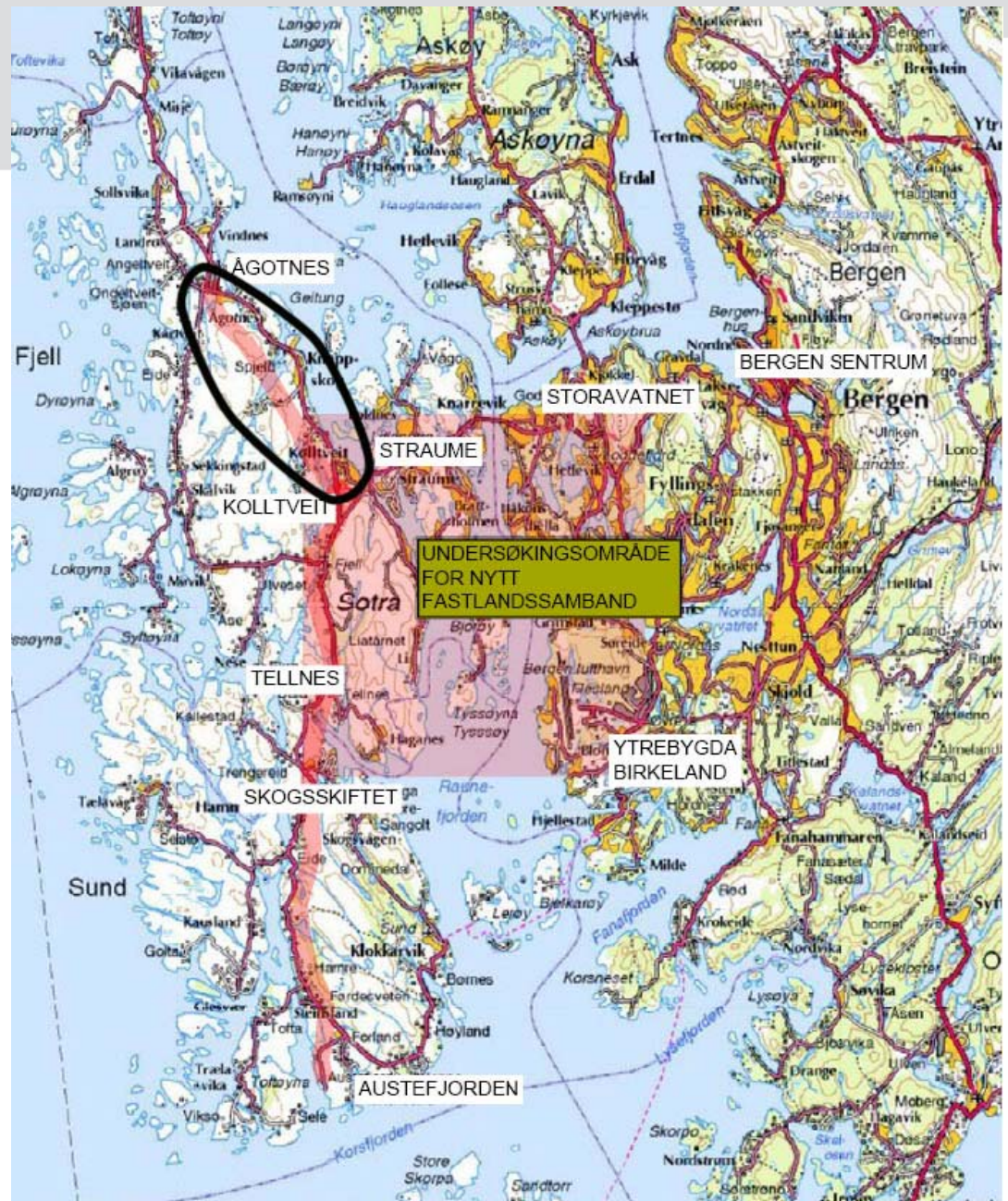


Lokalisering Sotra nord

Delprosjekt 3
Kolltveit - Ågotnes

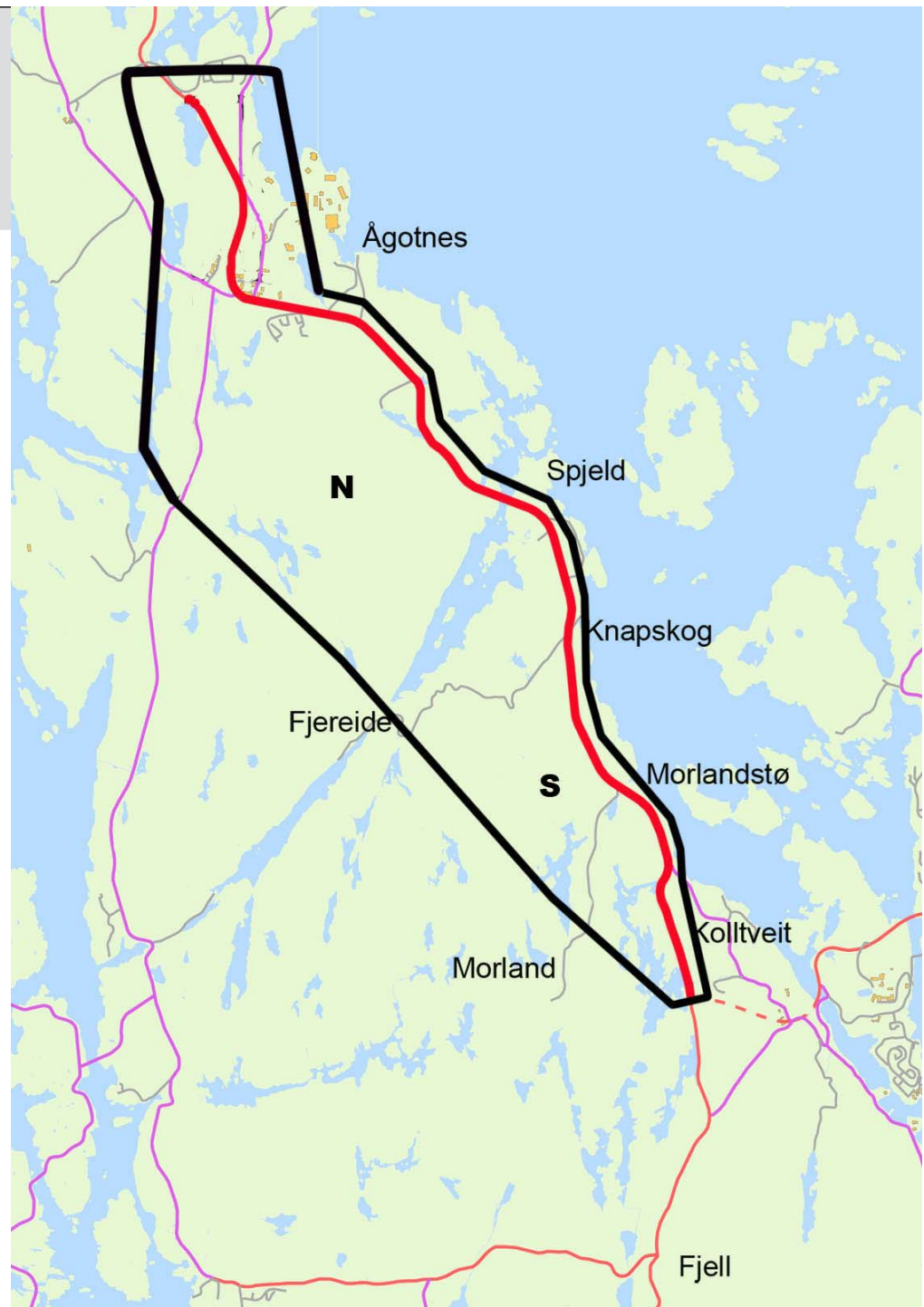


Statens vegvesen

Planområde Sotra nord

Planområdet er delt inn i ein sørleg del **S** frå Kolltveit til Fjereidevegen med alternativa S1, S2 og S3

.. og ein nordre del **N** frå Fjereidevegen til Ågotnes nord med alternativa N1, N2 og N5



