



Statens vegvesen

Vegvalg Tromsø

møte m/næringslivet 06.03.09

Rigmor Tonstad

Innhold

- Oppdrag fra Samferdselsdepartementet
- KS1 og KVV
- Vegvalg Tromsø
- Næringslivets transportbehov



Oppdrag fra SD 7/11 - 2008

- Igangsetting av KVV for Transportplan Tromsø så snart som mulig
- KVV utarbeides i tråd med krav og retningslinjer, - spesielt at det sikres transparens og konsistens mht behovsvurderinger, mål, krav og alternativsvurderinger
- I KVVen skal det gis en vurdering av
 - areal- og transportspørsmål, herunder langsiktig transportmiddelfordeling,
 - restriktive tiltak overfor trafikken,
 - framtidige investeringsbehov,
 - jordvern hensyn og
 - forhold knyttet til klimagassutslipp



KS1 og KVU

- Alle statlige utbyggingsprosjekt over **500 mill. kroner** skal til **ekstern kvalitetssikring** i tidlig planfase (KS1)
- SVV skal utarbeide en **konseptvalgutredning** (KVU) som skal legges til grunn for kvalitetssikringen
- **Prinsippvedtak i regjeringen** om valg av konsept
- Godkjent KVU før:
 - NTP
 - Planlegging etter pbl.

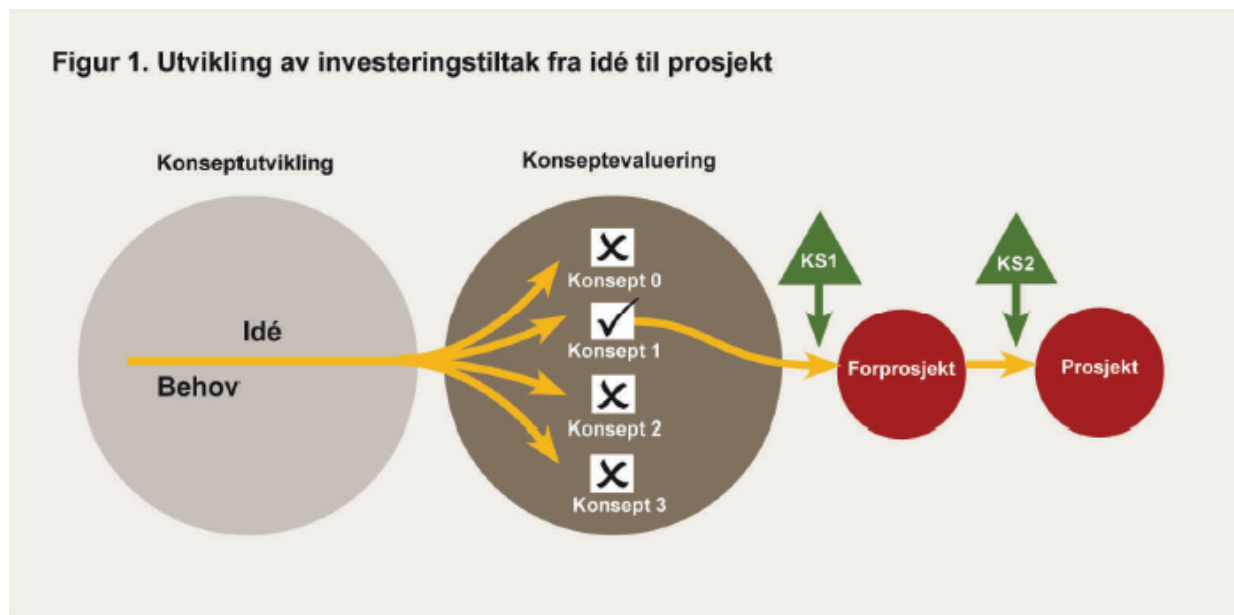


Hvorfor KS1?

- Regjeringen Bondevik 1997: vurdere systemene for planlegging, gjennomføring og oppfølging av store investeringsprosjekt
- Statsbudsjettet for 2000: Behov for bedre styring – ekstern kvalitetssikring av alle prosjekt over 500 mill.
- Statsbudsjettet for 2005: Ordningen er utilstrekkelig når "det gjelder å sikre at selve prosjektkonseptet er relevant i forhold til de aktuelle samfunnsmessige behov, og at det utgjør det beste alternativet for å dekke disse behovene. Dette har sammenheng med når under prosjektets framdrift kvalitetssikringen settes inn"



- Ekstern kvalitetssikring i to faser: konsept (KS1) og kostnader (KS2)



Innhold i KVUen

1. Behovsanalyse

- Kartlegging av interessenter/aktører
- Prosjektutløsende behov

2. Strategidokument

- Mål (samfunns mål og effektmål)

3. Kravdokument

- Betingelsene som skal oppfylles ved gjennomføringen



Innhold forts.

4. Alternativsanalyse

- Nullalternativ
- Minst to alternative hovedkonsepter
- Alternativene skal bearbeides i en samfunnsøkonomisk analyse (for at kvalitetssikring skal være mulig må alle forutsetninger i beregningen dokumenteres)



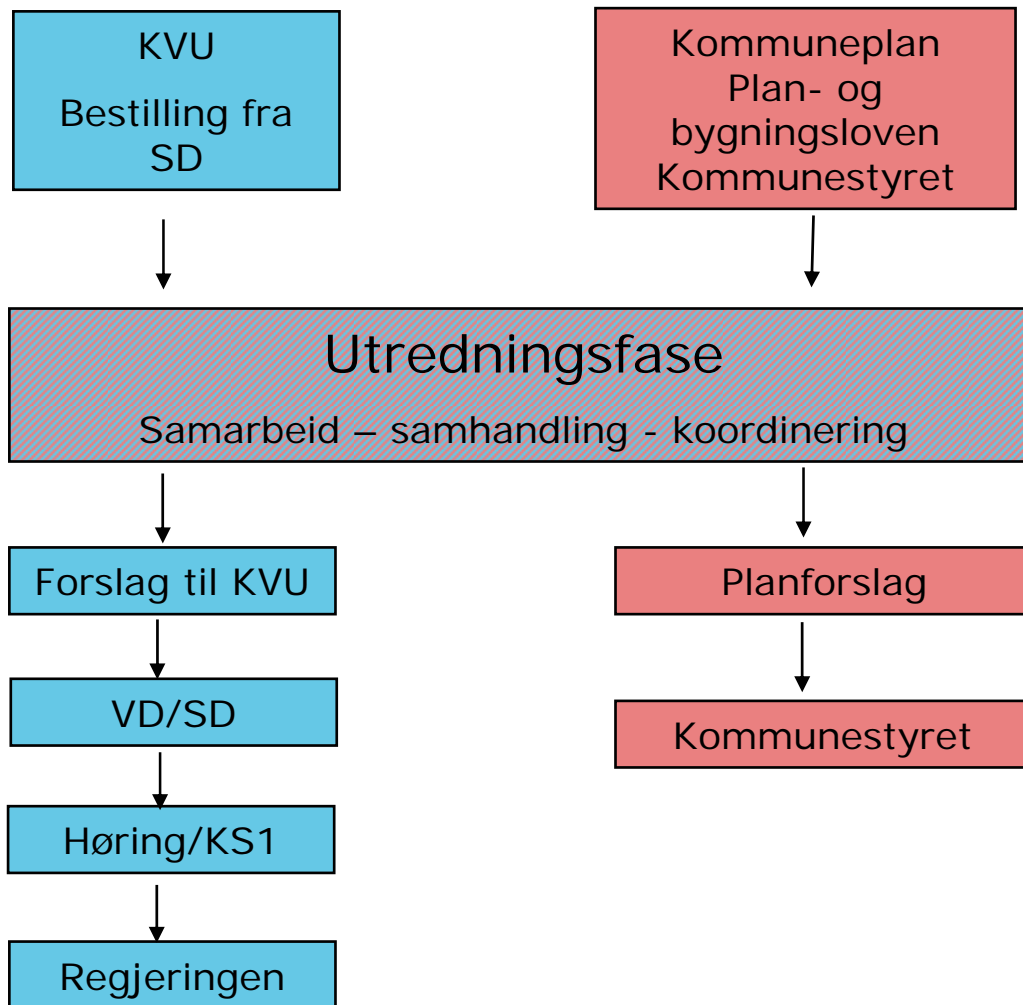
Vegvalg Tromsø

Samarbeidsprosjekt mellom Tromsø kommune, Troms fylkeskommune og Statens vegvesen


"God å bo i – god å ferdes i"



