalt og belyst i planbeskrivelsen. På grunn av områdets høye kulturverdi vil forholdet til kulturmiljøet ved Midtskogen tillegges spesiell vekt i planbeskrivelsen.”

Kapittel 5.5.4, siste avsnitt endres til:

“Kjente kulturminner/kulturmiljøer skal beskrives, kartfestes og verdivurderes. Det skal identifiseres hvor det kan være sannsynlig å finne ikke-kjente automatisk fredete kulturminner under tiltaket. Omfang og konsekvens av løsningene skal vurderes. Kulturminnets-/miljøets status i forhold til lovverket skal fremgå av beskrivelsen. Det spesifiseres hvilke automatisk fredete kulturminner som forutsettes fjernet i forbindelse med tiltaket.”

Med hilsen

Arne Meland
Senioringeniør

Kopi: Norconsult AS, Postboks 626, 1303 Sandvika