



Vedlegg til merknadsbehandling

Kopi av innkomne merknader



Jernbaneverket

Statens Vegvesen Region Øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Henvendelse til: Marianne Hvalsmarken
Tlf.:
Faks:
E-post: Marianne.Hvalsmarken@jbv.no

Dato: 24.05.2016
Saksref.: 201604202-2
Deres ref.:
Vedlegg:

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@
jernbaneverket.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

IBAN-NR.
N054769405001888

SWIFT:
DNBANOKK

jernbaneverket.no

Reguleringsendring rv 4 Roa - Jaren - Kjettingplass ved Haugsbakken - Offentlig ettersyn

Vi viser til deres brev med vedlegg. Planområdet berører ikke jernbanens interesser og vi har ingen merknader.

Med hilsen
Ragnhild Lien
seksjonssjef
Plan og teknikk, forvaltning og samfunnskontakt

Marianne Hvalsmarken
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk

2



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NLF Hedmark og Oppland
Stolvstadvegen 1
2360 Rudshøgda
Mobil 95 77 47 61
hedopp@lastebil.no

Bankgiro 7162.05.68842
Org.nr. 971299681
www.lastebil.no

Statens vegvesen Region Øst
firmapost-ost@vegvesen.no

Rudshøgda 06.06.16

Høring sak 16/71730 - kjettingplass ved Haugsbakken

Norges Lastebileier-Forbund Hedmark og Oppland viser til forslag til reguleringsplan for kjettingplass ved Haugsbakken i Gran kommune. Vi har følgende kommentarer:

NLF viser til vårt hørings svar fra februar i år. Vi mente alt før byggingen startes at det må komme en kjettingplass ved RV 4 før Lygnabakkene. Dette har vi også gitt uttrykk for i tidligere høringsuttalelser. Vi oppfatter at Gran kommune og Statens vegvesen måtte gjennomføre en ordinær reguleringsendring.

Vi ser at mange tunge kjøretøy – spesielt utenlandske har problemer oppover Lygnabakkene. Det er positivt at det nå etableres en kjettingplass ved Haugsbakkkrysset – og at denne er beregnet for tunge kjøretøy.

Norges Lastebileier-Forbund har hatt en konstruktiv dialog med Statens vegvesen om løsninger. Kjettingplassen må legges parallelt med planlagt avkjøringsrampe på Haugsbakken, for at den skal bli brukt. Det er i tråd med planforslaget.

7 meters bredde på en strekning på 75 meter er meget bra – selv om strekningen med 3% stigning er noen få meter kortere. Det er positivt at retardasjonsfeltet blir forlenget i henhold til vegnormalene. Det er positivt at det er lagt inn noe breddeutvidelse på slutten for å sikre tilfredsstillende sporing.

Det er både et godt trafiksikkerhetstiltak og et godt miljøtiltak å bygge en kjettingplass på Haugsbakken, selv om den legger beslag på noe dyrka mark.

Konklusjon: Norges Lastebileier-Forbund Hedmark og Oppland støtter alternativ 2 som den klart beste løsningen. De tre andre alternativene er ikke realistiske.

Vi viser til planforslagets positive momenter:

- Plassering i forhold til Lygnabakka er god. Lastebilene vil enkelt komme opp igjen i fart ved hjelp av påkjøringsrampen nordover.
- Gode adkomstforhold og plassering gjør at kjettingplassen vil bli brukt
- Avkjøringsrampe/påkjøringsrampe i forbindelse med krysset benyttes og det gir lavere kostnad.
- Det er god nok plass til etableringen.

Norges Lastebileier-Forbund ser fram til at kjettingsplassen blir ferdig!

Med hilsen fra
Norges Lastebileier-Forbund Hedmark og Oppland
Guttorm Tysnes, regionsjef

Statens vegvesen - region øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 21.06.2016
Vår ref.: 201600543-3
Arkiv: 323
Deres dato: 09.05.2016
Deres ref.: 16/71730

Saksbehandler:
Torleiv Yli Myre

NVEs merknader ved offentlig ettersyn - Reguleringsplan Rv 4 Roa - Jaren, Kjettingplass ved Haugsbakken - Gran kommune, Oppland

Det vises til oversendelse av 09.05.2016.

