



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

Offentlig ettersyn



Rv. 3/25 Ommangsvollen-Grundset

Parsell: Rv. 3 Grundset nord

Elverum kommune



Statens vegvesen

RV 3/25 Løten – Elverum, reguleringsplan Grundset nord, Elverum kommune.

Sammendrag av innspill til varsel om oppstart av reguleringsplan med tiltakshavers kommentarer.

Saksnummer: 15/213830-6

Avsender: **Jernbaneverket 02.11.2015**

Merknad nr. 1 Jernbaneverket	Kommentar Statens vegvesen
<p>Planområdet grenser opp til Rørosbanen, og tre planoverganger berøres. Disse planovergangene har kilometrering 166,75 167,09 og 167,57.</p> <p>Jernbaneverket anbefaler at planområdet utvides slik at det også omfatter jernbanen på den aktuelle strekningen. Jernbaneverket ønsker at Statens vegvesen regulerer kryssingen av jernbanen, innkjøringen på ny riksveg på en gjennomtenkt måte, og at Statens vegvesen utreder mulighetene for planskilt kryssing av jernbanen på det mest gunstige stedet på denne strekningen. Da kan alle planovergangene reguleres bort og fjernes, og intern oppsamlingsveg bygges øst for jernbanesporet 30 meter fra spormidtd.</p> <p>Dersom konklusjonen blir at planskilt kryssing ikke anbefales, ønsker Jernbaneverket at de to sørligste planovergangene på km 166,75 og km 167,09 stenges, og at eksisterende planovergang på km 167,57 beholdes fordi det er best sikt her. I samarbeid med Jernbaneverket bør det da vurderes hvordan denne planovergangen kan sikres. Intern oppsamlingsveg øst for jernbanesporet bør bygges 30 meter fra spormidtd.</p> <p>Klimaendringer fører til flere og kraftigere flomtopper. Endret arealbruk kan øke faren for skred, flom- og erosjonsskader på jernbanen pga. større avrenningshastighet og større vannmengder. Derfor må dreneringsveier dimensjoneres for flomtopper og evt. med fordrøyningsbasseng.</p>	<p>Planarbeidet omfatter en utbedring av eksisterende rv. 3 med avkjørsels-sanering, som er aktualisert av at ny rv. 3 Ommangsvollen – Grundset skal bygges ut som OPS-prosjekt. Avgrensningen av OPS-prosjektet er klar, og framdriften er presset. En planprosess som også omfatter planovergangssanering med ny oppsamlingsveg øst for Rørosbanen, vil være en helt annen planoppgave og mer utfordrende og tidkrevende enn planlagt planprosess. Dette vil medføre at OPS-prosjektet rv. 3 ikke vil kunne holde planlagt framdrift. Anmodningen etterfølges derfor ikke. Statens vegvesen omtaler framtidig ønske om planovergangssanering i planbeskrivelsen. Det beskrives at Jernbaneverket har ansvaret for framtidig plan- eller søknadsprosess for planovergangssanering.</p> <p>Det gjennomføres flomberegninger for kryssende bekker i planarbeidet</p>

<p>Planfaglig krav:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jernbaneverket krever at eksisterende jernbanearealer og Jernbaneverkets eiendom reguleres til jernbaneformål. - Byggegrense på 30 meter må tegnes på plankartet. Evt. mindre byggegrense må dokumenteres og begrunnes, og ulemper som følge av bygging nær spor må sikres planmessig på en juridisk bindende måte. - Det må fremlegges faglig dokumentasjon som konkluderer med at tiltaket ikke vil føre til økt fare for flom-, erosjon- eller utglidningsskader på jernbanen, hverken under anleggsfasen eller permanent. 	<p>Dette anses ikke å være nødvendig. Reguleringsplanen avgrenses mot Jernbaneverkets eiendom.</p> <p>Byggegrense på 30 meter innarbeides i reguleringsplanen.</p> <p>Det gjennomføres flomberegninger for kryssende bekker i planarbeidet, med tilhørende faglige vurderinger av erosjon og andre geotekniske forhold.</p>
---	---

Saksnummer: 15/202926-6 (er sendt sammen med sak reg.endring Gampmyra)

Avsender: **Fylkesmannen i Hedmark 23.10.2015**

Merknad nr. 2 Fylkesmannen i Hedmark	Kommentar Statens vegvesen
<p>Fylkesmannen har ingen vesentlige merknader til oppstartsmeldingen, men legger til grunn at de får anledning til å uttale seg til et eventuelt planforslag når det blir utlagt til offentlig ettersyn.</p> <p>Fylkesmannen har vurdert tiltaket til å ikke falle inn under bestemmelsen om konsekvensutredningsforskriften. Virkningene av planforslaget vil bli vurdert og synliggjort i planbeskrivelsen.</p> <p>Fylkesmannen legger til grunn at det må bygges ny skogsbilveg øst for rv. 3 for å sikre adkomst til berørte eiendommer og at tiltaket ses i sammenheng med behov tilknyttet drift av skogsarealene.</p>	<p>Tas til etterretning.</p> <p>Dette er i tråd med Statens vegvesens intensjoner for planarbeidet.</p>

Saksnummer: 2015117557-3 (gammelt Sveis-arkiv)

Avsender: **Hedmark fylkeskommune 01.10.2015**

Merknad nr. 3 Hedmark fylkeskommune	Kommentar Statens vegvesen
Det forutsettes at planarbeidet søker tilfredsstillende løsninger med hensyn til terreng, vegetasjon, vann- og	Tas til orientering.

<p>avløp og eksisterende bebyggelse. Universell utforming må legges til grunn.</p> <p>Legge til rette for tidlig medvirkning, særlig barn og unges interesser.</p> <p>Befaringsvarsel for kulturminner. Laserskanning viser et uregistrert fangstanlegg ved Svingen rasteplass. Det er stort potensiale for kullgroper og andre utmarksrelaterte kulturminner.</p> <p>Ønsker svar på vedlagt budsjett. Endelig uttalelse kommer etter at befaring har funnet sted. Planen kan ikke vedtas før endelig uttalelse er avgitt.</p>	<p>Svar har blitt oversendt.</p>
--	----------------------------------

Saksnummer: 15/213830-2

Avsender: **Norges vassdrags- og energidirektorat 23.09.2015**

Merknad nr. 4 NVE	Kommentar Statens vegvesen
<p>Rv. 3/25 krysser flere mindre vassdrag. NVE anmoder at Statens vegvesen prøver å unngå direkte inngrep i vassdragene, men dersom dette ikke er mulig må tiltakene beskrives i planen med hensyn på teknisk utforming, mulige konsekvenser i vassdraget (biologisk mangfold, friluftsliv, flomforhold, erosjon mv.) og eventuelt avbøtende tiltak. Dette for at tiltakene skal kunne avklares i forhold til vannressurslovens bestemmelser. NVE påpeker at det er viktig at eksisterende kantvegetasjon bevares.</p> <p>NVE mener i prinsippet at bekker bør være åpne, og følge sine naturlige løp. Nye bruer, kulverter og stikkrenner må dimensjoneres tilstrekkelig, dvs. de må dimensjoneres for 200-års flom i tillegg til en sikkerhetsmargin. Eksisterende kulverter/stikkrenner som er underdimensjonert bør skiftes ut.</p>	<p>Av hensynet til trafikksikkerheten og riksvegens barrierevirkning etableres en bru- eller undergangskonstruksjon med planskilt kryssning under dagens rv. 3. I planarbeidet vil løsninger for kryssende bekker i tilknytning til denne konstruksjonen bli vurdert, derunder åpne bekkeløp med nødvendig omlegging og/eller lokal lukking av bekk ved kryssing.</p> <p>200-års flom med sikkerhetsmargin legges til grunn for dimensjonering av kryssende vassdrag-</p>

Saksnummer: 15/213830-1

Avsender: **Hedmark Trafikk 14.10.2015**

Merknad nr. 5 Hedmark Trafikk	Kommentar Statens vegvesen
Hedmark Trafikk ønsker at holdeplassene i begge retninger ved innkjøringen til dages avkjøring til Svingenvegen opprettholdes i forbindelse til enten eksisterende avkjøring, eller i forbindelse til nyetablerte innkjøringer til boligene.	Plassering og utforming av bussholdeplasser vil bli vurdert og innarbeidet i reguleringsplanen.

Saksnummer: 15/213830-4

Avsender: **Norges lastebileier-forbund 26.10.2015**

Merknad nr. 6 NLF Hedmark og Oppland	Kommentar Statens vegvesen
Norges lastebileier-forbund vil presisere at det er viktig at vegen blir bred nok til at to biler kan passere hverandre ved ulykker, punkteringer o.l. Dette er også viktig for at trafikken kan passere greit ved kantklipping eller annet forefallende arbeid. NLF ser at det blir økt asfaltslitasje. Forutsetter at det opprettes gode løsninger til/fra eiendommer som får endret kjøremønsteret.	Utbedring av rv. 3 gjennomføres etter Statens vegvesens håndbok N100, dimensjoneringsklasse H5, bredde 12,5 m. Minste tillatte avstand mellom parallelle rekkverk er 5,75 meter. Det presiseres at vegbredden er 2,5 meter større enn på 2-felts midtrekkverksstrekningene på E6 mellom Nydal og Vingrom og på rv. 3 ved Åsta. Bredere kjørefelt vil gi mindre spordannelse enn på disse vegene. Nye adkomst- og driftsveger dimensjoneres etter klasse 3 i «Normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse»

Saksnummer: 2015117557-5 (gammelt Sveis-arkiv)

Avsender: **Midt-Hedmark brann- og redningsvesen IKS 02.10.2015**

Merknad nr. 7 Midt-Hedmark brann- og redningsvesen IKS	Kommentar Statens vegvesen
Midt-Hedmark brann- og redningsvesen IKS ber Statens vegvesen om å ta hensyn til tilstrekkelig breddeutvidelse slik at utrykningskjøretøy kan passere ved ulykker. Det er viktig at det tas høyde for gjennom kjøring på strekningen slik at nødetatene kommer raskt fram ved ulykke i motgående kjørefelt.	Det vises til kommentar til NLF's uttalelse. Stopplommer og nødåpninger i midtrekkverket etableres i tråd med krav i håndbok N100.

Saksnummer: 2015117557-4 (gammelt Sveis-arkiv)

Avsender: **Forsvarsbygg 30.09.2015**

Merknad nr. 8 Forsvarsbygg	Kommentar Statens vegvesen
Ingen merknad.	

Saksnummer: 15/213830-3

Avsender: **Reidun og Nils Broen 25.10.2015**

Merknad nr. 9 Reidun og Nils Broen, gnr. 14 bnr. 258 Svingenvegen 99	Kommentar Statens vegvesen
<p>Det er mye tungtrafikk på strekningen. Slik vegen er i dag innbyr den til høy fart og forbikjøringer. Dette medfører mye støy. Reidun og Nils Broen er derfor positive til at det legges opp til midtdeler på strekningen. I dag er det et lite skogbelte som skjermer litt mot støy. Ved utbygging av vegen vil dette beltet nødvendigvis bli hugget noe som vil gi merkbart mere støy for de eiendommene som ligger langs strekningen. Mener derfor at støyskjerming er høyst nødvendig på strekningen Grundset- Svingen, og at tiltak for støyskjerming derfor må inngå i prosjektet.</p> <p>Økt trafikk på Svingenvegen. Bilister som er lokalkjent, vil kanskje velge Svingenvegen/gamle rv. 3 for å komme seg til sentrum av Elverum.</p> <p>Det er mange barnefamilier som bor langs Svingenvegen. I dag er denne vegen i dårlig forfatning.</p> <p>Vegen er hullete og vegdekket er ødelagt. Vi har ikke gateløys, og det finnes ingen fartsreduserende tiltak langs den to kilometer lange strekningen.</p> <p>Reidun og Nils Broen håper derfor at reguleringsplanarbeidet også vil ivareta nødvendig oppgradering av Svingenvegen med fartsreduserende tiltak og nytt dekke.</p>	<p>Tiltaket regnes som bygging av ny veg, med tilhørende krav til støyskjerming i tråd med T-1442/2012 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.</p> <p>En enkel opprusting av Svingenvegen med fartsreduserende tiltak og reparasjoner avklares med Elverum kommune i egen prosess.</p> <p>Tiltakene vil ikke ha konsekvenser for arealbruken, og inngår derfor ikke i reguleringsplanarbeidet.</p>

Saksnummer: 15/213830-5

Avsender: **Eva Stenbakken og Åge Andersen 26.10.2015**

Merknad nr. 10 Eva Stenbakken og Åge Andersen, gnr. 14 bnr. 290 Svingenvegen 99	Kommentar Statens vegvesen
<p>Skogen mellom vegen og boligen virker som en støyskjerm, og ber om at støydemping vurderes.</p> <p>De er bekymret for økt trafikk langs Svingenvegen, og ber Statens vegvesen vurdere TS-tiltak (lys, breddeutvidelse,</p>	Se kommentar over.

hogst nær veien etc.) Fartsgrensen pr. i dag er for høy, men dårlig standard på vegen holder farten nede. De lurer på hvilke utbedringer av vegen er tenkt, og hvilke fartsbegrensende tiltak planlegges langs Svingenvegen. Planlegges det nå bussholdeplasser langs Svingenvegen slik at det blir tryggere å vente på bussen med økt trafikk?

Detaljer rundt tiltak på Svingenvegen avklares med Elverum kommune, i egen prosess.

Det planlegges ikke busslommer i Svingenvegen. Kantstopp er anbefalt løsning for denne vegklassen, busslommer er et framkommelighets-tiltak for biltrafikk, som i tråd med merknaden ikke er ønskelig. En opprustning av holdeplassene vurderes i planarbeidet.



Statens vegvesen
Region øst

Postboks 1010 Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-ost@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen