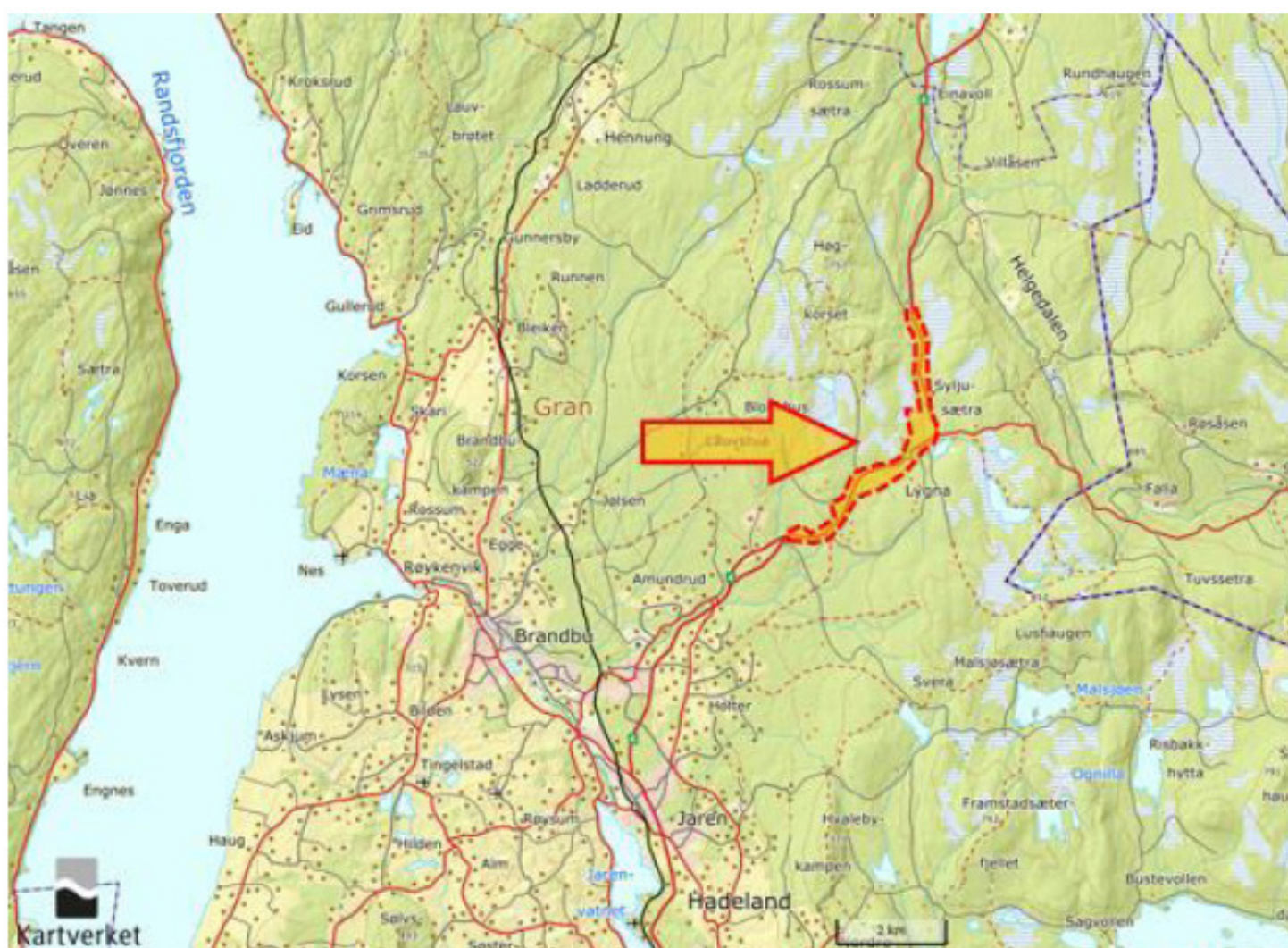




Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

Planprogram



## Prosjekt Vestoppland

Parsell: Rv. 4 Lygna

Kommune: Gran

## FORORD

Utgangspunktet for reguleringsplanen er Stortingsvedtak om Nasjonal Transportplan, der det er fastsatt at rv. 4 på Hadeland skal utbedres ved bygging av 3 parseller:

- Roa-Gran grense
- Sandvold-Amundrud
- Almenningsdelet-Lygnebakken (heretter kalt Lygna).

Sistnevnte er den nordligste av disse 3 strekningene. Imellom disse strekningene er det relativt nylig bygd nye parseller:

- Gran grense-Jaren
- Jaren-Sandvold
- Amundrud-Almenningsdelet (Lygna sør).

Med utbygging av alle disse parsellene vil rv. 4 ha tidsmessig vegstandard iht normalkravene fra Roa til over Lygna. Det vil være 4-felts veg (H8) fra Roa til Sandvoll (kryss med rv. 34 mot Brandbu) og 2/3-felts veg (H5) fra Sandvold over Lygna.

Parsellen Lygna inngår i felles finansieringspakke / bompengeprojekt sammen med Roa-Gran grense og Sandvold-Amundrud. Det er tidligere gjennomført en omfattende planlegging med godkjente reguleringsplaner for disse to prosjektene, vedtatt i 2015.

Regulering av den siste strekningen over Lygna gjenstår da, og denne prosessen påbegynnes nå.

Det foreligger gjeldende reguleringsplaner for det meste av planområdet og tilliggende områder, bl.a. for Lygna skisenter, fritidsbebyggelse, fjelltak/pukkverk, samt parseller av eksisterende rv. 4 mm.

I utgangspunktet er derfor det meste av planområdet regulert tidligere. Planforslaget vil imidlertid gå ut på en del endringer i forhold til gjeldende reguleringsplaner og overordnet plan. I tråd med Plan- og bygningsloven og Forskrift om konsekvensutredninger er dette planprogrammet derfor utarbeidet. Planprogrammet skal sikre fullstendig avklaring ift alle konsekvenser, samt avklare den videre planprosessen i størst mulig grad.

Planprogrammet er drøftet med Gran kommune og sendt på høring sammen med varsling av oppstart av reguleringsplanen, samt benyttet som arbeidsplan for gjennomføring av reguleringsplanprosessen for de involverte partene.

*Innkommne merknader etter høring er beskrevet i eget notat som er vedlagt planprogrammet. Iht dette er det etter høring innarbeidet noen suppleringer i utredningsprogrammet kap 8.2, samt utvidelse av utredningstema med utredning av stenging/løsninger for Amundrudkrysset sett i sammenheng med planen, (kap 8.2, tema 20).*

I oppstartsmøte med Gran kommune er det avtalt at utarbeidelse av planen, utlegging til offentlig ettersyn og behandling av merknader foretas av Statens vegvesen iht pbl §3-7.

Planområdet utgjør ca 1100 daa.

## Dokumentinformasjon:

Utarbeidet av:	Structor Lillehammer AS Fåberggata 116 2615 Lillehammer				
Oppdragsnr:	15061				
Dokument nr.:	15061-10414-02				
Filnavn:	O:\15061 Rv4 Roa-Gran\104 Div rådg\10414 Rv 4 Lygna\4-Prod\41-Dok\Regplan\2-Planprogram\Planprogram_Rv. 4 Lygna_v0.1.docx				
Revisjon	0.0	0.1	1.0		
Dato	9.5.2018	31.5.2018	1.10.2018		
Utarbeidet av	Tor Christensen	Tor Christensen	Tor Christensen		
Kontrollert av	Tor Christensen	Tor Christensen	Tor Christensen		
Godkjent av					
Beskrivelse	Planprogram: Utkast	Planprogram: Høringsforslag	Planprogram: Justert etter høring. Forslag til fastsettelse hos Gran kommune.		

**Vedtak**

--	--

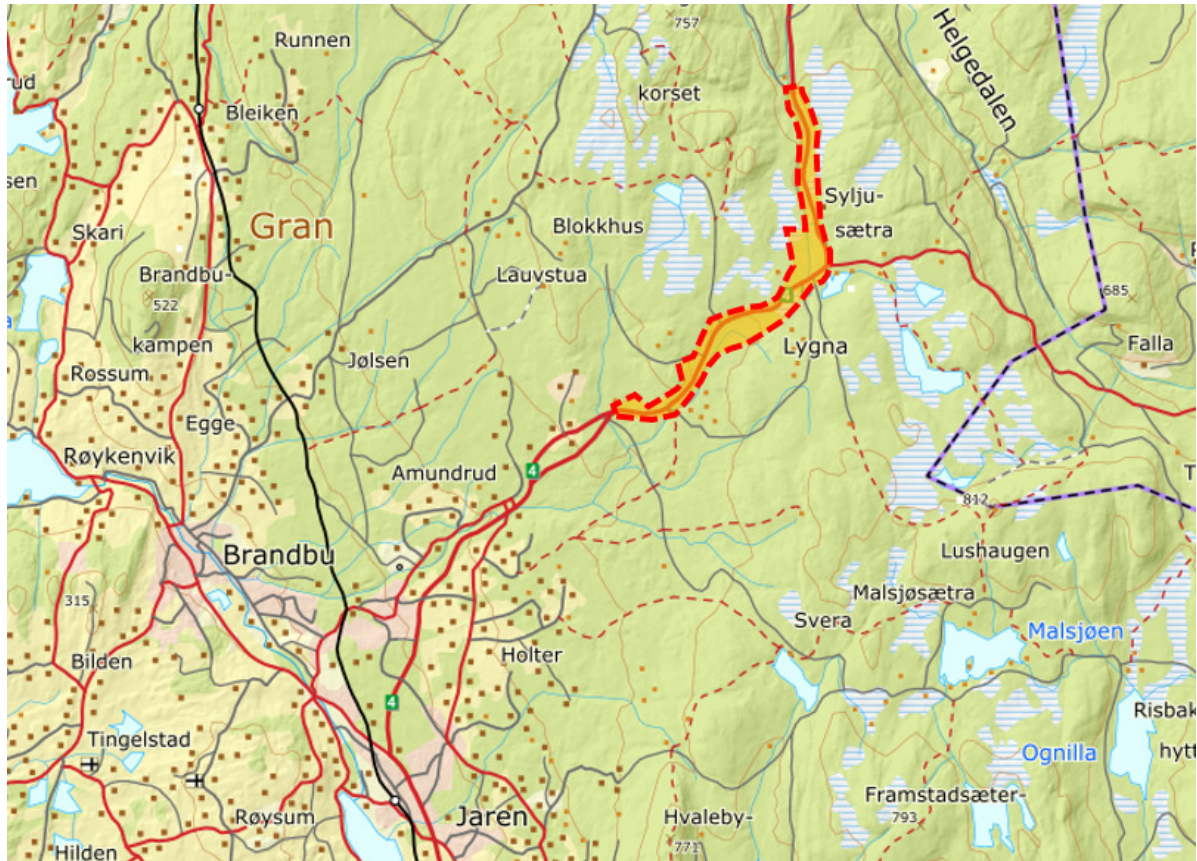
## INNHOOLD

<b>1.</b>	<b>PLANOMRÅDETS BELIGGENHET OG AVGRENSING .....</b>	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b>FORMÅLET MED PLANARBEIDET .....</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>UTREDNINGSPLIKTEN .....</b>	<b>6</b>
<b>4.</b>	<b>DAGENS SITUASJON .....</b>	<b>7</b>
<b>5.</b>	<b>BESKRIVELSE AV TILTAKET.....</b>	<b>8</b>
<b>6.</b>	<b>RAMMER OG PREMISER FOR PLANARBEIDET .....</b>	<b>9</b>
6.1	Planprosess .....	9
6.2	Medvirkning .....	10
6.3	Eksisterende planer, tillatelser og overordna føringer.....	11
6.3.1	Kommuneplan / kommunedelplan .....	11
6.3.2	Reguleringsplaner .....	11
6.3.3	Nasjonale mål og retningslinjer.....	12
6.3.4	Forholdet til annet lovverk.....	12
<b>7.</b>	<b>METODIKK FOR VURDERING AV KONSEKVENSER.....</b>	<b>14</b>
<b>8.</b>	<b>ANTATTE PROBLEMSTILLINGER OG UTREDNINGSBEHOV .....</b>	<b>15</b>
8.1	Utredningsbehov .....	15
8.2	Utredningsprogram .....	17
<b>9.</b>	<b>REGULERINGSPLAN.....</b>	<b>20</b>

# 1. PLANOMRÅDETS BELIGGENHET OG AVGRENSING

Planområdet utgjør ca 1100 daa og omfatter et område langs og omkring den eksisterende rv. 4. Parsellen starter der dagens midtrekkverk sør for Lygna slutter, går forbi krysset med fv. 180 ved Lygnasæter og videre nedover/nordover til der den eksisterende 3-felts vegen nedover mot Einvatnet starter. (Alt sett i retning nordover mot Gjøvik).

Strekningen er om lag 5 km lang:



Planområdet (Kartbakgrunn: Kartverket/Statens vegvesen)

## 2. FORMÅLET MED PLANARBEIDET

Planprogrammet beskriver hvordan planarbeidet er tenkt gjennomført, hvilke momenter det blir lagt vekt på i planprosessen og hvilke temaer som skal utredes.