KVU - andre planprosesser



Verksted 20-22. oktober

- Markerte oppstarten på "Vegvalg Tromsø"
 - Arbeidsseminar over tre dager
 - Hensikt: Kartlegge behov og få innspill til ønsket framtid med forslag til løsninger.
- 
- Gruppearbeid med tema næringstransport og varedistribusjon*
- Ulike interesser (næringsliv, transportselskap, bydelsråd, utviklingslag, miljøorganisasjoner, funksjonshemmedes organisasjoner, ungdomsråd, politikere, fylkesmannen, fylkeskommunen, kommunen mfl.)
 - Til sammen deltok vel 60 personer i alderen 13-70 år



Varetransport - varedistribusjon

- Behov/ønsker (fra verkstedet):
 - Felles omlastingsplass(er) – over på mindre kjøretøy
 - Samordnet varedistribusjon ut fra felles distribusjonsplass/omlastingsplass i sentrum
 - Begrensede ekspansjonsmuligheter for ytterligere næringsutvikling på øya
 - Bedre planlegging areal/transport
 - Tromsøysundtunnelen (bedre utnyttelse), Tverrforbindelsen (stigning), Sandnessundbrua (kapasitet)
 - Boliggater på Strandveien – uhensiktsmessig for varetransport
 - Hviletidsplasser

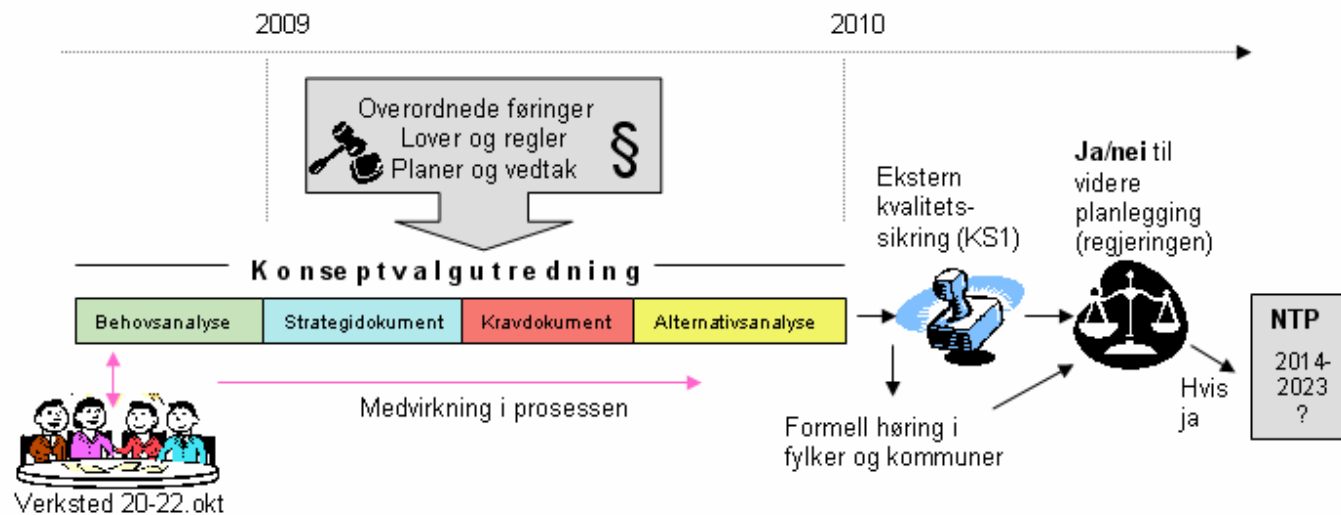


Reisevaneundersøkelse

- Kartlegging av folks reisevaner
 - Hvor mye og hvor langt vi reiser
 - Hvordan vi reiser
 - Hvilke transportmidler vi bruker
 - Hvilke formål reisene har
- RVUen vil omfatte 1900 personer
- Telefonintervju februar – mars 2009
- Tilpasset nasjonal RVU
- Utføres av Sintef og Respons



Prosess og framdrift



- Konseptvalgutredningen skal inneholde fire dokumenter:
 1. **Behovsanalyse** (interessenter/samfunnsmessige behov)
 2. **Overordnet strategidokument** (samfunnsmål/effektmål)
 3. **Overordnet kravdokument** (betingelser for gjennomføring)
 4. **Alternativsanalyse** (alternative konsepter, samfunnsmessig analyse, finansiering)
- Høringsrunde før KS1

