



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

Offentlig ettersyn



## Rv. 3/25 Ommangsvollen-Grundset

Parsell: Rv. 3 Grundset nord

Elverum kommune



Statens Vegvesen Region Øst  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER

Henvendelse til: Dag Terje Jenssen  
Tlf.: +47 91656226  
Faks:  
E-post: dag.terje.jenssen@jbv.no

Dato: 02.11.2015  
Saksref.: 201507128-3  
Deres ref.: 2015/117557  
Vedlegg: 0

Postadresse:  
Postboks 4350  
NO- 2308 Hamar

postmottak@  
jernbaneverket.no

Sentralbord:  
05280

Org. Nr.:  
971 033 533 MVA

Bankgiro:  
76940501888

IBAN-NR.  
N054769405001888

SWIFT:  
DNBANOKK

jernbaneverket.no

### **Jernbaneverkets uttalelse til oppstart av reguleringsplanarbeid videreføring av parsellen Rv 3/25 Løten- Elverum**

Viser til brev datert 23.9.2015, samt til møte på Hamar 21.10.2015 hvor Statens vegvesen orienterte om hvorfor det startes opp arbeid med denne reguleringsplanen og hva reguleringen innebærer.

#### Rørosbanen

Denne banestrekningen er i dag en enkeltsporet jernbane med dieseldrevet trafikk med et stort potensial for økt godstransport. Flere uønskede hendelser på Dovrebanen de siste årene har aktualisert elektrifisering av Rørosbanen med tanken om å skape gode omkjøringsmuligheter for korridoren Oslo – Trondheim.

I Jernbaneverkets perspektivanalyse «*Jernbanen mot 2050, perspektiver for transport i byområder og mer gods på skinner*» understreker vi viktighet av tiltak for bedre trafiksikkerhet, klimatilpasning og mer effektiv godstransport. Elektrifisering av Rørosbanen, samt en eventuell forlengelse av krysningsspor for godstog er et viktig moment for at trafikken på Rørosbanen skal bli mer effektiv og mer miljøvennlig enn dagens dieseldrift

#### Sikkerhet

Jernbaneverket er opptatt av sikkerheten ved våre jernbaneanlegg. Vårt tekniske regelverk har en rekke sikkerhetskrav knyttet både til selve jernbanen og til tilliggende arealer på naboeiendommer.

Generelt har Jernbaneverket også en streng holdning til planoverganger, fordi det alltid vil være en viss sikkerhetsrisiko forbundet med å krysse banen i plan. Derfor tillater vi ikke nye planoverganger og vesentlig økt bruk av eksisterende som kan følge av utbygning og/eller fortetting. For å bedre sikkerheten, ønsker vi å stenge flest mulig av eksisterende planoverganger.

#### Sikring av fremtidig jernbanens arealbehov

Opprettholdelse av en tilstrekkelig avstand til jernbanelinja er viktig for å sikre gode forhold for drift, vedlikehold og videre utvikling av jernbanen. Dette styres i Jernbanelovens § 10 som stiller krav om at det skal reguleres byggegrense på 30 meter fra nærmeste spormidtd.





Statens Vegvesen Region Øst  
Postboks 1010  
2605 Lillehammer

Mimenummer: 15/202926-6  
Merknad nr. 2

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Se sist i brevet

Vår dato  
23.10.2015  
Arkivnr.  
421.4

Vår referanse  
2015/6342  
Deres referanse  
2015/082181

15/202926-6

## Merknader til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid - Gampmyra massedeponi i Elverum kommune

Vi viser til oversendelse datert 23.9.2015 med varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for massedeponi ved Gampmyra i Elverum kommune. Formålet med planen er å legge til rette for deponering av overskuddsmasser ved bygging av ny RV3/25. Området er i kommuneplanen satt av til LNF. Det er vurdert at tiltaket ikke utløser krav om konsekvensutredning, men virkningene av tiltaket vil bli synliggjort og vurdert i planbeskrivelsen.

Ved Gampmyra er det registrert rik sump- og kildeskog. Registeringen er i naturbase benevnt som viktig med verdi B. Fylkesmannen forutsetter at naturtypen ikke blir skadelidende av tiltaket og at dette temaet vies oppmerksomhet i det videre planarbeidet.

Hensikten med planen er å legge til rett for deponering av overskuddsmasser fra veganlegg. Fylkesmannen forutsetter at dette kun er ikke-forurensede jordmasser og at dette kan dokumenteres i etterkant, jfr. forskrift om gjenvinning og behandling av avfall kap. 9. Videre må det gjøres nærmere rede for planering og istandsetting av området når det er ferdig utfyllt.

Vi minner videre om at planforslaget må ta hensyn til nasjonale mål og føringer når det gjelder:

- Tilrettelegging for medvirkning i planprosessen, jf. § 5-1 i plan- og bygningsloven.
- Tilpasning til et endret klima
- Krav til risiko- og sårbarhetsanalyse av planforslaget
- Kartlegging og sikring mot støy, jf. T-1442 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging

Dersom det er behov for mer informasjon om hva som ligger i de nasjonale målene og føringene se [www.planlegging.no](http://www.planlegging.no), eller ta kontakt med saksbehandlere hos Fylkesmannen i Hedmark, jf. liste under.

Vi minner om at ett eksemplar av SOSI-fil og pdf-fil til alle arealplaner som sendes på høring, skal oversendes Statens kartverk Hamar for kontroll.

Postadresse:  
Postboks 4034  
2306 Hamar

Kontoradresse:  
Parkgt 36  
2317 Hamar

Telefon Statens hus:  
Sentralbord: 62 55 10 00

Telefaks:  
62 55 10 31

Org.nr.: 974 761 645  
Banknr. 7694.05.01675

E-post: [fmhepost@fylkesmannen.no](mailto:fmhepost@fylkesmannen.no)

Internett: [www.fylkesmannen.no](http://www.fylkesmannen.no)

Fylkesmannen legger til grunn at vi får anledning til å uttale oss til et eventuelt planforslag når det er utlagt til offentlig ettersyn.

Med hilsen

Jørn G. Berg e.f.  
direktør

Hilde Smedstad  
seniorrådgiver

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.*

Saksbehandlere: Kjell Erik Kristiansen, *beredskapsavdelingen*, tlf. 62 55 11 07  
Øyvind Gotehus, *miljøvernavdelingen*, tlf. 62 55 11 66  
Hilde Smedstad, *landbruksavdelingen*, tlf. 62 55 12 27

Kopi til:

Elverum kommune

Postboks 403

2418

Elverum

Hedmark fylkeskommune

Pb 4404 Bedriftssenteret

2325

Hamar





Statens Vegvesen Region Øst

Postboks 1010  
2605 Lillehammer

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Se sist i brevet

Vår dato  
23.10.2015  
Arkivnr.  
421.4

Vår referanse  
2015/827  
Deres referanse

## Merknader til detaljregulering for gang og sykkelveg langs rv. 2 Brynn - Grue kirke i Grue kommune

Vi viser til oversendelse datert 17.9.2015 med høring av forslag til reguleringsplan for ca. 1400m gang- og sykkelveg langs rv.2 på strekningen Brynn til Grue kirke, samt oppgradering av kurvatur, holdeplasser og krysningspunkt med lys ved Pelerudsgutua. Det er vist framtidig gang- og sykkelveg på den aktuelle strekningen i kommuneplanen for Grue.

Det fremkommer ikke av planbeskrivelsen hva som er utbredelsen av planområdet, men permanent arealbeslag er om lag 16 daa. Planbeskrivelsen bør oppdateres med størrelsen på planområdet, inkludert det arealet som vegvesenet allerede eier.

Vegbredden blir utvidet til totalbredde 9 m og kurvaturen utbedres slik at fartsgrensen kan økes til 80 km/t. Gang- og sykkelveien reguleres med en bredde på 3,5 m og med 3 m grøft.

### Jordvern

Gang- og sykkelveien går gjennom områder med fulldyrka mark med god arrondering og svært god jordkvalitet. Samlet arealoversikt viser at ca. 12 daa dyrka mark blir varig omdisponert. I tillegg beslaglegger tiltaket midlertidig omlag 27 daa dyrka mark.

Ivaretagelse av jordressursen skal konkretiseres i ytre miljøplan, jf. bestemmelse 4.4. Dette er spesielt viktig siden relativt mye arealene beslaglegges midlertidig. Fylkesmannen forutsetter at føringene som er gitt i planbeskrivelsen gjenfinnes i plan for ytre miljø (YM), sammen med krav om ivaretagelse av landbruksdrenering og hensiktsmessig adkomst til landbruksarealene. Fylkesmannen forutsetter videre at så arealeffektive løsninger som mulig velges for å begrense omdisponeringen av dyrka mark. Dette må også synliggjøres i YM-planen.

Fylkesmannen mener det er uheldig at gang- og sykkelveier gjennom verdifulle jordbruksområder ikke etableres som mindre arealkrevende løsninger enn hva «normalprofil» ihht. vegnormalene tilsier, selv om dette kan medfører driftsmessige ulemper.

Postadresse:  
Postboks 4034  
2306 Hamar

Kontoradresse:  
Parkgt 36  
2317 Hamar

Telefon Statens hus:  
Sentralbord: 62 55 10 00

Telefaks:  
62 55 10 31

Org.nr.: 974 761 645  
Banknr. 7694.05.01675

E-post: [fmhepost@fylkesmannen.no](mailto:fmhepost@fylkesmannen.no)

Internett: [www.fylkesmannen.no](http://www.fylkesmannen.no)



## Støy

Støyvurderingen viser at tre av boligene på strekningen vil ha en fasade i rød støysone i framtidig situasjon (80km/t). I planbeskrivelsen heter det at lokale støyskjermingstiltak skal vurderes i forbindelse med utarbeiding av byggeplan. For øvrig er det ikke satt krav i bestemmelsene om nærmere vurdering og støyskjermingstiltak slik at tilfredsstillende støyforhold innendørs og på uteoppholdsplass oppnås.

Det er et nasjonalt mål at antall personer som er plaget av støy skal reduseres med 10 % innen 2020 i forhold til 1999, og vi ligger dårlig an til å nå det målet. Støy fra vegtrafikk utgjør 80 % av støykildene. Støy kan gi helseplager og økt risiko for sykdom. Fylkesmannen fremmer **innsigelse** til planforslaget inntil det tas inn krav i bestemmelsene om nærmere støyvurderinger av gnr/bnr 22/7, 22/94 og 22/165, og om ferdigstilling av disse tiltakene sammen med gang- og sykkelvegarbeidet.

## Samfunnssikkerhet og beredskap

Det er gjennomført risiko- og sårbarhetsanalyse. Det er ikke funnet farer eller uønskede hendelser som krever ytterligere tiltak eller endringer i planen. Risiko for trafikkulykker i området forventes å bli redusert. Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige hensyn synes dermed å være ivaretatt i reguleringsplanen

Fylkesmannen har ikke foretatt noen juridisk gjennomgang av planbestemmelser og -kart. Vi forutsetter at plankart er utformet i samsvar med kart- og planforskriften § 9 og at merknader fra Statens kartverk Hamar til teknisk kontroll av planen blir innarbeidet.

Med hilsen

Jørn G. Berg e.f.  
direktør

Hilde Smedstad  
seniorrådgiver

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.*

Saksbehandlere: Kjell Erik Kristiansen, *beredskapsavdelingen*, tlf. 62 55 11 07  
Inger Nes, *miljøvern*avdelingen, tlf. 62 55 11 84  
Hilde Smedstad, *landbruks*avdelingen, tlf. 62 55 12 27

Kopi til:

Hedmark fylkeskommune  
Grue kommune

Pb 4404 Bedriftssenteret  
Pb 173

2325 Hamar  
2261 Kirkenær





Statens vegvesen, Region øst

Postboks 1010  
2605 Lillehammer

---

|                                       |                 |                        |
|---------------------------------------|-----------------|------------------------|
|                                       | <i>Vår dato</i> | <i>Vår referanse</i>   |
|                                       | 23.10.2015      | 2008/6939              |
| <i>Saksbehandler, innvalgstelefon</i> | <i>Arkivnr.</i> | <i>Deres referanse</i> |
| Se sist i brevet                      | 421.4           | 15/117557              |

---

## **Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for Rv 3 Grundset nord - videreføring av parsellen rv 3 / 25 Løten - Elverum**

Vi viser til oversendelse datert 23.9.2015 med varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for del av rv. 3 ved Grundset i Elverum kommune. Formålet med planen er å legge til rette for midtrekkverk på eksisterende veg med tilhørende breddeutvidelse på en strekning på ca. 1 km.

Tiltaket er vurdert ikke å falle inn under bestemmelsene i konsekvensutredningsforskriften. Virkningene av planforslaget vil bli vurdert og synliggjort i planbeskrivelsen.

Som følge av oppføring av midtrekkverk må noen avkjørsler stenges og det må bygges ny skogsbilveg øst for rv. 3 for å sikre adkomst til berørte eiendommer. Fylkesmannen legger til grunn at dette tiltaket ses i sammenheng med behov tilknyttet drift av skogsarealene.

Vi minner om at planforslaget må ta hensyn til nasjonale mål og føringer når det gjelder:

- Tilrettelegging for medvirkning i planprosessen, jf. § 5-1 i plan- og bygningsloven.
- Tilpasning til et endret klima
- Vurdering av virkninger for naturmangfold jf. §§ 8 – 12 i naturmangfoldloven
- Krav til risiko- og sårbarhetsanalyse av planforslaget
- Kartlegging og sikring mot støy, jf. T-1442 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging

Fylkesmannen har ingen vesentlige merknader til oppstartsmeldingen, men legger til grunn at vi får anledning til å uttale oss til et eventuelt planforslag når det er utlagt til offentlig ettersyn.

---

|                             |                         |                             |                  |                             |
|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------|
| <i>Postadresse:</i>         | <i>Kontoradresse:</i>   | <i>Telefon Statens hus:</i> | <i>Telefaks:</i> | <i>Org.nr.: 974 761 645</i> |
| Postboks 4034<br>2306 Hamar | Parkgt 36<br>2317 Hamar | Sentralbord: 62 55 10 00    | 62 55 10 31      | Banknr. 7694.05.01675       |



Med hilsen

Jørn G. Berg e.f.  
direktør

Hilde Smedstad  
seniorrådgiver

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.*

Saksbehandlere: Kjell Erik Kristiansen, *beredskapsavdelingen*, tlf. 62 55 11 07  
Øyvind Gotehus, *miljøvern avdelingen*, tlf. 62 55 11 66  
Hilde Smedstad, *landbruksavdelingen*, tlf. 62 55 12 27

Kopi til: Elverum kommune  
Hedmark fylkeskommune



Statens vegvesen - Region øst  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER

Hamar, 01.10.2015

Deres ref: 2015/117557  
Vår ref: Sak. nr. 14/9179 - 34  
Saksbeh. Hanne Rashmi Grimstveit Tlf. 62 54 45 38/Kjetil Skare/Kristian Reinjord

## **Svar - RV 3 Grundset nord - varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid - videreføring av parsellen RV 3/25 Løten-Elverum**

Det vises til Deres brev av 23.9.2015 vedrørende varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid, videreføring av parsellen rv. 3/25 Løten – Elverum. Det er nå et ønske om å forlenge prosjektstrekningen til Svingen vegkryss, da ny rv. 3/25 Løten – Elverum skal gjennomføres som et OPS-prosjekt. Tiltaket omfatter midtrekkverk på eksisterende rv. 3 med tilhørende breddeutvidelse fra Grundset til Svingen rasteplass. På grunn av midtrekkverket må noen avkjørsler langs rv. 3 stenges, og det må bygges skogsbilveger øst for rv. 3 for å sikre adkomst til de berørte eiendommene. Hensikten med tiltaket er å bedre fremkommeligheten og trafiksikkerheten på rv. 3. Frist for uttalelse er satt til 26.10.2015.

### **Planfaglig uttalelse**

Det forutsettes at planarbeidet søker tilfredsstillende løsninger som tar hensyn til terreng, vegetasjon, vann- og avløp og eksisterende bebyggelse. Fylkesdirektøren forutsetter at universell utforming legges til grunn ved utarbeiding av planen.

Det må legges til rette for medvirkning så tidlig som mulig i planprosessen. Det er spesielt viktig å sikre at barn og unges interesser blir ivaretatt på en god måte, jfr. rikspolitiske retningslinjer om barn og unges interesser og utfyllende skriv T – 2/08.

### **Kulturvern faglig uttalelse**

#### *Nyere tids kulturminner*

Det er ingen kjente nyere tids kulturminner innenfor planområdet.

Fylkesdirektøren

BESØK: Parkgata 64, Hamar POST: Pb. 4404, Bedriftssenteret, 2325 HAMAR  
TELEFON: 62 54 40 00 E-POST: postmottak@hedmark.org ORG.NR: 942 116 217

www.hedmark.org





*Automatisk fredete kulturminner-befaringsvarsel*

Data fra flybåren laserskanning viser at det går et uregistrert fangstanlegg oppe ved Svingen rasteplass. I tillegg er det generelt stor potensial for kullgroper og andre utmarksrelaterte kulturminner i dette området.

På grunnlag av ovennevnte er det nødvendig å foreta en undersøkelse innen planområdet for å oppfylle undersøkelsesplikten etter lov om kulturminner. Jmfør § 9 plikter den ansvarlige leder eller forvaltningsorgan ved planleggingen av offentlige eller større private tiltak etter lovens § 8, første ledd, å undersøke om tiltaket vil virke inn på automatisk fredete kulturminner på en måte nevnt i lovens § 3, første ledd.

I henhold til lov om kulturminner § 10 skal tiltakshaver selv dekke de utgifter kulturminnemyndighetene har i forbindelse med gjennomføringen av undersøkelsesplikten etter § 9.

Det er beregnet 12 timer i felt og 15 timer til for/etterarbeid for denne arkeologiske registreringen. Timeprisen er kr 815,-. Det understrekes at ovennevnte tidsberegning er et antatt maksimumsoverslag. Dersom man finner kulturminner, vil det ta tid å avgrense og dokumentere disse. Dersom det ikke blir gjort noen funn underveis, vil undersøkelsen ta kortere tid.

I den endelige uttalelsen, etter at befaringen har funnet sted, vil antall timer og den endelige prisen angis. Evt. arbeid utover vedtatt budsjett, skal varsles og godkjennes skriftlig av tiltakshaver før arbeidet fortsetter.

Samferdsel, kulturminner og plan v/kulturminneavdelingen ber om et svar fra vegvesenet om godkjenning av budsjettoverslaget på kr 30 005.- jfr. vedlagte skjema som sendes samferdsel, kulturminner og plan v/ kulturminneavdelingen, Hedmark fylkeskommune (vedlegg 1).

*Avslutningsvis*

Det opplyses om at planen ikke kan vedtas i kommunen før fylkeskommunen har avgitt sin endelige uttalelse på grunnlag av varslet befaringsvarsel.

Samferdsel, kulturminner og plan v/ kulturminneavdelingen imøteser et snarlig svar fra tiltakshaver om godkjenning av budsjettet. Det bør deretter tas kontakt med kulturminneavdelingen vedrørende tidspunkt for befaringsvarsel.



**HEDMARK**  
FYLKESKOMMUNE

Med vennlig hilsen

Erlend Myking  
konst. fylkessjef  
Samferdsel, kulturminner og plan

Elisabeth Seip  
kulturvernleder

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Vedlegg:  
Befaringsvarsel m/budsjettoverslag

Kopi til:  
Elverum kommune, , 2418 ELVERUM  
Statens vegvesen - Region øst, , 2605 LILLEHAMMER  
Fylkesmannen i Hedmark, Postboks 4034, 2306 HAMAR





HEDMARK  
FYLKESKOMMUNE

Fylkesdirektøren

## BEFARINGSVARSEL FOR RV 3 GRUNDSET NORD

i henhold til Lov om kulturminner

Sak. nr. 14/9179  
Saksbeh. Kjetil Skare  
Tlf: 62 54 45 35

Det vises til vedtak i Fylkesrådet, Hedmark fylkeskommune, Sak 107/13 den 06.05.2013 - *Refusjon for fylkeskommunale arkeologiske tjenester i samsvar med § 10 i Lov om kulturminner*. Vedtaket innebærer at fylkeskommunen skal kreve refusjon for arkeologiske tjenester med hjemmel i § 10 i Lov om kulturminner. Timeprisen er satt til kr. 815.- og Prisen omfatter forarbeid, effektiv arbeidstid i felt og rapportskrivning.

Hedmark fylkeskommune, samferdsel, kulturminner og plan v/kulturminneavdelingen vil foreta arkeologisk registrering i forbindelse med oppstart av reguleringsplan for rv. 3 Grunset Nord i kommune.

Vi har satt opp følgende budsjett for ovennevnte tiltak:

| Tekst                      | Antall timer | a kr 815         |
|----------------------------|--------------|------------------|
| Timer i felt               | 12           | kr 9 780         |
| Timer til rapportskrivning | 15           | kr 12 225        |
| Sum timer                  | 27           | kr 22 005        |
| Trekullprøver til datering | 2 stk        | kr 8 000         |
| <b>Totalt</b>              |              | <b>kr 30 005</b> |

### GODKJENNING AV TILTAKSHAVER

Undertegnede har mottatt befaringsvarsel og godkjenner med dette ovennevnte budsjett for arbeidet.

-----  
Sted

dato

Underskrift

Statens vegvesen Region øst  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 23.10.2015  
Vår ref.: 201505583-2  
Arkiv: 323  
Deres dato: 23.09.2015  
Deres ref.: 2015/117557-002

Saksbehandler:  
Kristin Ødegård Bryhn

## **NVEs innspill ved varsel om oppstart - Reguleringsplan for Rv 3 Grundset nord - Videreføring av parsell Rv 3/25 Ommangsvollen - Grundset - Elverum kommune, Hedmark**

Vi viser til varsel om planoppstart datert 23.09.2015.

### ***Flomfare og inngrep i vassdrag***

RV 3/25 krysser flere mindre vassdrag. Vi vil anmode om at man prøver å unngå direkte inngrep i vassdragene, men dersom dette ikke er mulig må tiltakene beskrives i planen med hensyn på teknisk utforming, mulige konsekvenser i vassdraget (biologisk mangfold, friluftsliv, flomforhold, erosjon mv.) og eventuelt avbøtende tiltak. Dette for at tiltakene skal kunne avklares i forhold til vannressurslovens bestemmelser. Vi vil også påpeke viktigheten av at eksisterende kantvegetasjon tas vare på (jf. vannressurslovens § 11).

NVE mener i prinsippet at bekker bør være åpne, og følge sine naturlige løp. Åpne bekker har verdi for biologisk mangfold, naturopplevelse og som landskapselement, og gir mindre fare for flomskader enn lukkede bekker. Nye bruer, kulverter og stikkrenner må dimensjoneres tilstrekkelig, dvs. de må kunne ta unna en 200-års flom + sikkerhetsmargin. Dersom eksisterende kulverter/stikkrenner er underdimensjonert bør disse skiftes ut.

Vi gjør også oppmerksom på at klimaframskrivingene tyder på at det i alle deler av landet vil bli mer nedbør og hyppigere episoder med store nedbørmengder, og derfor hyppigere og større flommer i små vassdrag. For alle vassdrag med nedslagsfelt mindre enn ca. 100 km<sup>2</sup> må en regne med minst 20% økt flomvannføring i løpet av de neste 50 – 100 årene.

Vi viser for øvrig til våre retningslinjer NVE 2/2011 – *Flaum- og skredfare i arealplanar* som ligger tilgjengelig på [www.nve.no/arealplan](http://www.nve.no/arealplan).





Med hilsen

Petter Glorvigen  
regionsjef

Kristin Ødegård Bryhn  
seniorrådgiver

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

Kopi til:

Elverum kommune



Statens vegvesen Region Øst

Postboks 1010 Skurva

2605 LILLEHAMMER

Sak. nr. 15/8218 Løpenr. Ark. /N06/

Dato: 14.10. 2015


Saksbehandler: Tom Sagen  
E-post: [tsg@hedmark-trafikk.no](mailto:tsg@hedmark-trafikk.no)

### Rv.3 Grundset nord. Varsel om oppstart av reguleringsarbeid, videreføring av parsellen rv. 3/25 Løten-Elverum

Hedmark Trafikk ønsker i denne planen å spille inn at det i dag er holdeplass begge retninger ved innkjøringen til dagens avkjøring til Svingenvegen og at dette for oss er holdeplasser vi ønsker og opprettholde i forbindelse til enten eksisterende avkjøring eller i forbindelse med nyetablerte innkjøringer til boligene.

Vi stiller gjerne videre til dialog for å finne den beste løsningen for alle parter

Med vennlig hilsen



Tom Sagen  
Områdeansvarlig

BESØK/POST Disenstrandvegen 4, 2321 Hamar

TELEFON: 62 54 45 10

[hedmark-trafikk.no](http://hedmark-trafikk.no)

TELEFON: 177 177.no



Saksnummer 15/213830-4  
Merknad nr. 6



**NORGES LASTEBILEIER-FORBUND**

NLF Hedmark og Oppland  
Stolvstadvegen 1  
2360 Rudshøgda  
Mobil 95 77 47 61  
hedopp@lastebil.no

Bankgiro 7162.05.68842  
Org.nr. 971299681  
www.lastebil.no

Statens Vegvesen Region Øst  
Postboks 1010  
2605 Lillehammer

Rudshøgda 26.10.15

Saksnr. 2015/117557

## **Oppstart av reguleringsplanarbeid på Rv. 3 Grundset nord**

**Norges Lastebileier-Forbund Hedmark og Oppland viser til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid på Rv. 3 Grundset nord. Vi har følgende kommentarer:**

Det er positivt at prosjektstrekningen forlenges til Svingen vegkryss, slik at det blir økt trafiksikkerhet og større framkommelighet.

I Innlandet har vi erfaring med midtrekkverk på 2-feltsveg. Trafiksikkerhetsmessig er det gode resultater. Likevel er det også ulemper. Bl.a. blir det oftere køer og stopp på strekninger med midtrekkverk.

Vegen må bli bred nok til at to kjøretøyer kan passere hverandre ved ulykker, punkteringer o.l. Trafikken må også kunne passere greit ved kantklipping og annet forefallende arbeid.

Vi ser også at det blir økt asfaltslitasje. Hjulsporene (etter privatbilene) kommer på et tidligere tidspunkt.

Vi forutsetter at det opprettes gode løsninger til/fra eiendommer som får endret kjøremønster.

Med hilsen fra  
**Norges Lastebileier-Forbund**

**Guttorm Tysnes, regionsjef**





MIDT-HEDMARK BRANN- OG REDNINGSVESEN IKS

Kirkevegen 75, 2409 Elverum

Telefon: 62 43 32 20

Faks: 62 41 12 34

Bank: 1822 42 07197

Org.nr.: 988 353 299

post: post@mhbr.no

Saksnummer 2015117557-5  
(gammelt Sveis-arkiv)  
Merknad nr. 7

Statens vegvesen  
Region Øst  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER

### Forebyggende avdeling

Vår dato: 02.10.2015  
Vår referanse: 2015000005-36  
Arkiv: 15/5/  
Deres dato:  
Deres referanse:  
Vår saksbehandler: Knut Bjørnseth

## Innspill til planarbeid Rv. 3 Grundset nord. Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid, videreføring av parsellen rv. 3/25 Løten-Elverum Saksnr.2015/117557

Midt-Hedmark brann- og redningsvesen Iks vil presisere at ved tiltak som omfatter midtrekkverk bes det taes hensyn til tilstrekkelig breddeutvidelse så utrykningskjøretøy kan passere ved utrykning. Brannvesenet har store biler som trenger noe mere plass en vanlig personbil. Bes også det taes høyde for gjennomkjøring på strekningen så nødetatene kommer rasket mulig fram vis ulykke skjer i motgående kjørefelt.

Med hilsen

Knut Bjørnseth  
avd.leder

Vår saksbehandler  
Silje ØsteråsVår dato  
30.09.2015Vår referanse  
2015/4055-2/Tidligere dato  
29.09.2015

Tidligere referanse

Til  
Statens vegvesen Region ØstPostboks 1010 Skurva  
2605 LILLEHAMMER

## Reguleringsplan for Grundset nord - Elverum kommune - uttalelse

Viser til mottatte varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for Grundset Nord, videreføring av parsell rv 3/25.

Forsvarsbygg uttaler seg i denne type saker med det utgangspunkt å skulle ivareta forsvarssektorens arealbruksinteresser.