Formålet med planen er å legge til rette for utbygging av ny / utbedret rv. 4 på strekningen Almenningsdelet-Lygnebakken, inkludert kryss, nødvendige lokalveger / adkomstveger og annen infrastruktur.

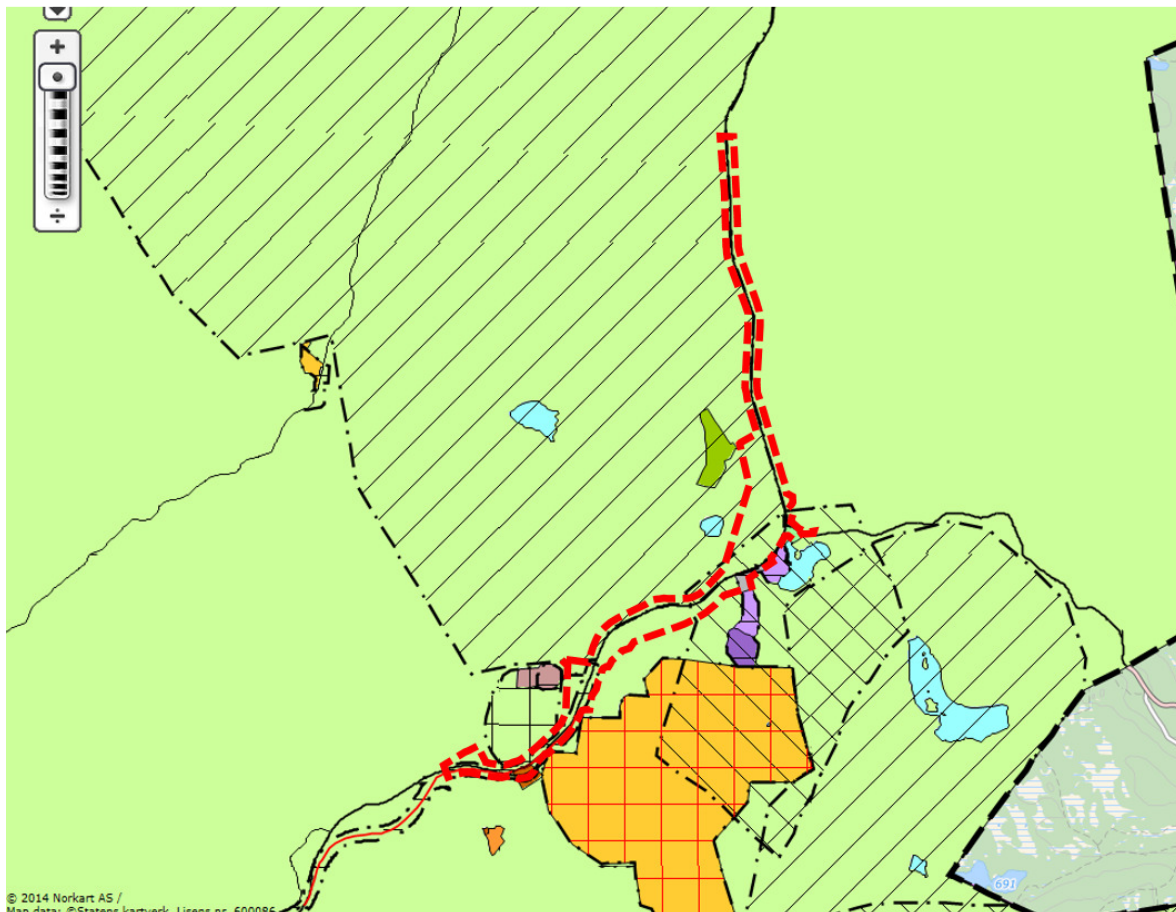
Gjennom planarbeidet skal plassering og utforming av veganlegget med tilhørende infrastruktur og annet fastsettes i detalj.

Forslagsstiller er Statens vegvesen.

### 3. UTREDNINGSPLIKTEN

Området er vist i arealdelen i gjeldende kommuneplan, vedtatt 16.5.2011, se utsnittet under. Området er i kommuneplanen vist til LNFR-område (grønn), delvis med hensynssone friluftsliv (skrå skraver) og sikringsone nedslagsfelt drikkevann (skrå skraver venstre). Rv. 4 og fv. 180 er vist som hovedveger, med svarte linjer.

Planforslaget vil også kunne berøre eller ligge i nærhet av arealer som er vist som byggeområde for næringsbebyggelse, fritidsbebyggelse, råstoffutvinning mm.



*Utsnitt av kommuneplan (Gran kommune/Planinnsyn)*

Planforslaget kan bl.a. innebære en flytting av rv. 4 inn i LNFR-områdene som nevnt over, og vil derfor være i strid med overordnet plan, dvs ikke utredet i tidligere planer.

Mye av de aktuelle arealene er også regulert med utgangspunkt i kommuneplanen, som tilsvarende vil kunne bli endret gjennom planarbeidet.

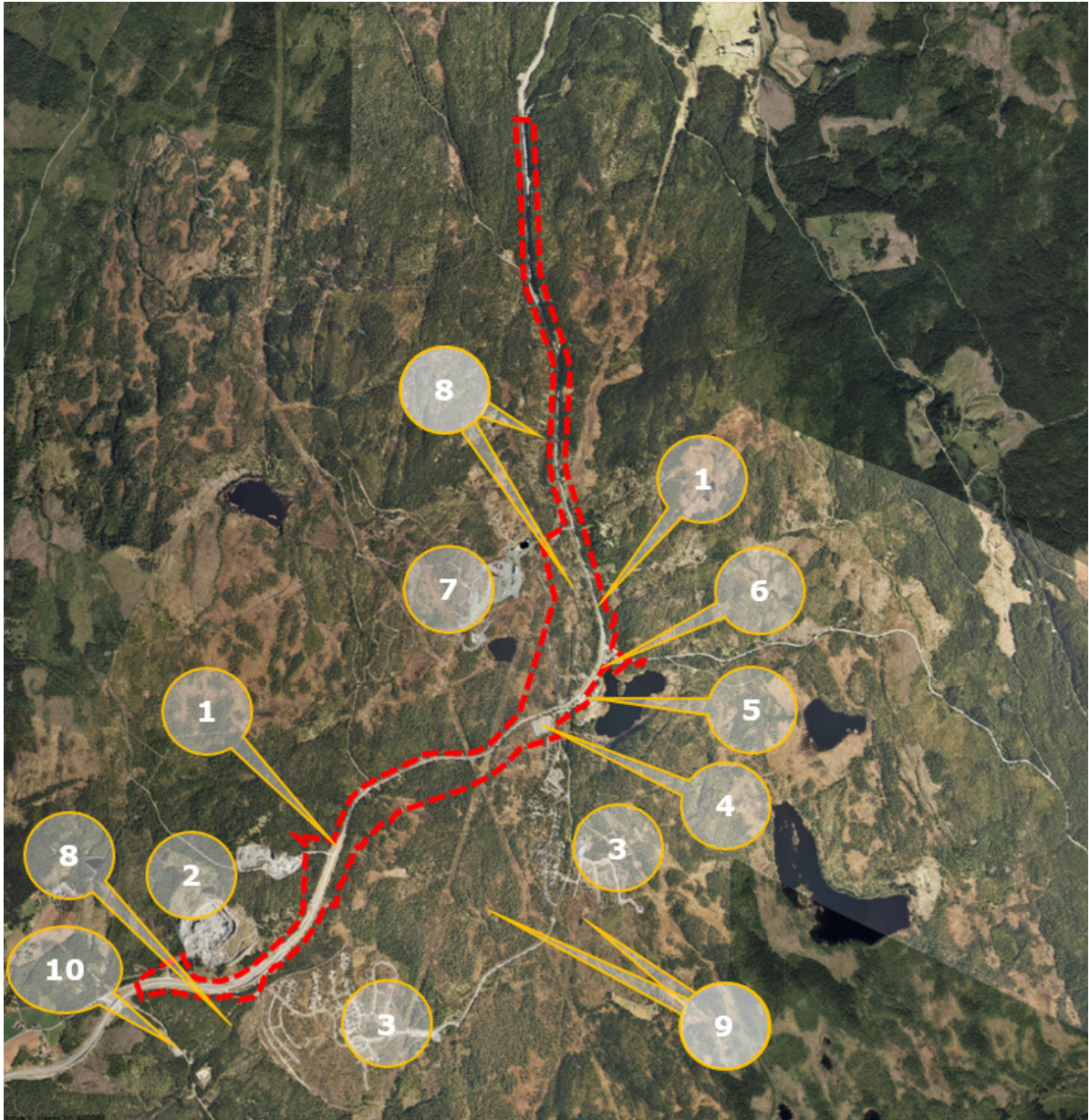
Planforslaget kommer derfor inn under Forskrift om konsekvensutredninger fra 1.7.2017, § 6b – Vedlegg I «Planer etter plan- og bygningsloven og tiltak etter annet lovverk som alltid skal ha planprogram eller melding og konsekvensutredning», pkt 7 b «Motorveier og andre avkjørselsfrie veger som er forbeholdt motorisert trafikk».

Det skal derfor utarbeides planprogram etter pbl § 4-1, som sendes på høring sammen med varslingsplan av oppstart av reguleringsplan (jf. pbl. §§ 12-8 og 12-9).

Det er også avtalt med Gran kommune i oppstartsmøte.

Planprogrammet beskriver hvordan planarbeidet er tenkt gjennomført, hvilke momenter det blir lagt vekt på i planprosessen og fastsetter hvilke temaer som skal utredes.

## 4. DAGENS SITUASJON



Flyfoto med planområdet inntegnet (Gran kommune/Planinnsyn)

Planområdet består i dag i hovedsak av skogs- og myrområder, stedvis med:

- 1) Eksisterende rv. 4 med tilhørende sidearealer.
- 2) 2 stk fjelltak/pukkverk (Stenersen massetak og Kortungen massetak)
- 3) Hyttefelt / fritidsbebyggelse
- 4) Parkering for friluftsliv/ski
- 5) Lygnasæter kro/hotell/bensinstasjon
- 6) Kryss rv. 4 x fv. 180 med rasteplass/hvileplass
- 7) Lygna skisenter med adkomst, parkeringsarealer, servicebygninger og løypenett
- 8) Bekk/vassdrag (Lygnaelva og Skjerva)
- 9) Høyspenttraséer
- 10) Badstuvegen

## 5. BESKRIVELSE AV TILTAKET

Den planlagte utbyggingen i området vil i hovedsak gå ut på:

- a) Ny rv. 4: Ny rv. 4 på strekningen sør for fv. 180 ved Lygna, utvidelse av eksisterende veg nord for dette. Det skal i første omgang bygges veg med bredde 8,5 meter, men Statens vegvesen ønsker å regulere et noe bredere område med tanke på eventuelle fremtidige behov for utvidelser (til bredde 12,5 meter).
- b) Lokalveger oa: Det skal etableres sammenhengende lokalveg fra området ved avslutningen av gammel rv. 4 ved Pukk1 og fram til nytt kryss ved Lygnasæter.
- c) Kryss: Det skal planlegges nytt kryss ved Lygnasæter. Dette skal ivareta kryss med fv. 180, Lygnasæter næringsområde og fritidsbebyggelsen i området, samt adkomst til Lygna skisenter.

Gjennom planarbeidet skal plassering og utforming av disse tiltakene fastsettes i detalj.



*Foreløpig planskisse (Statens vegvesen)*



## 6. RAMMER OG PREMISSE FOR PLANARBEIDET

### 6.1 Planprosess

Etter avtale med Gran kommune legges det opp til følgende planprosess og framdrift:

Pros Nr	Arbeidsopplegg/Beskrivelse	Start	Slutt
1	Innhenting og tilrettelegging av grunnlagsmateriale.	19.3	23.3
2	Oppstartsmøte med kommunen. Avtale om hovedpunkter i framdrift, utlegging iht pbl §3-7, hovedinnhold i plan.		13.4
4	Utarbeidelse av planprogram.	19.4	11.5
5	Varsling av oppstart og høring av planprogram: Annonse, brev/planskjema til overordnede myndigheter og berørte grunneiere. Høringsfrist 6 uker.		15.5
6	Avtale om kulturminneundersøkelser. Varsles / avtales særskilt med OFK.		21.4
7	Teknisk detaljplan, 1-utkast.	12.4	16.5
9	Arbeidsmøte Structor/SVV.		23.5
10	Møte med kommunen		30.5
11	Åpent møte, sentrale grunneiere/aktører inviteres særskilt (Almenning, pukkverk, skisenter, Lygnasæter).		5.6
12	Justering teknisk detaljplan, 2-utkast	30.5	21.6
13	Kostnadsberegning (teknisk)	30.5	21.6
14	Arbeidsmøte SVV. Gjennomgåelse av teknisk plan m kostnadsoverslag etc		21.6
15	Utkast reg. plan med KU iht planprogram	25.6	15.8
16	Vurdering innkomne merknader. Notat til drøfting.	26.6	1.8
18	Møte med kommunen. Gjennomgåelse av planutkast og innkomne merknader.		22.8
19	<b>Fastsetting av planprogram</b>		<b>31.10</b>
20	Justeringer. Forslag til komplett reguleringsplan med vedlegg.	22.8	31.11
21	Arbeidsmøte SVV/Gran kommune		15.12
22	Evt mindre justeringer.	16.12	15.1
23	Utsendelse til off. ettersyn.		20.1
24	Offentlig ettersyn (6 uker)	21.1	5.4
25	Merknadsbehandling: Notat/oppsummering innkomne merknader etter høring, inkl. vurdering og forslag til behandling. Oversendes kommunen.	5.4	15.4
26	Kulturminner: Mottak data/uttalelse		15.1
27	Arbeidsmøte Structor/SVV.		10.4
28	(Evt) møte med kommunen. Gjennomg. forslag til behandling av merknader.		20.4
29	(Evt) justering av plankart og bestemmelser iht merknadsbehandling	20.4	15.5
30	Oversendelse planforslag til kommunen for behandling		15.5
31	<b>Behandling Planutvalg</b> (Møteplan ikke fastsatt)		<b>30.5.19</b>
32	<b>Vedtak Kommunestyre</b> (Møteplan ikke fastsatt)		<b>20.6.19</b>

Etter vedtak i kommunestyret skal vedtaket offentliggjøres med opplysning om klagefrist. Vedtaket kan da påklages i henhold til forvaltningslovens bestemmelser innen 3 uker etter at det er offentliggjort.

## **6.2 Medvirkning**

Medvirkning ble drøftet i oppstartsmøte med kommunen den 13.4.2018.

Som et minimum skal berørte sektormyndigheter, naboer og grunneiere tilskrives om planforslaget både ved varsling av oppstart og ved utlegging til offentlig ettersyn. I tillegg skal det gjennomføres åpne informasjonsmøter, der spesielt berørte grunneier og interesser blir invitert særskilt.

Det ble avtalt at eventuell framlegging i regionalt planforum avvantes og spørsmål om dette tas ved behov opp igjen av Gran kommune senere i prosessen.

Gran kommunes hjemmesider / Planinnsyn vil bli benyttet til informasjon via nettet.

Øvrig:

En antar at kommunen informerer alle øvrige relevante kommunale råd og instanser.

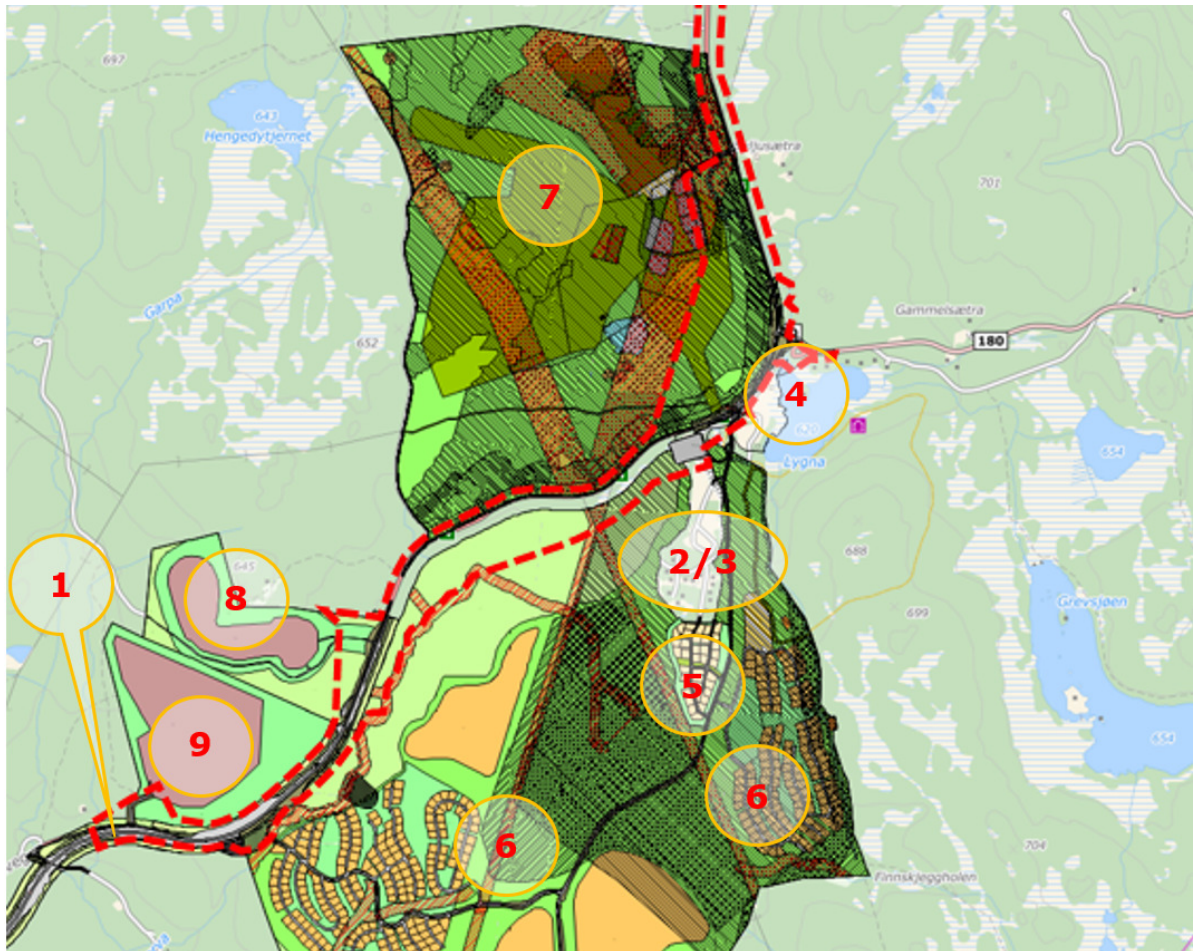
## 6.3 Eksisterende planer, tillatelser og overordna føringer

### 6.3.1 Kommuneplan / kommunedelplan

Området er vist i arealdelen i gjeldende kommuneplan av 1.1.2011.  
Det vises til kapittel 3 foran.

