

Tusen takk!

NÆRINFO

E39 FLEKKEFJORD



Tusen takk og velkommen til rehabiliterte tunneler. Kontrollingeniørene John T. Hodne og Jonny Nedrejord, byggeleder Steffen Køhler og prosjektleder Jan Helge Egeland ønsker velkommen til rehabiliterte tunneler på E39 i Flekkefjord. (Foto: Jo Vegard Aardal)

Siden 1. mars har Statens vegvesen stengt tunnelene på E39 i Flekkefjord for å oppgradere dem i henhold til EUs sikkerhetsbestemmelser for tunneler. I denne perioden har trafikken gått langs fv. 953, gamle E39.

Stort sett har trafikkavviklingen gått greit, men det har vært utfordrende på store utfartshelger. Spesielt pinsehelgen bød på utfordringer for trafikantene.

Nå er det hele over. Senest 1. juli åpner vi tre tunneler som er mye tryggere enn de var. Tunnelene på E39 ved Flekkefjord er faktisk akkurat nå de tryggeste tunnelene i hele landet fordi det var her det nasjonale tunneloppgraderingsprosjektet startet.

Derfor vil vi gratulere dere med landets tryggeste tunneler og ikke minst takke dere hjertelig for all hjelp og forståelse i byggeperioden. Dere har vært fantastisk forståelsesfulle i disse fire månedene. Noen av dere har til og med gitt oss ros for jobben vi har gjort før og under byggeperioden. Det takker vi hjerteligst for.

Når du nå skal kjøre tunnelene vil du se at de er lysere og at det er kommet en betongfender på hver side av kjørebanelen. Du vil se at det er kommet opp nye nødstasjoner med telefoner og brannslukningsapparater. Løfter du blikket ser du nye vifter som raskt suger bytter lufta i tunnelene. Det er kommet opp nye og mer synlige trafikkskilt i tillegg til sperrebommer i tunnelåpningene. Du vil også se at det er kommet opp tre nye tekniske bygg der alle kabler samles.



Slik så det ut i Austad-tunnelen bare dager etter stengingen. Det gjøres klar til sprengning. (Foto: Jonny Nedrejord)



Det er bygd seks tekniske bygg i tilknytning til tunnelene. Her inspiseres skapet til brannsløkkeutstyret. (Foto: Jo Vegard Aardal)



Det er nye kabelgrøfter på hele strekningen fra teknisk bygg i Sundslia til teknisk bygg ved Loga. Til sammen 75000 meter med kabel er lagt ut i 70000 meter trekkør. (Foto: John T. Hodne)



Tredjeklassinger fra Søyland skole på vandring i Drangeid-tunnelen. (Foto: Lars Helge Rasch)

Det er montert eksos-sensorer i tunneltaket, og strekningen overvåkes fra Vegtrafikksentralen med flere kameraer fordelt på de tre tunnelene. Den lengste tunnelen - Austadtunnelen - har også fått brannventilasjonsanlegg. Alt for at du skal ferdes trygt på vegen.

Det er imidlertid det du ikke ser som har vært den største jobben. Inne i betongfendrene på hver side av kjørebane er det lagt kabler til nødutstyret. Under kjørebane er det også lagt kabler som samles i kabelkummer. Det er de firkantede lukene i vegbanen. Til sammen har vi lagt 75 000 meter med kabel. Det er like langt som fra Flekkefjord til Vetnes-svingen midt mellom Mandal og Søgne.

Nå er vi altså ferdige. Vi håper dere er fornøyd. Vi takker dere igjen for hjelp og forståelse, og vi takker i denne omgang for oss.

KONTAKTPERSONER

Prosjektleder Jan Helge Egeland
Mobil 992 59 333

Byggeleder Steffen Køhler
Mobil 952 53 137

Kommunikasjonsleder Lars Helge Rasch
Mobil 901 01 005