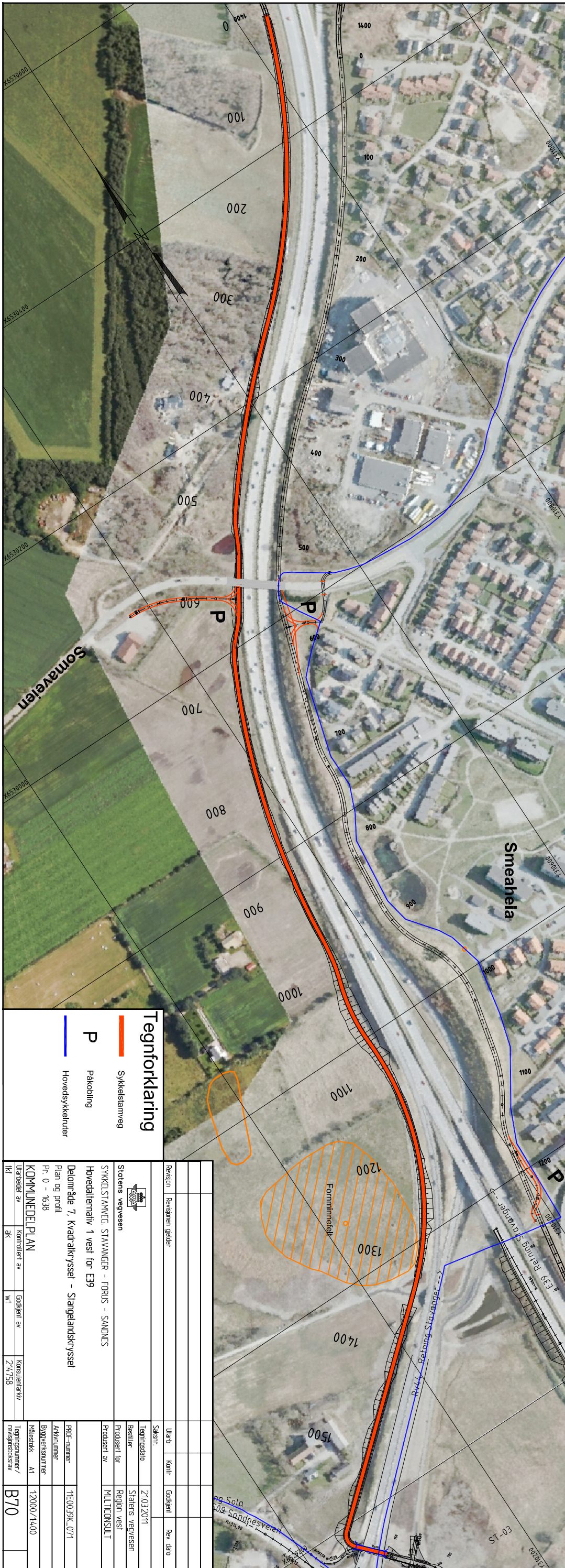


PROFIL H.	32.94	31.93	35.00	31.84	34.00	31.75	32.00	30.83	31.00	29.59	32.54	29.27	29.00
TERRANG H.													

PROFIL NR.	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
HOR. KURV.					R=614				R=908							
BREIDDEUTV.																
TVERRFALL																
PROFIL H.	23.00	22.99	22.35	22.98	22.16	22.95	22.00	22.89	22.00	22.83	22.00	22.77	22.00	22.75	22.00	22.65
TERRANG H.	23.00	22.99	22.00	22.77	22.00	22.75	22.00	22.65	21.98	22.53	22.00	22.47	22.00	22.43	21.99	22.35
OVERBRYGN.T.																



Tegnforklaring

- Sykkelslamveg
- Pakoling
- Hovedsykkelrutler

Revisjon	Revisjonen gjelder	Urart	Kaelt	Godkjent	Rev. dato
<p>Statens vegvesen</p> <p>SYKKELSTAVES STAANBER - FORUS - SANDNES</p> <p>Hovedalternativ 1 vest for E39</p> <p>Delområde 7, Kvadratkryssel - Stanglandskryssel</p> <p>Plan og profil</p> <p>Pr. 0 - 1638</p> <p>KOMMUNEDELPLAN</p> <p>Utbredelse av</p> <p>Kontrollert av</p> <p>OK</p> <p>Godkjent av</p> <p>WI</p> <p>Konsulentarkiv</p> <p>Z14/758</p> <p>KI</p>					
Saksnr.	21032011	Urt			
Tegningsdato	21032011	Urt			
Bestiller	Statens vegvesen	Urt			
Prosjekt for	Region vest	Urt			
Prosjekt av	MULTICONSULT	Urt			
PROJ-nummer	TE0039K_071	Urt			
Byggetraksnummer		Urt			
Målestokk	1:2000/1:400	Urt			
Målestokk	1:2000/1:400	Urt			
Tegningsnummer/		Urt			
revisjonsnr.		Urt			
	B70	Urt			