

SANDNES KOMMUNE

Bestemmelser for

Plannr: 2010118, Kommunedelplan for sykkelstamveg Stavanger –
Forus/Lura - Sandnes

STAVANGER KOMMUNE

Bestemmelser for

Plannr. 128K, Kommunedelplan for sykkelstamveg Stavanger –
Forus/Lura - Sandnes

Datert: 21.03 2011

Sist revidert:

§ 1. GENERELLE BESTEMMELSER (§11-9)

1.1. Formål

Formålet med kommunedelplanene er å bygge en sammenhengende, høystandard sykkelvei fra krysset Madlaveien rv. 509 - E39 i Stavanger kommune, via Forus til Sandnes kommune med påkobling til Oalsgata/Sandnesveien.

Sykkelveien skal tilrettelegges for og forbeholdes syklistene.

1.2. Krav om reguleringsplan (§11-9, pkt.1)

Detaljplan skal vise sykkelveitrase med påkoblinger, sideareal, støyskjermingstiltak m.m.

For områder som i kommunedelplanene er avsatt til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur med underformål, kan arbeider og tiltak som nevnt i plan- og bygningslovens §§20-1, 20-2 og 20-3, ikke finne sted før områdene inngår i vedtatt detaljregulering.

Det samme gjelder for tiltak som er unntatt meldeplikt.

BESTEMMELSER TIL AREALFORMÅL (§11-7)

§ 2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (§11-7, pkt. 2)

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur som kreves for å opparbeide sykkelstamvegen skal inngå i dette arealformålet.

2.1. Kryssløsninger

Kryssinger mellom sykkelstamvegen og bilveger skal være planskilt. Kryssinger mellom sykkelstamvegen og gående/syklende skal i all hovedsak være planskilte. Kryssing i plan kan vurderes tillatt der særlige forhold tilsier det.

2.2. Påkoblinger

Påkoblinger skal ha en strategisk plassering og koble hovedsykkelnettet til sykkelstamvegen. Påkoblingspunktene skal reguleres med god sikt.

2.3. Sikt

Det skal legges til grunn en sikt på 6 x 50 meter. Der fysiske forhold vanskeliggjør mulighetene for å etterkomme siktkravene, skal det ses på kompensierende tiltak.

2.4. Hovednett for sykkel

Sykelstamvegen skal utarbeides etter følgende prinsipper:

2.4.1. Sykkelvegbredde

4,5 meter (2 x 0,25 m grusetete skuldre og 4,0 m asfaltert kjørebane).

2.4.2. Stigningsforhold

Maksimal stigning 3,5 % for strekning lengre enn 200 meter.

Maks 5 % inntil 200 meters lengde.

Maks 7 % inntil 100 meters lengde.

2.4.3. Horisontalkurvatur

Horisontalkurvatur skal minimum være 40 meter.

2.5 Fravik

Fravik fra standard og krav i pkt 2.1 – 2.4 skal vurderes i reguleringsplanen som en del av en ROS-analyse. Avbøtende tiltak skal vurderes.

RETNINGSLINJER TIL KOMMUNEDELPLANENE

I detaljregulering skal følgende retningslinjer følges:

1. Forhold til tilstøtende areal

Påkoblinger fra hovedsykkelnettet til sykkelstamvegen skal sikres trafiksikre og funksjonelle løsninger.

2. Skilting og merking

Ny skiltutforming inkl. tekst og lovhjemmel må utarbeides og avklares med Vegdirektoratet.

3. Landskapsbilde, visuelle forhold

Det skal utarbeides retningslinjer som viser prinsipper for behandling av sideterreng, bruk av vegetasjon, utforming av kryssingspunkter, konstruksjoner, midlertidige massedeponier, istandsetting av arealer som berøres i anleggsperioden med mer.

Formingsveileder skal utarbeides.

4. Masser

Endelig plassering og utforming av eventuelle massedeponier skal fastlegges i reguleringsplan. Det må utarbeides tiltaksplan for ev. graving i forurenset grunn.

I reguleringsplanfasen skal det tas med bestemmelse om hvordan omplassering og gjenbruk av matjord skal løses.

5. Teknisk infrastruktur

Det skal utarbeides rutiner/kravspesifikasjoner for graving/vedlikehold dersom det tillates at teknisk infrastruktur kan legges i/ved traseen for sykkelstamvegen. Aktørene som gis tillatelse til å legge teknisk infrastruktur i traseen skal utføre en risikovurdering mht. syklistenes sikkerhet.

6. Naturmiljø

I forbindelse med anleggsgjennomføringen skal det utarbeides en YM-plan (ytre miljø). En slik plan utarbeides for å sikre at det blir tatt nødvendige miljøhensyn.

7. Støy

Det er ikke generelle krav om egen støyskjerming for brukere av sykkelstamvegen. Sykkelstamvegen utløser ikke krav om støyskjerming av bolig-/friområder, men skjermingstiltak på steder som kan komme både sykkelstamvegen og bolig-/friområder til gode skal vurderes særskilt.

Ved vurdering av støytiltak skal det legges vekt på følgende:

- om det er tiltak på strekningen i eksisterende situasjon
- om tiltak også kan gi effekt for bolig og friområder
- unngå lange, sammenhengende områder med høyt støynivå
- avstand fra E39
- estetikk
- arealbruk og arealforbruk
- kostnader.

8. Vurdering av nytt påkoblingspunkt

I Sandnes kommune skal det for trase øst for E39 vurderes et påkoblingspunkt mellom Stavangerveien og Løwenstrasse.