Utgreidde alternativ parsell sør: S1, S2 og S3

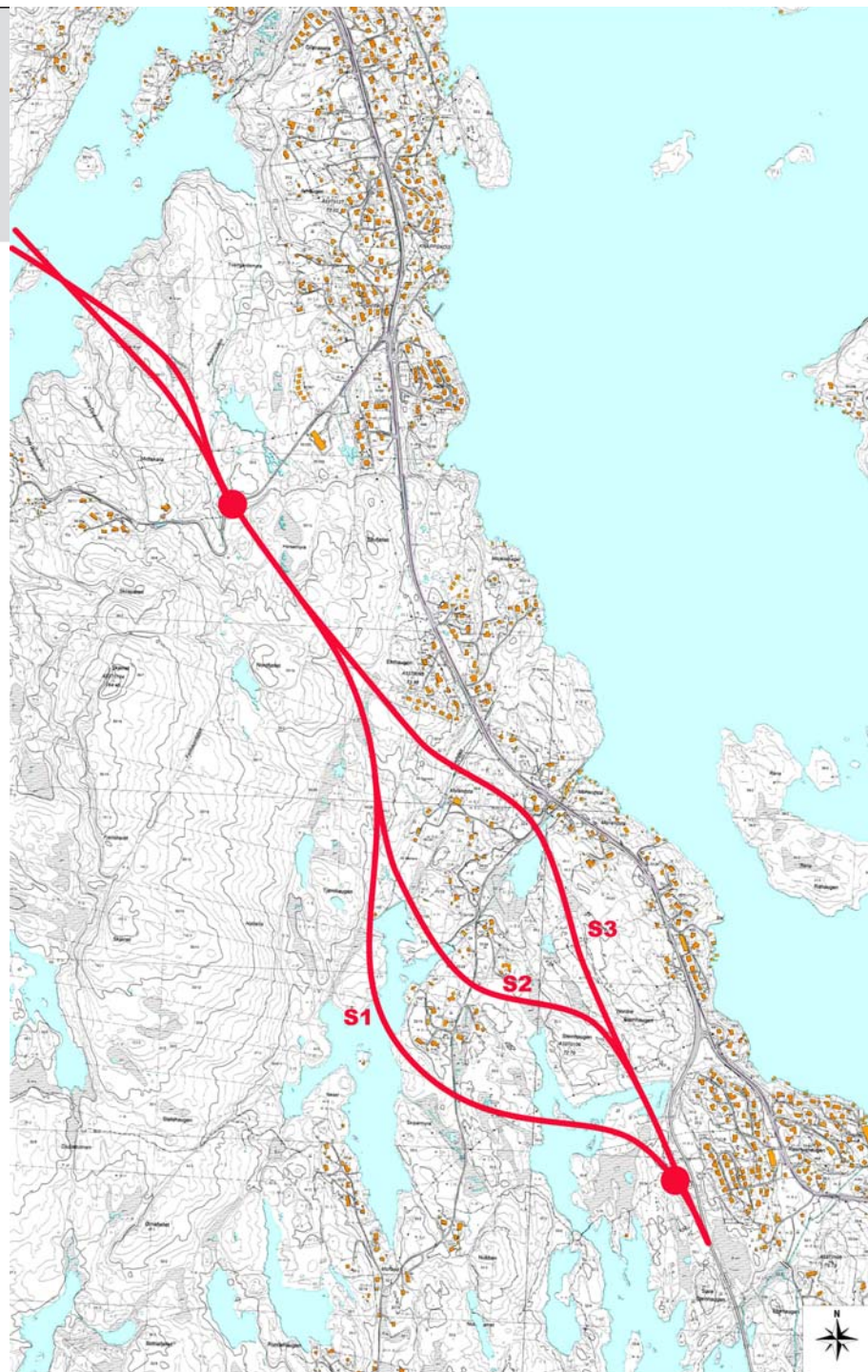
S1: Over Nordrvatnet og
over Morlandsvatnet **165 mill**

S2: Mellom Morlandsstø
og Morland **130 mill**

S3: Gjennom Morlandsstø –
aust for Støavatnet **135 mill**

Tilrådd alternativ: **S2** m/miljøtunnel

- Små skilnader mellom alt. mht. ikkje prissette konsekvensar.
- S1 kryssar to vatn. Lengre veg. Dyrast.
- S3 Nærføring til bustadområder. Ugunstig for arealutvikling
- Nærføringsulempar med S2 kan i stor grad avbøtast



.. og parsell N nord:

N1, N2 og N5

N1: Bru over Fjæreidepollen og daglinje gjennom Midtmarka. **480 mill**

N2: Bru over Fjæreidepollen og 1800 m tunnel under Spjeldsfjellet. **690 mill**

N5: Som N2 og vidare 2200 m tunnel under Ågotnes. **940 mill**

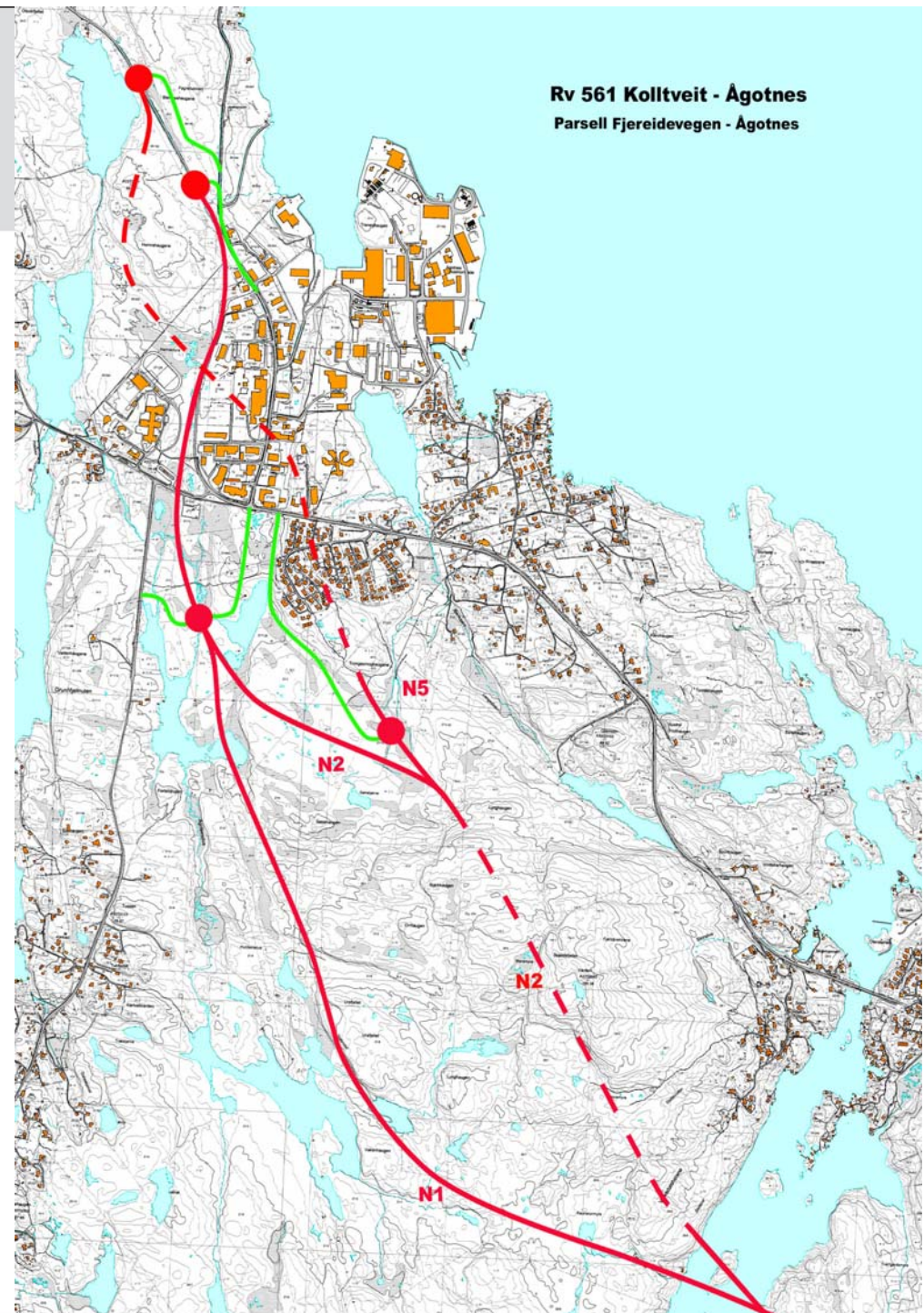
Tilrådd alternativ:

Alternativ N1

- Klart lågast pris
- Små negative ikkje prissette konsek. v.
- Best på ROS og reiseoppleving