### 6.3.2 Reguleringsplaner

Det foreligger flere gjeldende reguleringsplaner innenfor eller i nærheten av planområdet:



Oversiktskart gjeldende reguleringsplaner (Gran kommune / Planinnsyn)

- 1) Rv. 4 Amundrud-Almenningsdelet, vedtatt 6.5.2004
- 2) E-104 Lygna, vedtatt 23.2.1995
- 3) E-104 Lygna sør R3 Bebyggelsesplan, vedtatt 2005 (Hyttfelt 1)
- 4) E-198 Rv.4 Nytt kryss Lygna, vedtatt 16.6.2011
- 5) E-216 Lygna felt 2, vedtatt 12.4.2012
- 6) E-229 Områderegulering Hyttfelt Lygna sør, vedtatt 25.9.2014
- 7) E-241 Områderegulering Lygna skisenter, vedtatt 7.5.2015
- 8) E-248 Kortungen massetak, vedtatt 14.12.2017
- 9) E-257 Stenersen massetak, vedtatt 14.12.2017

### 6.3.3 Nasjonale mål og retningslinjer

Området vil bli foreslått regulert til Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, eventuelt andre formål i områder som berøres av tiltakene i hovedformålet. Dette kan typisk være vegetasjonssoner, støyvoller som reguleres til Inf-områder, private adkomstveger og parkering, næringsbebyggelse, skitraséer som krysser veganlegget og annet.

For Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur foreligger det en rekke dokumenter som kan anses som nasjonale mål og retningslinjer, bl.a:

- Stortingsvedtak om Nasjonal transportplan. Dette fastsetter at vegprosjektet skal gjennomføres i planperioden.
- Vegnormalene (forskrifter / retningslinjer og veiledere)
- Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen<sup>1</sup> angir krav til hvordan støyforhold skal behandles i ulike arealplaner.
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal – og transportplanlegging. Arealbruk og transportsystem skal utvikles slik at de fremmer samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, med miljømessig gode løsninger, trygge lokalsamfunn og bomiljø, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Det skal legges til grunn et langsiktig, bærekraftig perspektiv i planleggingen. Det skal legges vekt på å oppnå gode regionale helhetsløsninger på tvers av kommunegrensene.

I tillegg til oppfylt utredningsplikt (KU) er det nødvendig med vedtatt reguleringsplan.

### 6.3.4 Forholdet til annet lovverk

#### Jord- og skogbrukslovgivningen

Reguleringsplanen blir utarbeidet i henhold til plan – og bygningslovens bestemmelser, blant annet basert på planprogrammet og høringen av dette. Forholdet til jord- og skogbrukslovgivningen blir avklart gjennom behandlingen etter plan- og bygningsloven.

#### Forurensningsloven

Det anses ikke at den aktuelle utbyggingen gir krav om utslippstillatelse etter forurensningsloven. Håndtering av overvann og vurdering av utslipp vurderes i planen.

#### Naturmangfoldloven

Loven gir regler om bærekraftig bruk og vern av naturen. Tiltaket berører ikke områder som er vernet etter naturmangfoldloven eller områder som er foreslått vernet med hjemmel i naturmangfoldloven. Virkninger av planen i henhold til lovens bestemmelser (§§ 8 - 12) skal vurderes i planbeskrivelsen, også ift tiliggende områder / influensområde.

#### Kulturminneloven

Konsekvensutredningen tar utgangspunkt i kulturminnelovens definisjon av kulturminner og kulturmiljøer. Reguleringsplanen forutsetter å avklare eventuelle konflikter med kulturminner og kulturmiljøer. Dersom tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredede kulturminner, må kulturminnemyndighetene ta stilling til eventuell dispensasjon fra den automatiske fredningen. Det meste av de berørte områder er regulert tidligere og muligens er det også gjort registreringer i aktuelt planområde i forbindelse med dette. Fylkeskommunen må ta stilling til om undersøkelsesplikten i henhold til § 9 er ivaretatt og evt utføre supplerende undersøkelser. Forholdene vil bli avklart med kulturminnemyndighetene gjennom planprosessen.

<sup>1</sup> T1442/2012, Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging

**Vannressursloven**

Det vurderes at det aktuelle tiltaket ikke vil påvirke forhold til vassdrag i en slik grad at det må søkes om tillatelse fra Norges vassdrags – og energidirektorat (NVE) med hjemmel i vannressursloven.

**Øvrig lovverk**

Det er ikke kjent at tiltaket må belyses i forhold til, eller vil kreve tillatelse etter annet lovverk. Det antas at sektormyndighetene i forbindelse med høringen av konsekvensutredningen i så fall vil informere tiltakshaver om dette.

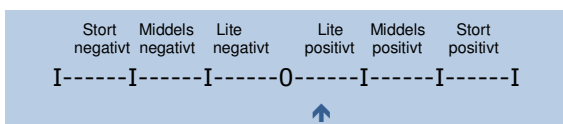
## 7. METODIKK FOR VURDERING AV KONSEKVENSER

Konsekvensutredningen og planforslaget vil i hovedsak omhandle kun ett hovedalternativ, men for kryssområdet mellom rv. 4 og fv. 180/Lyngnasæter vil alternativer blir vurdert særskilt. Alternativet/Alternativene skal vurderes opp mot 0-alternativet, som innebærer en situasjon der det aktuelle planområdet blir liggende som i dag.

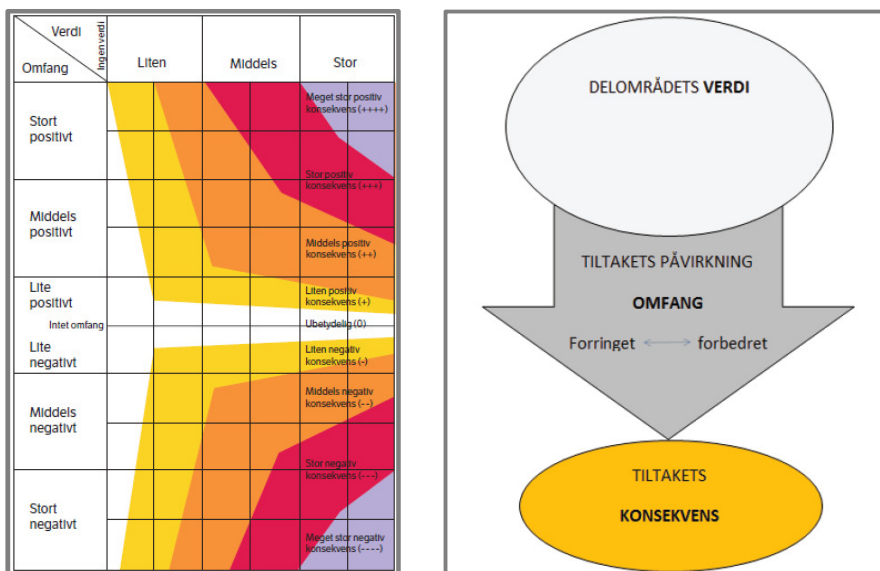
Det vil i konsekvensutredningen bli benyttet metodikk for vurdering av konsekvenser, iht. håndbok V712<sup>2</sup> fra Statens vegvesen.

Prinsippet i denne metodikken er:

- 1) **Verdi:** Ulike berørte områder, miljøer og forekomster innen hvert tema gis en verdi langs en tredelt skala: *Liten – Middels – Stor verdi*.  
Kriterier for denne verdifastsettingen er gitt i Håndboka.
- 2) **Omfang:** Man vurderer i hvilket omfang planen påvirker disse verdiene. Påvirkningen er de endringene som vil oppstå som følge av planen. Omfanget gis langs en femdelt skala: *Stort positivt – Middels positivt – Lite positivt/negativt – Middels negativt – Stort negativt*.



- 3) **Konsekvens:** På bakgrunn av vurdert verdi og omfang vurderes konsekvensen av tiltaket. Med konsekvenser menes de fordeler og ulemper et definert tiltak vil medføre i forhold til «alternativ 0», som i dette tilfellet er dagens situasjon. Konsekvensvurderingen angis på en ni-delt skala fra *meget stor negativ konsekvens* til *meget stor positiv konsekvens*. Grunnlaget for å vurdere verdi og konsekvens framgår av nedenstående figur:



Matrise for fastsetting av konsekvens ut fra verdi og omfang og figur for sammenheng mellom verdi, omfang og konsekvens (Statens vegvesen, Håndbok V712)

Metodegrunnlaget er naturligvis ulikt både i tilnærming, målbarhet og presisjon for de forskjellige ikke-prissatte temaene. Et betydelig innslag av faglig skjønn er derfor med i fastsettingen av verdi og omfang. Kriteriene for dette er gitt i Håndbok V712.

<sup>2</sup> Statens vegvesen håndbok V712. Konsekvensanalyser, Veiledning.

## 8. ANTATTE PROBLEMSTILLINGER OG UTREDNINGSBEHOV

I henhold til forskrift om konsekvensutredninger skal planprogrammet være tilpasset omfanget og nivået på planarbeidet. Programmet skal beskrive miljøforhold og naturressurser som blir berørt, samt tiltakets eventuelle konsekvenser for miljø og samfunn. Det skal angis hvilke utredninger som anses nødvendige for å gi et godt beslutningsgrunnlag.

Nedenfor følger en oversikt over relevante problemstillinger, kjent kunnskap og en vurdering av utredningsbehov.

### 8.1 Utredningsbehov

Listen under er satt opp med utgangspunkt i § 21 i KU-forskriften og Statens vegvesens håndbok V712 Konsekvensanalyser. I tabellen er det også foreslått hvilke temaer som er aktuelle med full konsekvensutredning iht V712 og hvilke som beskrives / omtales i planbeskrivelsen.

nr	Tema	Utredningsbehov	KU	Plan
1	Naturmangfold, jf. relevante bestemmelser i naturmangfoldloven	Vurdering etter V712.	X	
2	Økosystemtjenester	Ikke relevant ut over øvrige utredningstema		
3	Nasjonalt og internasjonalt fastsatte miljømål	Forhold beskrives		X
4	Kulturminner og kulturmiljø	Vurderes av Fylkeskommunen iht kulturminneloven, beskrives i planen. <i>Undersøkelsesplikten etter lov om kulturminner skal oppfylles i forbindelse med reguleringsplanen</i>		X
5	Friluftsliv og nærmiljø	Vurdering av bruk av området i dag. Sjekk ift kommuneplanen / gjeldende reguleringsplaner, vurdering etter V712	X	
6	Landskap	Visualisering av tiltak og landskapsfaglig vurdering. Utarbeidelse av 3d-modell på grunnlag av digitalt kartverk og ortofoto.		X
7	Forurensning (utslipp til luft, herunder klimagassutslipp, forurensning av vann og grunn, og støy)	Vurdering av omfang av påvirkning ved tiltakene, vurdering etter V712	X	
8	Vannmiljø, jf. relevante bestemmelser i vannforskriften.	Vurdering av omfang av påvirkning ved tiltakene, vurdering etter V712	X	
9	Jordressurser (jordvern)	Beregning av arealbeslag, beskrivelse virkninger, vurdering etter V712	X	
9	Viktige mineralressurser	Beskrive virkninger ift mineralforekomster Ragnhildrud og Lygna (Stenersen massetak og Lygna Pukkverk).		X

10	Samisk natur- og kulturgrunnlag	Ikke relevant		
11	Transportbehov, energiforbruk og energiløsninger	Beskrive transportbehovet ift endring av formål. Energiforbruk / -løsninger i driftsfase kommenteres.	X	
12	Beredskap og ulykkesrisiko, jf. plan- og bygningsloven § 4-3	ROS-analyse, inkl beskrivelse av trafikksikkerhetsmessige forhold.		X
13	Virkninger som følge av klimaendringer, herunder risiko ved havnivåstigning, stormflo, flom og skred	Vurdering av stabilitet ved grunn, løsmasseskred, snøskred, steinsprang mv.		X
14	Befolkningens helse og helsens fordeling i befolkningen	Ikke relevant		
15	Tilgjengelighet for alle til uteområder og gang- og sykkelveinett	Vurdering av behov for tiltak. Beskrivelse av forholdet i planbeskrivelsen.		X
16	Barn og unges oppvekstvilkår	Vurdering av bruken av området i dag sammenliknet med ettersituasjon.		X
17	Kriminalitetsforebygging	Ikke relevant		
18	Arkitektonisk og estetisk utforming, uttrykk og kvalitet	Visualisering, kfr. pkt 6.		X
Øvrig (19)	Kryssutforming Lygna	Det er avtalt med Gran kommune at utforming av kryss mellom rv. 4 / fv.180, Lygnasæter, Lokalveg og Lygna skisenter skal utredes med sikte på valg av løsning som skal reguleres. Herunder tas vurderinger av forhold omkring transportavstander/-behov etc med.	X	
Øvrig (20)	Amundrudkrysset	<i>Det er avtalt med Gran kommune at stengning av Amundrudkrysset skal utredes og eventuelt reguleres gjennom denne plan, da dette har sammenheng med kryssutformingen på Lygna og nytt lokalvegssystem knyttet til dette.</i>	X	



## 8.2 Utredningsprogram

Her presiseres og detaljeres utførelse av utredning av de enkelte aktuelle tema iht tabellen i forrige kapittel.

Vedr metodebeskrivelse skal alle tema utredes iht metoden i Statens vegvesens håndbok V712. Metodebeskrivelsen i tabellene under angir mer spesifikt hvordan grunnlaget for dette skal fremskaffes.

### Tema 1 Naturmangfold

Jf. relevante bestemmelser i naturmangfoldloven

<b>Dagens situasjon</b>		
Området ligger i / inntil områder som må antas å ha verdi iht temaet.		
<b>Utredninger og avklaringer som foreligger</b>		
Intet kjent		
<b>Utredningsbehov</b>	<b>Metodebeskrivelse</b>	<b>Dokumentasjonskrav</b>
Undersøke registrerte forekomster / lokaliteter og vurdere konsekvensene iht disse.	Kartlegging av eks. registreringer i naturbase, sjekk av øvrige registreringer ifbm kommuneplanen / gjeldende reguleringsplaner. Gjennomgåelse / systematisering av eksisterende registreringer. Områder som ikke kan dokumenteres kartlagt tidligere, må suppleres med registreringer i felt. Vassdrag og våtmarksområder bør vies særskilt oppmerksomhet. Kartlegging av vilttrekk.	Refereres i KU-kapittel. Evt konsekvens vurderes iht V712.

## Tema 5 Friluftsliv og nærmiljø

Dagens situasjon		
Tilliggende områder benyttes i høy grad til friluftsmål i dag.		
Utredninger og avklaringer som foreligger		
Omtale og vurderinger i gjeldende planer.		
Utredningsbehov	Metodebeskrivelse	Dokumentasjonskrav
Vegutbyggingens påvirkning av friluftslivet skal utredes. Bl.a krysser løype/sti fra hovedutfartsparkeringen til skiløypene i og rundt Lygna skisenter under eksisterende rv. 4. Merkede DNT-stier (Jotunheimstien) krysser området, det samme gjør hundekjøringsløype fra Hakadal til Åstjern. Forholdet til regionalt viktig friluftsområde Øståsen omtales særskilt.	Gjennomgåelse av ovennevnte datakilder. Kontakt med kommunen og lag/foreninger, samt Lygna skisenter.	Refereres i KU-kapittel. Evt konsekvens vurderes iht V712.

## Tema 7 Forurensning

(Utslipp til luft, herunder klimagassutslipp, forurensning av vann og grunn, og støy)

Dagens situasjon		
Kilde til utslipp er nåværende rv. 4.		
Utredninger og avklaringer som foreligger		
Gjeldende reguleringsplan(er)		
Utredningsbehov	Metodebeskrivelse	Dokumentasjonskrav
Det gis en vurdering av omfang av utslipp.	Beregnes ift aktuell trafikkmengde, ulykkesrisiko mv.	Refereres i KU-kapittel. Evt konsekvens vurderes iht V712.

## Tema 8 Vannmiljø

Dagens situasjon		
Skjerva, Lygnaelva og flere mindre tjern ligger i området.		
Utredninger og avklaringer som foreligger		
Gjeldende arealplaner, beskrivelser mv til disse.		
Utredningsbehov	Metodebeskrivelse	Dokumentasjonskrav
Utbygging kan gi økt avrenningshastighet / andre utslippssteder enn i dag.	Beregne avrenningshastighet/mengde i dagens situasjon og ettersituasjon. Vise disponering av / utslippssteder for overvann fra veganlegget.	Refereres i KU-kapittel. Konsekvens vurderes iht V712

**Tema 9 Jordressurser**

<b>Dagens situasjon</b>		
Det er ikke dyrkede områder innen planområdet, men det kan være dyrkbare arealer.		
<b>Utredninger og avklaringer som foreligger</b>		
-		
<b>Utredningsbehov</b>	<b>Metodebeskrivelse</b>	<b>Dokumentasjonskrav</b>
Undersøke arealenes status ift dyrkbarhet mv.	Undersøkelse vha innsynstjeneste (NIBIO/Arealressurskart)	Refereres i KU-kapittel. Konsekvens vurderes iht V712

**Øvrig: Tema 19 Kryssutforming**

<b>Dagens situasjon</b>		
Det er i dag plankryss med fv. 180, adkomst til hyttefelt, Lygnasæter, samt egen avkjørsel til Lygna skisenter. Intet av dette er i tråd med vegnormalkrav til aktuell vegtype for rv. 4 og dens trafikk tall.		
<b>Utredninger og avklaringer som foreligger</b>		
Forprosjekt fra Statens vegvesen		
<b>Utredningsbehov</b>	<b>Metodebeskrivelse</b>	<b>Dokumentasjonskrav</b>
Vurdere 2-3 utforminger/plasseringer av planskilt kryss, samt rundkjøring i plan.	Prosjektering på forenklet detaljplannivå, vurdering av forhold til bl.a. vegnormalkrav, trafiksikkerhet, funksjonalitet, landskap, virkninger for lokalt næringsliv, samt investeringskostnader.	Refereres i KU-kapittel. Konsekvens vurderes iht V712.

**Øvrig: Tema 20 Stenging av Amundrudkrysset**

<b>Dagens situasjon</b>		
Det er i dag plankryss med gammel rv. 4 / Amundrudvegen. Dette er ikke i tråd med vegnormalkrav til aktuell vegtype for rv. 4 og dens trafikk tall.		
<b>Utredninger og avklaringer som foreligger</b>		
Det er tidligere utarbeidet et forslag til reg.plan for ombygging til toplanskryss ved Amundrud. Som følge av nødvendige kostnadsreduksjoner er dette planforslaget ikke fremmet av Statens vegvesen, krysset foreslått stengt og erstattet med nytt kryss på Lygna.		
<b>Utredningsbehov</b>	<b>Metodebeskrivelse</b>	<b>Dokumentasjonskrav</b>
Vurdere virkninger som følge av: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stengning.</li> <li>2. Kryss for sørgående retning</li> </ol>	Vurdere virkninger langs lokalvegnettet: Trafikkfordeling/ trafiksikkerhet, støy, forurensing, forhold til vegnormalkrav, virkninger for lokalt næringsliv, samt investeringskostnader.	Refereres i KU-kapittel. Konsekvens vurderes iht V712.

## **9. REGULERINGSPLAN**

Det vil bli utarbeidet reguleringsplan med tilhørende reguleringsbestemmelser for tiltaket. Konsekvensutredning og omtale av øvrige virkninger av planen vil fremgå av en felles planbeskrivelse, der konsekvensutredning er et eget kapittel.



Statens vegvesen  
Region øst  
Prosjektavdeling øst  
Postboks 1010 Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER  
Tlf: (+47) 22073000  
firmapost-ost@vegvesen.no