Flom

Det renner en bekk gjennom nordenden av planområdet. I forbindelse med reguleringsarbeidet må det gjøres en vurdering av flomfare og hvordan sikkerheten vil bli ivaretatt. Kravene til sikkerhet i forhold til flom er gitt i byggteknisk forskrift (TEK 10) § 7-2 og er for boligbygg sikkerhet i forhold til en 200-års flom. Dersom man ikke har vannføringsdata eller annen kunnskap om flomforholdene anbefaler NVE at det avsettes et belte på minimum 20 meter på hver side av bekker for å dekke områder med potensiell flomfare, jf. NVEs retningslinjer 2/2011 – *Flaum- og skredfare i arealplanar*.

Områder som er utsatt for en 200-års flom + sikkerhetsmargin på 0,5 meter, eller alternativt en sone på 20 meter på hver side av bekker, skal i henhold til pbl § 12-6 avmerkes som hensynssone – flomfare på plankartet, og tilknyttes bestemmelser som enten forbyr utbygging eller bestemmer at utbygging bare er tillatt på bestemte vilkår som avbøter flomfaren.

Vi gjør også oppmerksom på at klimaframskrivingene tyder på at det i alle deler av landet vil bli mer nedbør og hyppigere episoder med store nedbørmengder, og derfor hyppigere og større flommer i små vassdrag. For alle vassdrag med nedslagsfelt mindre enn ca. 100 km² må en regne med minst 20 % økt flomvannføring i løpet av de neste 50 – 100 årene.

NVE anbefaler at bekken synliggjøres i plankartet med eget arealformål, og at det knyttes bestemmelser til dimensjonering tilsvarende 200-års flom med 20 % klimapåslag.

Med hilsen

Petter Glorvigen
regionsjef

Torleiv Yli Myre
seniorrådgiver

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Fylkesmannen i Oppland

Statens vegvesen Region Øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

Deres referanse
Vår referanse 2007/2534-17 421.4 PME
Saksbehandler Philip Mellison, tlf. 61 26 60 79
Avdeling Landbruksavdelingen

Dato 22.06.2016

Gran kommune - Reguleringsplan - Rv. 4 Roa - Jaren - Endring - 1. gangs høring

Vi viser til kommunens brev av 21. januar 2016 med høring av forslag om mindre endring av reguleringsplan for Rv. 4 Roa – Jaren. Endringen gjelder etablering av Kjettingplass ved Haugsbakken.

Generelt

Fylkesmannen vil påpeke at hva som kan anses som mindre endring har blitt innskjerpet etter plan- og bygningslov av 2008. Med mindre endring menes endringer som ikke har nevneverdig betydning for noen berørte parter eller interesser, jf. lovkommentarer til plan- og bygningsloven. Det er presisert at endring av arealformål ikke vil være en mindre endring. Men en *justering* av grensene mellom to formål kan i de fleste tilfeller anses som en mindre endring.

Den foreslåtte endringen innebærer at deler av regulert landbruksområde endres til vegareal. Dette er en endring av arealformål som etter vår vurdering ikke kan anses som mindre endring. Saken må da behandles som en vanlig reguleringsendring.

Jordvern

Planforslaget legger opp til å etablere en kjettingplass for tyngre kjøretøy. Kjettingplassen vil beslaglegge ca. 5 daa. dyrka mark utover det som ligger i gjeldene reguleringsplan for området. Restarealet av teigen vil også gå ut av produksjon noe som medfører at endringen beslaglegger drøyt 7 daa. dyrka mark.

Dyrka og dyrkbar jord er en grunnleggende ressurs for å sikre matforsyninga på kort og lang sikt. Fylkesmannen forventer derfor at inngrep i dyrka og dyrkbar areal blir så lite som mulig. Dette er i tråd med at regjeringen har videreført et ambisiøst mål om at den årlige omdisponeringen av dyrka jord ikke skal overstige 6 000 dekar.

Dersom det er aktuelt å omdisponere dyrka eller dyrkbar mark, skal det også utredes alternativ som ikke medfører tap av dyrka mark. Fylkesmannen forventer at det i denne saken vurderes alternative lokaliseringer av kjettingplassen.

Med hilsen

Philip Mellison
rådgiver

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift.

5

Fra: Henrik.Natvig@oppland.org
Sendt: 7. juli 2016 09:36
Til: Firmapost-øst
Emne: Reguleringsendring for rv. 4 Roa - Jaren - Regulering av kjettingplass ved Haugsbakken
- Gran kommune

Oppland fylkeskommune har ingen nye merknader til planen.

Vennlig hilsen

Henrik Natvig

Rådgiver / Arkitekt

Plan og miljø

Regionalenheten

Oppland fylkeskommune

Tlf. 612 89 269

e-post: Henrik.Natvig@oppland.org



Statens vegvesen
Region øst
Prosjektavdeling øst
Postboks 1010 Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-ost@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen