



Ring 1 prosjektet

Fremdrift av prosjektet

Som nevnt i nyhetsbrevet i august, rives nå eksisterende konstruksjoner. Det gjelder den Gamle hovedbrannstasjonen, Grubbegata bru og etter hvert Møllergata 37. Den innvendige isolasjonen i Vaterlandstunnelen skal også rives. I perioder vil det derfor være støyende arbeid. Det vil pågå i arbeidstiden 07.00 – 19.00, fra mandag til fredag, og frem til 18.00 på lørdager. I forbindelse med rivingen av slangetårnet på brannstasjonen vil Veidekke, entreprenøren, vurdere om det er behov for å utvide arbeidstiden. Rivingen vil bli utført i helgen 13. – 15. september, samt uke 38. Vi anbefaler å følge støykalenderen vår [Bulder](#) som viser fremdriften og hvor og når det er støyende arbeid. Prosjektet holder fremdriftsplanen.

Samtidig med rivingen, vil det oppføres brakker og klargjøres for kommende arbeid.

På senhøsten vil vi starte anleggsarbeid inne i Hammersborgtunnelen, der veibanen skal senkes. Det innebærer blant annet riving av betongplaten i bunnen av tunnelen. Forberedelser til utgraving av alunskifer vil også starte.

Anleggsgjerdene, som ble satt opp i forbindelse med stengingen 1. juli, erstattes nå med permanente gjerdene som skal benyttes hele prosjektperioden.



Følg med på nettsiden vår

På nettsiden vår, vegvesen.no/ring1 kan du lese mer om prosjektet.

I tillegg til jevnlig nyhetsbrev vil vi informere særskilt i forkant av støyende arbeider.

Har du spørsmål er det bare å ta kontakt med oss på ring1@vegvesen.no