Statens vegvesen



Fjereidepollen bru



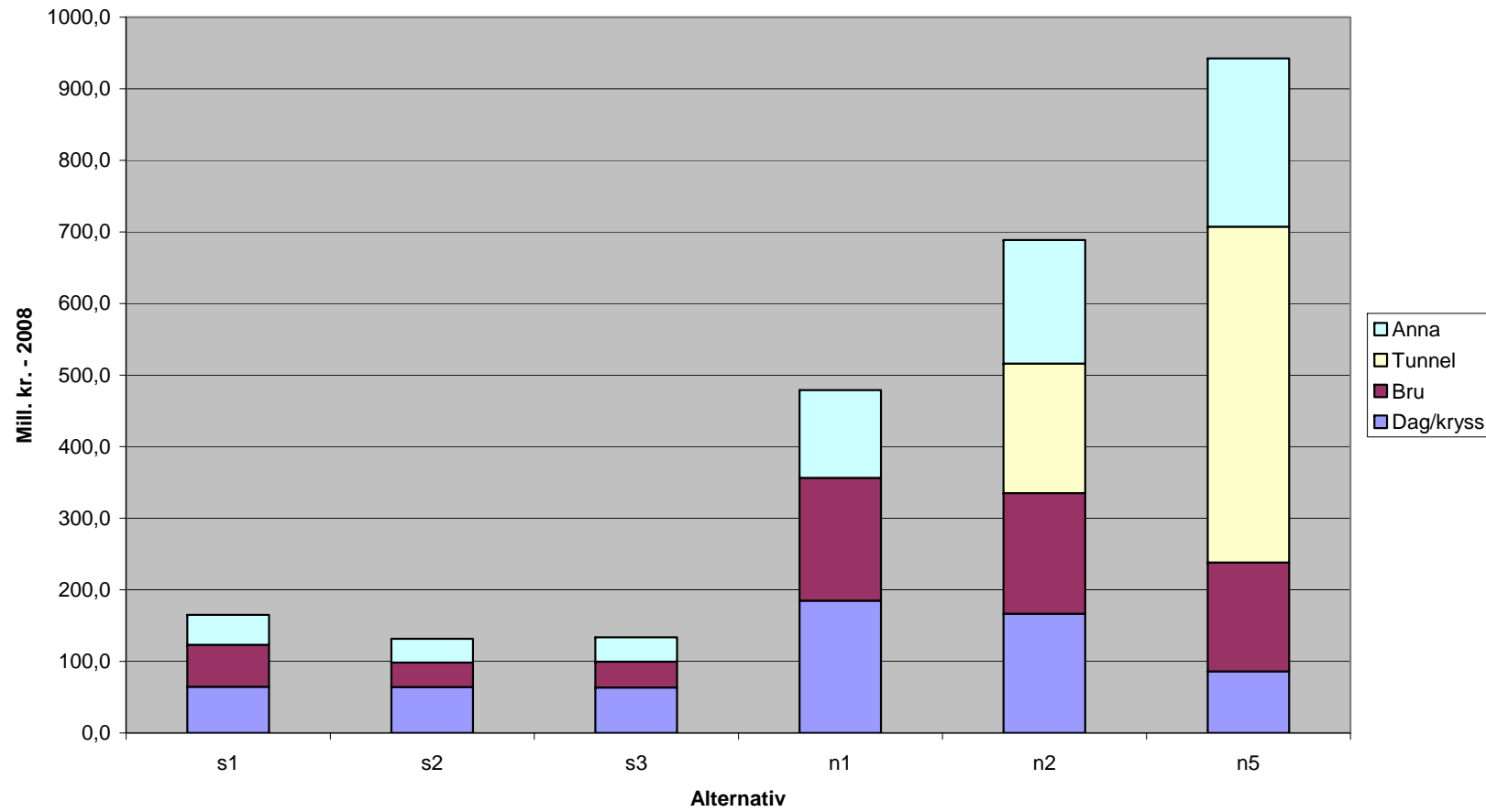
Statens vegvesen

Veglengder Sotra nord

Alternativ	Totallengde	Herav bruier	Herav tunn.
S1	2400	230	
S2	2150	50	
S3	2150	130	
N1	6600	340	
N2	6600	360	1800
N5	6500	360	4000



Byggekostnader



Sotra nord – oppsummering – foreløpige kostnadstall - kombinasjon av S og N

Alternativ		S1	S2	S3
		165	130	135
N1	480	645	610	615
N2	690	855	820	825
N5	940	1105	1070	1075

