



Ring 1 prosjektet

Hva er et anleggsområde?

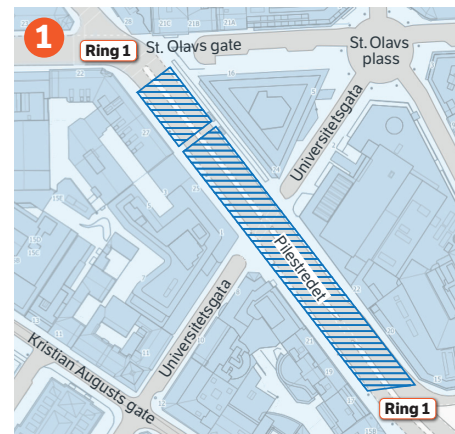
Et anleggsområde er et definert område med klare avgrensninger hvor det bygges veiinfrastruktur. I tilknytning til et anleggsområde vil det være behov for oppbevaring av maskiner og utstyr, brakker for spising og skifting, samt kontorer. I store prosjekter med høy omsetning pr. dag, kreves det store riggområder. Med tanke på at Ring 1-prosjektet skal jobbe midt i sentrum, er det liten plass og ikke store nok arealer til å ha kun ett riggområde. Derfor etableres det fem riggområder.



Det blir opprettet fem riggområdet i forbindelse med utbyggingen av Ring 1.

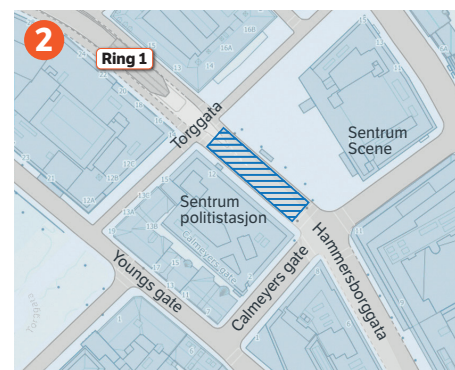
Riggområde 1

Fra St. Olavs gate til Hammersborgtunnelen vil kjørefeltene og midtrabatten i Pilestredet være avgrenset med tette byggegjerder. Disse gjerdene plasseres på kantsteinen, slik at det ikke tar så mye fortausareal. Her vil det være maskiner og utstyr. Brakker for skifting og spising, og noen kontorer, etableres rett utenfor anleggsområdet. Trærne som står på fortauene vil bli stående, men flere trær i midtrabatten fjernes. Her vil det bli plantet nye trær etter prosjektets slutt.



Riggområde 2

I Hammerborggata ved Sentrum politistasjon vil det være skifte og spisebrakke, samt kontorer. Her vil anleggsgjerdene bestå av flettverksgjerder med duk. Disse vil festes sammen med eksisterende rekkverk.



Riggområde 3

På Grønlikaia vil det være riggområde for mellomlagring av maskiner og utstyr og mulig noe forberedende arbeider/prefabrikkering.

Riggområde 4

På et annet område på Grønlikaia vil det være riggområde for å ta imot massene som tas ut av anlegget for videretransport til deponi.

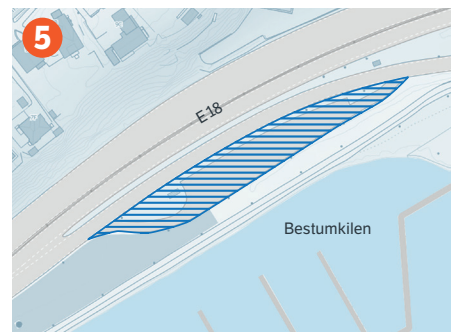
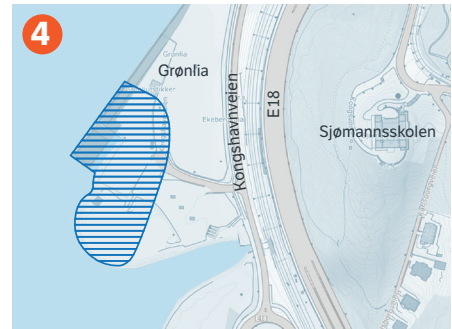
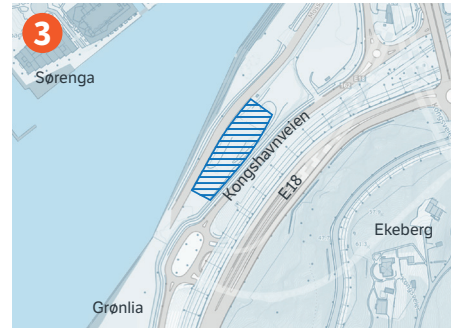
Riggområde 5

Området ved den gamle bomstasjonen på Sjølyst, vil bli benyttet til mellomlagring av materialer og utstyr. I tillegg har Statens vegvesen og Veidekke AS samlokalisert seg i kontorlokaler i Møllergata 39.

Anleggsgjerder

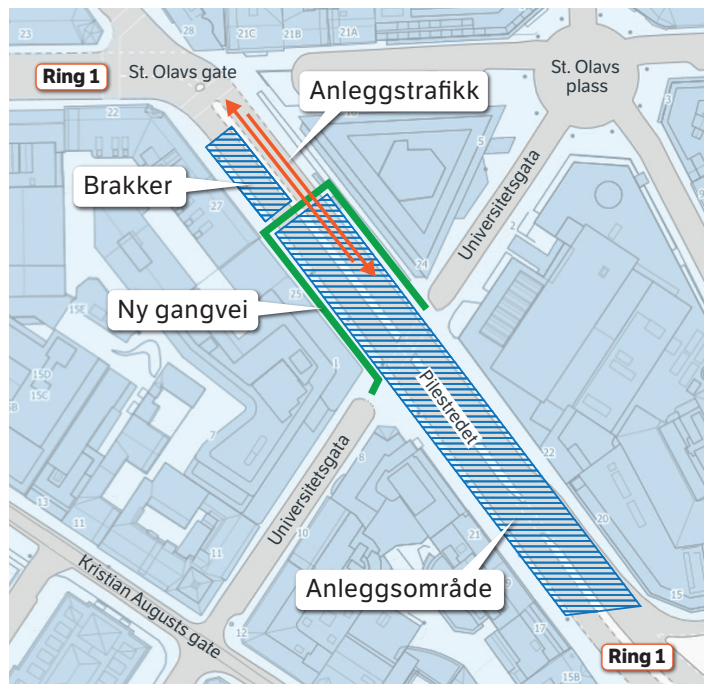
For å avgrense og sikre at uvedkommende ikke får atkomst til bygge- eller anleggsplassen, er det krav om anleggsgjerder. Og anleggsgjerder kommer i flere typer utforminger. Her i prosjektet vil det bli benyttet både flettverksgjerder med duk og tette planegjerder. Gjerdene vil bli ca tre meter høye. Det vil i all hovedsak bli bygget permanente byggeplassgjerder, men pga. flytting av gjerder mot naboprojekter, kan det i anleggsperioden bli aktuelt å flytte eller endre oppsatte gjerder.

Når Ring 1 stenges 1.juli. Vil det i første omgang bli satt opp midlertidige «lette flettverks/gitter» gjerder. Dette med hensikt for å sperre av Ring 1. De permanente gjerdene vil deretter komme på plass når det er nødvendig, dette gjelder spesielt i de områder med «byliv» som vi ønsker å ivareta på best mulig måte.



Kryssing ved Universitetsgata

Fra prosjektets oppstart i 2017, var det planer om å bygge en midlertidig gangbro over dagens kryssing ved Universitetsgata. Dette for å ivareta gangtrafikken og HMS aspektet ved anleggsområdet. Det har vært mye arbeid med å finne gode løsninger, som skal ivareta alles behov, både på det menneskelige plan og for næringslivet i området. Prosjektet har kommet frem til at det ikke etableres en midlertidig gangbro, men et kryssingspunkt ca 50 meter nord for dagens kryssing. Kryssingspunktet blir permanent åpent gjennom hele prosjektperioden. Dagens kryssingspunkt blir stengt hele anleggsperioden.



Følg med på nettsiden vår

På nettsiden vår, vegvesen.no/ring kan du lese mer om prosjektet.

I tillegg til jevnlig nyhetsbrev vil vi informere særskilt i forkant av støyende arbeider.

Har du spørsmål er det bare å ta kontakt med oss på ring1@vegvesen.no