Vi kan ikke se at planen vil ha konsekvenser for Forsvarets eiendom, virksomhet eller arealbruksinteresser, og har derfor ingen merknader.

Jarle Hansen  
Leder utleieservice  
Forsvarsbygg utleie markedsområde østlandetSilje Østerås  
Arealplanlegger  
Forsvarsbygg utleie markedsområde østlandet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.

---

**Postadresse**  
Postboks 405  
Sentrum  
0103 Oslo**Fakturaadresse**  
Fakturasenteret  
Postboks 4394  
2308 Hamar**Telefon**  
815 70 400  
**Telefaks**  
23 09 78 03**E-postadresse**  
post@forsvarsbygg.no  
**Internett**  
www.forsvarsbygg.no**Org. nr.**  
975 950 662  
**Bankkonto**  
4714 10 00280

Til

Elverum 25.10.2015

Statens vegvesen Region Øst

Postboks 1010 Skurva

2605 Lillehammer

**SYNSPUNKTER OG INNSPILL TIL SAKSNR 2015/11757 – RV3 GRUNDSET NORD: VARSEL OM  
OPPSTART AV REGULERINGSPLANARBEID.**

Vi bor i Svingenvegen. Denne vegen går parallelt med RV3 og strekningen som tiltaket omfatter.

Fra vår eiendom, Svingenvegen 95, som ligger like nord for der planområdet starter, er det veldig åpent ned til RV3. Det er mye tungtrafikk på strekningen, og slik vegen er i dag, innbyr den til høy fart og forbikjøringer. Dette medfører mye støy. Det er derfor positivt at det legges opp til midtdeler på strekningen.

Slik det er i dag er det et lite skogbelte som skjermer litt mot støy. Ved utbygging av vegen vil dette beltet nødvendigvis bli hugget noe som vil gi merkbart mere støy for de eiendommene som ligger langs strekningen.

**Vi mener derfor at støyskjerming er høyst nødvendig på strekningen Grundset- Svingen, og at tiltak for støyskjerming derfor må inngå i prosjektet.**

Det er bra at RV3 legges om og oppgraderes, men vi ser også at det muligens kan gi mere trafikk på Svingenvegen - at bilister, i alle fall de som er lokalkjent, velger Svingenvegen/gamle RV3 for å komme seg til sentrum av Elverum.

Det er mange barnefamilier som bor langs Svingenvegen. Per i dag er denne vegen i dårlig forfatning. Vegen er hullete og vegdekket er ødelagt. Vi har ikke gatelys, og det finnes ingen fartsreducerende tiltak langs den to kilometer lange strekningen.

Vi håper derfor at reguleringsplanarbeidet også vil ivareta nødvendig oppgradering av Svingenvegen med fartsreducerende tiltak og nytt dekke.

Med vennlig hilsen

Reidun og Nils Broen

Svingenvegen 95

2411 Elverum





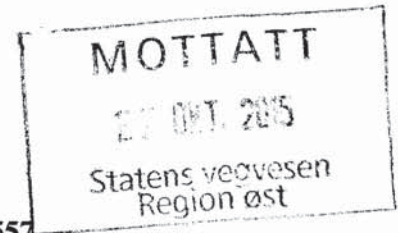
15/213830-5

Saksnummer 15/213830-5  
Merknad nr. 10

Statens Vegvesen Region Øst  
Postboks 1010 Skruva  
2605 Lillehammer

26.10-2015

Eva Stenbakken og Åge Andersen  
Svingenvegen 99  
2411 Elverum



**Innspill til planarbeidet Rv. 3 Grundset nord. Saksnr. 2015/117557**

Ved videreføring av prosjektstrekningen til Svingen rasteplass har vi noen innspill.

- Med midtrekkverk i Rv. 3 kan man anta at fartsgrensen en gang i fremtiden vil kunne bli høyere enn den er i dag. Ber om at dette blir tatt høyde for når behovet for støydemping vurderes. Regner også med at avskoging av større bredde vil også skje, skogen virker også som støyskjerm. Vi hører trafikken godt allerede i dag, og ønsker ikke at denne skal bli mer fremtredende i fremtiden.

- Er også bekymret for økt trafikk langs Svingenvegen både i anleggsperioden og tiden etterpå. Frykter at lokalkjente vil benytte seg av Svingenvegen som omkjøringsmulighet for å slippe å vente på anleggsvirksomheten langs Rv.3.

Veien er smal, uoversiktlig og mørk. Med økt trafikk etter veien vil risikoen øke for oss som bruker veien til daglig som fotgjenger og med bil.

Hvilke tiltak kan benyttes for å unngå dette? (lys, bredde utvidelse, hogst nær veien etc)

- Etter at den nye veien er ferdig er vi også bekymret for økt trafikk langs Svingenvegen da det ikke er planlagt noen påkjøring til ny Rv.3 mellom Krydderfabrikken og Svingen rasteplass. For de som bor nord for Krydderfabrikken og som skal nordover vil korteste vei da bli å kjøre gjennom Svingenvegen. Fartsgrensen pr i dag er for høy, men dårlig standard på vegen i dag holder farten nede. I tillegg er det veldig lite trafikk langs vegen. Hvilke utbedringer av vegen er tenkt, og hvilke fartsbegrensede tiltak planlegges langs Svingenvegen?

- Langs Svingenvegen er det pr i dag mange skolebarn som venter på skolebussen, men det finnes ikke en eneste bussholdeplass. Planlegges det nå bussholdeplasser langs Svingenvegen slik at det blir tryggere å vente på bussen med økt trafikk?

- For noen år siden ble det gjort utbedring av Rv3 sør for Svingen rasteplass (skifte stikkrenne). Da ble all trafikk styrt gjennom Svingenvegen for at jobben kunne utføres. Det ble særdeles trangt å møte med 2,5 meter brede vogntog på 50 tonn på denne veien. Dette kan vel bli aktuelt igjen ved ulykker, reparasjoner av vei da strekningen mellom krydder fabrikken og Svingen rasteplass ikke har andre muligheter. Hva er tenkt i slike situasjoner i fremtiden?

Vennlig hilsen  
Eva Stenbakken og Åge Andersen

### Konsekvensutredning og ROS-analyse

Generelt krever Jernbaneverket at tiltak ikke skal påvirke jernbanens konstruksjon og stabilitet (jf. plan- og bygningsloven § 28-1 og kapittel 7 i TEK10). Derfor bør det i reguleringsprosessen inngå en ROS-analyse (jf. plan og bygningsloven §§ 4-3, 3-1) som omhandler sikkerhetsforhold relatert til jernbanens konstruksjon, togtrafikk og kryssing av jernbanelinjen, samt eventuelle konsekvenser. Eksisterende situasjon og fremtidig situasjon må beskrives.

### **Uttalelse til planstart**

#### Planfaglig råd og anbefalinger

Planområdet grenser opp til Rørosbanen, og 3 planoverganger berøres.

Disse planovergangene har kilometreringsnummer 166,75, 167,09 og 167,57.

Jernbaneverket anbefaler at planområdet utvides til også å omfatte jernbanen på den aktuelle strekningen. Ved å utvide planområdet som beskrevet, kan Statens vegvesen regulere kryssingen av jernbanen, og innkjøring på ny riksveg på en gjennomtenkt og sikker måte.

På møtet ble det informert om stigningsproblem fra eksisterende gårdsveger, og at Statens vegvesen derfor vurderer oppsamling av gårdsvegene og planskilt kryssing av ny RV3 med påkjøring fra eksisterende intern veg vest for riksvegen. Vi anbefaler derfor at Statens vegvesen samtidig utreder mulighetene for planskilt kryssing av jernbanen på det mest gunstige stedet på denne strekningen. Da kan alle planovergangene reguleres bort og fjernes, og intern oppsamlingsveg bygges øst for jernbanesporet 30 meter fra spormidt. Dette vil være den sikreste og beste løsningen.

Dersom konklusjonen blir at planskilt kryssing ikke anbefales, ønsker Jernbaneverket at de to sørligste planovergangene på km 166,75 og km 167,09 stenges, og at eksisterende planovergang på km 167,57 beholdes fordi det er best sikt her. I samarbeid med Jernbaneverket bør det da vurderes hvordan denne planovergangen kan sikres. Intern oppsamlingsveg øst for jernbanesporet bør bygges 30 meter fra spormidt.

Klimaendringer fører til flere og kraftigere flomtopper. Endret arealbruk kan øke faren for skred, flom- og erosjonsskader på jernbanen pga. større avrenningshastighet og større vannmengder. Derfor må dreneringsveier dimensjoneres for flomtopper og evt. med fordrøyningsbasseng.

#### Planfaglig krav

- Jernbaneverket krever at eksisterende jernbanearealer og Jernbaneverkets eiendom reguleres til jernbaneformål.
- Byggegrense på 30 meter må tegnes på plankartet. Evt. mindre byggegrense må dokumenteres og begrunnes, og ulemper som følge av bygging nær spor må sikres planmessig på en juridisk bindende måte.



- Det må fremlegges faglig dokumentasjon som konkluderer med at tiltaket ikke vil føre til økt fare for flom-, erosjon- eller utglidningsskader på jernbanen, hverken under anleggsfasen eller permanent.

Jernbaneverket ønsker lykke til videre i arbeidet.

Med hilsen  
Ragnhild Lien  
seksjonssjef  
Plan og teknikk, forvaltning og samfunnskontakt

Dag Terje Jensen  
overingeniør

**Dokumentet er godkjent elektronisk**





Statens vegvesen  
Region øst

Postboks 1010 Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER  
Tlf: (+47 915) 02030  
firmapost-ost@vegvesen.no

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Trygt fram sammen**